

# Notãer



O jornal da Força Aérea Brasileira

www.fab.mil.br | Ano XLVI | Nº 07 | Julho, 2022

ISSN 1518-8558



*Santos = Dumont*



## OPERACIONAL

Com o apoio da FAB, Operação Ágata apreende 1,2 tonelada de drogas (Pág. 10 e 11)

## DIA DO VETERANO

Semana será comemorada com palestras e atividades (Pág. 12 e 13)

## CARTA AO LEITOR

## OS PRECURSORES DE ONTEM E DE HOJE

Um homem criativo, um gênio inventivo da Aeronáutica: Alberto Santos-Dumont, o inventor do avião, o Pai da Aviação e o Patrono da Aeronáutica Brasileira, ilustra nossa capa neste mês de julho, marcando os 149 anos de seu aniversário. Não podemos esquecer que Santos-Dumont dedicou sua vida à aviação e foi o primeiro aeronauta a alcançar a dirigibilidade dos balões e a voar um aparelho mais pesado que o ar com propulsão própria: o conhecido avião 14-Bis. Tudo isso é história, e precisamos recordar e reverenciar seus feitos.

Nesta edição, o leitor vai conhecer melhor a Comissão de Desportos da Aeronáutica (CDA), Organização Militar que coordena, no âmbito da Força Aérea Brasileira, o Programa Atleta de Alto Rendimento (PAAR), do Ministério da Defesa. O programa, atualmente, contempla 330 militares da FAB, que representam o Brasil e a Instituição em

diversas competições. Em julho, a CDA completa 55 anos.

No jornal deste mês, você também confere a trajetória da Tenente Aviadora Gabriela, que se tornou a Piloto de Patrulha mais moderna dessa Aviação. Ela passa, agora, a ser responsável pela execução das missões, bem como pela segurança da tripulação.

Trazemos, ainda, uma matéria sobre a atuação de militares da FAB em locais com baixas temperaturas. Os desafios e planejamentos são inúmeros para assegurar a disponibilidade e a confiabilidade do Sistema de Controle do Espaço Aéreo Brasileiro (SISCEAB). Outra matéria é sobre a participação da nossa Força na Operação Ágata, onde dez aeronaves foram empregadas e mais de 100 horas de voo foram cumpridas com o objetivo de intensificar as ações de patrulhamento, controle e monitoramento na faixa de fronteira, nas vias

navegáveis e na área marítima do país.

Não deixe de conferir outra importante matéria sobre a participação da FAB no Curso de Aspectos Médicos em Assistência e Proteção Contra Armas Químicas para Países da América Latina e Caribe, a primeira capacitação internacional em âmbito hospitalar, realizada no Brasil.

Por fim, destacamos o Dia do Veterano da Força Aérea Brasileira, celebrado em 16 de julho. A Base de Recepção de Veteranos (BREVET), no Rio de Janeiro, está preparando um evento especial, aberto ao público, com palestras, apresentações, musicais e diversas atividades. Aos que fizeram parte da história da FAB, nossos sinceros agradecimentos e parabéns pela data.

Boa leitura!

**Brigadeiro do Ar  
Adolfo Aleixo da Silva Junior  
Chefe do CECOMSAER**

## MÍDIAS SOCIAIS

## VÍDEO DO ESQUADRÃO PAMPA



**fab\_oficial** Neste ano, o Esquadrão Pampa (1º/14º GAV) completou 75 anos de operação. Confira um pouco de sua rotina. Curtiu as imagens? Deixe seu comentário!

Ten Iha

#FAB #AsasQueProtegemOPais #AviaçãodeCaça #AvGeek #Aviation #AviationLovers #Airplane

2d

ildenicibrando ❤️❤️❤️  
19h Reply

lauro.mng A LÁ CHASSE !!!!  
17h Reply

188,994 views

O vídeo que celebra os 75 anos do Esquadrão Pampa (1º/14º GAV) foi o destaque nas mídias sociais no mês de junho. A publicação obteve 37.802 curtidas e mais de 440 comentários. A FAB divulga em suas mídias sociais produtos elaborados pelo Centro de Comunicação Social da Aeronáutica (CECOMSAER) e pelos elos do Sistema de Comunicação Social da Aeronáutica.

## Expediente

O jornal **NOTAER** é uma publicação mensal do Centro de Comunicação Social da Aeronáutica (CECOMSAER) voltado ao público interno.

**Chefe do CECOMSAER:**  
Brigadeiro do Ar Adolfo Aleixo da Silva Junior

**Vice-Chefe do CECOMSAER:**  
Coronel Aviador Luis Felipe da Silveira e Eliseu

**Chefe da Divisão de Comunicação Integrada:**  
Coronel Aviador João Gustavo Lage Germano

**Chefe da Subdivisão de Produção e Divulgação:**  
Tenente-Coronel Aviador Igor Correa da Rocha

**Editores:**  
Tenente Jornalista Marayane Ribeiro (MTB/PB 3754)

**Aspirante Jornalista Roberta Nunes (SRTE/DF 10671)**

**Colaboradores:**  
Textos enviados ao CECOMSAER via SISCOMSAE

**Revisão Ortográfica e Gramatical:**  
Suboficial SST Rogerio Braga Bandeira

**Diagramação:**  
Sargento TIN Fabiana Gomes

**Capa e Artes:**  
Subdivisão de Publicidade e Propaganda

Estão autorizadas transcrições integrais ou parciais das matérias, desde que mencionada a fonte.

**Endereço:**  
Esplanada dos Ministérios  
Bloco "M" 7º andar  
CEP: 70045-900 Brasília/DF

ISSN 1518-8558





## OBRAS QUE TRANSCENDEM, INSPIRAÇÕES QUE MOTIVAM

Ao comemorarmos os 149 anos de Alberto Santos-Dumont, Pai da Aviação e Patrono da Aeronáutica Brasileira, relembramos uma das características intrínsecas do ser humano, aquela que é decisiva para o desenvolvimento da humanidade: a obstinada busca por superar limites e vencer desafios. Ao realizar o voo que mudaria os rumos da história nos céus do Campo de Bagatelle, na França, Dumont passou a inspirar até hoje o espírito aventureiro e abnegado, próprio do militar.

Foi com o primeiro voo do 14 BIS que o brasileiro foi imortalizado, ao pre-

ver o avião como meio de transporte e instrumento de integração, união e amizade entre os povos.

No mesmo mês em que recordamos a herança de Santos-Dumont para a aviação, também ratificamos a importância daqueles que honraram a Pátria por contribuir, pertencer e se dedicar à nossa Força. No Dia do Veterano da Força Aérea Brasileira evocamos o valor dos homens e mulheres que se tornaram exemplos de patriotismo, disciplina, comprometimento, profissionalismo e integridade, valores que perseguimos diariamente.

Motivados por essas inspirações, continuamos nosso voo rumo a um futuro promissor e pleno de realizações, reforçando dia a dia a importância dos meios aéreos e dos nossos militares, que empregam seus conhecimentos e esforços para defender, controlar e integrar o território nacional. Um exemplo desse árduo trabalho pode ser visto na Operação Ágata, realizada em conjunto pelas três Forças Armadas para intensificar as ações de patrulhamento, controle e monitoramento de várias regiões do país.

São por esses e por outros motivos que temos a convic-

ção de estarmos construindo uma Força Aérea ainda mais operacional. Nossa reflexão do passado vem servindo para focarmos no futuro, com inteligência, firmeza de convicções e caráter inovador, como aquele apresentado pelo nosso desbravador do ar, Alberto Santos-Dumont. Que nada nos tire o orgulho do que fomos, somos e do que podemos ser. São dessas obras transcendentais que vêm a inspiração que nos motiva todos os dias para o cumprimento de nossa missão.

**Tenente-Brigadeiro do Ar Carlos de Almeida Baptista Junior**  
Comandante da Aeronáutica



## HISTÓRIA

## ANIVERSÁRIO DE NASCIMENTO DE SANTOS-DUMONT: 149 ANOS DO PAI DA AVIAÇÃO E PATRONO DA AERONÁUTICA BRASILEIRA

### ALBERTO SANTOS-DUMONT FOI O PRECURSOR DE UMA DAS INVENÇÕES MAIS EXTRAORDINÁRIAS DA HISTÓRIA DA HUMANIDADE: O AVIÃO

Asp JOR Susanna Scarlet

O mês de julho é representativo para a Força Aérea Brasileira (FAB), pois se comemora o aniversário de nascimento de Alberto Santos-Dumont, o precursor daquela que seria considerada uma das invenções mais extraordinárias da história da humanidade e que impulsionou a indústria aeronáutica: o avião.

Há 149 anos nascia, no dia 20 de julho de 1873, o inventor do avião, Alberto Santos Dumont, no estado de Minas Gerais. Sua infância foi na Fazenda Cabangu, em Palmira (MG), onde se familiarizou com as máquinas de preparo dos grãos de café e com as locomotivas, que facilitavam o transporte da produção, uma inovação que foi intro-

duzida pelo seu pai, Henrique Dumont. Cresceu em uma atmosfera de boa condição financeira, tendo oportunidades e experiências para uma ampla visão global, bem como um domínio fluente de espanhol, francês e inglês, consequência das viagens que realizava com a família pela América Latina e pela Europa.

Santos-Dumont morou em Paris entre 1898 e 1910, época em que a Europa vivia uma ebulição nas áreas cultural e científica. Lá, comprou seu próprio automóvel, sendo um dos primeiros a possuir um veículo movido à gasolina, e foi onde teve a oportunidade de construir suas próprias aeronaves. O brasileiro impressionou a França ao construir e pilotar vários balões dirigíveis.



### HOMEM CRIATIVO E GÊNIO INVENTIVO DA AERONÁUTICA

Santos-Dumont dedicou sua vida à aviação. Foi o primeiro aeronauta a alcançar a dirigibilidade dos balões e a voar num aparelho mais pesado que o ar com propulsão própria. Dumont ficou conhecido em todo o mundo e ganhou vários prêmios pela construção de seus dirigíveis. Sua fama fez dele uma espécie de celebridade, e os parisienses o chamavam de "le petit Santos", que pode ser traduzido como "pequeno Santos".

Quando construiu o dirigível nº 9, o *Balladeuse*,

ele o deixava exposto em frente ao seu apartamento, na esquina da Rua Washington com a tradicional Avenida dos *Champs Élysées*, e todos passavam para aplaudir. Santos-Dumont fazia questão de experimentar seus inventos, pois temia arriscar a vida de outras pessoas. Um dos acidentes mais graves e conhecidos aconteceu em 1901, com o dirigível nº 5, quando o Hotel Trocadero amorteceu a queda, ficando Dumont pendurado na cesta do dirigível. Com a ajuda de bombeiros, ele escapou sem ferimentos. Depois de 22 dias, no entanto, construiu um novo



O primeiro modelo de um aeroplano, apelidado de *Demoiselle*, devido a sua semelhança com as libélulas

dirigível, o nº 6, e, depois de realizar testes e sofrer novos acidentes, conseguiu, em 19 de outubro de 1901, realizar o voo em torno da Torre Eiffel. Assim, recebeu o Prêmio *Deutsch*. Com esse feito, Santos-Dumont provou que o homem podia controlar o seu deslocamento pelos ares, tornando-se o primeiro aviador brasileiro a conseguir confirmar a dirigibilidade dos balões.

O desenvolvimento e a construção de balões seguiam e, em 1905, ele conseguiu terminar seu primeiro projeto para uma aeronave de asa fixa, juntamente com outro projeto para um helicóptero.

O "14 BIS", com capacidade de um tripulante, o mais célebre avião de Santos-Dumont, efetuou dois voos. No primeiro, em 23 de outubro de 1906, voou no Campo de Bagatelle, em Paris, por pouco mais de 60 metros de distância, a três metros de altura. Com isso, Santos Dumont ganhou a "Coupe d'Archdeacon" no primeiro voo controlado



Dirigível nº 9,

oficialmente com um aparelho mais pesado do que o ar. No segundo voo do 14 BIS, em 12 de novembro de 1906, também em Bagatelle, o brasileiro conseguiu voar 220 metros. Seu trabalho no campo da Aeronáutica é expressivo, sendo o inventor do primeiro motor a explosão útil na aerostação e do motor de cilindros opostos, além de ter incentivado a

criação de outros objetos, como o relógio de pulso, já que precisava medir os intervalos de tempo de voo. Em 1910, Dumont encerrou sua carreira e passou a supervisionar as indústrias aeronáuticas que surgiram na Europa; entretanto, por motivos de saúde, voltou ao Brasil. Alberto Santos-Dumont faleceu aos 59 anos, no Guarujá (SP), no dia 23 de

julho de 1932.

Santos-Dumont foi inscrito, em 1947, na patente de Tenente-Brigadeiro e promovido ao posto honorário de Marechal do Ar em 22 de setembro de 1955. Dumont está listado permanentemente no Almanaque de Heróis do Ministério da Aeronáutica.

Fonte: Instituto Histórico - Cultural da Aeronáutica.

20 DE JULHO  
ANIVERSÁRIO DE  
*Santos Dumont*

FORÇA AÉREA BRASILEIRA  
Asas que protegem o País

## ANIVERSÁRIO

## COMISSÃO DE DESPORTOS DA AERONÁUTICA: HÁ 55 ANOS IMPULSIONANDO OS ATLETAS MILITARES DA FAB

**ALÉM DE SER RESPONSÁVEL PELO TREINAMENTO DE ATLETAS DE ALTO RENDIMENTO, A CDA TAMBÉM COORDENA PROGRAMAS SOCIAIS E REALIZA TESTES DE APTIDÃO**



Paraquedismo a garantir a medalha de bronze no 45º Campeonato Mundial Militar, disputado na cidade de Gussing, na Áustria.

Os militares representam a FAB e o Brasil e fazem parte do time do Programa Atletas de Alto Rendimento (PAAR) que disputa torneios esportivos pelo mundo. Na FAB, quem coordena o Programa é a Comissão de Desportos da Aeronáutica (CDA), que no dia 28 de julho celebra 55 anos de criação. Localizada no Campo dos Afonsos (RJ), a CDA ganhou reconhecimento no país após ter sido local de treinamento durante as Olimpíadas de 2016. Entre os nomes de

Atletas de destaque que tiveram seus treinos possibilitados pela FAB estão o Sargento Thiago Braz, ouro no Salto com Vara; o Sargento Arthur Zanetti, prata nas Argolas; Sargento Arthur Nory, Bronze na Ginástica de Solo; e o Sargento Maicon de Andrade, bronze no Taekwondo.

Dentre as conquistas mais recentes dos militares que inte-

gram o Programa está o Troféu Brasil de Natação, realizado no Rio de Janeiro, quando quatro militares da FAB se classificaram para o Mundial de Budapeste: a Sargento Viviane Jungblut, o Sargento Gabriel Santos, a Sargento Jhennifer e a Sargento Aline, compondo a equipe que representará o Brasil em julho deste ano.

### INGRESSO NO PAAR

Para o atleta ingressar no Programa, é necessário que participe voluntariamente do processo de seleção, por meio dos editais publicados no site da FAB.

Um dos requisitos é que o atleta tenha bons resultados e tenha participado de competições nacionais e internacionais em sua modalidade. Também é necessário participar de todas as etapas do cronograma do edital, tais como inscrição, concentração inicial, inspeção de saúde, concentração final e habilitação à incorporação. Após apto em todo o processo, o atleta iniciará o Estágio de Adaptação para Praças (EAP), com a duração de duas semanas, onde aprenderá sobre Regulamentos Militares, Ordem

Unida, Mídia Training, Ética Profissional Militar, Estatutos dos Militares, História da Aeronáutica, entre outros assuntos.

Após o término do Estágio, o atleta torna-se Terceiro-Sargento do Quadro de Sargentos da Reserva de Segunda Classe Convocados (QSCon), pertencendo ao efetivo do CDA.

### A COMISSÃO

A CDA é a representante do Comando da Aeronáutica junto à Comissão Desportiva Militar do Brasil (CDMB) e demais entidades desportivas nacionais. Além de ser responsável pelo treinamento de atletas de alto rendimento, a CDA também coordena programas sociais, realiza testes de aptidão e parcerias para utilização do espaço adquirido como parte do legado olímpico. “Desde a criação, em 1967, a CDA vem cumprindo seu objetivo com excelência, proporcionando suporte e fortalecimento dessas importantes atividades para o melhor preparo do efetivo, contribuindo para uma cultura de saúde da família militar”, destacou o Presidente da CDA, Major-Brigadeiro do Ar José Virgílio Guedes de Avellar.

Ten JOR Marayane Ribeiro

O Sargento Darlan Romani fez história ao quebrar o recorde sul-americano de arremesso de peso no Campeonato Interior de Atletismo, realizado na Sérvia em março de 2022. Ele registrou 22,53m e quebrou a hegemonia do bicampeão Olímpico e recordista mundial Ryan Crouser. Em junho desse ano, o Sargento Marcus Vinicius D’Almeida também conquistou a medalha de ouro e foi campeão da Terceira Etapa da Copa do Mundo de Tiro com Arco na cidade de Paris, na França. Ainda em junho, dois militares da Equipe “Falcões” da Força Aérea Brasileira (FAB) ajudaram o Time Brasil Masculino de



AVIAÇÃO



**“AGORA A MISSÃO É MINHA RESPONSABILIDADE”, DIZ PILOTO DE PATRULHA MAIS MODERNA DA FAB**

**TENENTE AVIADORA GABRIELA CONTA AS MARCAS OPERACIONAIS E PROVAS AÉREAS QUE PRECISOU CUMPRIR PARA A CONQUISTA**

Ten JOR Leticia Faria

A Tenente Aviadora Gabriela Ariana Fernandes do Couto está na Força Aérea Brasileira (FAB) há seis anos. A oficial, que há um ano e cinco meses integra o efetivo do Terceiro Esquadrão do Sétimo Grupo de Aviação (3º/7º GAV) - Esquadrão Netuno, sediado na Base Aérea de Belém (BABE), no Pará (PA) – tornou-se a Piloto de Patrulha (1PP) mais moderna da des-  
sa Aviação na Instituição.

A Aviadora conta que, com a nova função de Comandante de Aeronave de Patrulha, passa a ser a responsável pela execução da missão e pela segurança da tripulação. “A rotina em si não muda tanto, o que altera é o nível de responsabilidade. Agora a missão e a tripulação são de minha incumbência”, acrescenta ela.

Para se tornar 1PP, a Tenente Gabriela precisou atingir marcas operacionais e concluir provas aéreas.

Dentre os requisitos, a Oficial conta que é preciso ter sido 2PP e operador de radar; possuir o certificado de voo por instrumentos; mais de 400 horas de voo na função de pilotagem, sendo ao menos 200 horas em aeronaves C-95 Bandeirante e P-95 Bandeirulha; possuir 80 horas de voo em missões ou treinamentos operacionais em função de pilotagem. “Fora os requisitos iniciais, a gente passa por uma sequência de, no mínimo, dez voos, nos quais somos avaliados em tráfegos diurno e noturno, navegação, instrumento, além de missões de patrulha e busca marítima”, completa.

**CONQUISTA NA CARREIRA**

Dentro do planejamento profissional da Tenente, a conquista de 1PP chegou antes do previsto. “Eu realmente não imaginava que a minha elevação seria em um ano e cinco meses. É claro

que foi fruto de muitos voos e muita dedicação, mas eu não esperava que fosse tão rápido. Apesar de parecer pouco tempo, foi bem intenso, tanto na quantidade de horas de voo quanto em missões e treinamentos. Acredito que isso fez a diferença na elevação”, avalia.

Para quem deseja voar alto na carreira, a militar orienta que o importante é não desistir. “Acredito muito que sonhos podem ser mutáveis de acordo com aquilo que a gente quer viver e com o que a

gente aceita aprender. Nem nos meus melhores sonhos imaginei estar onde estou hoje. Esse caminho foi trilhado da melhor forma que eu poderia ter feito e ainda existem muitos sonhos a serem construídos e vividos. Por mais que possa parecer difícil e às vezes impossível, quando a gente gosta do que faz e se dedica, independentemente de aquilo ser do jeito que imaginava ou não, as recompensas para quem faz as coisas bem feitas são sempre especiais!”, finaliza.



FOTOS: ARQUIVO PESSOAL



## OS DESAFIOS DE TRABALHAR EM TEMPERATURA NEGATIVA

**PARA MANTER OS TRABALHOS DE SEGURANÇA, DEFESA E CONTROLE DO TRÁFEGO AÉREO NO SUL DO BRASIL, MILITARES DA FAB REFORÇARAM OS ITENS DO FARDAMENTO E ADOPTARAM DIVERSAS MEDIDAS DE SEGURANÇA**

*Asp JOR Johnny Vasconcelos*

Os desafios da Força Aérea Brasileira (FAB) são muitos. Um deles é enfrentar o inverno rigoroso em algumas regiões do país para assegurar a disponibilidade e a confiabilidade dos ativos do Sistema de Controle do Espaço Aéreo Brasileiro (SISCEAB), como é o caso do Destacamento de Controle do Espaço Aéreo do Morro da Igreja (DTCEA-MDI), que está estrategicamente instalado no município de Urubici, em Santa Catarina (SC).

A unidade integra seus serviços juntamente com outros 13 Destacamentos, diariamente, em qualquer época do ano, e fornece informações de vigilância radar, dados meteorológicos e telecomunicações aeronáuticas para o Segundo Centro Integrado de Defesa Aérea e Controle do Tráfego Aéreo (CINDACTA II), em Curitiba, no Paraná (PR).

### ONDA DE FRIO

Em período de baixas temperaturas, os desafios aumentam para o efetivo do DTCEA-MDI. Em maio deste

ano, a temperatura chegou a  $-2,4^{\circ}\text{C}$ , de acordo com o Instituto Nacional de Meteorologia (INMET). Na ocasião, cerca de 42 militares da Organização Militar (OM) reforçaram a quantidade de peças do uniforme para honrar a missão de prover os meios necessários para a defesa, a segurança e o controle do espaço aéreo no sul do Brasil.

O frio atípico nessa época no Brasil foi devido a um deslocamento da massa de ar polar e coincidiu com a passagem de um ciclone extratropical, o que trouxe umidade e possibilitou a ocorrência de eventos incomuns, como queda de neve e precipitação, da chamada "chuva congelante".

### MEDIDAS DE SEGURANÇA

De acordo com o Comandante da Unidade, Major Especialista em Comunicações Fábio Barbosa Laureano Luiz, existe um planejamento para que o efetivo e as atividades militares e técnicas desempenhadas no DTCEA-MDI não sejam afetadas durante baixas temperaturas. Conforme o Comandante,

os tanques de combustível dos geradores possuem resistências de aquecimento, a fim de que o combustível não seja congelado e afete, por exemplo, o desempenho do equipamento em caso de eventual falta de energia da concessionária.

"Temos um dispositivo sensor por meio de um termostato que, ao receber sinal de uma temperatura em torno de  $15^{\circ}\text{C}$ , as resistências são acionadas, para que haja o aquecimento do combustível no interior desses tanques. Em seguida, por volta de  $18^{\circ}\text{C}$  são desligadas", explicou.

Ainda de acordo com o Major, para garantir a segurança de todo o efetivo, outras medidas de segurança são tomadas para

possibilitar a continuidade do serviço: lenhas; reforço das vestimentas, como o uso do abrigo; reserva de água e alimentos são disponibilizadas para o efetivo; e, caso precise, para turistas que estejam nas mediações da OM e necessitem de ajuda.

"No ano passado, nós tivemos temperatura de  $-8^{\circ}\text{C}$ . É algo muito sério e nós precisamos nos precaver, principalmente porque há riscos de termos temperaturas mais negativas ainda, e isso já ocorreu no passado, no ano de 1996, chegando a  $-16^{\circ}\text{C}$  com sensação térmica de  $-48^{\circ}\text{C}$ . E não temos somente ocorrências de neve, temos também ventos com velocidade superior a 100 quilômetros por hora", informou.



## CAPACITAÇÃO INTERNACIONAL

# HOSPITAL DE FORÇA AÉREA DO GALEÃO PARTICIPA DO PRIMEIRO CURSO SOBRE ARMAS QUÍMICAS REALIZADO NO BRASIL

**CURSO DE ASPECTOS MÉDICOS EM ASSISTÊNCIA E PROTEÇÃO CONTRA ARMAS QUÍMICAS PARA PAÍSES DA AMÉRICA LATINA E CARIBE FOI O PRIMEIRO DE CAPACITAÇÃO INTERNACIONAL EM ÂMBITO HOSPITALAR REALIZADO NO BRASIL**



Asp JOR Enele Santos

O Hospital de Força Aérea do Galeão (HFAG), em parceria com diversos Ministérios e Organizações, realizou o Curso de Aspectos Médicos em Assistência e Proteção Contra Armas Químicas para Países da América Latina e Caribe, o CBRAMED-GRULAC 2022, que foi o primeiro curso de capacitação internacional em âmbito hospitalar realizado no Brasil.

A Diretora do HFAG, Brigadeiro Médica Carla Lyrio Martins, destacou a dedicação dos profissionais do HFAG para a realização do curso, organizando uma grade curricular com conteúdo relevante e atualizado, conforme as diretrizes propostas pela OPAQ. “Motivo de orgulho é constatar a confiança e o respeito depositados na FAB, na DIRSA e no HFAG, para conduzir esse



evento de grande relevância para o cenário regional e internacional”, declarou.

De acordo com o Tenente-Coronel Médico Jayme Alberto Mendes, o conhecimento da FAB sobre esse assunto foi evidenciado nos preparativos da Copa do Mundo de 2014 e também nos jogos Olímpicos de 2016. “O Grupo adquiriu reconhecimento tanto no meio militar como também no meio civil. Os profissionais que trabalham com pacientes vítimas de agentes QBRN, devem ter extremo conhecimento do uso de equipamentos de proteção individual, descontaminação

de vítimas, domínio da técnica de uso de antídotos e manutenção da vida de pacientes contaminados. Dessa forma, cursos como esse capacitam ainda mais nosso efetivo, em prol da sociedade brasileira”, relatou.

### REGULAMENTAÇÃO

A Comunidade internacional, formada pela associação de diversos países dedica esforços no intuito de evitar que confrontos armados como guerras mundiais e químicas ocorram novamente. O Direito Internacional já conseguiu avanços significativos relacionados à regulamentação de conflitos armados. Assim, um dos pontos mais importantes dessas determinações é a proibição de alguns armamentos, como as armas químicas.

Durante a Convenção de Paris de 1993 foi assinada a Convenção de Armas Químicas (CAQ), que proíbe a preparação, a fabricação, o armazenamento e o uso das armas químicas, tendo entrado, efetivamente em vigor, em 1997, com a assinatura de

mais de 190 países, entre eles o Brasil. Naquele momento, criou-se também a Organização para Proibição de Armas Químicas (OPAQ), agência especializada em fiscalizar os países assinantes do acordo, tendo como missão primordial garantir a implementação da CAQ para que o uso de substâncias químicas seja aplicado apenas para propósitos pacíficos.

### ATUAÇÃO DO BRASIL

O Brasil instituiu em sua legislação o Decreto nº 2.977/99 que promulga a Convenção Internacional, assinada na Capital Francesa, em 1993. É neste sentido que as Forças Armadas do Brasil atuam em conjunto para promover a defesa e segurança química. A Força Aérea Brasileira (FAB) age no cenário de defesa química, biológica, radiológica e nuclear em duas frentes: pré-hospitalar – ligada ao Instituto de Medicina Aeroespacial Brigadeiro Médico Roberto Teixeira (IMAE) e hospitalar – ligada ao Hospital da Força Aérea do Galeão (HFAG).



## OPERACIONAL

COM O APOIO DA FAB, OPERAÇÃO ÁGATA  
APREENSÃO DE 1,2 TONÉLADA DENA AÇÃO CONJUNTA, A FORÇA AÉREA BRASILEIRA  
EMPREGOU DEZ AERONAVES

Asp JOR Roberta Nunes

Com o objetivo de intensificar as ações de patrulhamento, controle e monitoramento na faixa de fronteira, nas vias navegáveis e na área marítima dos estados de São Paulo (SP) e Paraná (PR), a Operação Ágata Arco Sul-Sudeste 2022 foi realizada de 24 de maio a 4 de junho. A atividade faz parte do Programa de Proteção Integrada de Fronteiras (PPIF), cujo objetivo é a integração e a articulação de ações das Forças Armadas, dos órgãos de segurança pública e fiscalização da união, dos estados e municípios, situados na faixa de fronteira e na costa marítima, fortalecendo, assim, as medidas de controle, fiscalização, repressão aos ilícitos transfronteiriços e ambientais.

O somatório das capacidades da Marinha do Brasil (MB), do Exército Brasileiro (EB), da Força

Aérea Brasileira (FAB) e de Órgãos componentes que atuaram na Operação apresentou-se como uma importante força-tarefa para a redução dos crimes transnacionais, resultou em apreensões e aplicações de multas contra crimes agrícolas e ambientais.

### EDIÇÃO 2022

Nesta edição, a operação contou com 2.500 integrantes, entre militares e agentes envolvidos nas ações preventivas e repressivas, como postos de bloqueio e controle em estradas (vias urbanas e rurais), patrulha e inspeção de embarcações nos rios e área marítima e monitoramento aéreo da área de operação.

### NÚMEROS

A Operação Ágata Arco Sul-Sudeste 2022 encerra suas atividades com um balanço total de R\$83,4 milhões em ilícitos apre-



# TA RESULTA NA E DROGAS

endidos - dentre drogas, cigarros, multas e materiais contrabandeados - , além de 22 prisões realizadas.

## ATUAÇÃO DA FAB

A Força Aérea Brasileira participou da Operação com ações de Inteligência,

Vigilância e Reconhecimento (IVR), Transporte Aéreo Logístico (TAL), entre outras, empregando mais de 100 horas de voo com as aeronaves A-1M, KC-390 Millennium, C-105 Amazonas, P-3AM Órion, RQ-900, R-99, E-99, H-60L

Black Hawk, P-95M Bandeirulha e A-29 Super Tucano na prevenção e na repressão dos crimes de contrabando, descaminho e narcotráfico, além de exploração mineral e garimpo ilegais praticados na faixa de fronteira.



FOTO: DIVULGAÇÃO



FOTO: SGT REZENDE/AGÊNCIA FORÇA AÉREA



FOTO: SGT REZENDE/AGÊNCIA FORÇA AÉREA



FOTO: CANAL AVIATION TV



FOTO: SGT REZENDE/AGÊNCIA FORÇA AÉREA

## VETERANO



# SEMANA DO VETERANO SERÁ COMEMORADA COM PALESTRAS

EVENTO OCORRERÁ DE 11 A 14 DE JULHO NA SEDE DA BASE DE RECEPÇÃO DE VETERANOS (BREVET)

*Ten JOR Flávia Rocha*  
*Ten REP Roberta Paraguassú*

O Dia do Veterano da Força Aérea Brasileira (FAB) é comemorado em 16 de julho. Em homenagem à data, será realizada, de 11 a 14 de julho, a primeira Semana dos Veteranos da Aeronáutica, na sede da Base de Recepção de Veteranos (BREVET), no Campo dos Afonsos, no Rio de Janeiro (RJ). O evento contará com palestras, apresentações musicais e diversas atividades de saúde, estética, identificação e serviço social, além de visitas guiadas ao Museu Aeroespacial (MUSAL).

A Semana será promo-

vida em parceria entre a Diretoria de Administração da Aeronáutica (DIRAD), por meio da Base de Recepção de Veteranos (BREVET), e a Diretoria de Administração do Pessoal (DIRAP), por meio da Subdiretoria de Veteranos e Pensionistas (SDVP).

Nos dias do evento, serão apresentadas palestras sobre vários temas, como “Prevenção do uso abusivo de álcool, tabaco e outras substâncias psicoativas”; “Orçamento Familiar - Administrando Recursos Finitos”; “O processo de envelhecimento e seus aspectos”; dentre outros.

A programação ficará distribuída por toda unidade da BREVET e contará ainda com apresentações musicais, como do Coral da Casa Gerontológica de Aeronáutica Brigadeiro Eduardo Gomes (CGABEG) e da Banda da Base Aérea de Afonsos (BAAF); visitas guiadas ao MUSAL; estandes de atendimento de diversos serviços de saúde, como clínico geral, nutrição, odontologia; enfermagem, doação de sangue; além de identificação (SIDOM) e serviço social. A abertura dos portões e o início dos atendimentos nos estandes ocorrerá às 9h de

segunda-feira (11/07).

De acordo com o Subdiretor de Veteranos e Pensionistas da DIRAP, Brigadeiro Intendente Marcelo Tenório de Carvalho, o objetivo do evento é valorizar os veteranos e pensionistas com a demonstração de sentimentos de gratidão e respeito por aqueles que ajudaram a construir a Força Aérea Brasileira. “A ideia é que essa semana faça parte de nosso calendário oficial. Além disso, agora temos uma Base dedicada aos Veteranos e Pensionistas da Aeronáutica: a BREVET. E a Semana será uma boa oportunidade para que to-



# TRAS E ATIVIDADES

## (BREVET), NO RIO DE JANEIRO (RJ)

dos que desejarem conheçam suas dependências e os serviços disponíveis. Estamos trabalhando com dedicação para que nossos veteranos tenham um merecido acolhimento e que suas demandas sejam, a cada dia, atendidas com

excelência e desburocratizadas ao máximo.”, destacou o Brigadeiro Tenório.

Na sexta-feira, dia 15, para encerrar a Semana do Veterano, será celebrada a formatura com desfile de turmas de Veteranos convidadas.

### ODIA DO VETERANO DA FAB

A Diretriz do Comando da Aeronáutica (DCA) Nº 11-127/2020 estabelece os procedimentos e as responsabilidades para a efetivação do dia 16 de julho como o Dia do Veterano da Força Aérea Brasileira. A medida tem como objetivo reconhecer homens e mulheres que vestiram o azul aeronáutico com honra e dedicação, de modo a valorizar os profissionais que labutaram em prol do engrandecimento da FAB ao longo de toda a sua história.

O termo “Veterano”, por sua vez, é comumente utilizado para designar alguém experiente, e, especificamente no meio militar, uma pessoa que serviu por muitos anos nas Forças Armadas. A palavra também tem a conotação de uma pessoa experiente ou de notório saber. Tais homens e mulheres colocaram em evidência o Patriotismo, a Disciplina, o Comprometimento, o Profissionalismo e a Integridade, que se tornaram princípios que norteiam a Instituição.



**16 DE JULHO**  
**DIA DO VETERANO DA FORÇA AÉREA BRASILEIRA**



## EDUCAÇÃO

# ABERTAS AS INSCRIÇÕES PARA O VESTIBULAR DO INSTITUTO TECNOLÓGICO DE AERONÁUTICA

**ORGULHO PARA O BRASIL E REFERÊNCIA NO ENSINO, O ITA MANTÉM A OFERTA DE CURSOS DE ENGENHARIA DE ALTA QUALIDADE, COM MODERNAS INSTALAÇÕES, PARA ATENDER CADA VEZ MAIS ESTUDANTES**

Ten JOR Flávia Rocha

Referência quando o assunto é excelência no ensino e pesquisa, o Instituto Tecnológico de Aeronáutica (ITA), localizado em São José dos Campos (SP), está com inscrições abertas para o vestibular até o dia 15 de julho.

Ao todo, são 150 vagas, sendo 36 destinadas exclusivamente aos candidatos que tenham interesse em ingressar na carreira militar no Quadro de Oficiais Engenheiros da Ativa da Força Aérea Brasileira (QOEng); e 114 destinadas aos demais

candidatos.

Podem ingressar no ITA os candidatos de ambos os sexos, solteiros, que sejam brasileiros natos, tenham no máximo 24 anos de idade até o dia 31 de dezembro de 2023 e tenham concluído ou estejam concluindo

o Ensino Médio em 2022.

Para efetuar a inscrição, basta acessar o site [www.vestibular.ita.br](http://www.vestibular.ita.br). A taxa é de R\$ 195,00. As provas serão realizadas em 24 cidades de 18 estados da Federação e no Distrito Federal.



## TREINEIROS

Os candidatos que estejam cursando o 1º e o 2º anos do Ensino Médio poderão se inscrever no processo seletivo do ITA na modalidade de treineiros, e poderão participar das duas primeiras fases.

que os candidatos cheguem com no mínimo uma hora de antecedência”, acrescenta.

## CURSO

O Curso de Graduação em Engenharia no ITA tem duração de cinco anos, dos quais os dois primeiros constituem o Curso Fundamental, comum a todos os alunos, e os três últimos correspondem aos Cursos Profissionais, específicos para cada especialidade de Engenharia. As especialidades oferecidas são Aeroespacial, Aeronáutica, Civil-Aeronáutica, Computação, Eletrônica e Mecânica-Aeronáutica.

## ANTENADO

Segundo o Chefe da Seção de Vestibular do ITA, Coronel Especialista em Comunicações João Batista do Porto Neves Júnior, o candidato deverá atentar para os horários dos eventos e conferir, com antecedência, os acessos aos locais da prova. “Recomenda-se

## FASES

O processo seletivo é composto por três fases, sendo as duas primeiras exames de escolaridade. A primeira fase ocorrerá no dia 16 de outubro das 13h às 18h e será composta de uma única prova contendo questões objetivas de Matemática, Física, Química, Português

e Inglês. A segunda fase ocorrerá em dois dias, 8 e 9 de novembro, das 13h às 17h, com questões dissertativas de Matemática, Física, Química e uma Redação. A terceira Fase, mediante convocação, é composta de: Inspeção de Saúde, Análise Psicológica, Exame Toxicológico e Heteroidentificação.



**TURMA DO FABINHO**

[www.fab.mil.br/fabinho](http://www.fab.mil.br/fabinho)

**Divirta-se com os nossos jogos, vídeos, histórias em quadrinhos e muito mais!**

**Condições ainda melhores para conquistar a sua casa própria.**

Juros a partir de **3,3% a.a. +IPCA**

**7,6% a.a. +TR**

Crédito Imobiliário Digital

**POUPEX**

Conheça os diferenciais do Crédito Imobiliário Digital POUPEX e faça uma simulação.

[poupex.com.br](http://poupex.com.br)

Consulte as normas e condições vigentes. Sujeito a análise cadastral.

# Patriotismo



FORÇA AÉREA BRASILEIRA  
Asas que protegem o País

ESSA É A  
NOSSA FORÇA!

