



NUESTRA SEÑORA DE LORETO

Patrona Universal de los Aviadores

10 DE DICIEMBRE DE 2021

Del Instituto de Investigaciones
Histórico Aeronáuticas de Chile



NUESTRA SEÑORA DE LORETO

“Fueron los ángeles quienes llevaron la Santa Casa volando”



*Contigo voy Virgen Pura
y en tu poder voy confiado,
Pues yendo de Ti amparado
mi alma volverá segura.*

*Dulce Madre, no te alejes,
tu vista de mí no apartes,
Ven conmigo a todas partes,
y nunca solo me dejes.*

*Pues que nos proteges tanto
como verdadera Madre.
Haz que nos bendiga el
Padre, el Hijo y el Espíritu Santo.*

Amén



Actualización del especial histórico N°17

preparado por el Instituto de Investigaciones
Histórico Aeronáuticas de Chile

Publicación Oficial de la Federación Internacional de Entidades
de Estudios Históricos Aeronáuticos y Espaciales (FIDEHAE)

“Fueron los ángeles quienes llevaron la Santa Casa volando”

Según cuenta la tradición cristiana, desde el año 1191 en que los cruzados habían conquistado la ciudad de Acre y que gobernaban la Palestina, protegieron la casa de Nazaret donde vivió la Virgen María junto con Jesús y San José. Ante la invasión de Palestina por parte de los mamelucos, los cristianos se vieron obligados a trasladar la casa por completo en 1291.

Algunos indicios históricos parecen avalar que lo más probable es que la casa haya sido trasladada vía marítima, pero según la versión popular, *fueron los ángeles quienes llevaron la Santa Casa volando*, cruzando el Mar Mediterráneo y el Adriático hasta depositarla inicialmente en Dalmacia (Croacia) y tres años más tarde, en los bosques de Loreto en Italia.

Hoy, a más de un año del centenario de la proclamación de la advocación de Nuestra Señora de Loreto, como Patrona Universal de los Aviadores, que hiciera el Papa Benedicto XV el 24 de marzo de 1920, llega a nosotros este magnífico relato que da cuenta del amor y veneración que se le profesa a la Santa Madre, la salvación aérea y preservación que se hiciera de la Casa Materna, asociándola finalmente y sin querer, con el rescate de una histórica imagen vinculada a la aviación chilena que realiza nuestra corporación.

Norberto Traub Gainsborg
Instituto de Investigaciones
Histórico Aeronáuticas de Chile



Imagen de Nuestra Señora de Loreto de edición limitada que otorga nuestra corporación como signo de aprecio y confianza a personas e instituciones ligadas al mundo aeronáutico nacional e iberoamericano.



EL 20 DE MARZO DE 1920; EL PAPA BENEDICTO XV DECLARÓ A LA VIRGEN DE LORETO, COMO LA “PATRONA PRINCIPAL DE LA AVIACIÓN UNIVERSAL”.

Mirando la semilla y la historia de la Virgen Lauretana, y como se ha impregnado su florecimiento en la advocación de la guardiana de la Aviación mundial.

Nosotros como Pueblo Chileno; también hemos aceptado esta hermosa veneración de la madre de los cielos; sin embargo, tenemos como Patrona a la Virgen del Carmen, Reina de Chile y Patrona y generala de nuestras Fuerzas Armadas y de Carabineros de Chile y Seguridad.

No obstante, esta hermosa Advocación de la Virgen de Loreto; se encuentra arraigada en nuestra Institución, la Fuerza Aérea de Chile, quienes hemos abierto el corazón de todos los hijos que vestimos el Uniforme color azul aéreo y la han aceptado como PATRONA de la institución del SOLDADO - AVIADOR y desde el PILOTO AVIADOR y su Tripulación y en general todos los que formamos esta gran Familia Aérea; la Virgen de Loreto, Patrona que nos cuida desde los aires por sus ángeles protectores que la ayudan junto a sus ángeles a Volar y dar seguridad en el viaje y poder llegar a destino, con la ayuda de Dios.

Como también, protege y ayuda en la familia de todos los hijos de la Fuerza Aérea de Chile. En nuestra Institución y en las Base Aéreas tenemos varias Capillas y muy hermosas que llevan el nombre “Nuestra Señora de Loreto” y también abiertas a todo el pueblo de Dios, y son bien concurridas por la población civil y que tienen un gran cariño y devoción a nuestra Santísima Virgen y llenan nuestros templos en la Eucaristías; como también pidiendo los Sacramentos Iniciales y matrimoniales dentro de estas Iglesias.

También la Institución, tiene un colegio llamado “Nuestra Señora de Loreto”, de enseñanza Básica y Media, para todos los hijos de los Funcionarios y también dentro de sus Aulas, hay hijos de padres de las otras Ramas de la Defensa y de gente civil.

Agradezco a Dios y a Nuestra Madre Santísima de Loreto, que nos hace vivir con alegría y confianza la Misión que tiene nuestra Institución, *la Fuerza Aérea de Chile*. Que cada uno de sus hijos, que visten y lucen el uniforme azul aéreo, se sientan orgullosos y protegidos de ser un soldado-aviador, y vivir su vocación con los valores y virtudes tales como: *honor, lealtad, cumplimiento del deber y excelencia en el servicio*.

Este es nuestro compromiso, el que hemos jurado con amor, frente al tricolor de Nuestro Pabellón Nacional.

Si bien un aviador sabe de los peligros que significa estar en vuelo o en tierra mientras se sirve a la Patria, reconoce y tiene siempre presente los riesgos de la profesión que se corren o se viven, también es cierto que permanentemente nos embarga la confianza en Nuestra Señora de Loreto, esa que nos preserva de todo peligro. Y si llegáramos a vivir ese vuelo sin escalas, como les ha sucedido a muchos camaradas que nos han precedido, tenemos impregnado en nuestro ser, que la vida del soldado aviador trasciende hasta el infinito de la gloria celestial.

Dulce Madre Mía, Protégenos siempre en el Vuelo de la Vida. Amén.

JUAN FUENTES ARENAS
CAPELLÁN JEFE
DEL SERVICIO RELIGIOSO FACH.



Al emprender el vuelo

*Porque al cielo me voy, dame la mano
tú que, para volar, al cielo fuiste.
Reina de la alta gracia, que pusiste
alas de amor al vuelo más temprano.*

*Camino tuyo sigo y más cercano
me tendrás en el aire. El mundo es triste,
pero el cielo es azul y tú cubriste
con él tus hombros y lo hiciste humano.*

*Al cielo voy. Ayúdame María;
ponle a mis alas viento y alegría
que el aire es tuyo y te obedece el vuelo.*

*Que la tierra, y el sol y las estrellas
están bajo tus manos y, con ellas,
seguro va mi corazón al cielo.*



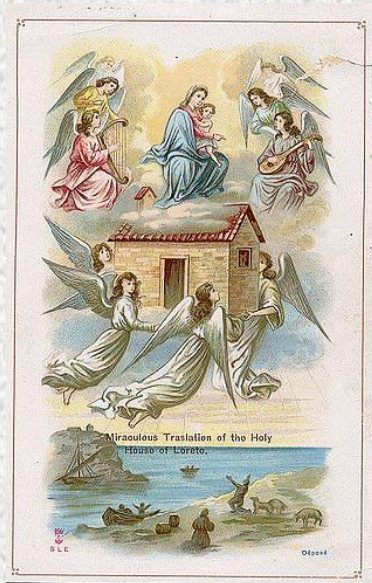
En el cielo

*Toma mi vuelo y síguelo, María,
con el cuidado de tus manos suaves;
Tú, que sabes del aire; tú, que sabes
cómo le pesa el cuerpo al alma mía.*

*Y si quieres más alto todavía
que el mismo cielo el corazón, no acabes
de llenarlo de amor; tú, entre las aves
reina del cielo y ala de alegría.*

*Toma mi vida entre tus manos, toma
la delicada flor de los motores
a los que el pobre corazón someto.*

*Guarda mi vuelo tú, blanca paloma,
gracia del aire y los aviadores,
virgen de amor, señora de Loreto.*



Antes de aterrizar

*A la tierra me vuelvo; y tú conmigo;
sostén mis alas, cubre mi regreso.
Tú sabes de mi tierra, de mi peso,
de las cadenas a que el alma obligo.*

*A la tierra otra vez, pero contigo;
a la casa que espera, al pan, al beso,
al cotidiano andar en donde preso
está de tierra el corazón, tu amigo.*

*Señora de Loreto, aviadora,
¿qué ha de quedarle al corazón si ahora
me dejas de tu mano en mi caída?*

*Baja conmigo y haz que, en tierra y cielo,
no me falte tu mano y esté en vuelo
continuamente hacia el Señor mi vida.*

Luis López Anglada



NUESTRA SEÑORA DE LORETO

El 24 de marzo de 2020, celebramos el primer centenario de la promulgación del *“Solemne Decreto Pontificio”* que nombró a la advocación de Nuestra Señora de Loreto como Patrona de la Aviación Universal y con ello el establecimiento de un ritual eclesástico para la bendición de aeronaves.

El entonces Papa Benedicto XV, accedió a numerosas peticiones del Cardenal Antonio Vico, Prefecto de la Sagrada Congregación de los ritos, quien a la vez representaba cientos de peticiones de fieles, declaró a la Santísima Virgen María, bajo la advocación de Loreto (Italia), como la Patrona principal de todos los aeronavegantes, desde ese entonces se la reconoce como la Patrona de la Aviación en el mundo católico.

Este hecho fue recibido con especial júbilo por todo el mundo cristiano. De entre las primeras naciones en acatar este particular nombramiento de Nuestra Señora de Loreto como patrona del Ejército del Aire estuvieron España y Portugal. Después se unieron los países latinoamericanos que ya temprano y largamente conocían de esta advocación, sumándose luego varios otros países del mundo que han mantenido la celebración de esta fiesta, generalmente para el día 10 de diciembre de cada año.

DECRETUM

B. MARIA VIRGO LAURETANA AERONAUTARUM PATRONA DECLARATUR

Sanctissimus Dominus noster Benedictus Papa XV, piis quorundam Sacrorum Antistitum et aliorum fidelium supplicibus votis, ab infra-scripto Cardinali Sacrae Rituum Congregationi Praefecto relatis, libentissime obsecundans, Beatissimam Mariam Virginem, Lauretanam nuncupatam, omnium aeronautarum praecipuam apud Deum Patronam suprema auctoritate Sua declaravit et constituit. Contrariis non obstantibus quibuscumque.

Die 24 martii 1920.

✠ A. CARD. VICO, Ep. Portuen. et S. Rufinae,
S. R. C. Praefectus.

L. ✠ S.

Alexander Verde, *Secretarius***¿Dónde tuvo su origen esta devoción Mariana?**

Desde el comienzo del cristianismo, el pueblo tuvo una especial devoción por la casa de Nazaret o Casa Santa. Ahí había nacido la Santísima Virgen, ahí también había recibido el anuncio del ángel y más tarde al regreso de Egipto, había vivido con su hijo Jesucristo y su esposo San José.

El magnetismo que producía la Casa Santa ante el pueblo cristiano era tan grande que la consideraban un tesoro y, por lo tanto, siempre estuvo muy bien mantenida y cuidada. Esto duró varios siglos hasta que en el año 1291 todo el territorio que comprendía lugares santos, experimentó la amenaza, y luego el dominio del mundo musulmán, el que manifestó un actuar totalmente agresivo y destructor de todos los lugares y símbolos cristianos.

Cuando los Sarracenos llegaron a las proximidades de Nazaret, los cristianos constataron que la Casa Santa no tenía la defensa humana necesaria para evitar esta terrible invasión. La primera vez que se intentó destruir este Santo lugar fue en el año 1090, pero los cruzados la defendieron y reconstruyeron la Basílica que se había edificado sobre el Santo Lugar para protegerlos. Pero en 1263 nuevamente la Casa de María sufrió un nuevo ataque, una vez más la Basílica protectora fue destruida pero la Casa Santa no sufrió daño, en ese entonces los cruzados ya estaban en retirada y perdían el control sobre toda la Tierra Santa y por lo tanto la Casa de María quedaría sin protección.

Con la finalidad de que la Casa Santa no fuera profanada, cuenta la leyenda y tradición, que Dios Nuestro Señor, envió a sus ángeles con el mandato de trasladar la casa a un lugar seguro.

El 12 de mayo de 1291 los ángeles trasladaron la casa a Croacia (Trsat o Tersatto¹) muy temprano los vecinos la descubrieron y se asombraron al ver esta casa sin cimientos y por sobre todo al ver cómo llegó allí. Entraron y vieron dentro de ella un altar de piedra, donde había una estatua de cedro de la Virgen María que tenía el niño Jesús en sus brazos. El Niño Jesús tenía sus dos dedos de la mano derecha como bendiciendo y en su mano izquierda sostenía una esfera de oro representando al mundo, ambos estaban vestidos con unas batas y tenían coronas de oro.

Unos días más tarde la Virgen María se apareció a un sacerdote de ese lugar y le explicó dónde venía la casa. Ella dijo, *“Debes saber que la casa que recientemente fue traída a tu tierra es la misma casa en la que yo nací y crecí. Aquí fue la Anunciación del Ángel, y yo contesté al creador de todas las cosas. Aquí el verbo se hizo carne”*. El altar que se trasladó con la casa fue consagrado por Pedro, el Príncipe de los Apóstoles.

Esta casa ha venido desde Nazaret hasta esta tierra por el poder de Dios para el cual nada es imposible.

Más adelante el 10 de diciembre de 1294 una vez más la Casa Santa fue trasladada, esta vez a la ribera opuesta del Mar Adriático en Italia y depositada en un bosque de laureles (de ahí viene el nombre Loreto) pues “Laurel” viene del latín “Lauretum”.

Tan pronto se supo la noticia, el pueblo cristiano empezó a peregrinar hacia la Casa Santa, que en su interior siempre tuvo un altar y en él una estatuilla de cedro de la Virgen con el niño en brazos.

De inmediato muchos peregrinos llegaron a visitar la Casa Santa, pero desgraciadamente junto con ellos aparecieron los ladrones que se dedicaban a asaltar a los visitantes que iban a rezar a este lugar.



¹ El santuario más importante de Kvarner dedicado a María, y el más antiguo de Croacia, basa su historia en el traslado de la Casa Nazaret de Tierra Santa el 10 de mayo de 1291 a Trsat, en las llanuras de Trsat, y de aquí a Loreto, Italia. el 10 de diciembre de 1294. El santuario de la Santísima Virgen María se ha convertido, a nivel internacional, en el santuario croata más reconocido en el triángulo Nazaret-Trsat-Loreto. En el lugar donde existió la Casa Nazaret, y luego desapareció, los príncipes de Krk de Frankopan erigieron la iglesia, que se convirtió en el lugar más antiguo de dotación y peregrinación de Frankopan.

Por esta razón la casa fue nuevamente trasladada por los ángeles a su lugar definitivo que está frente al municipio Loreto y ha permanecido allí por más de setecientos años.

En este lugar definitivo, donde quedó la Casa Santa volvió a repetirse el fenómeno de siempre, se transformó rápidamente en un lugar de peregrinación y efervescencia religiosa extraordinaria que se fue extendiendo a fieles de todo el mundo.

Hoy podríamos decir, sin temor a equivocarnos, que el santuario de Loreto es el centro de espiritualidad más importante de la Iglesia Católica.

Hoy el Santuario que alberga la imagen de la Virgen de Loreto, fue construido en el siglo XIV y recibe cada día a peregrinos de todo el mundo que primero visitan la ciudad de Roma y después el Santuario de Loreto, muchos de ellos son delegaciones de las Fuerzas Aéreas llevando como regalo a la Virgen de Loreto sus propios símbolos.

La importancia del Santuario de Loreto, es que conservaría la casa nazarena de la Virgen en donde se produjeron los misterios de la Inmaculada Concepción, el matrimonio con San José, la anunciación del Arcángel Gabriel a María, y la encarnación del Hijo de Dios. Su custodia y el culto al actual edificio fueron encomendados a los Padres Capuchinos. Es curioso observar respecto a la santa Casa de Loreto, que, por su estilo de construcción propio a la forma de escuadrar la piedra de los Nabateos, tarea muy difundida en los tiempos de Jesús ha confirmado además de comparaciones técnicas, la coexistencia y contigüidad de materiales con la gruta que se venera en la basílica Nazarena.

***«Todas las imágenes, todos los nombres, todas las advocaciones
que el pueblo cristiano da a Santa María, a mí me parecen maravillosas.
Pero en Loreto soy especialmente deudor de Nuestra Señora».***



Detalle de la estatuilla con la imagen de Nuestra Señora de Loreto y tiene una la túnica tradicional decorativa conocida como "Dalmática".

El color oscuro de la imagen representa a la estatua original de madera, que con los siglos se oscureció con el hollín de las lámparas del aceite que se usaba en la capilla.

En 1921 se destruyó la estatua original en un incendio, y una réplica que el Papa Pío XI mandó hacer en 1922, con el tronco de un cedro del Líbano de los jardines vaticanos, fue colocada en su lugar.

San José María Escrivá de Balaguer
9 de diciembre de 1973



Grabado del siglo 17 que muestra la entonces Iglesia de Nuestra Señora de Loreto y la Casa de Peregrinos

Alrededor de la casa traída de Nazaret se erigió durante el Renacimiento una espléndida basílica, diseñada por el arquitecto italiano, Donato d'Angelo Bramante. En el interior, en la Sacristía de San Juan se pueden admirar los frescos pintados por Luca Signorelli, y en la Sacristía de San Marcos, los frescos del pintor Melozzo da Forlì. A fines del siglo 19 y principios del 20, la basílica tuvo amplias reformas, dirigidas por otro arquitecto llamado Giuseppe Sacconi.²



Vista de fachada de la Basílica de Loreto



Edificio al interior de la Basílica de Loreto que alberga la casa

² Autor del Monumento Nacional ubicado en Roma y que conmemora al rey Víctor Manuel II y la tumba al soldado desconocido con su llama eterna construida tras la primera guerra mundial, conforme a la idea del famoso General Giulio Douhet, conocido por enunciar los principios y ventajas de la utilización del poder aéreo en la organización táctica de las operaciones militares).

Muchos Santos, Papas y reyes han rendido culto a este Santuario durante siglos. Su veneración, es tal que en la gran cúpula de la basílica se ha perpetuado el voto de las tripulaciones de Cristóbal Colón que prometía con visitar Loreto, si regresare triunfante en su viaje a lo desconocido.

Por las gracias recibidas en 1493, Pedro de Villa en representación del Gran Almirante Colón, cumple su voto regresando a Loreto luego del viaje en que descubriera América.



Anverso y reverso de una medalla religiosa que lleva como imagen central a Nuestra Señora de Loreto. (Siglo XVIII).

Nuestra señora de Loreto en Iberoamérica

Para entender bien el sentido que tiene esta recopilación de antecedentes, es necesario echar una mirada retrospectiva a la historia del cristianismo y fijarse en sus comienzos. Lo primero que debemos destacar es el profundo amor, respeto y veneración que todos los cristianos, siempre han tenido del lugar donde nació y se crio la virgen, allí la visitó el ángel, y donde, al regreso del exilio en Egipto, volvió a vivir con su hijo y esposo San José.

Aquí se realizaban reuniones de los primeros cristianos y sobre todo la Santa Misa. Poniendo especial atención en la casa de María, considerada la Casa Santa, el lugar más sagrado de Nazaret, pasó a convertirse en el tesoro más valioso del mundo cristiano. Se convirtió en un lugar de peregrinación y sobre todo de oración, todos deseaban conservarla intacta y segura que fuera un lugar respetado y respetable para todo el mundo. Mientras en estos lugares reinó la paz todo lo que hemos afirmado de él, se cumplió y vivió sin contratiempos.

Hoy, al contar con el actual Santuario, se vuelven a realizar muchas actividades religiosas como jornadas, retiros espirituales, reuniones pastorales de Diócesis y parroquias, atención espiritual y humana a los peregrinos, y a quienes se les ofrecen actos litúrgicos, misas e innumerables confesiones.

En la actividad que el santuario de Loreto realiza en relación a los peregrinos se debe destacar una muy importante la peregrinación de militares aviadores de todo el mundo, que acuden al santuario llevando como regalos, sus banderas, estandartes y símbolos propios de sus respectivas actividades y países, lo que convierten parte del Santuario de Loreto, en un hermoso museo donde se muestran y custodian todos estos obsequios aeronáuticos que han llevado los aviadores.

Pbro. Sebastián Navarrete Herrera

Instituto de Investigaciones
Histórico Aeronáuticas de Chile

“Santísima Virgen de Loreto”, Patrona del Ejército del Aire español

Tal como se mencionó, el día 24 de marzo de 1920 el Papa Benedicto XV declaró a la Virgen de Loreto patrona de la aviación universal. En forma inmediata muchos países y sobre todo los que tienen Ejércitos del Aire o Fuerzas Aéreas tomaron para sí la enseñanza del Santo Padre y la declararon Patrona de sus respectivas fuerzas aéreas.

El primer país en recibir esta noticia con especial júbilo fue España cuando el 7 de diciembre de 1920 S.M. el Rey Don Alfonso XIII de Borbón Habsburgo-Lorena, previa información y petición del Provicario General Castrense, pone bajo el patrocinio de Nuestra Señora de Loreto, el Servicio de Aeronáutica Militar; desde entonces el personal del Ejército del Aire español ha encontrado en Ella el apoyo espiritual y la confianza en su trabajo. La fiesta anual de la “Virgen de Loreto”, Patrona del Ejército del Aire español, se celebra cada 10 de diciembre.



Imagen de Nuestra Señora de Loreto en la residencia del Jefe de la 2ª Región Aérea del Ejército del Aire español, ya desaparecida.

Esta imagen, fabricada en azulejos que fueron encargados a la Cerámica Mensague en 1978, por el entonces Teniente General Emiliano Alfaro, cuando era Jefe de la 2ª Región Aérea. Se tardó dos años en su fabricación y montaje, siéndolo en el 2º piso del patio.

Representa a la Virgen tal y como normalmente se venera en la basílica de Loreto, en Italia, con ropaje (dalmática) sobre talla, sin casa y sin ángeles.

Esta advocación, ha tenido en la población española gran arraigo, es así que, vinculada al Arma de Aviación desde los inicios de su proclamación papal, fue tan temprano como en 1926, cuando al regresar del legendario vuelo del “Plus Ultra” a Sudamérica, que la tripulación se postró a sus pies en acción de gracias por el feliz resultado del vuelo, efectuando la entrega de una pequeña maqueta de oro del hidroavión, que desde entonces luce pendiente de su muñeca izquierda. Esta había sido donada por una señora argentina, doña María del Rosario Cabot, devota de la Virgen de Loreto sevillana, quien por aquellos días, quiso unirse de esta manera a los festejos por la proeza realizada por los valientes del «Plus Ultra». Años más tarde, en 1950, el Ejército del Aire, por suscripción entre sus componentes, donó la actual corona procesional de plata y oro.

Inicialmente, es la Comunidad Autónoma de Murcia, que ha sido la única parroquia con la titularidad de esta Nuestra Señora de Loreto durante más de cuatro siglos. En la actualidad también se erigió en

una barriada de Murcia una iglesia con dicha advocación, la Parroquia de Nuestra Señora de Loreto, lo que antiguamente se la conoció como *“Ermita de los Alburquerque”* en el Camino de Santa Catalina.

Finalmente, y ahora relacionadas con el Ejército del Aire, hay que mencionar las capillas en honor a la patrona de los aviadores que existen, como es el caso de la Base Aérea de Alcantarilla y la de la Academia General del Aire de San Javier³, existentes la primera desde 1936 y la segunda desde 1943, y que dentro de sus instalaciones tienen su capilla para rendirle culto, y la existente en las inmediaciones de la Academia General del Aire en Santiago de la Ribera, en lo que se conoce también como la “Ciudad del Aire”.



Fachada y acceso de la capilla Militar de la Virgen de Loreto

La construcción de esta última iniciada en 1943, no se finalizó completamente al frustrarse el proyecto. Actualmente queda lo que hubiera sido el edificio central de dicha Academia. Persiste sin embargo intacta la antigua Capilla militar de la Virgen de Loreto construida en 1953, en cuya parte posterior se mantiene un refugio antiaéreo (búnker), excavado en la tierra, del que en la actualidad se desconoce su estado de conservación.

Para tener una idea clara de la solemnidad de los actos que anualmente se llevan a cabo en la Academia General del Aire, consultamos al Ejército del Aire en España, quienes nos ilustraron con algunas de las actividades realizadas cada día 10 de diciembre. Éstas son presididas por altas autoridades de las fuerzas del Ejército del Aire español, todos visten de gala para celebrar los actos conmemorativos de la festividad de Nuestra Señora de Loreto, Patrona del Ejército del Aire.

Todo se inicia con la celebración de la Santa Misa en honor a Nuestra Señora de Loreto, seguidamente se procede al solemne juramento y promesa de fidelidad ante la Bandera por parte de los caballeros/damas alumnos del plantel. Una vez finalizada el coronel director pronuncia una alocución

³ La vinculación de Alcalá con la entonces naciente Aviación Militar española, se remonta a la primera década del siglo XX, en torno a 1913, cuando empieza a funcionar la Escuela de Vuelos en el Campo del Ángel.

en la que invoca a todos los nuevos caballeros y damas alumnos a cumplir con firmeza y buen talante, el compromiso que acababan de contraer con la patria.

Seguidamente el acto continúa, con un desfile aéreo y terrestre en el que participarán todas las fuerzas presentes en el acto y por la noche, tendrá lugar la cena de gala que habitualmente viene celebrándose con motivo de la patrona.



Procesión de Nuestra Señora de Loreto, Algeciras, 12 de diciembre de 2010.





Lámina propagandística de las Fiestas de Nuestra Señora de Loreto, en la Base aérea de Morón cercana a Sevilla.



Base Aérea de Morón de la Frontera celebró el pasado martes la festividad de Nuestra Señora de Loreto, patrona del Ejército del Aire. Como cada año en el mes de diciembre, se llevó a cabo el tradicional acto militar que incluyó la imposición de condecoraciones a personal de la Base. Además, se realizó el nombramiento de 'Aviador Distinguido' y un homenaje a los caídos en el servicio.

Nuestra Señora de Loreto en Portugal



Alfonso de Braganza, sucesor de Juan IV de Portugal

Las relaciones marianas del Portugal datan del inicio de esta bella nación como reino independiente, es decir, será el propio Don Afonso Henriques (Alfonso I de Portugal) quien consagre el reino a la Virgen María, tan tempranamente como lo fue el 28 de abril de 1142.

Mas tarde, en marzo de 1646 el propio João IV (Juan IV de Portugal), eligió la advocación de Nuestra Señora de la Concepción como Patrona del reino, acto que fue luego confirmado por la Bula "Eximia Dilectissimi" del Papa Clemente X de fecha 8 de mayo de 1671.

Después de esta consagración, no más monarcas portugueses lucían la corona real, ni siquiera en el momento de la coronación. Por esta razón, es común ver en las pinturas de algunos reyes de la dinastía Braganza la corona sobre una almohada, colocada en el lado derecho del monarca.

El culto a la advocación de la Virgen de Loreto en la figura de Nuestra Señora del Aire, se inicia originalmente el 14 de agosto de 1926 con la entronización de una escultura de Nuestra Señora de la Asunción para la capilla de la Escuela Militar de Aviación, en Granja de Marques. La estatuilla fue ofrecida por el Cardenal de Lisboa, Monseñor Antonio Mendes Belo, con lo que la Capilla fue dedicada a Nuestra Señora de Nazaret ya que en esa fecha se celebraba un aniversario de la victoria portuguesa.

Nuestra Señora del Aire

A pesar del aval que significaba el regalo de monseñor Mendes, el padrinazgo de la capilla nunca fue oficialmente reconocido por la Santa Sede. Para solucionar este asunto, es que el entonces Subsecretario de Aeronáutica del Portugal, señor Kaúlza de Arriaga, le envió el 19 de diciembre de 1959, una nota a Su Santidad el Papa Juan XXIII presentándole la situación y acompañándole los antecedentes que obraban en su poder.



Figura de Nuestra Señora de la Asunción

Gracias al cielo, pudimos encontrar una transcripción de la misma que reproducimos hoy una traducción de la misma, para testimonio de esta investigación⁴.

“Séame permitido elevar a Vuestra Santidad una súplica.

En línea con la mejor aviación portuguesa en la que la devoción a Nuestra Señora es una de las notas más llamativas utilizadas durante largo tiempo, los miembros de la fuerza aérea invocan a la Virgen María como su Patrona, bajo el título de “Nuestra Señora del Aire”.

Posee la Fuerza Aérea cinco capillas, todas ellas dedicadas a Nuestra Señora, donde es venerada una imagen que la representa en el misterio de su Gloriosa Asunción, y los aviadores la llaman “Nuestra Señora del Aire”.

Este hecho es conocido por las veneradas autoridades eclesiásticas y nunca pensaron que hubiera un inconveniente en que usasen tal advocación, que les resultaba tan expresiva.

En la certeza de interpretar el sentido de los diez mil portugueses ligados a la Fuerza Aérea, vengo a rogar a Vuestra Santidad, la gracia de declarar a “Nuestra Señora del Aire” como Patrona Nacional de la Fuerza Aérea Portuguesa.

Con esta benevolencia saludable de Su Santidad, volveremos a sentir una gran alegría y un poderoso estímulo para una devoción tan saludable.”

⁴ Serejo, Carlos Manuel. *“Nossa Senhora do Ar. Padroeira de Força Aérea”*. Revista de la Fuerza Aérea portuguesa *Mais Alto* N°431, enero/febrero 2018

Cerca de un mes después, el Estado Vaticano enviaba su respuesta declarando a la Bienaventurada María, Madre de Dios, protectora de la nación portuguesa como Nuestra Señora del Aire, como patrona celeste junto a Dios, de todos los aeronautas de Portugal, con las honras y privilegios. A pesar de que la respuesta estuvo datada con la fecha del 15 de enero de 1960, fue solo en el mes de julio, en el octavo aniversario de la creación de la Fuerza Aérea como una rama independiente de las fuerzas armadas, que el hecho se hizo público.

Así, el 18 de agosto del mismo año, “Nuestra Señora del Aire” fue proclamada Patrona de todos los aviadores portugueses, en la Capilla del Grupo de Detección, Alerta e Interceptación N°1, en la Meseta de la Torre, cerro de la Estrella.

Nuestra Señora de Loreto, patrona universal de la aviación

Por otra parte, el particular relato que vincula a la advocación de Nuestra Señora de Loreto con la Fuerza Aérea del Portugal, se describe a través de una muy curiosa situación, que inicia durante el mes de julio⁵ de 1959, cuando el Estado Mayor de la Fuerza Aérea, recibió un oficio del Presidente de la Comisión de Fiestas de Nuestra Señora de Loreto en Alcafozes, Idanha-a-Nova, invitando a las autoridades de la Aeronáutica Militar, para asistir a la ceremonia de inauguración de la Capilla Mariana dedicada a la advocación de Nuestra Señora de Loreto, la que había sido refaccionada. El documento solicitaba además la colaboración de la institución aérea al facilitar la posibilidad del salto de algunos paracaidistas que dieran mayor realce al evento. La fecha elegida sería el 21 de septiembre de 1959.



***Imagen de N.S. de Loreto
en la Capilla de Alcanfozes.***

Un anecdótico relato de contrariedades se dio para esta primera participación, registrándose primero la imposibilidad de asistencia para el entonces Subsecretario de Aeronáutica Kaulza Oliveira de Arriaga y también para el Jefe de Estado Mayor General Carlos Costa Macedo, quienes a su vez, designaron como representantes al Coronel José da Silva y al Mayor Tamagnini Barbosa. Otro hecho fue la imposibilidad de autorizar el lanzamiento de los esperados paracaidistas, situación que fue reemplazada por el ofrecimiento del paso de aviones para la ocasión.

Para asistir a la celebración, los oficiales designados fueron transportados en un helicóptero Alouette, cuando se disponían a bajar estando en la vertical del sitio donde sería la ceremonia, el pueblo de Alcanfozes en medio de la alegría, lanzó una salva de mortero que reventó muy cerca del helicóptero. Se cuenta que *“si no fuera por la pericia del piloto, la fiesta de ese solemne día terminaba en tragedia”*.

⁵ Julio, coincidentemente es también el mes aniversario de la Fuerza Aérea del Portugal

Una vez aterrizados, la preocupación por lo sucedido y la alegría de que sólo hubiera resultado en una anécdota para recordar, los tres militares que viajaban en el helicóptero fueron cariñosos y efusivamente recibidos por las autoridades y la gente del pueblo.



Arribo del helicóptero con el Coronel Correia, Mayor Tamagnini y su piloto, el Teniente Mendonça. (Archivo Revista Mais Alto)



Recepción de los representantes del Subsecretario de Aeronáutica y del Jefe de Estado Mayor de la Fuerza Aérea Portuguesa. (Archivo fotográfico Revista Mais Alto)

El inicio de la ceremonia lo dieron los sones de la Banda de Idanha-a-Nova con la interpretación de "Maria da Fonte"; luego de una solemne liturgia, la inauguración del Altar Mayor de la Capilla; el develamiento de una placa de mármol al frente de la Capilla en donde se perpetuaba la ocasión; un almuerzo y unas competencias deportivas.



Frente de la Capilla en donde aún hoy permanece la placa original develada en 1959 (lado izquierdo).



Imagen del Altar Mayor de la Capilla dedicada a Nuestra Señora de Loreto en Alcafozes, Idanha-a-Nova



El 26 de agosto de 2019, la Fuerza Aérea participó en las Ceremonias Religiosas en honor de "Nossa Senhora do Loreto" - Patrona Universal de la Aviación. El evento tuvo lugar en Alcafozes, Idanha-a-Nova.

Desde ese ya distante 21 de septiembre de 1959, la Fuerza Aérea portuguesa se convertiría en la única Fuerza Aérea en el mundo con dos *abogadas celestiales*: *Nuestra Señora de Loreto*, Patrona Universal de Aviación, y *Nuestra Señora del Aire* al año siguiente, la última advocación mariana otorgada en Portugal.

Siguiendo el ejemplo de España y Portugal en el viejo mundo, algunos de los países iberoamericanos como Argentina, Chile, Colombia, El Salvador, Paraguay, Venezuela, etc., han declarado a la advocación de Nuestra Señora de Loreto como Patrona de sus respectivas Fuerzas Aéreas.

Norberto Traub Gainsborg

Instituto de Investigaciones

Histórico Aeronáuticas de Chile

Nuestra Señora de Loreto en la Argentina

Una vez comprobada la importancia y la influencia de Nuestra Señora de Loreto en el viejo mundo, ahora debemos echar una mirada a la huella que ha dejado en los países latinoamericanos. Fue introducida en América a manos de los misioneros de la Compañía de Jesús a quienes se les había encargado la custodia del Santuario de Loreto en Italia. En el año 1608 llegaron los jesuitas a las cercanías de Buenos Aires, y en ese mismo año fundaron la primera capilla construida en honor de Nuestra Señora de Loreto.

En el siglo 17 y por orden del Rey de España, los Jesuitas recibieron el encargo de evangelizar a los indígenas concentrando su trabajo evangelizador a los márgenes de los ríos Paraná y Uruguay. En esta provincia de Misiones, se levantaron diez Centros Evangelizadores o Reducciones. Uno de los cuales, fue consagrado a la Virgen de Loreto, y tuvo especial éxito e influencia, pues allí se editaron e imprimieron los primeros libros para facilitar la función misionera. Aquí se fundó un magnífico Santuario, para venerar a la virgen con las mismas características que tenía el Santuario en Italia.

El fervor religioso que la Virgen de Loreto hacía surgir en el corazón de los fieles, hizo que los misioneros jesuitas la pasearan por todas las Reducciones (10 en total), convirtiéndola en una Virgen Itinerante.

Especial relevancia tuvo la figura de la Virgen de Loreto en Mendoza, ciudad fundada el 2 de marzo de 1561, donde se construyó una capilla dedicada a esta advocación, la que en el transcurso de varios años y muchos accidentes tales como terremotos, inundaciones e incendios obligó a reconstruir una Catedral definitiva para la ciudad, la que se consagra en honor a la Virgen María con el título de “Santa Casa de Loreto”.

En la provincia de Santiago del Estero, la Virgen de Loreto también jugó un papel muy importante en el proceso evangelizador, en su honor se construyeron muchas iglesias y un santuario que, por concesión pontificia de San Pío X en 1901, fuera agregado a la Casa de Loreto en Italia. Aquí en la localidad de Loreto su festividad al igual que toda la Argentina, se celebra cada 10 de diciembre.



Historia del culto en Santiago del Estero

Según la tradición oral, a fines del siglo XVI una tropa de carretas que provenía del sur llegó al paraje Capilla Vieja o Paraxe, más conocido por su nombre indígena *Llajta Mauka*, debido a la proximidad de la noche quisieron hacer un alto, pero la presencia de aborígenes los urgió a retomar el camino abandonando el paraje, cuando vieron que la última carreta había quedado inmóvil.

Buscando la causa del atascamiento, comenzaron a vaciarla hasta que finalmente sacaron un pequeño arcón y la carreta comenzó a marchar sin dificultad. Al abrir el baúl, los arrieros se encontraron con una bella imagen de Nuestra Señora de Loreto. La gente interpretó que el deseo de la Virgen era permanecer en el lugar, por lo que acordaron dejarla en el rancho más próximo, que era ocupado por la india *Lula Paya* y la dejaron a su cuidado.

El suceso fue conocido con rapidez en todos los parajes cercanos y se la veneró como Madre Milagrosa o "*Mamay Nokaf*".

En 1731, Catalina de Bravo de Zamora mandó a erigirle una capilla ya que le profesaba gran devoción. La Capilla se fue deteriorando por diversos factores y treinta años después resultó muy dañada por fuertes temblores que derribaron la mayoría de los ranchos.



Su nieto, José Baltasar de Islas, afectado también de ver los destrozos, se encargó de la refacción hasta que el 17 de junio de 1750 el templo fue reinaugurado sumando a su entorno trescientas varas de la estancia en que se encontraba, y dejando al indio libre *Ignacio de Islas* con el fin de que la capilla tuviera un dedicado cuidador.

La fama del santuario creció y muchas familias se asentaron en la estancia que fue convirtiéndose en pueblo, denominado en principio con su antiguo nombre de *Llajta Mauka* y luego, desde finales del siglo XVIII, como Loreto.

En 1793 se dividió, por orden del Obispo Moscoso, el antiguo Curato de Tuama y se creó la Parroquia de Loreto. El primer párroco fue el presbítero Pedro Francisco de Uriarte, quién estuvo hasta el año 1839. Los pobladores, al ver que la capilla se encontraba muy envejecida, construyeron la nueva iglesia que fue destruida por nuevos temblores.

En 1846, en medio de las invasiones unitarias que asolaban la provincia, una partida de correntinos robó las joyas de la Virgen y quemó el archivo que existía en la parroquia y que conservaba importante documentación de la época colonial.

La historiadora local, María Mercedes Tenti, señala que: *“Hacia 1904 la capilla de la villa estaba bien conservada. El altar tenía un sagrario movable de algarrobo y dos confesionarios del mismo material. El baptisterio poseía una pila bautismal de mármol. Contaba con importantes imágenes, entre las que se destacaba la de Nuestra Señora de Loreto, un Señor crucificado de 2.20 m de madera (que actualmente se encuentra en la capilla de Perchil Bajo), la Dolorosa de rostro encarnado, Purísima Concepción, San Luis, Jesús Nazareno de vestir, San José y Santa Bárbara -a cada lado del altar mayor- y un vía crucis con cuadro y cruz de madera, según consta en el inventario conservado en el archivo parroquial”*.

Entre 1907 y 1908 las crecidas desviaron el cauce del río Dulce e inundaron la Villa de Loreto. Los pobladores se alejaron de la misma, emigrando algunos a Estación Loreto, distante a unos kilómetros. La imagen de la Virgen fue salvada por el presbítero Juan Manuel Retambay.⁶

Cuando el Papa Benedicto XV, el 24 de marzo de 1920, promulgara el decreto pontificio en el que declara a Nuestra Señora de Loreto, “Patrona de la Aviación Universal”, se experimentará en la República Argentina un creciente fervor y devoción hacia ella, que se manifiesta de diversas maneras.

El 28 de noviembre de 1933 tendrá para la Escuela Militar de Aviación en El Palomar⁷, una especial importancia, pues ese día le será entregada la primera imagen de Nuestra Señora de Loreto, bendecida y consagrada a la aviación militar argentina en el propio Santuario de Loreto en Italia. La figura de la Virgen fue obsequiada por el Cónsul argentino en Ancona, (ciudad próxima a Loreto) y junto a ella, entregó una fotografía del Santuario que traía una particular dedicatoria del Obispo de

⁶ “La venerada imagen de la virgen de Loreto, según la tradición, fue salvada en un bote por el párroco Retambay y llevada a la capilla de la estación. De la antigua iglesia desaparecieron en la inundación, conforme al inventario realizado, sacristía, baptisterio, depósito, retablo, tabernáculo, barandas de madera, altares, túmulo, araña, tumba para pozos en los entierros, dos confesionarios de madera, un reloj de campana y uno de mesa, piano de cola, crismas de plata, vinajeras, bujario y dos pilas de agua bendita de mármol. Todo lo demás pudo salvarse.” Tenti, María Mercedes. <http://bibliotecajwa.com.ar/santiago/doku.php/virgen-de-loreto>

⁷ Tras la creación de la Fuerza Aérea Argentina (1945), esta denominación cambiará a Escuela de Aviación Militar.

aquella Diócesis que señalaba: *“A la Escuela de Aviación de la República Argentina, la Celestial Patrona y madre de todos los aviadores, envía una bendición especial desde la Santa Casa de Loreto”*. El Decreto Presidencial N°17917/43 de fecha 11 de diciembre de 1943, será el instrumento que la designe Patrona de la Aviación Militar⁸ y Civil. Su principal contenido señala lo siguiente:

“Que existe un decreto dictado por la Santa Sede dado por medio de la Sagrada Congregación de los Ritos en Roma con fecha de 24 de marzo de 1920, por el cual se instituyó y declaró con su suprema autoridad, patrona de los navegantes del aire a la Santísima Virgen de Loreto.

Que en todas las Bases Aéreas Militares de nuestro país y aún en algunos Aero Clubes Civiles se han erigido altares donde se venera la imagen de la misma.

Que no existe ningún documento oficial, que acepte el patronazgo de la Santísima Virgen de Loreto para nuestra Aviación.

El Presidente de la Nación Argentina Decreta:

Artículo 1°.- Institúyase “Patrona de la Aviación Argentina”, a la Santísima Virgen de Loreto.

Artículo 2°.- Señálase el día 10 de diciembre de cada año para la celebración de su festividad.

Artículo 3°.- El Comandante de Aviación del Ejército dispondrá que todos los años en esa fecha se realicen ceremonias de celebración en todas las unidades de su dependencia.

Artículo 4°.- Comuníquese, publíquese en el Boletín Militar Público, dese al Registro Nacional y archívese en el Comando de Aviación del Ejército.

*Ramírez
Edelmiro J. Farrell”*

Hay que destacar que, en la República Argentina, es tanta la devoción por Nuestra Señora de Loreto entre los aviadores, que incluso en diciembre de 1961 fue proclamada Brigadier de su Fuerza Aérea, y más tarde se incluyó en todas sus Unidades, una imagen de esta Patrona.



Imagen de Nuestra Señora de Loreto que se conserva en la Escuela de Aviación Militar y que fuera condecorada por la LXXXI promoción de Cadetes en febrero de 2015

⁸ Aviación de Ejército, Aviación de Gendarmería Nacional y desde 1945 Fuerza Aérea Argentina.

La historia de Nuestra Señora de Loreto en Buenos Aires ya sabemos, ha sido de largo raigambre, es tanto que en 1984, el Cardenal Carlos Aramburu, Arzobispo de esa ciudad, decretó la erección canónica de esta advocación, en el mismo colegio de la Compañía de Santa Teresa de Jesús.

Todas estas actividades ahora de carácter civil, se realizaron con éxito gracias a la generosidad del pueblo y al aporte que hicieron muchos benefactores vinculados al gobierno de la Nación, y siguiendo políticas de Estado.



Distintivo de piloto civil, que lleva bajo sus alas la advocación de Nuestra Señora de Loreto.

Otra manifestación trasandina destacada fue la que comenzó a escribirse el 14 de abril del 2013, cuando con oportunidad de la entronización de la Virgen de Loreto en el predio del Aeroclub Colón (Entre Ríos), el entonces Presidente del Aeroclub, Rodolfo Ravina, junto al intendente Loretano, Edgar Jorge Chapay y nuestra Federación, comenzaron a diagramar lo que sería la primera Peregrinación Aérea a la ciudad de Loreto.

Los motivos de este proyecto fueron varios. El principal, fue la Patrona de la Aviación Argentina, y que mejor entonces que fuera generada desde los Aeroclubes. Así pues, se comenzó a trabajar en contacto con los amigos Correntinos hasta lograr esta realidad.





Cte. My. Av. Prof. **Salvador Roberto Martínez**
Presidente del Instituto Nacional Newberiano
Miembro correspondiente en Argentina del Instituto
de Investigaciones Histórico Aeronáuticas de Chile

Nuestra Señora de Loreto en Bolivia

En la República de Bolivia, actual Estado Plurinacional de Bolivia se guarda especial devoción por la Virgen María, siendo la advocación del Carmelo, la que durante la época de la independencia como Alto Perú, fueron los patriotas quienes la tomaron como su protectora.

El 16 de julio de 1809 se produjo una revolución en la ciudad de La Paz, encabezada por don Pedro Domingo Murillo en contra del gobierno español, aprovechando la procesión en la fiesta de la Virgen del Carmen. Después de destituir a las autoridades realistas, la Junta que se formó, proclamó la liberación de estas tierras del poder de la corona española y reconociendo en la imagen de la Virgen del Carmen, la razón por el triunfo del levantamiento.

Tiempo más tarde, el Papa Pío IX la proclamó "*Patrona de Bolivia*" en 1851, lo que fue ratificado por el gobierno al año siguiente. Posteriormente, por Ley del 11 de octubre de 1948 la proclamó "General y Patrona de las Fuerzas Armadas de la Nación".

No obstante que su Fuerza Aérea guarda gran respeto por la advocación de Nuestra Señora de Loreto, es sin ninguna duda, más conocida en Bolivia como la Patrona del Beni. Importantes antecedentes que señalan el peregrinar de Nuestra Señora de Loreto en América, provienen de la primera misión jesuítica de Moxos, que fuera fundada a orillas del río Mamoré en 1686, por el Padre Pedro Marbán junto a 600 indígenas Maremonos. Después de varios traslados ocasionados por los cambios del cauce del río, el pueblo se asentó donde se encuentra actualmente. "Loreto" es hoy la capital de la provincia Marbán, y posee una economía basada principalmente en la ganadería.

Su historia local cuenta que los días 4, 5, 6 y 7 de octubre de 1959, unos niños loretanos vieron el milagro de las lágrimas de la Virgen de Loreto. Avisaron al pueblo y todos fueron testigos de este maravilloso acontecimiento. Llevaron la noticia a Trinidad en un documento notariado. Los trinitarios fueron a Loreto y durante nueve años peregrinaron con la Santa Imagen de las Lágrimas hasta Trinidad, comenzando así el gran renacer de la esperanza de ese pueblo. Hoy, miles de creyentes peregrinan a Loreto a venerar a la Virgen milagrosa, consagrada desde entonces como Reina del Beni.

Desde 1996, las peregrinaciones parroquiales y a mejoría del camino han propiciado un gran movimiento de fe en todo el pueblo. Hoy, el Santuario de Loreto es la Casa donde permanece la Virgen Maria coronada como *"Reina y Patrona"* del Beni desde 1999. La festividad de las Lágrimas, fue declarada *"Patrimonio Cultural y Religioso de Bolivia"*, el año 2003.



En la plaza se encuentra la iglesia nueva y el museo de la Virgen de Loreto, Patrona del Beni, donde se exponen valiosas imágenes y ornamentos religiosos desde la época misional. Adyacente, se erige el campanario de la iglesia antigua que fue demolida en 1968, con dos campanas fundidas en la misión de San Pedro.

Sin embargo, su mayor amor, es el dedicado por la advocación de Nuestra Señora de Copacabana.

Su historia guarda relación con la península de Copacabana que se adentra en el lago Titicaca, acercándose a las islas del Sol y de la Luna, antiguos lugares sagrados de los Incas.



La Virgen de la Candelaria de Copacabana, Nuestra Señora de Copacabana o Virgen de Copacabana, es una de las advocaciones más antiguas de la Virgen María en América, venerada en Copacabana, Departamento de La Paz, Bolivia.

Allí, a cuatro mil ocho metros sobre el nivel del mar, la Madre de Dios quiso acercarse a sus hijos para así atraerlos al verdadero Dios. Lo hizo con la mayor delicadeza y respeto. Lo hizo con el amor de Madre que busca a sus hijos más pequeños. Su rostro muestra rasgos indígenas y es toda dulzura con su Niño en brazos. Así surge en este vecino país, el culto a la *"Santísima Virgen de la Candelaria"*.

Norberto Traub Gainsborg

Nuestra Señora de Loreto en Brasil



Santuario mariano de "Nuestra Señora de Loreto" construido en Jacarepaguá en 1664

Cuando el padre Manoel de Araujo vino de Lisboa, trajo esta imagen y, tras obtener algunos favores por intercesión de la Virgen, le dedicó un santuario.⁹ Es así, como esta devoción surge en tierras brasileras.

"Todos los residentes de esa parroquia tienen una gran devoción por esta Señora, por lo que la buscan en su trabajo, dificultades y necesidades y nunca dejan su presencia confundida porque su piedad siempre los consuela".

Siglos más tarde, cuando el 20 de marzo de 1920, *Nuestra Señora de Loreto* es proclamada Patrona de los Aeronautas por el Papa Benedicto XV, poco a poco, la presencia de los aviadores militares hará haciendo sentir su presencia en su iglesia de Jacarepaguá.

En 1970, a pedido del Ministro de Aeronáutica, Marcio de Souza Melo, con motivo del cincuentenario de la Patrona de la Aviación, el Cardenal D. Jaime de Barros Câmara, Arzobispo de Rio de Janeiro, otorgó a esta iglesia el título de Santuario Nacional para Aeronautas¹⁰. Paralelamente a esta devoción de los aviadores, surge una nueva devoción, invocando a Nuestra Señora de Loreto como intercesora para tener una casa, un hogar decente para la familia. El origen de esta devoción se debe a la reliquia sagrada que es la Casa de *Nossa Senhora* que se conserva en Loreto, Italia.

⁹ Fray Agostinho de Santa María *"Santuario mariano e historia de las imágenes milagrosas de Nuestra Señora"* 1723

¹⁰ Teniendo en cuenta el voto de la Santa Sede, a través de la Comisión Pontificia *"de Spirituali Migratorum atque Itinerantium cura"* (Cuidado espiritual para migrantes y viajeros) de la Sagrada Congregación para los Obispos, deseando que la *"IGLESIA DE NUESTRA SEÑORA DE LORETO se convierta en un centro de irradiación espiritual para todos los que trabajan en este sector del mundo de hoy"*

La devoción por Nuestra Señora de Loreto en el Brasil, y muy especialmente en su aviación, está asociada a uno de los hitos conmemorativos que la recuerdan, la primera misión del Correo Aéreo Nacional (CAN), que salió del *Campo dos Afonsos* en 1931 y es cuando encomiendan el éxito de esta empresa, , que el pueblo brasileño comienza a albergar el cariño y veneración por esta **Madre de los Cielos**.



El Teniente Brig. Antonio Carlos Moretti Bermúdez, acompaña la visita de la imagen de Nuestra Señora de Loreto, Patrona de los Aviadores, que recorre algunas de las Unidades de la Fuerza Aérea brasileña (2019)

Tan importante es para los integrantes de la FAB, que será el propio Comandante de la Fuerza Aérea, el Teniente Brig. Antonio Carlos Moretti Bermúdez, quien acompañará la visita de la imagen de Nuestra Señora de Loreto, Patrona de los Aviadores, a las Unidades de la Fuerza Aérea brasileña con sede en São Paulo y en Río de Janeiro.

La actual peregrinación de la imagen, llegó al Brasil el 26 de diciembre de 2019, como parte de las celebraciones de su centenario que comenzó el 8 de diciembre pasado, con la apertura de la Puerta Santa en el Santuario de Loreto, en Italia. En todo el mundo, las celebraciones continuarán hasta el 10 de diciembre de 2020, cuando se celebra en casi todo el mundo, el Día de Nuestra Señora de Loreto.



Norberto Traub Gainsborg

Nuestra Señora de Loreto en México



Imagen de la Virgen de Loreto en Zacatecas, México

La historia de la Virgen de Loreto, inicia en la casa de María y José en Nazaret, la cual estaba localizada junto a la entrada de una gruta, junto a una pequeña montaña, por lo que esa casa solo contaba con tres paredes, la pared faltante correspondía a la del talud de la montaña y a la entrada de la gruta, la casa cuenta solo con una puerta y una ventana. Es en esta misma casa donde el Arcángel Gabriel, le “anuncia” a la Virgen María, que será Madre de Jesús (La Anunciación) y donde vivirá Jesús la mayoría de su vida junto a sus Padres.

Patrona de los Casas

Derivado de lo anterior la Virgen de Loreto, inicialmente solo tenía el Patronazgo de las Casas, a quien se le pide y se le agradece el poder contar con un hogar para vivir.

La Devoción a La Virgen de Loreto llegó a México con la Orden de los Jesuitas, en el siglo XVII, quienes en la Ciudad de Puebla, promovieron su devoción. Posteriormente los Monjes Ignacianos Juan Bautista Zappa y Juan Maria Salvatierra solicitaron que se trajera a México una pequeña imagen de la Virgen desde Italia y que fuera colocada en el Templo de San Gregorio en la Ciudad de México para continuar e incrementar su devoción. Aunque en México existen varios templos dedicados a la Virgen de Loreto son cuatro de ellas las más importantes históricamente:

El Fuerte de Loreto en Puebla

Localizado en el cerro de Acueyametepec en los alrededores de la ciudad de Puebla, Se inició la construcción de una capilla dedicada a la Virgen de Loreto en el siglo XVII, posteriormente se construyeron una serie de fortificaciones para proteger a la ciudad, tomando el nombre una de ellas como el “Fuerte de Loreto”, por estar en su interior la Capilla, fue uno de los escenarios de las Batallas de la Guerra contra el Ejército Francés durante la Intervención Francesa encabezada por Maximiliano de Habsburgo, actualmente es un Museo dedicado a recordar los hechos heroicos de las Batallas de Puebla.

Iglesia del Oratorio de San Felipe Neri

En San Miguel de Allende, Guanajuato, Ciudad de la cual también la Virgen de Loreto es la Patrona. Existe una capilla construida a mediados del siglo XVIII, patrocinada por don Manuel Tomás de la Canal, la cual está decorada prolíficamente con piezas de talavera traídas desde oriente por la “Nao de China”.

Iglesia de San Francisco Javier

Localizada en Tepotzotlán, Estado de México, existe también una capilla dedicada a la Virgen de Loreto, en el interior de la Iglesia de San Francisco Javier, actualmente el Museo Nacional del Virreinato, siendo una de las mejores preservadas.

En las dos Iglesias y capillas anteriores, se cuenta con la reproducción de la Casa de Nazareth, la cual conforme a la tradición deben de tener las medidas exactas iguales a la “Santa Casa” original, 4 metros de ancho por 9 de largo y ambas contaban con una decoración de ladrillos hacia el exterior, una puerta y una ventana y solo tres paredes ya que la faltante sería la que daría acceso a la gruta como en el emplazamiento original, pero que en ambos casos dan lugar al retablo donde se coloca la imagen de la Virgen.

Ambas capillas tienen adosadas un camarín, para cambiar los ropajes ornamentales de la Virgen, así como para mantener en buen estado las distintas vestimentas y ornamentos utilizados en su decoración, así como para prepararla para las procesiones en el poblado que eran realizadas periódicamente. La parte superior exterior de estos dos camarines tiene la forma de una tiara Papal con tres coronas.

Iglesia de Nuestra Señora de Loreto

Localizada en el Centro Histórico de la Ciudad de México, originalmente dedicada a San Gregorio ha sido construida y reformada en varias ocasiones desde una pequeña capilla en 1573, hasta su más reciente edificación, la cual es una de las últimas iglesias construidas en lo que se considera el periodo Colonial en México, su construcción inició en 1806, finalizando aproximadamente en 1819. Derivado del suelo fangoso de la Ciudad de México, durante su construcción se determinó que, para evitar un hundimiento lateral del templo, uno de sus lados sería construido con materiales ligeros y el otro con materiales más pesados, sin embargo, los cálculos fueron erróneos y actualmente el templo tiene un hundimiento lateral de aproximadamente 20 grados. Aunque no cuenta con la reproducción de la “Santa Casa”, en su fachada tiene un relieve mostrando a la Virgen de Loreto



sobre la casa de Nazaret siendo transportada por un ángel. El diseño original de la nueva iglesia fue obra del Arquitecto Español Manuel Tolsa, sin embargo, sus ayudantes los artistas Ignacio Castera y Agustín Paz terminaron el diseño y dirigieron el trabajo siendo responsables del resultado final, el cual incluyó el proyecto de Tolsa de construir la cúpula más grande de una iglesia en la Ciudad de México. Un poco antes de ser terminada la iglesia fue consagrada con todos los honores el 21 de agosto de 1816.

Patrona de la Aviación

El 20 de marzo de 1920 a solo 17 años del primer vuelo con un avión, Su Santidad el Papa Benedicto XV, declaró a la Virgen de Loreto como la "Patrona Principal de la Aviación Universal", por lo que incluye a Pilotos, Sobrecargos, Técnicos Aeronáuticos, Personal de Tierra, Personal Administrativo e inclusive a los Pasajeros. Sin embargo en el México de ese entonces, gobernado por el Presidente Plutarco Elías Calles, (1924-1928) una serie de circunstancias adversas para el buen entendimiento de las relaciones entre el gobierno y la iglesia se presentaron, desencadenando una serie de trágicos y sangrientos eventos en lo que se llamó la "Guerra Cristera", la cual llegó a su fin "oficialmente" en 1929, (aunque posteriormente se intensificara nuevamente hasta 1934, aunque no con la fuerza de su primera etapa) pero que con la ayuda del Embajador Norteamericano en México Dwight Morrow el cual llegó a México en 1927, y que haciendo gala de su capacidad diplomática logro la atención y disminución de las tensiones entre ambas partes.

El Estado Laico en México

La Constitución de 1857 y su reforma de 1873, establecieron la separación del Estado y la Iglesia, lo cual llevo a determinar que el Gobierno de México y sus instituciones tengan un carácter laico, aunque la mayoría de la población sea eminentemente católica, es por ello que las Fuerzas Armadas Mexicanas "legalmente" no pueden manifestar abiertamente su religión, sin embargo, tienen la libertad de profesar la religión que deseen.

La Virgen de Guadalupe

La predominancia cultural de la Virgen de Guadalupe en México, hace que muchos de los Patronazgos de la Virgen María y muchos otros Santos sean diluidos y recaigan en ella, quedando un tanto relegadas sus otras advocaciones y en el caso de la Virgen de Loreto en especial por celebrar su fiesta el 10 de diciembre, solo dos días antes que la Virgen de Guadalupe, cuando ya se están preparando todas las celebraciones para el 12 de diciembre.

Patrona de los Aviadores

Oración para los viajes en avión

Señor, nuestro Dios,
"que caminas sobre alas del viento",
cuya gloria cuentan los cielos,
nosotros te bendecimos y te glorificamos
en todas tus obras,
porque en tu infinita sabiduría
has confiado al hombre
realizar cosas bellas y grandes.
Atiende la oración que dirigimos
por intercesión de María,
la Virgen Lauretana:
los aviones que surcan el cielo
propaguen más lejos en el espacio
la alabanza de tu nombre,
y sirvan a los hombres
para desarrollar más velozmente su laboriosa actividad,
que con tu bendición
pilotos, técnicos, auxiliares, obren con sabia prudencia
a fin de que cuantos viajan en el aire,
superado todo peligro,
alcancen felizmente la meta que los espera.
Por Jesucristo Nuestro Señor.
Amén.

(Esta oración fue compuesta y rezada por Juan Pablo II en su peregrinación a Loreto el 8 de septiembre de 1979).



Imagen de la Virgen de Guadalupe, protectora del Personal Técnico de la Base de Mantenimiento de Mexicana de Aviación, enmarcada en plata y con el escudo de la empresa en la parte media inferior.

La Devoción

El estado Laico y la predominancia de la Virgen de Guadalupe, no han sido un gran obstáculo para la devoción de la Virgen de Loreto, lo que se demuestra con las ofrendas que habían sido dejadas en altar lateral de la iglesia de la Virgen de Loreto en la Ciudad de México, algunas con aviones de juguete y otras también relativas a su otro patronazgo, el de las Casas, habiendo también dejado como muestra de agradecimiento por lograr adquirir o mejorar una casa, algunas pequeñas de juguete o elaboradas a mano, hasta antes de los sismos de 2017, cuando tuvo que cerrar la Iglesia por reparaciones, las cuales continúan hasta el momento.

Algunas otras muestras de devoción a la Virgen de Loreto muy emotivas, son las que se encuentran a bordo de los aviones civiles o militares, llegándose a encontrar “escondidas”, pero en lugar seguro y a buen resguardo las imágenes impresas en papel de la Virgen de Guadalupe o de Loreto, en las cajas para colocar los focos de repuesto del avión, en los compartimentos para guardar las cuerdas de escape o pegadas en los “racks” de los compartimentos eléctrico/electrónicos así como en innumerables lugares dentro de los aviones, encomendado el equipo de vuelo a la protección de la Virgen.



Imágenes de la Virgen de Loreto y de Guadalupe custodiando el equipo de vuelo.

Pero como diría una de mis abuelas en su intento catequista maternal familiar... *"Es la misma Virgen pero con un vestidito diferente"*. Finalmente, la creencia y devoción individual es lo que importa.



Entrega de la imagen de la Virgen de Loreto por parte de FIDEHAE a la Sociedad Mexicana de Estudios Aeronáuticos Latinoamericanos (SMEAL) en México durante el XV Congreso de la FIDEHAE en 2015.

La Difusión

En el Museo Mexicana, la Academia de Historia Aeronáutica de México y las Asociaciones hermanas han dado a conocer la Advocación de la Virgen de Loreto como la que lleva el "Patronazgo" de todos los que trabajan en la Aviación, así como también de aquellas otras advocaciones de la Virgen María relacionadas a la Aviación, como: La Virgen del Carmen, en algunas fuerzas armadas, por lo cual existe una pequeña muestra de las imágenes de la Virgen de Loreto y del Carmen (y de Guadalupe) en el Museo Mexicana.



Vitrina del Museo Mexicana, con imágenes religiosas, e imágenes de la Virgen de Loreto y de Guadalupe.

Adicionalmente se ha trabajado en la difusión a través de las publicaciones vía electrónica de *“Las Novedades del Museo”* y *“El Periodiquito”* donde se indican las fechas en que se celebra alguna advocación de la Virgen o Santo que guarde alguna relación con temas aeronáuticos como son:

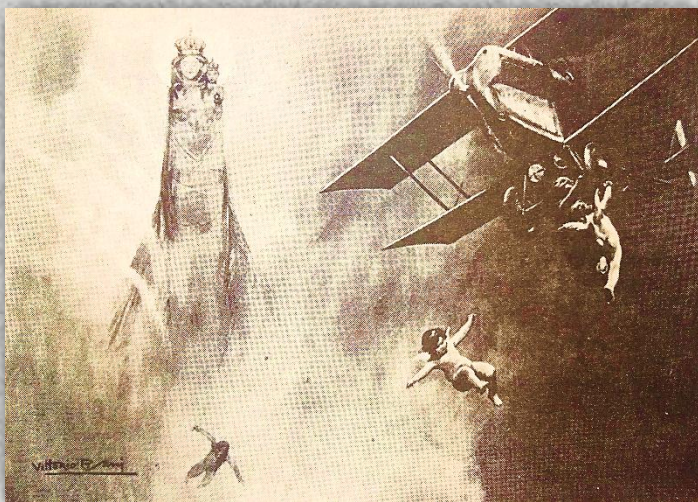
- ❖ San José de Cupertino.- Patrono de los Astronautas, Pilotos, Aviadores y Viajeros de Avión.
- ❖ Santa Teresa de Lisieux.- Patrona de los Pilotos
- ❖ San Martín de Porres.- Patrono de la Aviación Militar Peruana
- ❖ Santa Bona de Pisa.- Patrona de las Sobrecargos.
- ❖ La Virgen de Kazán (Iglesia Ortodoxa Rusa).- Patrona de los Cosmonautas
- ❖ San Cristóbal.- Patrono de todos los Viajeros.
- ❖ Santa Gemma de Galgani.- Patrona de los Paracaidistas
- ❖ San Telmo.- Patrono de los Navegantes.
- ❖ Fray Sebastián de Aparicio.- Patrono de los Viajeros y Transportistas

Los cuales tienen unas muy interesantes historias del porqué de sus Patronazgos con esos trabajos, asimismo se incluyen algunos otros Santos, que aunque no tienen alguna relación directa con la Aviación, tenían la particularidad de levitar como; Santo Tomas de Aquino, Santa Teresa de Ávila, San Juan de la Cruz, San Pio, San Francisco de Asís, San Alfonso María Liguori, solo como muestra, ya que hay aproximadamente 250 Santos que tuvieron la Gracia de la Levitación.

Fernando A. Morlet Becerril

Miembro correspondiente en México del Instituto de Investigaciones Histórico Aeronáuticas de Chile

Nuestra Señora de Loreto en Venezuela



(Reproducción del cuadro enviado desde Roma y traído a Venezuela por Monseñor Fernando Cento en 1934)

La historia de Nuestra Señora de Loreto con la aviación venezolana, se inicia aparentemente en 1933 con el envío desde Roma de un cuadro con la imagen de esta advocación.

Una “feliz coincidencia” como es llamado por algunos, será el cuadro que enviará Monseñor Aluigi Cossio, Obispo de Loreto con el mensaje: *“La bienaventurada Virgen de Loreto, Celestial Patrona de la Aeronáutica, proteja de todo peligro del aire, de la tierra y del mar a los intrépidos y valerosos aviadores de la República de Venezuela”*.

Como vemos, Venezuela es una nación que acogerá tempranamente a esta advocación como Patrona de la Aviación, siendo la Aviación del Ejército Bolivariano de Venezuela quien incluso instituyó hace algunos años para su Escuela de Aviación, la Medalla Militar Virgen de Loreto para reconocer la excelencia profesional y la abnegación de servicio prestado a este importante plantel. Esta distinción se presenta en una única clase.

La Escuela de Aviación del Ejército "General de Brigada Juan Gómez" fue creada en 1984, pero teniendo como antecedente directo la creación en 1978 del Departamento Aéreo del Ejército.



Conjunto y detalle de la venera en su única clase

En el aniversario en la que se celebra su festividad, el 10 de diciembre, son las Fuerzas Armadas en su conjunto las que asisten a sus festejos, dando realce y manifestando gran devoción.

En atención al fervor que alienta en los corazones de la Aviación Militar Bolivariana y como resultado de diversas gestiones realizadas oportunamente ante la Santa Sede, fue también oficialmente declarada "Patrona de la Fuerza Aérea Venezolana" mediante rescripto oficial de la Congregación para el Culto Divino en la Ciudad del Vaticano, el 10 de diciembre de 1985.

Darío Silva Castellano

Miembro correspondiente en Venezuela del Instituto de Investigaciones Histórico Aeronáuticas de Chile

La Virgen de Loreto en El Salvador

La Fuerza Aérea Salvadoreña, fue fundada el 20 de marzo de 1923, bajo el nombre "Flotilla Aérea Salvadoreña". Tres años después, en El Salvador, Nuestra Señora de Loreto será proclamada como patrona de los aviadores (tanto civiles como militares) el domingo 4 de julio de 1926, día en que fue entronizada con motivo de la bendición del Aeródromo de Ilopango, por el Monseñor Joaquín Belloso y Sánchez.

Cada 10 de diciembre, la Fuerza Aérea Salvadoreña celebra el Día de la Aviación Nacional y le rinde un merecido homenaje a La Virgen de Loreto, Patrona de las fuerzas aéreas y de la aeronáutica. La

imagen que se encuentra actualmente en la capilla de la Fuerza Aérea Salvadoreña (FAS), fue traída de Europa por doña Sara Duque de Mejía, a quien los pilotos habían elegido como su madrina. La imagen de la virgen fue donada por los hermanos maristas y los alumnos de España, dicha imagen tiene a sus pies una placa que dice: *"FRATES MARISTAS EOURUMQUE DISCIPULI AVIATORIBUS SANCTI SALVATORIBUS IN AMERICA CENTRAL"*. Lo que se traduce como: *Los hermanos maristas y sus discípulos a los aviadores de San Salvador en la América Central*.

Asimismo, existe una imagen de la Virgen de Loreto en las afueras del Club Salvadoreño de Aviación y Reserva (también en el Aeropuerto de Ilopango). Dicha imagen fue colocada al interior de una gruta a finales de 1993.



Imagen de la Virgen de Loreto ubicada en la capilla de la Fuerza Aérea Salvadoreña, en Ilopango (Foto archivos F.A.S.).



Gruta de la Virgen de Loreto en el Club Salvadoreño de Aviación Civil y Reserva en El Salvador, en Ilopango (Foto Mario Alfaro, 2009)

Nuestra Señora de Loreto en Panamá

En el mes de agosto de 2018, la prensa internacional exhibía el siguiente titular: ***"El Papa Francisco bendice la imagen de la Virgen de Loreto que se colocará en la Catedral Metropolitana"***, la bajada de la noticia daba cuenta de una donación que la iglesia italiana, en el marco de la Jornada Mundial de la Juventud celebrada en enero de 2019, regalara al pueblo de Panamá y que fuera colocada en la Catedral Basílica Santa María La Antigua de Panamá.



Imágenes presentes en la Catedral Basílica Santa María como en la Capilla del Aeropuerto de Tocumén, Panamá

Otra hermosa y representativa imagen de Nuestra Señora de Loreto, y que hoy permanece en la ermita del Aeropuerto Internacional de Tocumen en la Ciudad de Panamá, fue concedida especialmente para que viajeros, pilotos, azafatas y el personal que laboran en el terminal aéreo, puedan consagrarle un instante espiritual a Dios.

La Capilla Virgen de Loreto, fue inaugurada el 24 de febrero de 2011, convirtiéndose en una realidad gracias a la especial gestión de la entonces Primera Dama, Marta Linares de Martinelli en coordinación con Juan Carlos Pino, gerente general del Aeropuerto Internacional de Tocumen, y con el aval de la iglesia católica.

La imagen de esta capilla dedicada a Nuestra Señora de Loreto, patrona del mundo de la aviación, fue bendecida por el Papa Benedicto XVI, en la audiencia realizada el día siguiente de la imposición del Palio Arzobispal a Monseñor José Domingo Ulloa, Arzobispo de Panamá, en compañía de una delegación panameña.



Nuestra Señora de Loreto en Cuba

Es la antigua Catedral de la Habana, construida en un principio como oratorio de la Orden de los Jesuitas, cuya primera piedra fuera colocada en 1748, la que guarda desde sus inicios, un vínculo muy particular, con una hermosa imagen de la Virgen de Loreto sobre la tradicional casa sobre nubes.

Luego de tres décadas se reconstruyó el oratorio, funcionando ya la Catedral, y desde 1802 a 1832 se le aplicaron importantes reformas. Con antelación, los Jesuitas habían gestionado los permisos para construir una iglesia en esta plaza.



Vista general de la Plaza de la Catedral en La Habana
(fotografía: Mayrin M.M, Peterms)

El 24 de octubre de 1704, el procurador general de La Habana, Luis Gonzalo de Carvajal, se había opuesto a dicha petición, pero años después, por Real Cédula de 19 de diciembre de 1721, los jesuitas obtuvieron el permiso, y el 5 de abril de 1727 se les especificó el lugar exacto donde podían construir la iglesia y el convento.

Entre sus capillas se destaca la muy antigua *Nuestra Señora de Loreto*, consagrada por el obispo Morell de Santa Cruz en 1755, es decir antes de la transformación del oratorio en catedral, y la llamada del Sagrario, con entrada independiente y de gran devoción popular, no asociada a la aviación de este pueblo.

Nuestra Señora de Loreto en República Dominicana



Embajada dominicana en Honduras rinde tributo a la Virgen de la Altagracia (2018)

Si bien la advocación a Nuestra Señora de Loreto no está presente de forma popular en aquella hermosa nación, si está la devoción mariana con que cada 21 de enero celebran en la República Dominicana, el día de La Virgen de Altagracia, la *madre del cielo* más importante de dicho país. La historia de este advocación tan querida y venerada por el pueblo dominicano data de varios siglos

atrás. Existen documentos históricos que testimonian que, en el año 1502, en la isla de Santo Domingo, la Santísima Virgen fue honrada con el título de Nuestra Señora de Altagracia, cuyo retrato había sido traída de España por Alfonso y Antonio Trejo, hermanos que se encontraban entre los primeros colonos europeos de la isla. Cuando los hermanos se trasladaron a la ciudad de Higüey llevaron la imagen con ellos, y más más tarde se la ofrecieron a la parroquia para que todos pudieran venerarla. La primera capilla fue terminada en 1572 y la actual basílica comenzó a funcionar en 1971.

No obstante que, a la Patrona del Pueblo Dominicano, en la Basílica de Higüey, se le dedican novenas, misas, rezos, cantos, peticiones y aclamaciones y, sobre todo, una peregrinación hacia Higüey acompañada de salves y toque de atabales, una de las tradicionales corporaciones académicas de la República Dominicana ligadas a la aeronáutica de esa bella nación, el Instituto Dominicano de Historia Aeronáutica, asumió a Nuestra Señora de Loreto, como Patrona de su Institución el 21 de octubre de 2015, cuando junto a las otras Academias e Institutos que conforman la Federación Internacional de Entidades de Estudios Históricos Aeronáuticos y Espaciales (FIDEHAE), en lo que fue una hermosa ceremonia en la Iglesia de la Sagrada Familia de la ciudad de México.

Al año siguiente en Santiago de Chile, tras una misa oficiada por el entonces Jefe del Servicio Religioso de la Fuerza Aérea de Chile CDE (SR) Presbítero Sr. Hugo Cuevas Zapata, el domingo 27 de marzo en la Capilla de Nuestra Señora de Loreto en Los Cerrillos; don Carlos Ortega Vergés, Presidente del Instituto Dominicano de Historia Aeronáutica, recibió como obsequio del Instituto de Investigaciones Histórico Aeronáuticas de Chile, la actual imagen de Nuestra Señora de Loreto que esta importante entidad aérea dominicana, guarda con el cariño, devoción y aprecio de un hijo por su madre celestial.



La Virgen de Loreto en el Perú

Orgullosos y entusiasmados con el brillante triunfo de Jorge Chávez tras cruzar las cumbres de los Alpes por avión -hazaña de repercusión mundial- el Presidente Augusto Leguía promulgó en el Perú una Resolución Suprema, el 10 de octubre de 1910, en la que ordenaba que tres oficiales del Ejército viajaran a Europa para estudiar Aeronavegación y adquirir las destrezas del vuelo. Este primer acto incorporaba la aviación a las actividades oficiales del Estado.

Poco tiempo más tarde, se constituía en el país vecino, la *Liga Peruana Pro Aviación*¹¹, de la cual el propio Primer Mandatario sería su Presidente de Honor.

¹¹ Traub Gainsborg, Norberto. *A 130 años del Natalicio de Juan Bjelovučić Cavalié*. Revista Aerohistoria N°6/2019. Instituto de Investigaciones Histórico Aeronáuticas de Chile. Junio del 2019

Todo esto significó que tan temprano como el 11 de febrero de 1911 fuera la fecha con que en el Perú, se propuso declarar a la Virgen del Morro como *Patrona de la Aviación del Perú*, buscando así, la protección espiritual para los que dedicarían sus empeños, *“a la riesgosa profesión del arte y ciencia de volar”*¹². Nueve años después, en marzo de 1920, el Papa Benedicto XV, *“en uso de sus atribuciones de Pontífice Máximo”, proclamó Patrona de los Navegantes del Aire” a la Virgen de Loreto, ambos hechos son compatibles: uno en calidad de advocación nacional, y otro paralelo, en calidad de advocación ecuménica”*.¹³

No obstante esta decisión nacional, la Virgen de Loreto constantemente está ligada a la Fuerza Aérea del Perú, por eso cada aviador tiene muy grabado en su corazón, el amor filial y la devoción a la Virgen. Esto queda patente en las palabras del El Arzobispo de Piura y Tumbes, al ofrecer la Eucaristía por las intenciones de las familias de los miembros de los oficiales de la Fuerza Aérea del Perú, el pasado 9 de diciembre de 2019, donde se refirió a nuestra Señora de Loreto en los siguientes términos: *“El azul de sus uniformes les recuerda que cada día deben dirigirle una oración a su Santa Patrona, para que atraiga sobre sus vidas la sabiduría y la fortaleza para que puedan llevar adelante la misión encomendada por el bien del País y de la Institución”*.

En el Perú, sé que existe con gran éxito la “Asociación Virgen de Loreto”, organización no gubernamental y sin fines de lucro, que fuera creada en 1990 por Esposas de Oficiales de la Fuerza Aérea del Perú, y que tiene como objetivo primordial el *“velar por el fortalecimiento de la confraternidad dentro de la institución; promover la integración en beneficio de la sociedad y desarrollo para el bienestar común, brindando asistencia social en diferentes dimensiones: espiritual, física, emocional, cultural y social como. Colaboran con diferentes instituciones, entidades y asociaciones que requieren de este grupo, a través del “VOLUNTARIADO VIRTUAL”*



Norberto Traub Gainsborg
Instituto de Investigaciones
Histórico Aeronáuticas de Chile

¹² Valcarcel, Carlos Daniel. *El Prócer Capitán FAP José Quiñones, Héroe nacional 1914 – 1941*. Comandancia General de la FAP. Dirección General de Información. Primera Edición

¹³ Ibidem. Pág. 30

Nuestra Señora de Loreto en Colombia

En este país, la fe cristiana vista desde la intersección de la Virgen María ante Jesucristo para obtener auxilio en las dificultades, se reconoce como una muestra de piedad que ha servido de fortín a los pueblos y ejércitos de muchos países del mundo, confirmando que la devoción mariana está ligada al camino de la salvación terrenal y divina.

Las advocaciones de la Virgen corresponden a milagros o hechos maravillosos que han trascendido en la historia porque aún pasados años e incluso siglos sus devotos siguen recibiendo favores. Entre las más reconocidas en Hispanoamérica y especialmente en Colombia podemos mencionar a Nuestra Señora del Pilar, La Virgen de Guadalupe, la Virgen de las Mercedes, Nuestra Señora de Loreto y Nuestra Señora del Topo.

La primera manifestación registrada en beneficio de la aviación colombiana, se presenta a través de Monseñor Ismael Perdomo Borrero, Arzobispo de Bogotá quien el 3 de agosto de 1938, proclamó a Nuestra Señora de Loreto como Patrona de la Aviación Militar Nacional. La solemne ceremonia se realizó en el Templo de San Ignacio de Bogotá con gran afluencia de público militar y civil. En ella, Monseñor Perdomo, hizo distribuir entre los asistentes, la siguiente oración para que los aviadores colombianos pudieran consagrarse a Nuestra Señora de Loreto:

“¡Oh María! Que al ser llevada por aires en brazos de los ángeles, quisiste enseñarme el verdadero camino hacia la altura; sed mi protectora y guía, sed mi norte en el crucero tormentoso de la vida, para que, siguiendo el rumbo que me has trazado, llegue felizmente al puerto tranquilo de la eternidad.”

Años más tarde, el 11 de diciembre de 1966, el Excelentísimo Obispo Rubén Isaza Restrepo, bendecirá la primera piedra para la construcción de la capilla, dedicada a la Virgen de Loreto, en las instalaciones del Comando Aéreo de Transporte Militar, CATAM, en Bogotá, desde entonces los pilotos militares han reafirmado su fe Mariana, confiados en el apoyo espiritual que tienen en el aire, y con la certeza de su aurora protectora.

No obstante, de estos hechos anteriores, el fervor mariano que existe en el país y al interior de la Fuerza Aérea Colombiana, el señor General del Aire, don José Ramón Calderón Molano, pidió consagrar en 1971, la Fuerza Aérea a la protección de la Santísima Virgen del Milagro.

Nuestra Señora del Milagro, Protectora de la Fuerza Aérea Colombiana

La historia que acompaña a la presencia de esta advocación, resulta igual de sorprendente, pues se remonta a la época de la Conquista, cuando llegan los españoles al Continente Americano y en una región de Colombia, conocida como Topo, habitada por los indígenas Muzos, Fray Francisco de Párraga proclamó la fe apoyado en un cuadro de Nuestra Señora de las Angustias, que se convirtió en uno de los mayores tesoros.

Un domingo los Muzos vieron que la ermita donde habían puesto el cuadro se incendiaba; con cántaros y chorotes corrieron a apagarlo, pero al llegar su sorpresa fue incalculable porque la llamas eran resplandores de luz que emanaban del cuadro. Cada vez que esto sucedía se recibían grandes

favores. La devoción creció hasta llegar a Bogotá y se difundió por la Nueva Granada hasta Ecuador y Venezuela.

Ante calamidades y guerras se sacaba la imagen de la Virgen en procesión para pedir su eficaz intersección, por ello fue nombrada Patrona del Capítulo Primado de la Catedral de Bogotá y del Nuevo Reino de Granada.

En 1854, el Capitán Leónidas Posada Gutiérrez, ferviente devoto de Nuestra Señora del Topo, cumpliendo una misión patriota fue herido gravemente, y cuando se vio en peligro se encomendó a la Virgen del Topo, prometiéndole que si salía con vida, él y sus descendientes promulgarían la devoción mariana. Leónidas se salvó y desde 1855 hasta 1895, cuando falleció, cumplió su promesa, desde entonces su familia continúa con la devoción y cada año celebran la novena y fiesta en honor a Nuestra Señora del Milagro.



La Patrona de la Diócesis de Tunja y de las Fuerzas Aéreas Colombianas. En el día de su fiesta, no se escatiman las exhibiciones aéreas para celebrar a la Patrona de los artistas del aire.

El cuadro permanece en una iglesia colonial de Tunja, Boyacá, que se construyó en el Siglo XVII, consagrada a Nuestra Señora de los Dolores del Topo, ostenta la denominación de Santuario y allí se venera a la Virgen del Milagro al cuidado de la Orden Religiosa de la Inmaculada Concepción, monjas de clausura instaladas en ese lugar desde 1880 y quienes llevaron la milagrosa imagen en óleo sobre

lienzo de autor anónimo del siglo XVI, renovada a mediados del Siglo XVII, en el convento original de las concepcionistas, fundado en la ciudad en 1599.

Las hermanas de la Inmaculada Concepción recuerdan dos grandes milagros, el primero concedido al sacerdote Jesuita Cerón Vargas, quien se había retirado de esta Orden y durante 20 años rogó por su reincorporación sin lograr aprobación, pero poco después de pedir a la Virgen con fervor y devoción consiguió volver a la congregación de los Jesuitas. El segundo, en 1935, cuando la esposa de un Oficial del Batallón Colombia del Ejército Nacional, visita a las religiosas de la Concepción y encomienda a la Virgen del Topo la vida de su esposo, su sorprendente recuperación generó un agradecimiento por parte de aquella familia, ese año se reanudó la celebración de la procesión en homenaje a la Virgen, y se recuerda porque los fieles con gran fervor oraban, lanzaban flores y cantaban salves a la Santísima Virgen.

Desde 1971, cuando el señor General Calderón Molano, pidió consagrar la Fuerza Aérea a la Santísima Virgen del Milagro, cada año le rinde homenaje, constituyendo esta fiesta religiosa, en una de las más importantes de Tunja a la que asisten cientos de feligreses del departamento de Boyacá y de diversas regiones del país.

Alegría y devoción son acompañadas a los sones de las Bandas de Guerra de las Escuelas de Formación de la Fuerza Aérea Colombiana y la Policía Nacional, así como, un destacamento del Ejército, marchando todos solemnemente desde el Santuario del Topo hasta la Catedral Metropolitana para rendir homenaje a la Santísima Virgen con una hermosa misa campal.



Como es tradición, una delegación de la Sociedad de Penitentes de Nuestra Señora del Milagro, vestidos con largas túnicas, una capota que les cubre todo el rostro y con los pies descalzos, como símbolo de penitencia, demostraron su devoción Mariana cargando la imagen de la Virgen, adornada con flores y siempre acompañada por la Bandera de la Fuerza Aérea Colombiana.

El sermón de la Santa Misa, se enfoca cada año en el milagro de las familias colombianas y se ora para que se tome conciencia de lo importante que es crecer en el amor de Dios.

Cabe recordar que cuando el 7 de junio de 2010, el entonces Arzobispo de Tunja Monseñor Luis Augusto Castro Quiroga imploró la intercesión de Nuestra Señora del Milagro por la liberación de todos los colombianos secuestrados.



Autoridades gubernamentales, militares y eclesiásticas lideraron la clásica procesión por las calles de Tunja. (2017)

El evento contó con la asistencia del señor Mayor General Gustavo Ocampo Nahar, Jefe de Seguridad y Defensa de Bases Aéreas; señor Coronel Iván Chamorro Vallejo, Director de la Escuela de Suboficiales de la Fuerza Aérea; señor Arturo Montejo Niño, Alcalde de Tunja; así como, de las autoridades eclesiásticas y gubernamentales de Boyacá. Los tunjanos despidieron a la Virgen en medio de fuertes aplausos y pañuelos blancos, pues su imagen regresaría al Santuario donde a diario recibe a sus devotos.

Una semana después, el país celebró el éxito de la Operación Camaleón, en la que se logró rescatar a los señores Mayor General Luis Herlindo Mendieta, Coronel Enrique Murillo y Coronel William Donato, de la Policía Nacional, y al Sargento Arvey Delgado, del Ejército Nacional, secuestrados por el grupo narcoterrorista de las FARC hace 12 años.

En las primeras declaraciones que dieron los liberados, coincidentemente dos de ellos oriundos de Boyacá, reafirmaron su amor por la Patria y expresaron que una de sus mayores fortalezas en el cautiverio fue la cercanía a Dios y a la Virgen de Loreto. Sin lugar a duda, durante los intensos combates las oraciones de sus familiares, amigos y compatriotas sirvieron de escudo para que logran permanecer a salvo y reencontrarse con la libertad.

DR. ALVARO A. SEQUERA DUARTE Msc-Ph.D

Derecho Aeronáutico y Espacial

Facultad de Derecho Dpto. de Postgrados Universidad de Málaga-Upe España.

Miembro Correspondiente en Colombia del Instituto de Investigaciones

Histórico Aeronáuticas de Chile

Nuestra Señora de Loreto en Paraguay

La Virgen de Loreto o Nuestra Señora de Loreto es una advocación mariana católica, cuya festividad se celebra el 10 de diciembre. En España y en otros países como Paraguay es la patrona de la Fuerza Aérea y de la Aeronáutica.



Imagen oficial de la Fuerza Aérea Paraguaya y su Santa Patrona Virgen de Loreto (2019)



Procesión de la imagen de Nuestra Señora de Loreto al interior de las Unidades



La devoción a Nuestra Señora de Loreto fue traída al Paraguay por la Compañía de Jesús, durante el siglo XVII. Casi doscientos años después de su llegada en 1607, fundarán en estas tierras, el 10 de diciembre de 1792 la ciudad de Loreto, asumiendo como Patrona a esta advocación mariana, quien también un siglo y medio más tarde llegara a ser conocida como *“abogada de la aviación paraguaya”*.

La ciudad y luego municipio en el Departamento de Concepción, fue conocida primeramente como *“Paraje Ju’í”* que significa *“paraje rana”*, después *“Capilla Zarza”*, para posteriormente llamarse Loreto, en honor a Nuestra Señora de Loreto. El distrito cuenta en la actualidad con unos 20.000 habitantes, que en su mayoría se dedican a la agricultura y pequeña ganadería.



Procesión de Nuestra Señora de Loreto por las calles de Loreto en su día

Norberto Traub Gainsborg
Instituto de Investigaciones Histórico Aeronáuticas de Chile

La Virgen de Loreto en la aviación uruguaya

La República Oriental del Uruguay es un estado laico, con separación de la Iglesia y el Estado desde 1918. En consecuencia, la Fuerza Aérea no realiza ceremonias religiosas de ningún tipo.

Sin embargo, podemos comentar que el fundador del Museo Aeronáutico del Uruguay, Coronel (Av.) Jaime Meregalli, fue invitado oficialmente a Italia, donde participó en el 50° aniversario de la proclamación de la Virgen de Loreto realizado en 1970.

Para la magna ocasión asistió junto su señora Marta Noriega en Alitalia (vía Bs.As.) y se quedaron en Roma en el hotel Globus, cerca del Palacio de la Aeronáutica Militar. Se embarcó el 4 de septiembre de 1970. En Loreto se hospedó en el hotel Marchigiano y se entrevistó con el pionero Umberto Nobile y su señora, con quienes mantuvo una fuerte amistad.

En el Museo Aeronáutico hay una vitrina dedicada a la Virgen de Loreto - Patrona de los aviadores - que contiene, entre otros elementos:

- ❖ Plaqueta del 50° Aniversario proclamación de la Virgen de Loreto (Italia)
- ❖ Invitación y folleto alusivo con motivo de la participación del Cnel. Meregalli en la misma, 1970.
- ❖ Pañoleta alusiva del 50° Aniversario proclamación de la Virgen de Loreto (Italia), septiembre de 1970.
- ❖ Folletos de la ciudad de Loreto con su basílica.
- ❖ Medalla de la Virgen de Loreto.
- ❖ Metopa de la Virgen de Loreto.
- ❖ Fotografía autografiada del aviador italiano Umberto Nobile.
- ❖ Invitación a la ceremonia.
- ❖ Pasaporte oficial de Meregalli a Italia.
- ❖ Estatuilla Virgen de Loreto donada por aviadores la Fuerza Aérea Argentina a miembros del Grupo Simbólico de Caza "15 de febrero de 1924".

Como dato curioso el Cnel. Meregalli nació un 10 de diciembre, día de la Virgen de Loreto.

Academia de Historia Aeronáutica del Uruguay

Nuestra Señora de Loreto en Chile

Cuando en 1540, don Pedro de Valdivia salió con su expedición rumbo a Chile, se dice que traía en el arzón de su montura, la imagen de la Virgen del Perpetuo Socorro. Por ello, se asume que nuestro culto a la figura mariana en este país, se habría iniciado con su llegada.

Poco tiempo más tarde, la devoción a Nuestra Señora de Loreto ingresa a nuestro continente con la llegada de los jesuitas italianos, que habían estado a cargo de su santuario en Italia desde 1554. El Padre Provincial de esta Orden, Diego de Torres Bollo, asentado en Tucumán, a comienzos del siglo XVII ya *“promueve...la devoción de Nuestra Señora de Loreto”*¹⁴. Al menos así, se deja constancia en algunos de los escritos a los misioneros de la Provincia jesuítica de Paraguay, Tucumán y Chile¹⁵.

En 1551, Francisco de Villagra enviado por el entonces gobernador y capitán general de Chile, don Pedro de Valdivia, será el primer español en explorar la región cuyana¹⁶ allende los Andes, al mando de ciento ochenta hombres. Diez años después, otra expedición también enviada desde Chile, resultó con la fundación de la Ciudad de Mendoza del Nuevo Valle de La Rioja, el 2 de marzo de 1561.

Será en esta nueva ciudad de la Capitanía General de Chile, donde desde 1608 los Jesuitas construirán la primera capilla consagrada a la Virgen de Loreto. En 1640 un segundo templo, de mayor envergadura también consagrado a Nuestra Señora, pero que lamentablemente será destruido en 1716, por una inundación.

Otro registro similar, lo constituye la iglesia Santa María de Loreto de Achao, construida por la Compañía en 1740¹⁷, se conserva una imagen donada en 1672 por el Virrey del Perú, Pedro Antonio Fernández de Castro, al sacerdote jesuita Nicolás Mascardi para la Misión del Nahuel Huapi.

Dos años más tarde la Misión fue destruida durante un malón indígena y la venerada imagen de la Virgen de Loreto salvada¹⁸. *“La imagen envuelta en cueros de caballo fue abandonada en la orilla del lago hasta ser encontrada por el padre Arnold Jasper quien la trajo a Calbuco y luego a Achao donde se construyó el templo en su honor”*¹⁹.

¹⁴ Enrich, Francisco. *Historia de la Compañía de Jesús en Chile*, II, cap.VII. Barcelona, España 1891. Junto a El Sagrado Corazón y San Miguel son devociones particularmente unidas a este instituto dice el P. Gabriel Guarda.

¹⁵ La viceprovincia jesuítica de Chile fue creada en 1625 al ser separada de la provincia jesuítica del Paraguay, pasando a depender de la provincia jesuítica del Perú hasta su establecimiento como provincia en 1683.

¹⁶ Aunque Cuyo, llegó a abarcar las provincias actuales de San Luis, San Juan y Mendoza, fue desmembrado de Chile al incorporarlo Carlos III al virreinato del Río de la Plata en 1776, no obstante, en lo eclesiástico, siguió dependiendo del Obispo de Santiago.

¹⁷ Museo de la Evangelización de la iglesia Santa María de Loreto de Achao. *Patrimonios religiosos de Quinchao*. 2007

¹⁸ Montandón, Roberto. *“La iglesia Santa María de Achao”*. Boletín de la Academia Chilena de la Historia. Santiago, 1964. La escultura de la Virgen de Loreto *“es de origen quiteña, al parecer, por su factura es sin duda la más perfecta pieza de imagenería existente en Chiloé”*. Agrega Vázquez de Acuña García del Postigo, Isidoro... *“la más perfecta escultura religiosa de Chiloé de la época hispana”*.

¹⁹ Fernández Donoso, Alberto. *“La Cruz y la Estrella en el Alma Aeronáutica de Chile”*. 2019 (Inédito)



Interior de la iglesia Santa María de Loreto de Achao

Otro importante registro mariano dedicado a la Virgen de Loreto, lo ubicaremos al norte de Chile, en Tierra Amarilla, Atacama, donde se encuentra la iglesia Nuestra Señora de Loreto construida por iniciativa del minero de origen talquino, Pedro Arenas²⁰, descubridor de una gran veta de plata que sería bautizada cariñosamente como “Loreto”, en agradecimiento a la Virgen María.

Este templo erigido el 7 de julio de 1871, con el título de Viceparroquia, fue destruido por un incendio y vuelto a reconstruir -esta vez en estilo gótico- por el arquitecto español José Miguel Retornano, en 1896.

Finalmente, el 27 de noviembre de 1904, tras 6 años de esfuerzos y algunos obstáculos, pudo oficialmente inaugurarse la nueva iglesia restaurada con algunas de sus maderas originales, tan típicas de las construcciones hechas de caña de guayaquil, estucos y techo de barro con paja.

La ceremonia fue motivo de enormes festejos y de gran un banquete al que asistieron más de 560 invitados oficiales, además de los vecinos provenientes de todos los sectores²¹. Toda la comuna estuvo presente el tan importante evento, materializando con ello un viejo anhelo arraigado en el corazón de todos. Durante la ceremonia de bendición de la iglesia estuvo presente el célebre Obispo de La Serena, Monseñor Ramón Ángel Jara.



²⁰ El relato popular dice que: *Al pasar por Tierra Amarilla, se da cuenta, que a pesar de ser una comuna con muchos habitantes, carece de una capilla para ejercer los oficios religiosos. Arenas, promete a la virgen que si ella lo favorece con el hallazgo de riquezas, el construirá un templo para ella en este lugar.* Leer más: <https://iglesialoreto.webnode.es/historia/>

²¹ Iglesia de Nuestra Señora de Loreto. <https://iglesialoreto.webnode.es/historia/>

Su primera vinculación con la aeronáutica nacional

*“El domingo 12 de noviembre de 1817 en Concepción, se exhibió por primera vez la bandera nacional durante la procesión de la Virgen del Carmen, para darle importancia y solemnidad a su presentación. Por una notable coincidencia en nuestra historia aeronáutica, ese día la estrella quedó prendida en nuestro pabellón patrio por las manos de su bordadora llamada Loreto Pineda, quien junto a su hermana, obsequiaron su trabajo a “la Patrona del Ejército”, indicando en la que la estrella representa a la Virgen del Carmen, la misma que bajo la advocación de Nuestra Señora de Loreto, sería declarada en 1920, Patrona Universal de los Aeronavegantes”.*²²

Casualidad o simple coincidencia, lo cierto es que la Patrona de lo aéreo se hizo presente en la estrella de nuestro pabellón, un siglo antes de su proclamación, gracias a las manos de su bordadora casualmente llamada Loreto.

Hacia 1595, misioneros de la Compañía de Jesús instalaron una industria de loza y vajilla en una chacra, cerca de la Cañada de San Francisco, para abastecer de estos utensilios a los habitantes de Santiago. Con el tiempo el sector comenzó a ser conocido como el *callejón de la Ollería*.

Fue allí que hacia 1752, la congregación de la Compañía de Jesús construyó la Casa de Ejercicios *Nuestra Señora de Loreto*, la que, tras la expulsión de los Jesuitas del imperio español en 1767, pasó a propiedad del obispado. Posteriormente, el gobernador Luis Muñoz de Guzmán la adquirió con la intención de instalar un lazareto, pero terminó confiscada por el gobierno patriota en 1817, que decidió destinar el inmueble y terrenos para que funcionara una maestranza donde fabricar material de guerra, por lo que el callejón recibió el nombre de callejón de *La Maestranza*.

A los pocos años, el edificio albergaría a un Cuartel de artillería, en uno de cuyos patios habría de ocurrir un hecho singular, que constituye un hito en la historia aeronáutica nacional. Promediando abril o mayo de 1839²³, llegó a Santiago un ciudadano norteamericano prometiendo un espectacular ascenso en un globo de aire caliente en la Plaza de Armas, acto que terminó en un estrepitoso fracaso y que obligó a actuar a la fuerza pública para evitar que la multitud linchara al pretendido aeronauta. Señaló al respecto el historiador nacional, don Diego Barros Arana que *“un muchacho cuyo nombre se perdió en el tiempo”*, siguiendo las instrucciones del norteamericano a quien había ayudado en su fallido intento, consiguió fabricar un globo de aire caliente, anunciando a los pocos días que se elevaría por los aires desde un patio del mencionado Cuartel de artillería.

Nuevamente una multitud de curiosos se reunió para presenciar atónitos como el muchacho ascendía en el globo hasta unos trescientos metros, agitando una bandera chilena en cada mano. Tal fue el éxito, que el espectáculo se repitió dos domingos seguidos en el mismo lugar,²⁴ donde se erigió el primer oratorio dedicado a Nuestra Señora de Loreto en Santiago, consagrada como se verá más adelante, Patrona Universal de la Aviación y donde *un chileno olvidado por la Historia, efectuaría el primer vuelo humano en el país.*²⁵

²² Fernández Donoso, Alberto. *“La Cruz y la Estrella en el Alma Aeronáutica de Chile”*. 2019 (Inédito)

²³ Traub Gainsborg, Norberto. *Los primeros vuelos de globo en Chile y su escaso desarrollo*. Hors-Serie, Journal of Technological Possibilism. Universidad de Santiago de Chile, noviembre de 2017

²⁴ En la actualidad el edificio ubicado en Av. Portugal 84, se llama la **Casa de Loreto** y alberga al Instituto de Historia y Patrimonio de la Facultad de Arquitectura y Urbanismo de la Universidad de Chile.

²⁵ Fernández Donoso, Alberto. *“La Cruz y la Estrella en el Alma Aeronáutica de Chile”*. 2019 (Inédito)

La Virgen de Loreto de la Fuerza Aérea de Chile

Los aviadores chilenos han sentido a la Virgen María en la advocación de Nuestra Señora de Loreto como una gran protectora, y la han acogido con especial cariño. Ella es un símbolo del amor y del poder de Dios. En forma especial los pilotos cuando surcan por los aires sienten la necesidad de lo sobrenatural, pues al estar en el aire necesitan no solo tener Fe en sí mismos, sino sobre todo en Dios, que se manifiesta más cercanamente a través de la Santísima Virgen en el alma de los pilotos, la Virgen de Loreto.

Si bien la advocación de Nuestra Señora de Loreto era venerada desde la década de los veinte por otros aviadores del orbe, en Chile sólo fue muy particularmente reconocida como patrona de la aviación por la aviación civil.

Por parte de la Fuerza Aérea de Chile no fue hasta 1962, cuando, siendo Comandante en Jefe de la Fuerza Aérea de Chile, el General del Aire, Eduardo Iensen Franke, éste le pidió a la célebre escultora chilena Marta Lillo González, que esculpiera una imagen única de la Virgen de Loreto, que estuviera particularmente vinculada a los aviadores militares chilenos.

Como resultado nació una imagen que está presente en muchas capillas y unidades institucionales, proyectando la grandeza y solemnidad del vuelo, una virgen que al contemplarla, el piloto, la siente como su compañera una líder, en la cual encuentra seguridad y ayuda y pues ambos están haciendo lo mismo, esto es volar.

El 19 de noviembre de 1976²⁶, la Fuerza Aérea de Chile se encomienda ante la imagen de la Virgen del Carmen como Patrona de la institución, siguiendo el ejemplo de sus congéneres del Ejército y Armada de Chile.



***Mural cerámico de Nuestra Señora de Loreto
que estuvo desde mediados de la década de los años cuarenta,
en la antigua segunda sede del otrora Club Aéreo de Chile en Los
Cerrillos, Santiago.***

²⁶ Boletín Oficial FACH N°49, 1976

Como aviadores, la advocación de Nuestra Señora de Loreto presenta una imagen universal de seguridad y compenetración natural para con todos aquellos que están vinculados al mundo de la aviación.

Este hecho natural se releva, cuando es la propia institución²⁷, que en 1997 junto a otras delegaciones de fuerzas aéreas del mundo, todos cariñosamente invitados por S.S. Juan Pablo II, se haga presente en la en la Basílica de la Virgen de Loreto, con un importante grupo del Personal del Cuadro Permanente, Cadetes y Oficiales, dejando una placa oficial en Italia, como testimonio de agradecimiento y reconocimiento.

Por otra parte, hoy en Chile, son varias las iglesias, casas de oración y ermitas que recuerdan a la Santísima Virgen bajo el nombre de Nuestra Señora de Loreto.

La más relevante, a nivel institucional es la Iglesia ubicada en la comuna de Las Condes, en Santiago. Inaugurada en 1987 y consagrada el domingo 22 de marzo, un día después del 57° aniversario institucional.

Completamente alhajada gracias a los miembros en servicio activo y en retiro de la institución, quienes donaron con gran cariño bancas, vitrales, imágenes y todo aquello que fuera necesario para su habilitación. En ella como al igual que otras iglesias y capillas de la Fuerza Aérea, se realizan matrimonios, bautizos y misas para difuntos de esta rama castrense y sus familiares, como también cumple con la gran labor para los vecinos civiles, quienes asisten diariamente a la celebración de la Santa Misa.

En la misma comuna de Santiago, se encuentra la Capilla del Colegio de Nuestra Señora de Loreto²⁸, consagrada también a la Patrona de la Aviación, y que fuera inaugurada el 25 de octubre de 1996. Otras dos importantes iglesias dedicada a la Patrona de la Aviación, sean el templo institucional de Punta Arenas, inaugurado el 29 de octubre de 1996 por el entonces Obispo Castrense, Monseñor Gonzalo Duarte García de Cortázar, junto al Obispo de la ciudad, sacerdotes salesianos y el Jefe del Servicio Religioso de la Fuerza Aérea de Chile, y también la Capilla de Nuestra Señora de Loreto, ubicada en la Base de Cerro Moreno de Antofagasta. Finalmente dentro del ámbito castrense, habría que agregar la Capilla de Nuestra Señora de Loreto, inaugurada el 5 de marzo de 1990 en la Base Aeronaval de Concón, perteneciente a la Armada de Chile.



Escultura institucional de Nuestra Señora de Loreto
La imagen está protegida con el Registro de Propiedad intelectual N° 25660, inscrita el 11 de septiembre de 1962.

Bautizo.—

—En la Iglesia de Nuestra Señora de Loreto ha sido bautizada María Victoria, hija de don Felipe Araya Jaramillo y de la señora María Victoria Haggemann de Araya. Fueron sus padrinos don Norberto Traub Gainsborg y la señorita Asunción Sanfuentes Weber.

²⁷ Revista Fuerza Aérea de Chile, Vol. LX – N°226 – 2001.

²⁸ Traub Gainsborg, Norberto. *El Servicio Religioso en la Fuerza Aérea de Chile*. IHHACH, Santiago, 2014

Nuestra Señora de Loreto, una Madre Celestial en Chile y en la Aviación

La Santa Casa de Loreto es la misma casa de Nazareth que visitó el Arcángel Gabriel en la Anunciación a la Santísima Virgen María. Es allí *donde el Verbo se hizo carne y habitó entre nosotros*. En ella vivieron la Sagrada Familia a su regreso de Egipto y finalmente es también en ella, donde Jesús vivirá treinta de sus 33 años de vida.

El natural deseo del mundo cristiano por preservar esta “santa reliquia”, es la que dará paso a las manifestaciones arquitectónicas, de oración y de conmemoración que se vincularán en nuestro país a la sagrada advocación de Nuestra Señora de Loreto.

Siendo ya anteriormente mencionadas, las iglesias y capillas de Achao, de Mendoza, de Santiago y de Tierra Amarilla, cabría agregar otras más, como lo son en primera instancia, la Capilla de Nuestra Señora de Loreto ubicada en Av. Pedro Aguirre Cerda 6037, en Los Cerrillos. Este hermoso templo fue inaugurado el 8 de diciembre de 1954, por el Rev. Padre Juan Lucarini, que en ese tiempo era Provincial de la Congregación italiana de Don Orione y ante el Alto Mando y la banda de la Fuerza Aérea de Chile. Por encontrarse frente al aeropuerto, se la dedicó a la Virgen de Loreto, *Patrona de todos los Aeronavegantes*, desde 1920. En la actualidad, los antiguos vecinos del sector recuerdan con nostalgia la procesión que se realizaba en el interior del aeropuerto el día 10 de diciembre de cada año, en que integrantes de la Fuerza Aérea junto con algunos miembros de las compañías aéreas que operaban desde este importante terminal aéreo, rendían homenaje a su protectora, cuya estatua había sido traída vía aérea, especialmente desde Loreto en Italia.

Por último, otra capilla nacional que recuerda a la Santísima Virgen bajo esta sagrada advocación, es la Capilla Nuestra Señora de Loreto en la comuna metropolitana de Tiltil.

Otras curiosas manifestaciones dedicadas a la Virgen de Loreto, es una de las dos imágenes principales que guarda la tradicional e histórica iglesia San Vicente de Paul en Caldera; otra es la venerada figura que se encuentra al exterior, contenida en una linda y popular gruta de Playa Loreto, a unos tres kilómetros al sur de esta misma ciudad, y finalmente en Santiago, peatones y automovilistas de la capital, pueden observar la imagen que guarda la particular calle de Loreto, de la comuna de Recoleta.

Su influencia en la aviación nacional

El 24 de marzo de 1920, cuando se aprobó el Solemne Decreto Pontificio que nombraba a la advocación de la Virgen de Loreto como patrona de la Aviación Universal, trajo consigo la autorización del “*Ceremonial Eclesiástico para la Bendición del Aeroplano*”.



Calle Loreto en Santiago



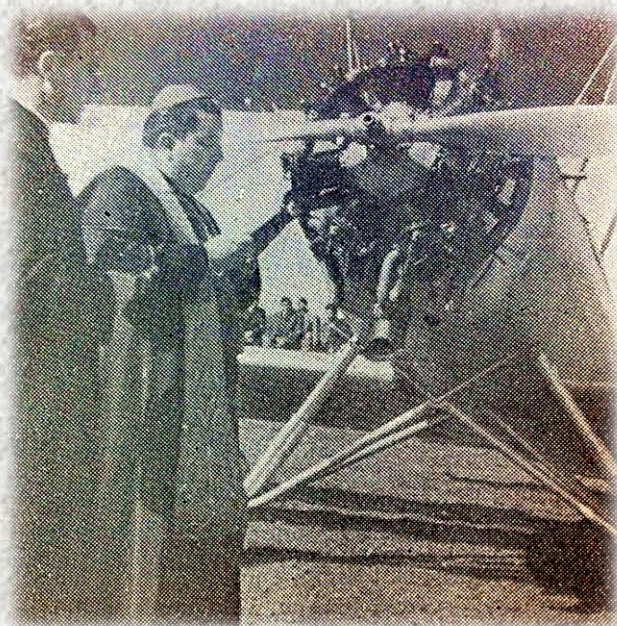
Escuela de Aeronáutica Militar de Chile.

Ceremonia de bautizo del avión Abelardo Núñez el 11 de junio de 1921. Bendice Monseñor Rafael Edwards Salas
(Gentileza Archivo fotográfico del Museo Histórico Nacional de Chile)

***“Oh Dios, la salvación de los que en Vos confían,
mandad benigno un buen ángel de los cielos en
compañía de los que viajando en aeroplano,
evoquen vuestro auxilio para que los guarde en
todos sus caminos y los lleve con felicidad al
término propuesto. Por Cristo Nuestro Señor.”***



**Tras el bautizo del primer avión fabricado en Chile por la
fábrica Curtiss en Los Cerrillos, procede a despegar el
Curtiss Falcon piloteado por el Subsecretario de Aviación,
comandante Arturo Merino Benítez. (1° de enero de 1930)**



**Monseñor Alfredo Silva Santiago, en el momento de leer el
nuevo ritual para el bautizo de aeronaves, establecido en
marzo de 1924. Lo acompaña su secretario.**
(Concepción, 14 de septiembre de 1941)



Monseñor Francisco de Borja Valenzuela, bendiciendo los DH-115 "Vampire" asignados al grupo Nº 8 de Cerro Moreno. La ceremonia se llevó a efecto en Antofagasta el 14 de febrero de 1965.

Ella es un símbolo del amor y del poder de Dios. En forma especial, los pilotos cuando surcan por los aires, sienten la necesidad de lo sobrenatural, necesitan no solo tener fe en sí mismos, sino sobre todo en Dios, que se manifiesta más cercanamente a través de la Santísima Virgen de Loreto.

Durante ya más de 100 años no podemos negar que el avión y todas sus actividades relacionadas con él, han tenido un crecimiento y éxito extraordinario. En el ámbito de la guerra, el avión pasó a ser el arma más eficiente. En el transporte y las comunicaciones, el avión ha llegado a producir en la sociedad cambios esenciales que nadie podría negar. Podríamos decir, sin temor a equivocarnos que el avión ha marcado un antes y un después en la vida moderna, rompiendo los aislamientos y achicando al mundo.

Es importante que la aviación, sobre todo la de combate, se acoja a la protección de la Virgen de Loreto siguiendo las enseñanzas y ejemplo de Jesús y transformar así, incluso los aviones de guerra en instrumentos favorables a la vida humana, de respeto entre los pueblos, conectividad y ayuda ante las desgracias naturales.

El avión, moderno invento ideado para el bien, no puede dejar de lado al piloto y tripulantes, esos que cumpliendo órdenes, dirigen el avión al cumplimiento de la misión encomendada.

"Sin duda el piloto es un profesional especial. El trabajar en el aire, contemplando desde las alturas este mundo donde todo se ve pequeño y el hombre se agita tratando de alcanzar metas que, muchas de ellas, no tienen un gran valor. En el corazón de cada piloto se destaca siempre la fe en la institución y en los hombres que cuidan y mantienen el avión. El piloto debe tener fe en su patria y en su familia

pero, por sobre todas las cosas el piloto debe creer en Dios, entregarse con confianza en sus manos convencido de que solo en Él, encontrará las razones para volar con seguridad”.

Nuestra Señora de Loreto para el Instituto de Investigaciones Histórico Aeronáuticas de Chile y la Federación Internacional de Entidades de Estudios Históricos Aeronáuticos y Espaciales

Resumiendo lo que hemos observado, investigado y escrito, podemos estar convencidos de lo importante que es y ha sido la presencia mariana bajo la advocación de Loreto, en nuestras vidas y nuestro quehacer aeronáutico.

A esta Madre que la sentimos tan cercana, es en Iberoamérica un signo y causa de unidad. La Virgen de Loreto hace mucho tiempo que está trabajando en la evangelización de Iberoamérica, basta recordar que llegó a este continente junto a los primeros misioneros a estos pueblos donde fue acogida con especial gozo sobre todo por los pueblos nativos. En la actualidad, su peregrinar ha calado más hondo en algunas naciones más que en otras, pero para la realidad histórico aeronáutica en general, ella es signo de bien y de bondad.

Cuando en el 2015, nuestra corporación la acogiera simbólicamente como Patrona de nuestro Instituto, la reacción de algunas entidades congéneres en la comunidad iberoamericana fue muy favorable. Este hecho, gatilló la propuesta para exponer a través de la Federación Internacional de Estudios Históricos Aeronáuticos y Espaciales (FIDEHAE), el interés y compromiso de solicitar al Vaticano, el que pudiésemos como Entidad Común encomendarnos a la Santa Madre del Cielo y tenerla como Patrona común. La respuesta favorable no se hizo esperar.

Entonces, con ocasión del XV Congreso Internacional de Historia Aeronáutica y Espacial celebrado en México, fue que el miércoles 21 de octubre de 2015, marcó una fecha especial para esta familia aeronáutica, cuando los integrantes de todas las corporaciones e invitados especiales asistieran a la emotiva ceremonia realizada en la Iglesia de la Sagrada Familia de Ciudad de México, hermoso lugar elegido donde se proclamó oficialmente la imagen de la Santísima Virgen en la advocación de Nuestra Señora de Loreto como Patrona de FIDEHAE.

Un solemne coro y la marcha lenta iniciada por el Secretario General de FIDEHAE, los Presidentes de SMEAL y del IAHACH llevando la imagen de Nuestra Señora de Loreto, seguidos por los Jefes de Delegación, por el pasillo de la nave central de este imponente templo, marcó el inicio de la ceremonia donde tuvo el primer lugar la Santa Misa.



Copia del Decreto de Advocación de Nuestra Señora la Virgen de Loreto como Patrona de la Federación Internacional de Entidades de Estudios Históricos Aeronáuticos y Espaciales, que fuera firmado por los representantes de las organizaciones afiliadas a esta corporación Internacional en Ciudad de México durante el mes de octubre de 2015.

A continuación el Presbítero oficiante, Padre Gonzalo Rosas Morales S.J. alabó el interés por este tipo de propuestas que reconocen en la Santísima Virgen María, la madre de Jesús y por su intercesión el estar más cerca de Dios y bajo su amparo.

Este mismo año también, será otorgada por primera vez la distinción “Cruz Virgo Lauretana”, que instituida por el Instituto de Investigaciones Histórico Aeronáuticas de Chile el 24 de marzo de 2015, con ocasión del 95 aniversario de la Proclamación Papal de la advocación de Nuestra Señora de Loreto como Patrona Universal de los Aeronavegantes, será conferida en adelante como reconocimiento a los servicios distinguidos en el cumplimiento de cargos directivos o de expresa responsabilidad atendiendo méritos a la corporación y a la aviación nacional.

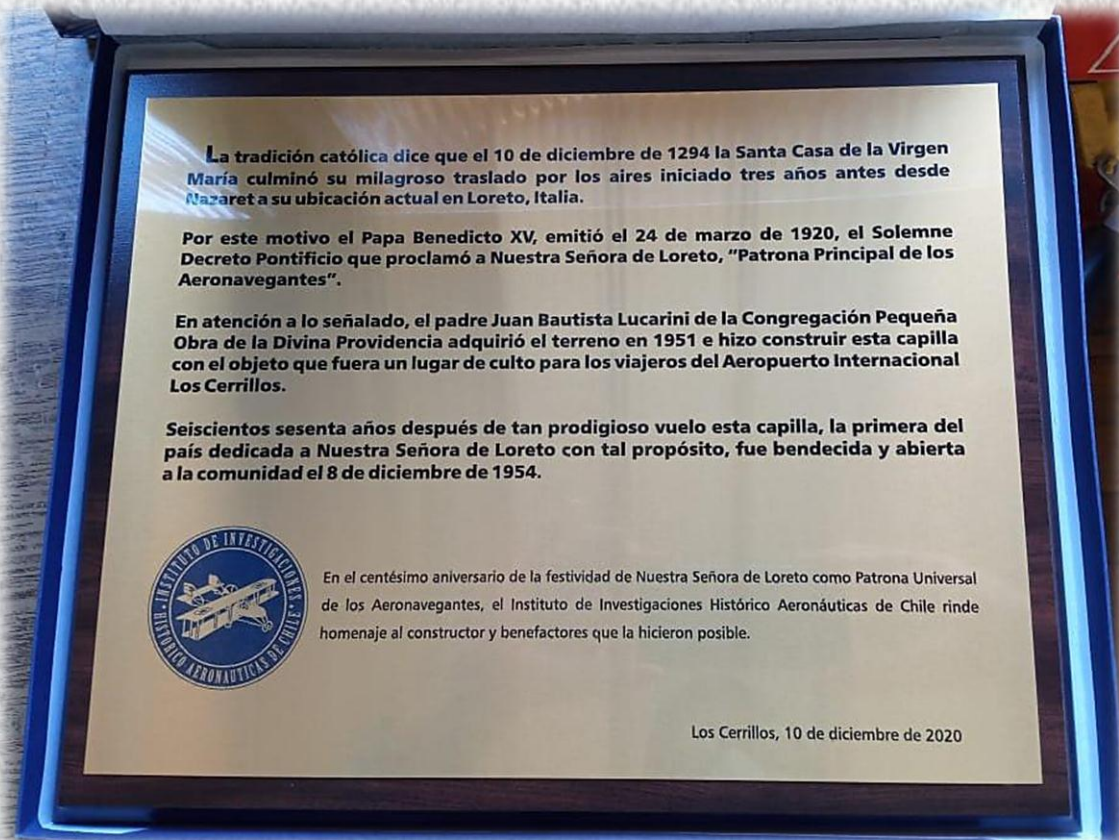
Al año siguiente, durante el siguiente congreso realizado en marzo de 2016 en Santiago, nuestra corporación entregó una imagen de Nuestra Señora de Loreto realizada por el socio Rino Poletti Barrios, a la delegación de República Dominicana, quienes la acogieron como Madre y Patrona de sus actividades.



Norberto Traub Gainsborg, presidente del IIHACH, hace entrega de la imagen de Nuestra Señora de Loreto al Mayor de la Fuerza Aérea Dominicana, don Carlos Ortega Vergés, presidente del Instituto Dominicano de Historia Aeronáutica.

Los miembros de FIDEHAE habían comprometido su interés en que sea la Santísima Madre, quien acompañe los destinos de esta Federación que durante el 2016, cumplió veinte años desde que fuera proclamada su idea en Argentina y luego hecha su ratificación pública en 1996, en la ciudad de Santiago, Chile.

Más tarde, el 10 de diciembre de 2020, y salvando providencialmente por aquellos días de una cuarentena sanitaria total que se impuso ante la pandemia existente, la misma que vino a impedir realizar algunas otras actividades de conmemoración, nuestro Instituto, recordó el centésimo aniversario de la proclamación de Nuestra Señora de Loreto como Patrona Universal de los Aeronavegantes, con la instalación de una placa conmemorativa, esta vez en la tradicional Capilla Nuestra Señora de Loreto en Los Cerrillos.



Algunos de los integrantes del IIHACH y otros invitados, que en cantidad reducida por el aforo permitido, asistieron a esta especial ocasión conmemorativa realizada en diciembre del 2020.

Para finalizar, quisiera hacer propia una perfecta reflexión que realizara mi querido amigo Alberto Fernández Donoso en su investigación titulada *“La Cruz y la Estrella en el Alma Aeronáutica de Chile”*, donde señala que *“Nuestra Señora de Loreto ciertamente ha dejado sus huellas impresas en la cultura aeronáutica nacional, no sólo por el misterioso traslado de la Santa Casa de Nazaret a Loreto, sino porque la Fe es un patrimonio del alma y es allí donde debemos buscar sus huellas.*

Es María, la Santa Casa del Hijo de Dios y el templo de Loreto que nos recuerda ese misterio. Es por ello, que en octubre de 2019, el Papa Francisco promulgó el decreto que establece la fiesta de la Virgen María de Loreto cada 10 de diciembre, considerando entre otras razones que “en particular, cuantos viajan en avión han encontrado en ella la celestial patrona”, disponiendo que debe aparecer en todos los Calendarios y Libros litúrgicos para la celebración de la Misa y de la Liturgia de las Horas. Con este decreto la fiesta de la Virgen María de Loreto es formalmente parte del patrimonio inmaterial que la iglesia católica pone a disposición de la aviación mundial.”

Norberto Traub Gainsborg

Instituto de Investigaciones

Histórico Aeronáuticas de Chile

Bibliografía consultada

Alliende Luco, Joaquín. *Nuestra Señora del Carmen*. Editorial Sagrado Corazón de Jesús. Santiago de Chile. 1963

Enrich, Francisco. *Historia de la Compañía de Jesús en Chile*, II, cap.VII. Barcelona, España 1891

Flores Álvarez, Enrique. *Historia Aeronáutica de Chile*. Santiago de Chile, 1950

González León, Erika. *La Virgen de Loreto de San Miguel el Grande. Entre el arte, el patronazgo y la devoción*. Universidad Nacional Autónoma de México.

Fernández Donoso, Alberto. *“La Cruz y la Estrella en el Alma Aeronáutica de Chile”*. 2019 (Inédito)

Martínez Ugarte, Rodolfo. *Historia de la Fuerza Aérea de Chile*. Tomo I. 1966

Paredes, Luis H.. *Historia de la Aviación Militar Venezolana*. Segunda Edición, 1978

Pérez Rodríguez, Lhaila Elvia y Rodríguez Parga, Juan Luis. *El templo de Nuestra señora de Loreto en la ciudad de México*

Silva Cotapos, Carlos. *Historia Eclesiástica de Chile*. 1925

Traub Gainsborg, Norberto. *El Servicio Religioso en la Fuerza Aérea de Chile*. IIHACH, 2014. ISBN 978-956-353-825-0

Traub Gainsborg, Norberto. *Septiembre también recordó a la Patrona de los Aviadores*. Boletín Informativo N°10/2013. Instituto de Investigaciones Histórico Aeronáuticas de Chile.

Traub Gainsborg, Norberto. *Armando Cortínez Mujica – Valor y tenacidad en la doble conquista del macizo andino*.

Zuloaga, Ángel María. *La victoria de las alas*. Historia de la Aviación Argentina. 1958

Monografía histórica especial N°13, abril de 2019. Instituto de Investigaciones Histórico Aeronáuticas de Chile.

Álbum de recortes varios del Coronel de Aviación (A) Sr. Enrique Flores Álvarez (1919-1920)

Archivo del Instituto de Investigaciones Histórico Aeronáuticas de Chile

Fuerza Aérea de Chile. *Historia de la Fuerza Aérea de Chile*. Tomo I. 1999

Revista *Chile Aéreo* N°20. Año II. Diciembre de 1930

Revista *Chile Aéreo* N°126. Año XI. Mayo - Junio -Julio de 1940

Revista *Chile Aéreo* N°130. Año XII. Septiembre – Octubre de 1941

Revista da Forca Aérea Portuguesa *MAIS ALTO*. Ano LII N°412. 2014

Revista da Forca Aérea Portuguesa *MAIS ALTO*. Ano LIII N°417. 2015

Revista da Forca Aérea Portuguesa *MAIS ALTO*. Ano LVI N°431. 2018

Catedral de La Habana. <http://www.habanaenlinea.cu/>

Paróquia e Santuário Nossa Senhora de Loreto. <http://www.loreto.org.br/historico-da-paroquia/>



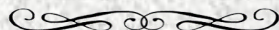
Nuestra Señora de Loreto

“Fueron los ángeles quienes llevaron la Santa Casa volando”

Ediciones del Instituto de Investigaciones Histórico Aeronáuticas de Chile

Almirante Barroso 67 – Santiago de Chile

www.historiaaeronauticadechile.cl



Portada: Mural de cerámica inspirada al parecer en una pintura de Giovanni Battista Tiepolo, y pintada a mano en 1945, del artista peruano “E. Marca S.”; que luciera orgulloso uno de los muros del Club Aéreo de Chile (fundado por Arturo Merino Benítez en 1928) desde 1945 y años más tarde, acompañara y protegiera a todos los integrantes del Grupo N°9, N°10 y N°2 de la Fuerza Aérea de Chile, en las antiguas instalaciones de Los Cerrillos, en Santiago de Chile.

Criterios para la transcripción:

En la transcripción de los documentos se respetaron todas sus formas lingüísticas, gramaticales y ortográficas. Se intervino sobre los textos originales solo en los casos de erratas mecanográficas u omisiones que pudieran confundir al lector.

El Instituto de Investigaciones Histórico Aeronáuticas de Chile, autoriza a que los contenidos de esta monografía puedan ser citados o reproducidos, parcial o por completo, siempre cuando sus fuentes y autores sean citados.

Agradecemos especialmente a los señores Alberto Fernández Donoso; André Luis Albuquerque De Vasconcelos, Agregado Aéreo de Brasil en Chile; Pbro. Carlos Castillo Gallardo; Pbro. Elías Peña Pino; Pbro. Juan Carlos Fuentes A.; Pbro. Hugo Cuevas Zapata; Pbro. Sebastián Navarrete Herrera; Enrique Fominaya Escrivá Romani; María Paz Valenzuela Blossin; Iván Orellana Zepeda; Javier Muñoz Castresana; Esteban Raczyński; Gabriel Pavlovic; Oscar Avendaño Godoy; Oscar Villegas P.; Ramiro Molina Alanes; Rafael Burgos Fuentes; Rafael Shinya Olivares; José Brito Yañez; Alfredo Massarelli Vacca; Ricardo Gutiérrez Alfaro; Mauricio Navarro González; Darío Silva Castellanos; Dr. Álvaro Sequera Duarte; Salvador Roberto Martínez; Gustavo Necco Carlomagno; Mario Magliocchetti O.; Héctor Alarcón Carrasco; Oscar Villegas Pavez; Pablo Ibarra Cordero; Fernando A. Morlet B.; Sergio Barriga Kreft; Archivo Histórico de la Fuerza Aérea de Chile; Archivo Histórico del Ejército de Chile; Academia de Historia Aeronáutica del Uruguay; Policía de Investigaciones de Chile; Museo Nacional Aeronáutico y del Espacio; Instituto Nacional Newberiano de la Argentina; Instituto Dominicano de Historia Aeronáutica; Academia Colombiana de Historia Aérea; Instituto De Estudios Históricos Aeroespaciales del Perú; Centro de Ex Cadetes y Oficiales de la Fuerza Aérea de Chile y otras entidades y personas individualizadas en los correspondientes créditos, por el apoyo prestado.

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60	61	62	63	64	65	66	67	68	69	70	71	72	73	74	75	76	77	78	79	80	81	82	83	84	85	86	87	88	89	90	91	92	93	94	95	96	97	98	99	100	101	102	103	104	105	106	107	108	109	110	111	112	113	114	115	116	117	118	119	120	121	122	123	124	125	126	127	128	129	130	131	132	133	134	135	136	137	138	139	140	141	142	143	144	145	146	147	148	149	150	151	152	153	154	155	156	157	158	159	160	161	162	163	164	165	166	167	168	169	170	171	172	173	174	175	176	177	178	179	180	181	182	183	184	185	186	187	188	189	190	191	192	193	194	195	196	197	198	199	200	201	202	203	204	205	206	207	208	209	210	211	212	213	214	215	216	217	218	219	220	221	222	223	224	225	226	227	228	229	230	231	232	233	234	235	236	237	238	239	240	241	242	243	244	245	246	247	248	249	250	251	252	253	254	255	256	257	258	259	260	261	262	263	264	265	266	267	268	269	270	271	272	273	274	275	276	277	278	279	280	281	282	283	284	285	286	287	288	289	290	291	292	293	294	295	296	297	298	299	300	301	302	303	304	305	306	307	308	309	310	311	312	313	314	315	316	317	318	319	320	321	322	323	324	325	326	327	328	329	330	331	332	333	334	335	336	337	338	339	340	341	342	343	344	345	346	347	348	349	350	351	352	353	354	355	356	357	358	359	360	361	362	363	364	365	366	367	368	369	370	371	372	373	374	375	376	377	378	379	380	381	382	383	384	385	386	387	388	389	390	391	392	393	394	395	396	397	398	399	400	401	402	403	404	405	406	407	408	409	410	411	412	413	414	415	416	417	418	419	420	421	422	423	424	425	426	427	428	429	430	431	432	433	434	435	436	437	438	439	440	441	442	443	444	445	446	447	448	449	450	451	452	453	454	455	456	457	458	459	460	461	462	463	464	465	466	467	468	469	470	471	472	473	474	475	476	477	478	479	480	481	482	483	484	485	486	487	488	489	490	491	492	493	494	495	496	497	498	499	500	501	502	503	504	505	506	507	508	509	510	511	512	513	514	515	516	517	518	519	520	521	522	523	524	525	526	527	528	529	530	531	532	533	534	535	536	537	538	539	540	541	542	543	544	545	546	547	548	549	550	551	552	553	554	555	556	557	558	559	560	561	562	563	564	565	566	567	568	569	570	571	572	573	574	575	576	577	578	579	580	581	582	583	584	585	586	587	588	589	590	591	592	593	594	595	596	597	598	599	600	601	602	603	604	605	606	607	608	609	610	611	612	613	614	615	616	617	618	619	620	621	622	623	624	625	626	627	628	629	630	631	632	633	634	635	636	637	638	639	640	641	642	643	644	645	646	647	648	649	650	651	652	653	654	655	656	657	658	659	660	661	662	663	664	665	666	667	668	669	670	671	672	673	674	675	676	677	678	679	680	681	682	683	684	685	686	687	688	689	690	691	692	693	694	695	696	697	698	699	700	701	702	703	704	705	706	707	708	709	710	711	712	713	714	715	716	717	718	719	720	721	722	723	724	725	726	727	728	729	730	731	732	733	734	735	736	737	738	739	740	741	742	743	744	745	746	747	748	749	750	751	752	753	754	755	756	757	758	759	760	761	762	763	764	765	766	767	768	769	770	771	772	773	774	775	776	777	778	779	780	781	782	783	784	785	786	787	788	789	790	791	792	793	794	795	796	797	798	799	800	801	802	803	804	805	806	807	808	809	810	811	812	813	814	815	816	817	818	819	820	821	822	823	824	825	826	827	828	829	830	831	832	833	834	835	836	837	838	839	840	841	842	843	844	845	846	847	848	849	850	851	852	853	854	855	856	857	858	859	860	861	862	863	864	865	866	867	868	869	870	871	872	873	874	875	876	877	878	879	880	881	882	883	884	885	886	887	888	889	890	891	892	893	894	895	896	897	898	899	900	901	902	903	904	905	906	907	908	909	910	911	912	913	914	915	916	917	918	919	920	921	922	923	924	925	926	927	928	929	930	931	932	933	934	935	936	937	938	939	940	941	942	943	944	945	946	947	948	949	950	951	952	953	954	955	956	957	958	959	960	961	962	963	964	965	966	967	968	969	970	971	972	973	974	975	976	977	978	979	980	981	982	983	984	985	986	987	988	989	990	991	992	993	994	995	996	997	998	999	1000	1001	1002	1003	1004	1005	1006	1007	1008	1009	1010	1011	1012	1013	1014	1015	1016	1017	1018	1019	1020	1021	1022	1023	1024	1025	1026	1027	1028	1029	1030	1031	1032	1033	1034	1035	1036	1037	1038	1039	1040	1041	1042	1043	1044	1045	1046	1047	1048	1049	1050	1051	1052	1053	1054	1055	1056	1057	1058	1059	1060	1061	1062	1063	1064	1065	1066	1067	1068	1069	1070	1071	1072	1073	1074	1075	1076	1077	1078	1079	1080	1081	1082	1083	1084	1085	1086	1087	1088	1089	1090	1091	1092	1093	1094	1095	1096	1097	1098	1099	1100	1101	1102	1103	1104	1105	1106	1107	1108	1109	1110	1111	1112	1113	1114	1115	1116	1117	1118	1119	1120	1121	1122	1123	1124	1125	1126	1127	1128	1129	1130	1131	1132	1133	1134	1135	1136	1137	1138	1139	1140	1141	1142	1143	1144	1145	1146	1147	1148	1149	1150	1151	1152	1153	1154	1155	1156	1157	1158	1159	1160	1161	1162	1163	1164	1165	1166	1167	1168	1169	1170	1171	1172	1173	1174	1175	1176	1177	1178	1179	1180	1181	1182	1183	1184	1185	1186	1187	1188	1189	1190	1191	1192	1193	1194	1195	1196	1197	1198	1199	1200	1201	1202	1203	1204	1205	1206	1207	1208	1209	1210	1211	1212	1213	1214	1215	1216	1217	1218	1219	1220	1221	1222	1223	1224	1225	1226	1227	1228	1229	1230	1231	1232	1233	1234	1235	1236	1237	1238	1239	1240	1241	1242	1243	1244	1245	1246	1247	1248	1249	1250	1251	1252	1253	1254	1255	1256	1257	1258	1259	1260	1261	1262	1263	1264	1265	1266	1267	1268	1269	1270	1271	1272	1273	1274	1275	1276	1277	1278	1279	1280	1281	1282	1283	1284	1285	1286	1287	1288	1289	1290	1291	1292	1293	1294	1295	1296	1297	1298	1299	1300	1301	1302	1303	1304	1305	1306	1307	1308	1309	1310	1311	1312	1313	1314	1315	1316	1317	1318	1319	1320	1321	1322	1323	1324	1325	1326	1327	1328	1329	1330	1331	1332	1333	1334	1335	1336	1337	1338	1339	1340	1341	1342	1343	1344	1345	1346	1347	1348	1349	1350	1351	1352	1353	1354	1355	1356	1357	1358	1359	1360	1361	1362	1363	1364	1365	1366	1367	1368	1369	1370	1371	1372	1373	1374	1375	1376	1377	1378	1379	1380	1381	1382	1383	1384	1385	1386	1387	1388	1389	1390	1391	1392	1393	1394	1395	1396	1397	1398	1399	1400	1401	1402	1403	1404	1405	1406	1407	1408	1409	1410	1411	1412	1413	1414	1415	1416	1417	1418	1419	1420	1421	1422	1423	1424	1425	1426	1427	1428	1429	1430	1431	1432	1433	1434	1435	1436	1437	1438	1439	1440	1441	1442	1443	1444	1445	1446	1447	1448	1449	1450	1451	1452	1453	1454	1455	1456	1457	1458	1459	1460	1461	1462	1463	1464	1465	1466	1467	1468	1469	1470	1471	1472	1473	1474	1475	1476	1477	1478	1479	1480	1481	1482	1483	1484	1485	1486	1487	1488	1489	1490	1491	1492	1493	1494	1495	1
---	---	---	---	---	---	---	---	---	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	---

Desde el cielo a la tierra, la magia de una **Carrocería**,
 hoy se escribe **GRISOLÍA**



Grisolia y Cía. Limitada
 Aviador Acevedo 1766 - Conchalí, Santiago - Chile
grisolia@grisolia.cl - www.grisolia.cl

Representantes para Chile
FEDERAL SIGNAL CORP.
 Emergency Products

Teléfonos:
 +56 2 2734 6003
 +56 2 2736 3654 - 2 2734 1797