



Boletín Informativo N° 10/2017

Del Instituto de Investigaciones Histórico Aeronáuticas de Chile

Editorial

“Le roi est mort, vive le roi”

La lectura de un testimonio o el oír de una anécdota, me traen al presente una sencilla reflexión de vida: porqué tantas veces reservamos la corona de espinas para los que viven y luego depositamos, la de los laureles, sobre las frentes heladas de los que ya no están.

Ello me confirma, las veces que por medio del arduo y constante trabajo que este Instituto lleva como estandarte, se recuerda y releva algunos hitos de importancia, que al igual que los hechos de valor realizados por personas vinculadas a nuestra aeronáutica, que no sólo al girar de las hélices y tronar de turbinas legan y participan sueños y hazañas en beneficio de un mundo mejor, haciéndolos por esta vía, ejemplos cercanos de vida para nuestro actuar y deliberar.

En fin, la historia siempre hará lo suyo, toda vez que la valoremos en su entera dimensión y no parcelada. Mediante ella podremos reconocer el derrotero que definirá parte importante del futuro y aseverar con toda propiedad, que ella no es sólo crónica del acontecer del hombre sino que también lo es de sus experiencias, por lo tanto siempre sería conveniente considerar, tanto para el presente como en la proyección del porvenir.

En los días próximos, nuestro país decidirá nuevamente por quien y quienes nos guiarán para ser un Chile mejor, cada cual elegirá libremente los mejores candidatos quienes liderarán la tarea de hacer realidad esta suprema y sagrada responsabilidad, que tanto la historia como la Patria anhelan en beneficio del presente y futuro de lo que debe ser la noble identidad para una gran Nación.

Norberto Traub Gainsborg
Presidente
Instituto de Investigaciones
Histórico Aeronáuticas de Chile

I. Actividades, conferencias académicas y actos conmemorativos

• Sexagésimo cuarto aniversario de la Brigada de Aviación del Ejército de Chile



1913 - 1930

1970 - 2017

A las 11.30 horas del viernes 13 de octubre, se realizó una emotiva ceremonia interna por el Sexagésimo Cuarto Aniversario de actividades que cumpliera el 1º de octubre pasado la actual Brigada de Aviación del Ejército. La solemne actividad fue presidida por el Intendente de la región y encabezada por el Comandante de la Brigada de Aviación, General de Brigada don Gustavo Núñez Kocher.

Tras un sentido recuento histórico de la Brigada y su devenir histórico, en el cual el General Núñez recordó a los presentes que el Servicio de Aviación del Ejército nació a través de la Ley Nº2771 del 7 de febrero de 1913 y que posteriormente fue el Decreto Supremo P. Nº 132 de igual fecha, el que designó al entonces General de División don Arístides Pinto Concha, como el primer Inspector del Servicio de Aviación.

A continuación se entregaron reconocimientos por años de Servicio a quienes sirven en la histórica Unidad.

Luego, el Instituto de Investigaciones Histórico Aeronáuticas de Chile a través de su Presidente don Norberto Traub Gainsborg acompañado por el Director Secretario de la corporación, don Oscar Avendaño Godoy hicieron entrega a la BAVE, de una imagen de la Santísima Virgen María en la advocación de Nuestra Señora de Loreto, Patrona mundial de los Aeronavegantes.



Corbata del Estandarte de Combate de la Brigada de Aviación del Ejército de Chile, el cual lucía para esta ceremonia las siguientes distinciones: *Gran Cruz del Instituto de Investigaciones Histórico Aeronáuticas de Chile; "Santa Cruz de Triana" de la Ilustre Municipalidad de Rancagua; Centenario de la Aviación Militar Chilena y Estrella Libertador Bernardo O'Higgins Riquelme.*



Frente a toda la Unidad formada se realizó la presentación y reseña del significado e importancia que tiene esta imagen para la protección y auxilio espiritual de los aviadores y de quienes laboran en la aeronáutica en beneficio de la Patria.



Durante la bendición, el General Núñez sostiene la imagen de Nuestra Señora de Loreto, advocación mariana que fuera declarada por S.S. Benedicto XV como la Patrona de los Aviadores en marzo de 1920.

Al término de la ceremonia, la mayoría de los asistentes fueron partícipes de una muy agradable actividad de camaradería en donde los invitados, personal y sus familias conversaron distendidamente.

Nuestra corporación, que en la ocasión estuvo representada por su casi todo su directorio, aprovecho de entregar un regalo patrimonial para la sala histórica de la Brigada de Aviación, consistente en un par de espolines de aviador, tal cual los reglamenta para su uso en el uniforme de los aviadores militares en 1927.



El General de Brigada don Gustavo Nuñez, Comandante de la Brigada de Aviación de Ejército, agradece emocionado este presente, asignándole el valor de mando y conducción que un par de espolines tiene en especial para un Oficial de la Caballería aeromóvil, más allá de su aporte histórico, asegurando que estos constituyen un preciado objeto de exhibición para la Sala Histórica de la Unidad.

- **Conmemoración del Natalicio Nº232 del primer Comandante en Jefe del Ejército de Chile, General don José Miguel Carrera**

Con la presencia de cerca de 160 invitados este viernes, en la Plaza de la Ciudadanía, se celebraron los 232 años del Natalicio del prócer y primer Comandante en Jefe del Ejército, General José Miguel Carrera, en una ceremonia encabezada por la señora Ana María Ried, Presidenta del Instituto de Investigaciones Históricas José Miguel Carrera y el Ministro de Defensa Nacional, José Antonio Gómez.

En la oportunidad, representantes del Ejército, Armada, Fuerza Aérea, Carabineros, Policía de Investigaciones, Ilustre Municipalidad de Santiago, Instituto de Investigaciones Históricas José Miguel Carrera y del Círculo de Estudios “José Miguel Carrera”, presentaron una ofrenda floral ante el monumento del prócer.

Tras el izamiento del pabellón nacional interpretado por la Banda Instrumental de la Escuela de Suboficiales del Ejército, hicieron uso de la palabra el ministro de Defensa, quien destacó la figura de José Miguel Carrera, especialmente por *“su trayectoria y contribución a la independencia de nuestro país”*.

A continuación, la Presidenta del Instituto de Investigaciones Históricas “José Miguel Carrera” y distinguida Socia Honoraria de nuestra corporación, señora Ana María Ried, relevó el “espíritu libertario e independentista” del prócer y luego el Coronel Rodrigo Machuca realizó un relato de la trayectoria militar Carrera.



La Presidenta del Instituto José Miguel Carrera se dirige a las autoridades e invitados especiales.



- **Instituto de Investigaciones Histórico Aeronáuticas de Chile presente en programa matinal de Televisión Nacional**



El día lunes 16 de octubre, el programa matinal “Muy Buenos Días” de Televisión Nacional presentó un especial dedicado a los accidentes aéreos que impactaron al mundo, en el cual se recordaron algunos casos emblemáticos que impactaron al país y al mundo.

Para preparar el material documental que requería para la ocasión, periodistas de TVN acudieron a nuestras oficinas en donde nuestro vicepresidente, don Alberto Fernández fue consultado sobre las causas que afectaron a algunas de estas tragedias.

- **Interesantísimo Conversatorio de Historia realiza el Museo de Carabineros de Chile**

El día jueves 19 de octubre, dos integrantes de esta corporación, los señores Anselmo Aguilar Urra y Norberto Traub Gainsborg, participaron en nuestra representación, de las interesantísimas actividades culturales que realizara el Museo de Carabineros, bajo el título: “Sentido y trascendencia de la Reforma” tema no menor, que marca un antes y un después en la historia moderna.

La actividad realizada estuvo dirigida por el Doctor en Historia de la Universidad de Chile, don Zvonimir Martinic Drpic, cuya área de investigación es la historia política, económica, social y religiosa de la Europa Moderna y Contemporánea.

Conversatorio:

SENTIDO Y TRASCENDENCIA DE LA REFORMA



Doctor en Historia de la Universidad de Chile, don Zvonimir Martinic Drpic durante su exposición.

- **Archivo Histórico de la Fuerza Aérea de Chile conmemora su tercer aniversario**

A las 9.00 horas de la mañana del viernes 20 de octubre 2017, asistimos a las dependencias del Archivo Histórico de la FACH, emplazado en la Base Aérea Los Cerrillos, donde se conmemoró la ceremonia del tercer aniversario del Archivo Histórico de la Fuerza Aérea de Chile.

La importante actividad fue presidida por el Jefe del Estado Mayor General de la Fuerza Aérea de Chile, General de Aviación Lorenzo Villalón del Fierro y contó con la participación de Oficiales, Personal del Cuadro Permanente, Empleados Civiles e invitados especiales.



Comandante de Grupo (BA), señor José Guzmán M



Algunos de los integrantes del Archivo Histórico de la Fuerza Aérea de Chile, señorita Marcela Fernández, CDG (BA) José Guzmán Moreno; GAv, Lorenzo Villalón del Fierro, Jefe del Estado Mayor General de la Fuerza Aérea de Chile; SOM Miguel Pedreros Montecinos y SOF José Prieto Basoalto y don Gastón Torres Ramírez

En la ocasión, el Jefe del Archivo Histórico, Comandante de Grupo (BA), señor José Guzmán M., dio a conocer los avances experimentados durante estos años de trabajo, con el fin de *“resguardar y custodiar el patrimonio documental y testimonial de la identidad y memoria histórica de la Fuerza Aérea de Chile, constituyéndose en una fuente de información primaria útil, tanto para el personal de las distintas Unidades de la Institución, como para investigadores y organizaciones gubernamentales y civiles que requieran información”*.

En la oportunidad, el Comandante de Grupo (BA), señor José Guzmán agradeció además la desinteresada colaboración del Instituto de Investigaciones Histórico Aeronáuticas de Chile, quien ha donado publicaciones y ha contribuido con información para sus intereses.

El Archivo Histórico es una Unidad Administrativa encargada de resguardar el patrimonio documental histórico de la Fuerza Aérea de Chile, está ubicada en la Base Aérea Los Cerrillos, donde ocupa desde su creación, una parte de la pionera e histórica Fábrica de Aviones Curtiss en Chile.

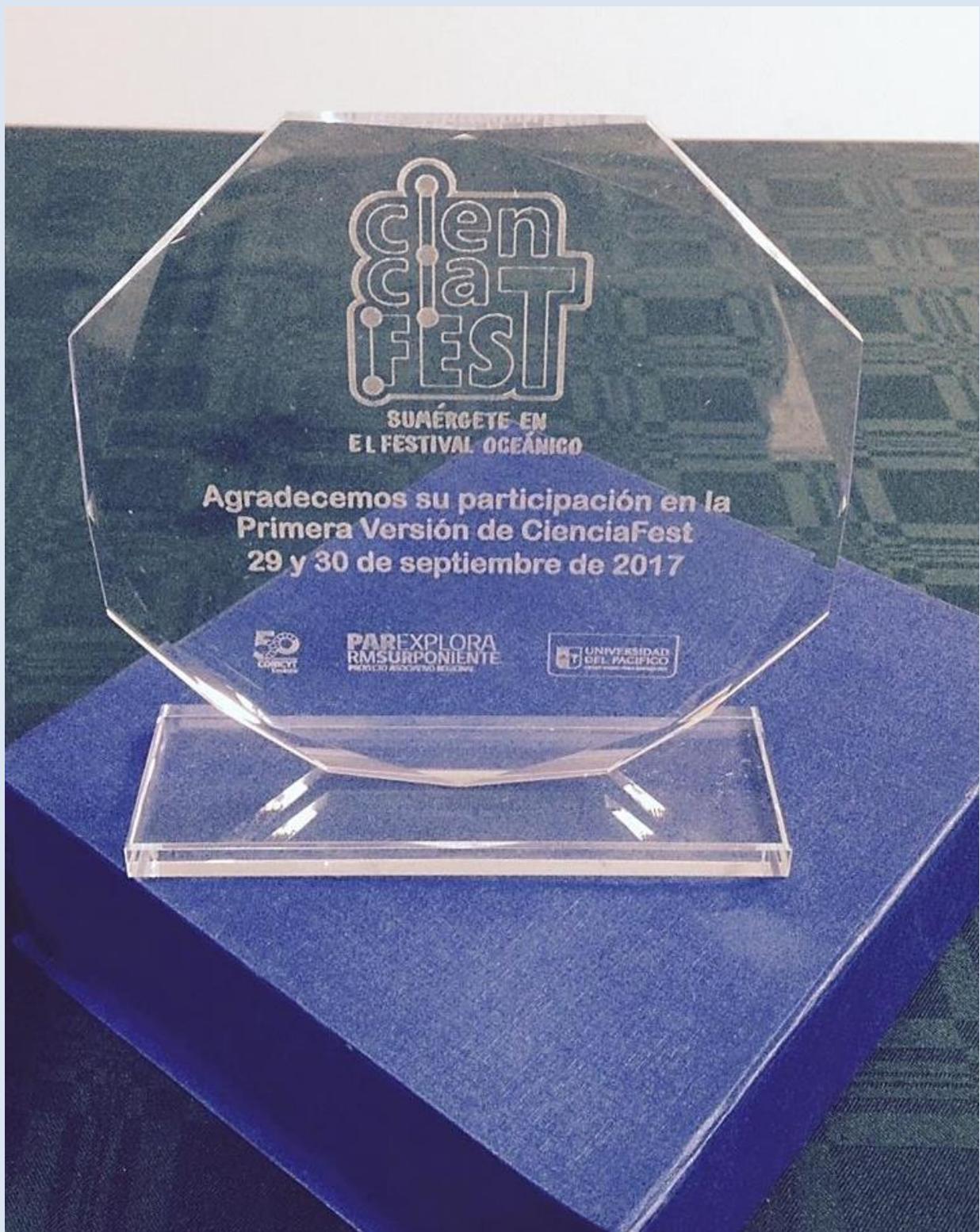
- **Actividades de extensión cultural realizan el Museo Nacional Aeronáutico y del Espacio junto al Instituto de Investigaciones Histórico Aeronáuticas de Chile**

El lunes 23 de octubre se realizó en el auditorio del Museo Nacional Aeronáutico y del Espacio la premiación a los participantes de la XXIII Semana Nacional de la Ciencia y la Tecnología, instancia organizada y llevada a cabo por el Proyecto Asociativo Regional Explora de CONICYT Región Metropolitana.

Durante la ceremonia, el Instituto de Investigaciones Histórico Aeronáuticas de Chile entre otras instituciones relacionadas con tecnología, ciencia, cultura y educación las que se hicieron parte de la convocatoria, recibieron los reconocimientos por la participación y apoyo prestado a la realización de esta actividad, recalándose la excelente labor de logística y servicios que realizó el Museo Nacional Aeronáutico y del Espacio al alojar en su recinto la muestra “Ciencia Fest” y del IAHACH por su activa participación en ella.

Tanto el Director del Museo Nacional Aeronáutico y del Espacio, don Ricardo Gutiérrez Alfaro como el Presidente del Instituto de Investigaciones Histórico Aeronáuticas de Chile recibieron a nombre de ambas instituciones respectivamente, una placa en reconocimiento al citado apoyo.

Sin lugar a dudas, instancias como esta, permiten al Museo Nacional Aeronáutico y del Espacio como al Instituto de Investigaciones Histórico Aeronáuticas de Chile continuar con su labor de investigación y difusión para con nuestro patrimonio e historia aeronáutica nacional.



Reconocimiento recibido por la participación en la primera versión de Ciencia Fest 2017.



Fotografía izquierda: Margarita Toledo T., Directora de Explora CONICYT Sur Poniente le entrega un reconocimiento al Director del Museo Nacional Aeronáutico y del Espacio, don Ricardo Gutiérrez Alfaro.



Fotografía derecha: La Directora de Explora CONICYT Sur Poniente, doña Margarita Toledo T., le entrega un reconocimiento al Instituto de Investigaciones Histórico Aeronáuticas de Chile, el que a nombre de la corporación fue recibido por su presidente don Norberto Traub Gainsborg



Fotografía de cierre de la ceremonia con los otros participantes.

• 270º Aniversario de CorreosChile

Con motivo de conmemorarse los 270 años de CorreosChile, el pasado miércoles 25 se realizó una ceremonia de lanzamiento de un nuevo sello postal conmemorativo y de una colección especial, que incluye atractivas estampillas y postales dedicadas al Desierto Florido.

La tradicional ceremonia de matasellado de primer día de emisión, se llevó a cabo en el edificio del Correo Central, y fue encabezada por la presidenta del directorio de CorreosChile, señora Lysette Henríquez Amestoy, el subgerente corporativo del Sistema de Empresas Públicas (SEP), Jorge Avendaño, y el director de Bibliotecas, Archivos y Museos (Dibam), Ángel Cabeza, quienes coincidieron en destacar la vigencia de una empresa que ha aportado a la conectividad del país desde la época colonial.



De izquierda a derecha: Carlos Atkinson; Norberto Traub; María Verónica Saldías; Ljubica Günther; Sebastián Ferrer; Mauricio Navarro, Diseñador del sello de correos alusivo a los 270 años de CorreosChile; Daniela Valentini, diseñadora de los sellos con motivos florales y Eva Sepúlveda, Jefa del Museo Postal.

La emisión “270 años del Correo en Chile” está compuesta por un sello postal, diseñado por nuestro distinguido socio don Mauricio Navarro González, que muestra una escultura de fierro dedicada al cartero sobre un grabado de un chasqui anunciando la correspondencia junto a su perro, extraída del libro “Nueva Corónica y Buen Gobierno” de Felipe Guamán Poma de Ayala. De fondo, se observa la paloma característica de CorreosChile que une ambas obras sobre un fondo terroso, de tonos rojizos. Se emitirán 50 mil ejemplares del sello con un valor facial de \$500.

En tanto la “Colección Especial 270 años: Desierto Florido” está compuesta por cuatro sellos –también diagramados por Mauricio Navarro– una viñeta y cuatro postales con imágenes de flores del lugar, obras de la artista nacional Daniela Valentini. Se emitirán 50.000 ejemplares de cada sello, con un valor facial de \$600 cada uno y 10.000 unidades de cada postal con un valor de \$400 cada una.

• 19° Aniversario Corporación Patrimonio Marítimo

El 25 de octubre pasado, asistió a la ceremonia del 19° aniversario de la Corporación Patrimonio Marítimo, en representación del Instituto de Investigaciones Histórico Aeronáuticas de Chile nuestro socio don Erwin Cubillos Salazar, quien entregó nuestros saludos al Almirante don Rodolfo Codina Díaz, Presidente de dicha corporación.



El Almirante don Rodolfo Codina Díaz, se dirige a los presentes

La celebración que se realizó en el salón de ceremonias del Museo Marítimo Nacional, inició con la entonación del Himno Nacional por parte de los presentes, para luego escuchar las palabras de Sr. Presidente de la Corporación, quien realizó un detallado análisis del último año de gestión y de los nuevos desafíos a enfrentar.

A continuación tuvo lugar la conferencia “Maritorio, territorio y bóveda celeste en el patrimonio cultural y natural” a cargo de don Gastón Fernández Montero, Abogado y Especialista en Derecho Minero de la Pontificia Universidad Católica de Chile. Posteriormente se realizó un reconocimiento como socio Honorario al señor José Avayú Beresi y concluyó con la presentación del Coro Niños Cantores de Viña del Mar.



Algunos de los asistentes a la ceremonia: Señores Kenneth Pugh Olavarría, Erwin Cubillos Salazar y Rodolfo Codina Díaz

- **Tradicional Romería para rendir tributo a los integrantes de la Fuerza Aérea de Chile fallecidos en actos del Servicio**

Con motivo de conmemorarse el Día de Todos los Santos el martes 1 de noviembre, se realizó este pasado martes 31 de octubre, la tradicional Romería a los Mausoleos Nº 1 y 2 del Cementerio General de Santiago, para rendir tributo a los integrantes de la Institución fallecidos en actos del Servicio.



El Capellán de la Fuerza Aérea, Comandante de Escuadrilla (SR) Carlos Castillo durante el responso a la entrada del Mausoleo Institucional N°1

La romería estuvo encabezada por el Director de Inteligencia y Comandante de la Guarnición General Aérea de Santiago, General de Brigada Aérea (A) Hugo Rodríguez González y contó con la asistencia de representantes del Centro de Ex Cadetes y Oficiales “Águilas Blancas”, Círculo de Coroneles de Aviación, Club de Suboficiales Mayores de la FACH y del Instituto de Investigaciones Histórico Aeronáuticas de Chile.

Tras el Toque de Silencio interpretado por la Banda Militar del Grupo de Presentaciones de la Fuerza Aérea de Chile, los Capellanes Institucionales, Cristián Quilodrán y el Comandante de Escuadrilla (SR) Carlos Castillo, efectuaron la invocación espiritual y el responso, respectivamente.



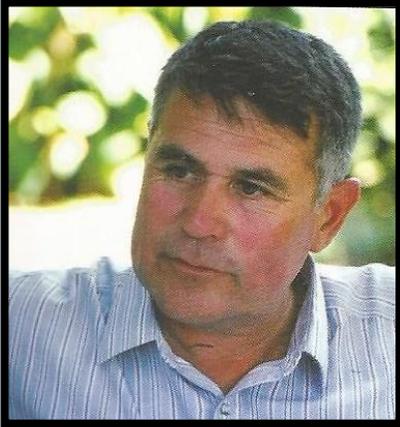
En la ocasión, el Comandante Quiroz se refirió a la importancia de recordar a los aviadores militares que ya han partido al encuentro de Dios, señalando: ***“Es nuestro deber recordar a los camaradas que han hecho historia en la Fuerza Aérea de Chile, porque somos una Institución agradecida, que se siente una sola familia y que siempre recuerda a aquellos que ofrendaron su vida como mártires”***.

Luego, se procedió a la colocación de ofrendas florales en ambos mausoleos, en señal de homenaje a los camaradas fallecidos, quienes han dejado un legado de valor, entrega profesional y celo por el servicio. La solemne actividad realizada culminó con la interpretación del Himno de la Fuerza Aérea de Chile.

II. Obituario

Santiago Figueroa Navarrete

Caballero del Aire que nos dejó



Santiago Figueroa Navarrete (Q.E.P.D.)

Sin duda que para nosotros, su inesperada partida, nos tomó por sorpresa. Si hace poco, cuando nos llamó para excusarse por haber estado alejado de algunas actividades de camaradería, nada mencionó del mal que ya lo afectaba y que terminaría por llevarlo a la tumba. Enfermedad que soportó estoica y silenciosamente, como silenciosa y ajena a toda figuración fue su vida toda.

Formado como oficial en la Fuerza Aérea de Chile, tras su retiro de la institución, incursionó en el ámbito de la aviación comercial, llegando con su esfuerzo y perseverancia a formar su propia línea aérea.

Empresa que dedicó a enlazar el continente con isla Robinson Crusoe, en el archipiélago de Juan Fernández, consciente del aislamiento y abandono en que se encontraban nuestros compatriotas de aquella lejana posesión.

Peligrosa ruta, que más de una vida ha cobrado, en la cual llegó a ser uno de los más experimentados pilotos, ganándose el aprecio y gratitud de tantos a los cuales en horas de dolor y necesidad, con buen o mal tiempo con sus alas socorrió.

No obstante no ser socio de nuestro instituto, fue un entusiasta colaborador, cooperando en tantas investigaciones, ya fuera aportándonos aquella foto, dato o información que con ahínco buscábamos.

Ha partido "Chago Figueroa", como cariñosamente era conocido en la aviación chilena, dejando en lo alto de los cielos su recuerdo de bueno y noble amigo y sobre todo, de gran caballero del aire.

Carlos Alberto Rey Cortés

"Una partida inesperada"



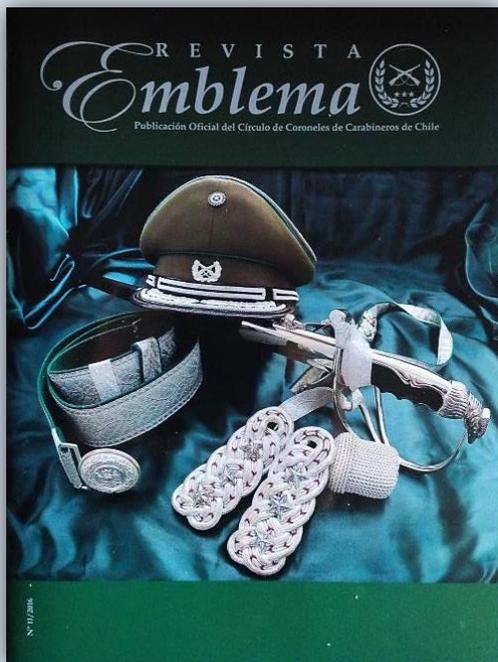
Carlos Alberto Rey Cortés (Q.E.P.D.)

Distinguido y respetado Ingeniero Aeronáutico de larga trayectoria en principalmente de material Hawker Hunter.

No fue miembro de nuestro instituto, pero más de alguna vez coincidíamos en actividades sociales sea en Águilas Blancas o en otros lugares, y ahí conversábamos sin prisa. Reconocida fue siempre su buena voluntad para atender a las consultas que le hiciéramos. Por ello, la triste noticia de su repentino fallecimiento nos afectó como corporación y como amigos.

Carlos Alberto Rey Cortes, Camarada, amigo descansa en Paz.

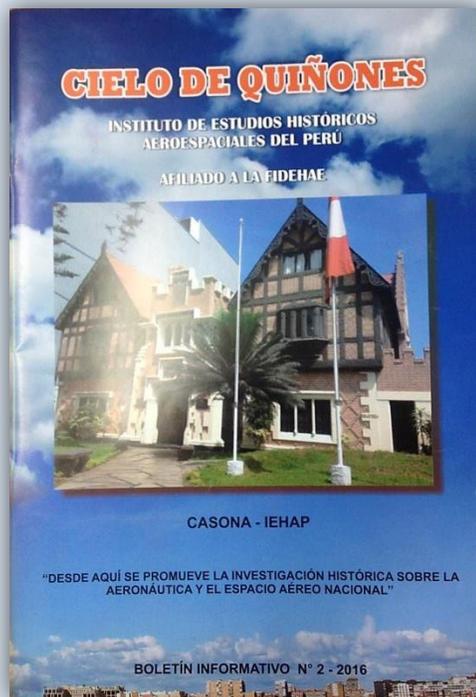
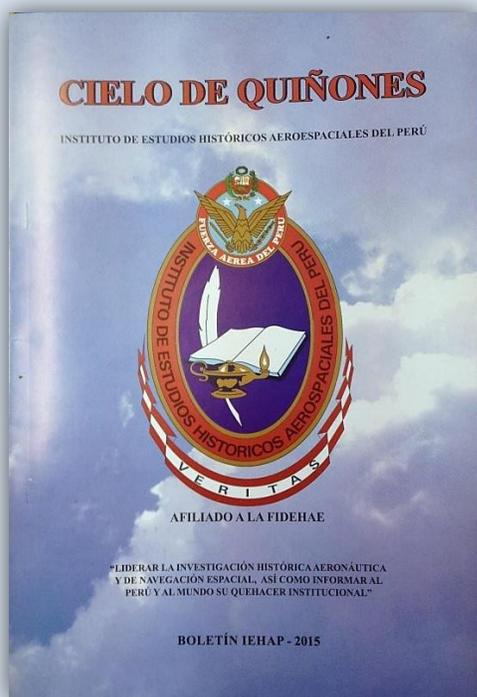
III. Libros, revistas y donaciones recibidas

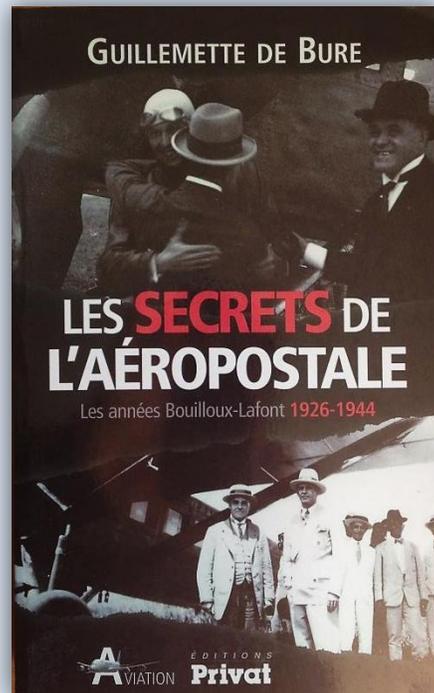
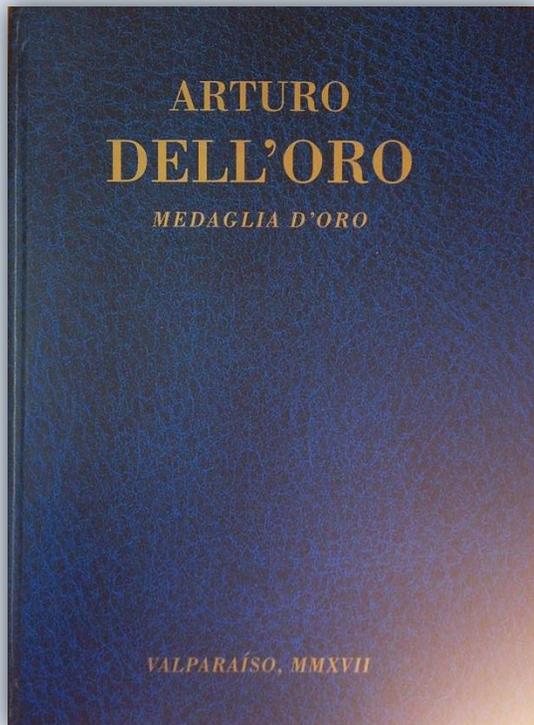
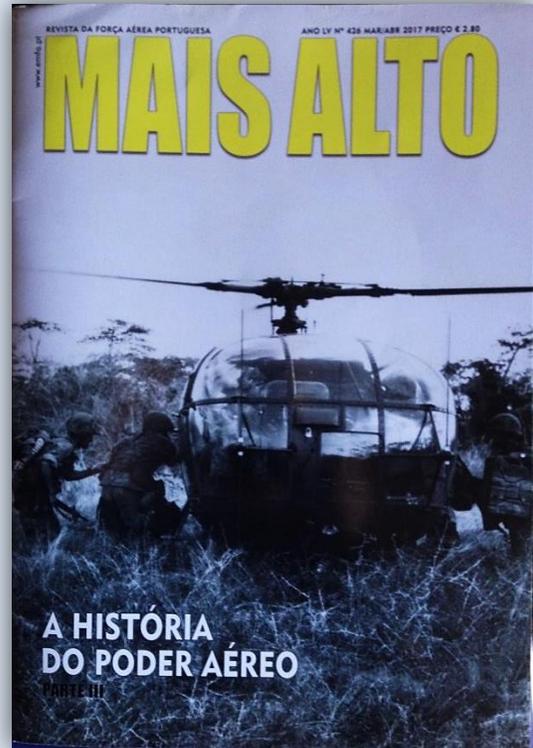
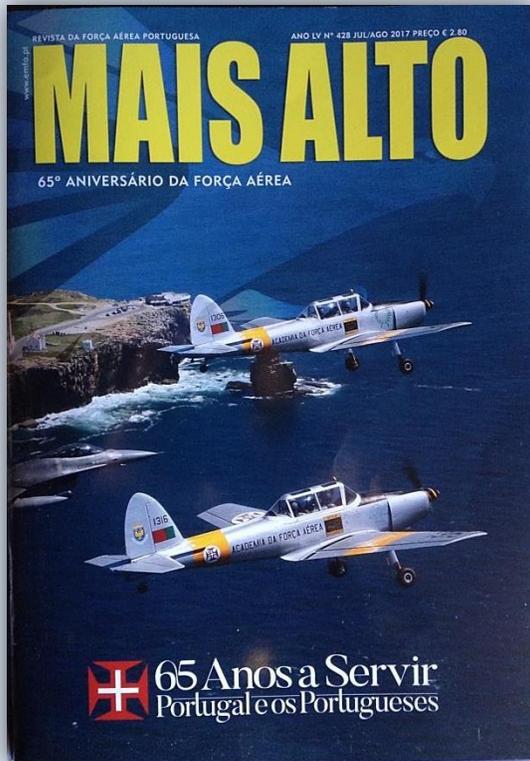


- En este mes de octubre, recibimos para nuestra biblioteca algunas interesantes y raras publicaciones que pronto estarán disponibles para su consulta.

Portadas de los libros, revistas y folletos que recibíáramos de algunos socios y amigos de la corporación.

Muchas gracias a los señores Salvador Roberto Martínez del Instituto Nacional Newberiano; a la Comissão Histórico-Cultural da Força Aérea Portuguesa; al Archivo Histórico de la Fuerza Aérea de Chile; Instituto de Estudios Históricos Aeroespaciales del Perú, Instituto Nacional Newberiano de la Argentina, Departamento de Relaciones Públicas del Ejército de Chile, Societá Italiana d'Istruzione, doña Guillemette de Bure, Humberto Limongi; Norberto Traub y Rino Poletti Barrios.





IV. Alianzas culturales y otros

Dentro del plan de difusión de hitos, personajes y material de carácter histórico aeronáutico, reservamos este espacio que incorpora novedades de otras entidades relacionadas que trabajan en conjunto con nuestra corporación.

- **INDOHA pone en uso Matasellos conmemorativo al 80 Aniversario del Vuelo Panamericano**



El 17 de octubre de 2017, el Instituto Dominicano de Historia Aeronáutica (INDOHA), en coordinación con el Instituto Postal Dominicano (INPOSDOM), puso en circulación un matasello conmemorativo al 80º Aniversario del Vuelo Panamericano de 1937, a propósito de su celebración el próximo 12 de noviembre.

La actividad estuvo encabezada por el distinguido señor Carlos Ortega Vergés, Presidente de INDOHA y Miembro Correspondiente de nuestra corporación en esa República; Dr. Modesto Guzmán, Director General del INPOSDOM; el Mayor General Piloto FARD, Luis Napoleón Payán Díaz, Comandante General de la Fuerza Aérea de República Dominicana; el Sr. Pedro Vergés, Ministro de Cultura; el Dr. Alejandro Herrera Rodríguez, Director General del Instituto Dominicano de Aviación Civil (IDAC) y el Arquitecto Alejandro Vignieri, Presidente Sociedad Filatélica Dominicana, INC.

El Presidente del INDOHA, señor Carlos Ortega, dijo: *“Con la iniciativa de Instituto Dominicano de Historia Aeronáutica, en el día de hoy se pone en uso el Matasello Conmemorativo resaltando la efeméride del 80 Aniversario del Vuelo Panamericano realizado el 12 de noviembre del año 1937”*. El INDOHA sigue dando pasos firmes en su misión y propósito de resaltar las efemérides aeronáuticas de nuestro país, promoviendo y conmemorando acontecimientos que han sido de importancia para la aeronáutica en la República Dominicana.

Resaltó la organización del XVII Congreso Internacional de Historia Aeronáutica y del Espacio en conjunto con la Federación Internacional de Entidades Histórico Aeronáuticas y del Espacio (FIDEHAE), en noviembre del 2018, además, se presentó la Exposición fotográfica en honor a los tripulantes de las cuatro aeronaves panamericanas, tres cubanas y una dominicana, partieron desde las instalaciones del aeródromo de Miraflores en Santo Domingo, con el propósito de sobrevolar los

cielos de América, con el objetivo de unir lazos de fraternidad aeronáutica y recaudar fondos para la construcción del faro monumental en homenaje a Cristóbal Colón.



De izquierda a derecha: **Dr. Alejandro Herrera Rodríguez IDAC**; **Dr Modesto Guzmán INPOSDOM**; **Mayor FARD Carlos Ortega Vergés**, **Presidente del Instituto Dominicano de Historia Aeronáutica y Miembro Correspondiente del Instituto de Investigaciones Histórico Aeronáuticas de Chile en República Dominicana**; **General de Brigada Piloto Richard Vásquez Jiménez**, **Subcomandante de la Fuerza Aérea Dominicana** y el **General de Brigada Piloto de la Fuerza Aérea Dominicana Pedro Valenzuela Quiroz**.





XVII
**CONGRESO INTERNACIONAL
DE HISTORIA AERONÁUTICA
Y DEL ESPACIO | 2018**
REPÚBLICA DOMINICANA

"La Sociedad Colombista Panamericana promotora de la unión y fraternidad de los países de América y su influencia para la organización del Vuelo Panamericano Pro Faro a Colón de 1937".

Invitados especiales: Miembros de la FIDEHAE



Dirigido a todo el público académico
y amantes de la aviación

Lugar: Universidad Nacional Pedro
Henríquez Ureña, Recinto Santo Domingo,
República Dominicana.

**¡Se parte de este
gran encuentro!**

Entre los días 13 y 19 de noviembre de 2018, se realizará en la ciudad de Santo Domingo, República Dominicana, el XVII Congreso Internacional de Historia Aeronáutica y del Espacio organizado por el Instituto Dominicano de Historia Aeronáutica (INDOHA) como integrante de la Federación de Entidades Histórico Aeronáuticas y Espaciales (FIDEHAE)

Para mayor información sobre el evento, bases del congreso e información referente a la participación, favor escribir a: ortegaverger@gmail.com - institutoindoha@gmail.com o llamar a los teléfonos: 829 820-1324 / 829-285-2018.

- **Distinguida visita del Instituto de Estudios Históricos Aeroespaciales del Perú**



De izquierda a derecha: Norberto Traub Gainsborg y don Axel Sánchez Fano

A las 13.00 horas del viernes 20 de octubre 2017, pudimos recibir la visita del historiador de la Universidad Nacional Federico Villarreal, don Axel Sánchez Fano, encargado de la Hemeroteca del Instituto de Estudios Históricos Aeroespaciales del Perú.

Don Axel Sánchez Fano, nos trajo cordiales saludos del TTG FAP Juan Burga Bartra, presidente del Instituto de Estudios Históricos Aeroespaciales del Perú, quien nos envió por su intermedio nuevas e interesantes publicaciones que se integrarán a nuestra biblioteca para beneficio de la corporación.

Agradecemos sinceramente al Instituto de Estudios Históricos Aeroespaciales del Perú, por su deferencia y cortesía que nos hace con esta grata visita.

Aprovechando la buena disponibilidad de la visita y correspondiendo a la gentileza del TTG FAP Juan Burga Bartra, el Presidente del Instituto de Investigaciones Histórico Aeronáuticas de Chile le hizo entrega a don Axel Sánchez, de una imagen de Nuestra Señora de Loreto para que la pudiera llevar al Perú, como símbolo perenne de hermandad que debe imperar siempre entre ambas corporaciones.

V. Efemérides del mes de noviembre.

La presente sección aborda una serie de hechos y acontecimientos relevantes ocurridos durante el mes de noviembre, los que hemos seleccionado para mantenerlos vivos dentro de la historia aeronáutica nacional e Iberoamericana.

1/11/1916: El piloto civil chileno, David Fuentes Soza acompañado con el Capitán de Ejército, señor Carlos Cruz Hurtado, realizan el primer cruce por aire del Estrecho de Magallanes, desde Punta Arenas a Porvenir, a bordo del Blériot "Talcahuano", coincidiendo esta hazaña aérea con el aniversario de su descubrimiento en 1520. Al respecto, un vecino escribió al director del periódico El Comercio: *"Este distinguido joven ha grabado para la eternidad su nombre con el del valiente don Hernando de Magallanes, que el mismo día 1ro de noviembre hace 396 años, descubrió el estrecho que lleva su nombre; esperamos que en el futuro el paso de Punta Arenas se llamará el Paso Fuentes"*.



1/11/1973: Fallecen al medio día en acción aérea los Tenientes 1º aviadores navales, señores Carlos Matamala Simmonds, Víctor Parada Kreft y el suboficial Víctor Manuel Constant Rodríguez, quienes se sumaron a otros "caídos en el cumplimiento del deber". Posteriormente, el 1 de noviembre de 2006, el Comandante en Jefe de la Armada de Chile, Almirante señor Rodolfo Codina Díaz, instauró oficialmente el Día del Recuerdo a los Caídos en Actos de Servicio.



TENIENTE PRIMERO aviador naval Carlos Matamala S., mártir de la Aviación Naval, inmolado en el accidente aéreo ocurrido en las cercanías de Quilpué el 1º de noviembre de 1973.



TENIENTE PRIMERO aviador Naval Víctor Parada Kreft, condecorado con la "Medalla al Valor" por salvamento en la Antártida, pereció en el accidente de aviación ocurrido en las cercanías de Quilpué el 1º de noviembre de 1973.



SUBOFICIAL Víctor Manuel Constant, muerto trágicamente en un accidente de aviación ocurrido el 1º de noviembre de 1973.

1/11/1977: Se inician los vuelos de LAN CHILE a Caracas con material Boeing 727.

2/11/1896: Nace en la ciudad de Tandil, don Eduardo Alfredo Olivero, pionero de la aviación argentina.

En 1915, ocultándose de la autoridad de su padre, viajó a Italia para combatir en la Primera Guerra Mundial por la Patria de sus progenitores, tras lo cual retornó a su querida Argentina como héroe de guerra italiano.

En mayo de 1926, junto a Bernardo Duggan y Emilio Campanelli fueron los primeros aviadores en unir en vuelo, las ciudades de Nueva York con Buenos Aires, tras 81 días de periplo.



Medalla conmemorativa del Raid Nueva York – Buenos Aires

2/11/1960: Llega el primer avión Convair 340/440 para Línea Aérea Nacional (LAN). Este material fue destinado a realizar las rutas Santiago/La Serena/Antofagasta y Santiago-Concepción. A la fecha, la empresa contaba con el siguiente material de vuelo: 16 Douglas DC-3; 7 Douglas DC-6B; 4 Glenn Martin 202; 1 Convair 340/440 y 1 Cessna 310.

2/11/1964: Se crea el Club Aéreo de Pichilemu, Chile. Uno de los más tradicionales en la Región de O'Higgins.



Una vista del Hangar e instalaciones del Club Aéreo de Pichilemu (Foto: J. Nasser G.)



3/11/1918: Fallece trágicamente durante una exhibición aérea, el teniente piloto aviador mexicano Amado Paniagua Cortés.

Nacido el 5 de agosto de 1901 en Tulancingo, Hidalgo. A los 9 años fue inscrito en la Escuela de Oficios y Artes, donde demostró gran afición por la mecánica.

En 1914 dejó la escuela y se adhirió a las filas constitucionalistas que comandaba el General Juan Mérida. Debido a su valor y conducta brillante, Paniagua fue ascendido rápidamente pasando de cabo artillero en 1914 de artillería a Teniente en sólo un año. Al crearse la Escuela Nacional de Aviación pasó a formar en sus filas egresando como piloto en 1918. A los pocos meses de haber obtenido su brevet falleció trágicamente en un accidente aéreo.

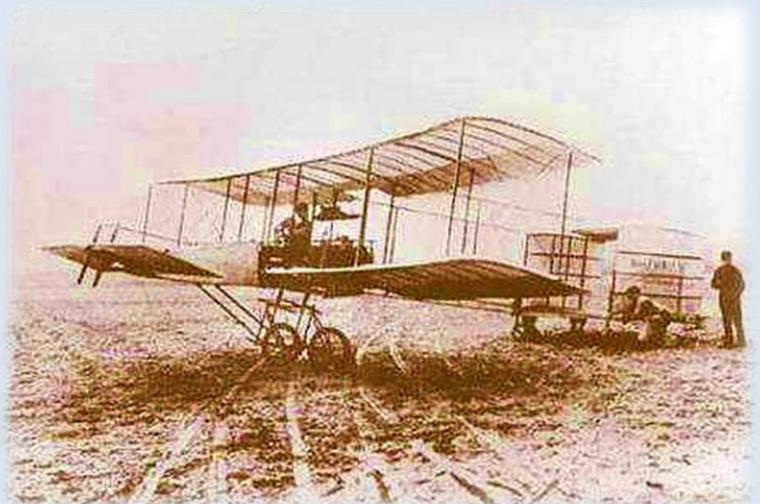
3/11/1944: Se crea el entonces Servicio Aéreo de Honduras S.A. (SAHSA).

5/11/1912: Jorge A. Newbery, pionero de la aviación argentina, logra el récord sudamericano de altura al ascender en el Globo "Buenos Aires" hasta los 5.100 metros, junto al Teniente 1º Raúl E. Goubat y el Teniente de Navío Melchor Z. Escola.

5/11/1961: Créase la Base Aeronaval "El Belloto" de la Armada chilena, instalación que funcionaba bajo otra denominación desde 1954. A fines de la década de 1980 se cierra y las necesidades de la Aviación Naval en esa zona, son cubiertas por la actualmente denominada "Base Aeronaval de Con-Con".

6/11/1912: Llega a Guayaquil, el primer avión que surcará los cielos ecuatorianos, al mando del piloto chileno, señor Eduardo Molina Lavín.

La aeronave con la cual realizó este histórico vuelo fue un Farman con motor de 50 HP.



6/11/1920: Se nombra al Capitán Hernán Dalhquist como Director de la Escuela de Aviación Militar del Paraguay, a través del Decreto 12.487 del Poder Ejecutivo. Entre 1920 y 1923, dicha escuela funcionó en Campo Grande (Ñu-Guazú) precariamente dada la inexistencia de material aeronáutico.

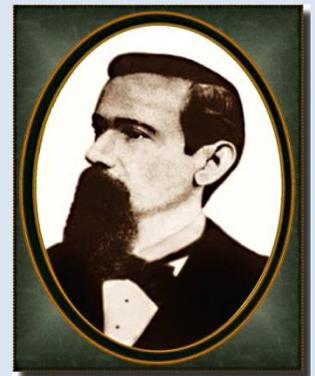


Escuela de Aviación Militar del Paraguay

7/11/1987: Fundación de Aeromar, compañía de vuelos ejecutivos regionales en México.



8/11/1881: El inventor y pionero brasilero, señor Julio Cesar Ribeiro de Souza, realiza en París, su primera experiencia con un globo dirigible al que bautiza con el nombre de su esposa "Victoria".



8/11/1924: Se establece la creación del Comando Aéreo de Mantenimiento de la Fuerza Aérea de Colombia. Con esta misma fecha se reabre en Cundinamarca, la Escuela Militar de Aviación, generando que con el tiempo se celebre equivocadamente el Día Aniversario de la Fuerza Aérea.

8/11/1946: La Línea Aérea Nacional (LAN) recibe los premios internacionales correspondientes a los años 1944 y 1945, otorgados por el Consejo Interamericano de Seguridad

8/11/1962: Es creado el Club Aéreo del Personal del Ejército.

Su primer Directorio lo conformaron el General de Brigada, señor Manuel Montt Martínez; el Mayor Jorge Azócar Beaumont; el Mayor Mario Puga Lescos; el Capitán Carlos Mardones Díaz; el Capitán Walter Luther Melcher y el Teniente Patricio Cabezas Gacitúa.



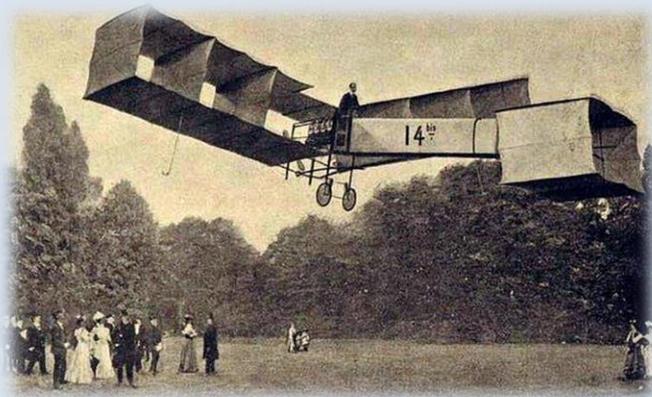
Insignia actual del Club. (3er. modelo)

10/11/1969: Es promulgada la Ley No. 505 que establece que el Poder Ejecutivo de República Dominicana, será asesorado por un organismo que se denominará Junta de Aeronáutica Civil, el cual tendrá a su cargo la política superior de la aviación civil en el país.

11/11/1924: El piloto 2º Agustín Alcayaga salta en paracaídas sobre la bahía de Valparaíso constituyéndose en el primer salto sobre el mar en Chile. La prueba fue realizada desde el bote volador Felixtowe F2A "Guardiamarina Zañartu", aeronave que tripulaban los tenientes Manuel Francke M. y Edison Díaz y los mecánicos Constanzo y Gómez, quienes observaron a Alcayaga lanzarse al vacío desde una altura de 800 metros, siendo recogido por una lancha del acorazado "Almirante Latorre".

11/11/1952: Don Carlos Ibáñez del Campo asume la Presidencia de la República de Chile y nombra Vicepresidente de la Línea Aérea Nacional (LAN) a don Arturo Merino Benítez en reemplazo de don Juan del Villar Araya. (Decreto Supremo N°729 del 8 de noviembre de 1952)

11/11/1965: Es creado el Club Aéreo de Quilpué, en Chile.



12/11/1906: El pionero aeronáutico brasileño, don Alberto Santos Dumont, obtiene un récord mundial de duración de vuelo, al recorrer un circuito definido de 200 metros en 21 segundos en un aeroplano de su invención, bautizado como "14-bis".

12/11/1937: Se inicia en República Dominicana el “Vuelo Panamericano”. Este proyecto en honor del Gran Almirante Cristóbal Colón, se llevaría a cabo con la cooperación de los pueblos y gobiernos de América.

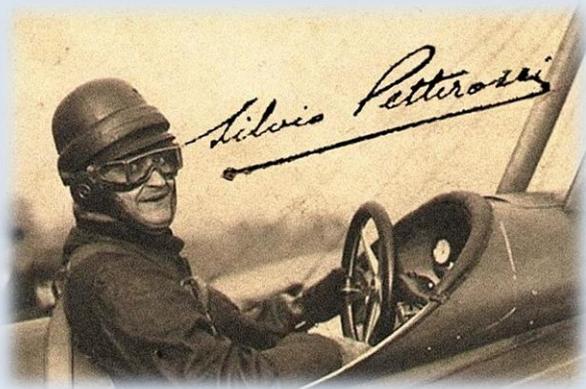
Cuba y República Dominicana se hicieron receptoras del plan. La idea fue apoyada por el Presidente de Cuba Federico Laredo Bru, el presidente de República Dominicana Rafael Trujillo, el Jefe del Estado Mayor del Ejército de Cuba Fulgencio Batista, y el jefe de la Marina de Guerra de Cuba Coronel Angel A. González. Se formó una escuadrilla que debía realizar un vuelo de buena voluntad haciendo un llamado fraternal a los pueblos latinoamericanos para que participaran en el proyecto.

A las 09.00 horas del 12 de noviembre comenzó en Ciudad Trujillo, actual ciudad de Santo Domingo, en la República Dominicana el Vuelo Panamericano pro Faro de Colón, constituido por una escuadrilla de cuatro aviones tripulados por pilotos militares cubanos y dominicanos que se proponían visitar toda Hispanoamérica. El vuelo debía recorrer los cielos del hemisferio occidental después que la Quinta Conferencia Internacional Americana efectuada en Santiago de Chile, Chile, aprobó unánimemente una resolución que exhortaba a erigir el Faro Monumental o Faro de Colón en Santo Domingo, proyecto en honor al Gran Almirante genovés Cristóbal Colón y que se llevaría a cabo con la cooperación de los pueblos y gobiernos de América.

12/11/1969: El avión Caravelle Nº502 de LAN que volaba entre Santiago y Puerto Montt es desviado de su ruta por dos terroristas para dirigirse a Cuba. El piloto señor Leonidas Medina e Ingeniero de vuelo señor Marcelo Cadena frustraron las acciones de éstos, regresando a Santiago y aterrizando en Los Cerrillos. Por primera vez una tripulación lograba imponerse sobre los secuestradores sin causar daño a los pasajeros en el avión.

12/11/1982: El Presidente de LAN CHILE, señor Patricio Sepúlveda Cerón hace entrega a la Fuerza Aérea de Chile del Boeing 707-351C matrícula CC-CCK adquirido por dicha entidad.

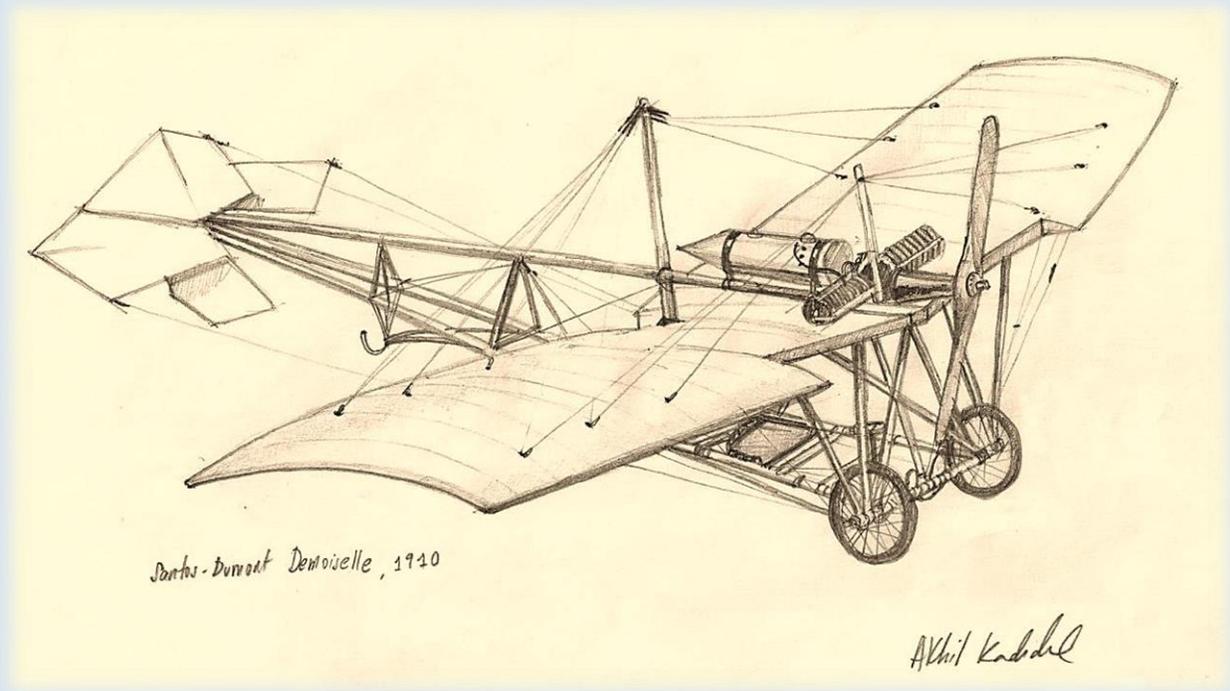
13/11/1899: Alberto Santos-Dumont, realiza su primera experiencia con su globo dirigible Nº 3 en el Parque de Aerostación de Vaugirard en París.



13/11/1914: El aviador Silvio Petterossi, luego de su exitoso viaje de estudios a Francia y su posterior gira de presentaciones acrobáticas, llega al Paraguay a bordo del vapor Formosa, trayendo su monoplano Deperdussin “T” desarmado.

14/11/1979: Denominase “Aeropuerto Internacional de El Salvador, Monseñor Óscar Arnulfo Romero y Galdámez”, al Aeropuerto de El Salvador, conocido por Aeropuerto Internacional de El Salvador, ubicado en jurisdicción de San Luís Talpa, departamento de La Paz.

15/11/1907: El pionero de la aviación, don Alberto Santos-Dumont realiza en París su primer ensayo con su aeroplano Nº 19 bautizado como "Demoiselle".



15/11/1924: Fallece en un accidente sobre el mar, Artur de Sacadura Freire Cabral, oficial naval portugués que junto a Gago Coutinho realizaron la primera travesía aérea sobre el Atlántico sur en 1922.

15/11/1934: El Arma Aérea Paraguaya realiza varias misiones claves de reconocimiento y bombardeo con aviones Potez 25 en la zona de Cañada El Carmen, los que permitieron elaborar mapas más exactos de dicho frente. Estos vuelos de reconocimiento ayudaron definitivamente a la victoria, ya que al día siguiente, El Carmen cayó en poder del Ejército Paraguayo.

16/11/1893: Nace en Obrajés, Bolivia el señor Juan Mendoza Nernuldes, primer piloto de ese país que surcará los cielos de la ciudad boliviana de Oruro el 21 de noviembre de 1921.



16/11/1916: En la Escuela de Aeronáutica Militar, se gradúan los primeros aviadores de la Armada de Chile, Contador 3º, señor Carlos Yánquez Cerda; Guardiamarina de 1ª, señor Enrique de la Maza; y el Torpedista señor Luis Farías.

16/11/1936. Es creado el Club Aéreo de Valdivia, en el sur de Chile.

17/11/1948. El Aeródromo nacional de Apiay cambia su denominación a Base Aérea de Apiay. Hoy en día es la sede del Comando Aéreo de Combate N°2 de la Fuerza Aérea de Colombia.



Atrás de pie: **Teniente Valdivieso; Contador Yánquez; Capitán Urrutia; Gma. De la Maza; Subteniente ecuatoriano Pedro Traversari y Subteniente Sosa.**

Sentados: **Sargento Soto; Cont. Constanzo; Sargento González; Torpedista Farías; Sargento Ojeda y Sargento Cofré.** 1916

17/11/1949: Por resolución 26 de la Dirección de Aeronáutica Chilena se reconoce al Centro de Instrucción de la Línea Aérea Nacional (LAN), como “Establecimiento de Enseñanza Aeronáutica Civil”.

17/11/1994: Se realiza el lanzamiento oficial de LINEAS AEREAS DEL ESTE S.A. (LADESA), que iniciaría sus operaciones en los primeros meses de 1995 con aeronaves BAE Jetstream 31 en vuelos de cabotaje en el Paraguay.

19/11/1913: El Capitán Manuel Barreiro y el Piloto Teniente Julio Ríos serán los primeros heridos españoles en acción de guerra aérea, cuando son alcanzados desde tierra al sobrevolar con un avión Farman, el Monte Cónico durante una misión de reconocimiento en Marruecos.

20/11/1916: Por ley N° 5528 se crea la Escuela Militar de Aviación del Uruguay. Su primera sede se ubicó en el hoy Aeródromo Militar “Capitán Boiso Lanza” actual asiento del Comando General de la Fuerza Aérea. Su primer director fue don Juan Manuel Boiso Lanza, que la historia quiso que también fuera su primer Mártir. En 1935 aprobada la Ley de cuadros se crea el escalafón de Aeronáutica como quinta Arma del Ejército, cambiándose ese mismo año el nombre para pasar a ser Escuela Militar de Aeronáutica.

20/11/1936: Los hermanos Alberto y Jorge Márquez Vaeza, de apenas 29 y 22 años fundan en Uruguay, “Primeras Líneas Uruguayas de Navegación Aérea” (PLUNA).

20/11/1937: Se traslada a la actual ubicación y pasa a denominarse Aeródromo Militar Gral. Artigas, hoy Base Aérea, con la gran responsabilidad de tener el nombre del primero de los Orientales.

21/11/1923: Se dicta un primer Curso de Informaciones para Oficiales de la Aeronáutica Militar Chilena, en El Bosque. Participaron el entonces Director de Aeronáutica, General Contreras; Director

de la Escuela de Aviación, Capitán Arcena; Comandante de la Escuadrilla Mixta, Capitán Barahona y 41 otros oficiales, entre pilotos y otras especialidades.

21/11/1984: Se registra el primer nacimiento en Territorio Antártico Chileno. En “Villa Las Estrellas”, nace Juan Pablo Camacho Martino. Sus padres fueron el Dr. Germán Camacho, médico de la entonces Base Aérea Antártica “Teniente Marsh” y la señora Ana María Martino.

22/11/1965: Se establece la escala en Guayaquil en la ruta a Chile a Miami servida de los aviones Caravelle de la Línea Aérea Nacional (LAN).

22/11/1967: Se realiza sobre la ciudad de Santiago, el primer vuelo de un chileno en un avión Hawker Hunter, el J-719. Este fue tripulado por el entonces Capitán de Bandada (A), señor Jaime A. Estay Viveros.



22/11/1941: Se inaugura el servicio a Concepción en los aviones Lockheed Electra “Diego de Almagro e Inés de Suárez”, tripulados por los capitanes Sergio García Huidobro y Eduardo Lazo. Transportan a

autoridades de gobierno, parlamentarios y periodistas. Habla el Consejero de Lan Alberto Cumplido. Agradece a nombre de los habitantes el Alcalde Oscar Gacitúa y cierra la ceremonia el Senador Marmaduke Grove Vallejo.

23/11/1937: Un vuelo de récord, primer cuadrimotor sobre cielos chilenos, primer vuelo de Air France a América del Sur. El 20 de noviembre de 1937 inicia su vuelo desde Istres, Francia con destino final Santiago de Chile, al cual arriba después de 58 horas y 34 minutos, con tan sólo 3 escalas (Dakar, Natal, Buenos Aires). El éxito del vuelo que demostró la capacidad del Farman como transporte de largo alcance indujo a Air France a aprobar su uso para realizar envíos de correo a través del atlántico norte.

23/11/1948: La Línea Aérea Nacional (LAN) inicia el servicio regular a Punta Arenas – Río Gallegos.

23/11/2007: A la edad de 98 años, fallece el Coronel de Aviación, señor Agustín Pasmor, héroe de la aviación paraguaya y veterano de la Guerra del Chaco.



23/11/1935: Por primera vez, el Acorazado chileno Almirante Latorre recala en Punta Arenas. Lo hace integrando la escuadra que realiza maniobras y lleva a bordo un avión Fairey III F, que lanza desde cubierta, empleando una catapulta de origen italiano puesta a punto en enero de 1932 en Talcahuano.

El primer aviador chileno en utilizar este medio para despegar fue el teniente Teodoro Ruíz Diez, de la Fuerza Aérea Nacional, quién había recibido instrucción en Italia para el despegue con catapulta, entrenando posteriormente a los tenientes de la F.A.N. Rodolfo Marsh y Enrique Byers del Campo, para que continuaran operando desde el Latorre.

24/11/1912: Jorge Alejandro Newbery cruza el Río de la Plata en el monoplano Centenario, un Blériot con un motor Gnome de 50 HP. Siendo el primero en cruzar el río y volver en el mismo día.



Monoplano Blériot "Centenario"

24/11/1944: Es creado el sector de El Belloto, el Club Aéreo de la Universidad Federico Santa María, gracias al aporte de la Fundación Santa María. En un principio se construyó un amplio hangar para alojar los dos aviones de entrenamiento Miles Magister, de ala baja y cabina abierta, con motor 145 HP, de fabricación inglesa. El CAUSM tuvo su propia pista de aterrizaje dispuesta en forma paralela al camino Troncal, lo que es ahora la Avenida V Centenario.

Su primer presidente fue don Julio Hirschmann, profesor de Termodinámica de este plantel educacional.



Algunos de los primeros pilotos civiles egresados del CAUSM, entre ellos: Julio Diestre H.; Manuel Mariño R.; Guillermo Muxica H.; Santiago Andrade A.; la primera mujer piloto del Club, señorita Iris Villalobos Q.; Guillermo Martínez G. y Gilberto Orellana M. (4. Abril de 1948)

24/11/2003: Un avión P-3 "Orión" perteneciente al escuadrón de exploración aeromarítima de la armada, apoya a científicos chilenos y de la NASA en sus investigaciones en la Antártica hasta el día 14 de diciembre de este año.

25/11/1919: Por Real Decreto se establecen las Normas de Navegación Aérea en Territorio Español y se aprueba el Reglamento de Navegación Aérea Civil para el Reino de España.

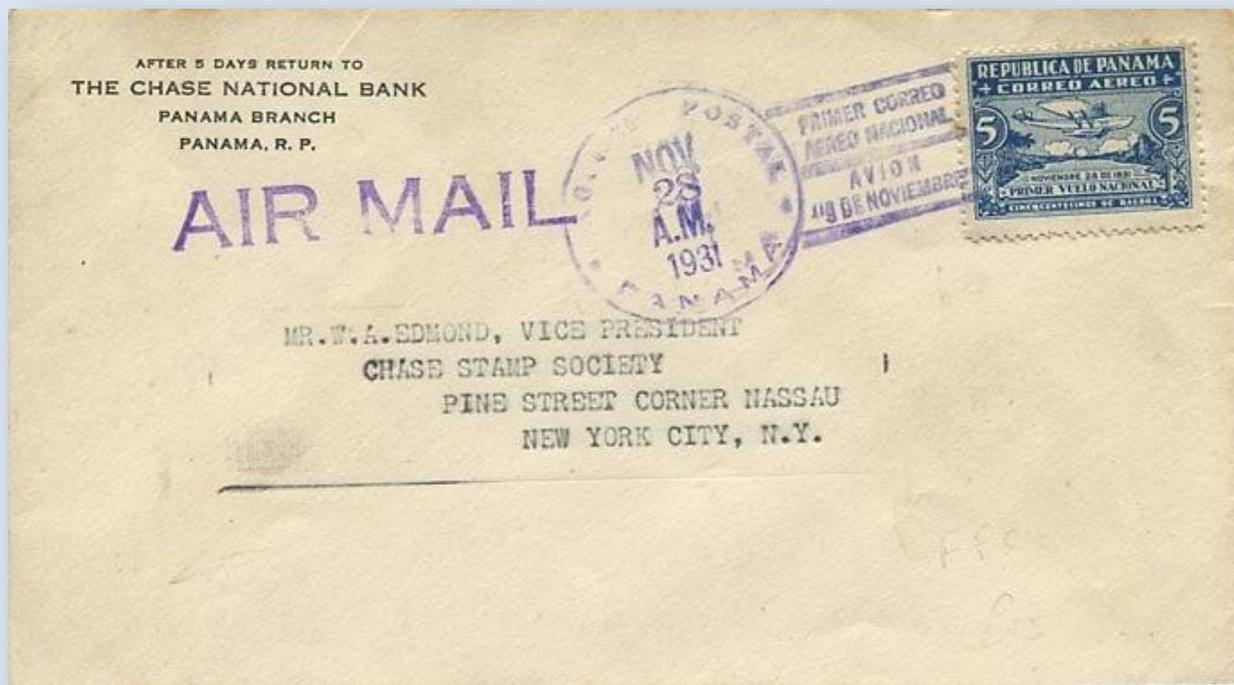
25/11/1953: Llegan a Los Cerrillos dos aviones DC-3 al mando de pilotos de la Línea Aérea Nacional (LAN). Hacen la ruta Los Ángeles-Mazatlán-Ixtepec-Panamá-Lima-Santiago.

27/11/1912: Eduardo Schaerer Vera y Aragón fue el primer presidente paraguayo que sobrevoló durante 14 minutos la ciudad de Asunción en 1912.

27/11/1935: Se reinician los vuelos a Puerto Montt con escalas en Chillán y Temuco. El viaje inicial se realiza en el Curtiss Condor Nº2 al mando del teniente Julio Tapia Jiménez, copiloto el Director de Lan capitán de Bandada Oscar Silva Mora. Abordo viaja don Arturo Merino y señora, el Diputado don Ernesto Hein, don Luis Leiva y representantes de la prensa. Lan cuenta desde este año con cuatro aviadores no militares en servicio activo: César Lavín, Emilio Tusschaens, David Viveros y Arturo Christie.

27/11/1992: Es declarado, Día Nacional de la Aviación Militar Bolivariana Revolucionaria y Patriota y Antiimperialista, de Venezuela.

28/11/1931: Se realiza el primer correo aéreo nacional de Panamá. Este es realizado en el avión anfibia bautizado como “3 de Noviembre” (recordando el importante día de 1903, en que Panamá se separó de Colombia) al mando de Marcos A. Gelabert, y constará de estampillas especialmente expedidas para ese vuelo inaugural. El avión realizó escala en Taboga, Chorrera, Bejuco, Antón, Penonomé y varias poblaciones hasta llegar a Puerto Armuelles y Almirante, en Bocas del Toro.



28/11/1948: Se instituye la Medalla “Campaña del Atlántico Sur” de la Fuerza Aérea Brasileira (ley Nº 497) la que será otorgada a pilotos y tripulantes aéreos que combatieron en la Segunda Guerra Mundial.

28/11/1957: Fallece Domingo Rosillo del Toro, primer piloto cubano en obtener una licencia aeronáutica en octubre de 1912.

28/11/1958: Por Orden Particular Nº 2 del Comando en Jefe de las FF.AA. del Paraguay, se crea la Base Aérea de Nueva Asunción en el Chaco Paraguayo.

28/11/2004: Primer vuelo inaugural de CONVIASA, aerolínea estatal venezolana, el que se realizó con un avión De Havilland Canada Dash 7, desde Caracas hasta el Aeropuerto Internacional del Caribe “Santiago Mariño”, en la Isla de Margarita.

29/11/1929: Los norteamericanos, Comodoro Richard E. Byrd, junto al piloto Bernt Balchen, Harold June y el capitán Ashley McKinley realizan el primer sobrevuelo por el Polo Sur.

30/11/1984: Dos aviones Twin Otter de la Fuerza Aérea de Chile, alcanzan el Polo Sur, descendiendo en la Base Antártica estadounidense Amundsen Scott. Con apoyo desde bases terrestres pre establecidas y desde un C-130 que les brindó combustible y otros abastecimientos mediante paracaídas, estos aviones marcan un hito en los objetivos de exploración y soberanía antártica.

La denominada Operación “Estrella Polar”, tenía como objetivo principal efectuar el primer vuelo de la Fuerza Aérea de Chile con aterrizaje en el Polo Sur, el que debería realizarse con medios propios y apoyo logístico institucional. En esos años, la política nacional consideraba importante aumentar el grado de penetración en todo el continente antártico. Por esto, la institución trabajó con mucho esfuerzo para alcanzar las metas fijadas y aumentar las capacidades que permitieran evidenciar la presencia de la Fuerza Aérea en las tareas de soberanía y desarrollo de la Antártica Chilena.

Para concretar el ambicioso proyecto, la institución se preparó, desde el punto de vista operativo, instalando en los aviones sensores para trabajos en la nieve y efectuando un mantenimiento especial y completo a los aviones Twin Otter designados a volar hacia el Polo Sur. Además se entrenaron las tripulaciones y se adquirió y perfeccionó el equipo terrestre, especialmente de comunicaciones, radioayudas y meteorológico. Junto con esto, se efectuaron prácticas de navegación estelar en rutas polares, una de las más difíciles, por la cercanía del Polo magnético.

El éxito de la operación “Estrella Polar” colocó una vez más al país, en un honroso sitio de vanguardia ante la opinión pública mundial. Los aviones Twin Otter fueron tripulados por el Comandante de Escuadrilla (A), señor Claudio Sanhueza; el Capitán de Bandada (A), Navegante, señor Francisco de Diego; los Tenientes (A), Sres. Ricardo Ruminot y Leandro Serra; el Suboficial, Sr. Carlos Palacios V. y el Sargento 2º, Sr. José Bermedo.

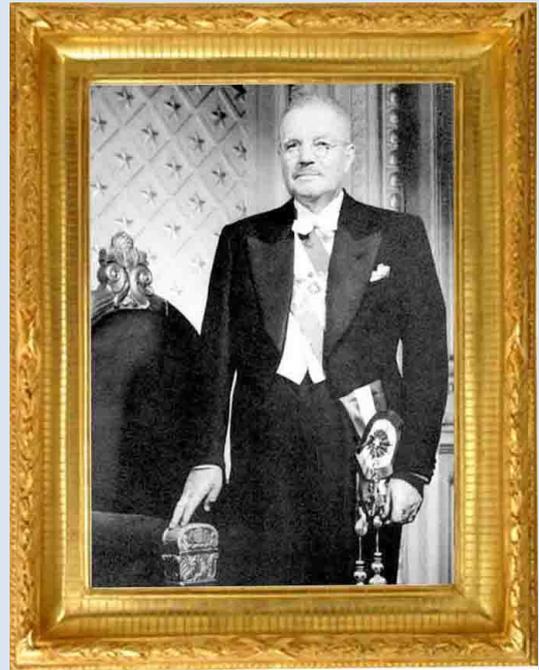


V. Galería de hombres y hechos destacados



Carlos Ibáñez del Campo

Don Carlos Ibáñez del Campo, nació en Linares, el 3 de noviembre de 1877, fue un militar y político chileno, que alcanzó la alta dignidad de Presidente de la República en dos ocasiones durante los períodos de 1927-1931 y 1952-1958.



Presidente de Chile, Señor Carlos Ibáñez del Campo

Bajo su primer mandato presidencial, el 21 de marzo de 1930 se creó la Fuerza Aérea Nacional, más tarde en 1937 era denominada Fuerza Aérea de Chile. Teniendo como gran impulsor de esta moderna idea al Comodoro Arturo Merino Benítez, visionario oficial que materializó el deseo de contar con una institución independiente para la Defensa Nacional, el presidente Ibáñez unificaba de esta forma, los entonces Servicios Aéreos del Ejército y Aviación Naval.

Algunas de las otras importantes obras de sus gobiernos son la creación de Carabineros de Chile — siendo su Comandante General durante 2 meses—, del Banco del Estado de Chile, Línea Aérea Nacional, Ministerio de Minas, la Industria Azucarera Nacional, Fábrica Nacional de Aeronaves — Chile (FANAERO-Chile) y el Código del Trabajo de Chile de 1931.

Tras 87 años de historia, Chile cuenta con una moderna y eficiente Fuerza Aérea preparada y capacitada para llegar a los más extremos lugares geográficos, desde el árido desierto hasta los hielos eternos de la Antártica, en protección de nuestra soberanía y auxilio de los necesitados. En recuerdo del natalicio de este gran estadista sucedido hace ya 140 años, el Instituto de Investigaciones Histórico Aeronáuticas de Chile, reproduce a continuación una interesante nota “La Aviación en Chile” publicada en la Revista Chile Aéreo Nº16 de agosto de 1930.

La Aviación en Chile

La Aviación Nacional que hasta hace pocos años pasaba por un período de desorganización y anemia, ha tomado con firmeza el rumbo de su engrandecimiento, gracias a los desvelos del Presidente Ibáñez que con clarividencia notable adivinó las posibilidades de la aviación no tanto como elemento de defensa nacional, sino como elemento decisivo para el progreso del país, tan ayuno hasta hoy de medios rápidos de comunicación.

El Gobierno del señor Ibáñez, sin grandes desembolsos de dinero, pero con una firmeza de propósitos muy definida, ha sabido aprovechar el espléndido aunque escaso personal de aviadores, para echar las bases de una institución aérea que es honra de Sud América por su progreso y por el espíritu de abnegación y virtuosidad que anima a sus pilotos.

La Aviación Comercial está organizada por ahora bajo la inmediata tuición del Estado, con bases y elementos propios y en el mismo nivel de eficiencia que las mejores Compañías extranjeras del mundo. Su regularidad y precisión responden en forma amplia a las necesidades del público, razones por las cuales éste, no extraña ni desea el servicio de otras Compañías.

Hoy está bajo el control de la Dirección de Aeronáutica, entidad que está preocupada constantemente de perfeccionar su organización a fin de ofrecer al público el mejor servicio posible para que éste a su vez, corresponda a los esfuerzos realizados y poder cumplir la norma trazada, de impulsar la Aviación Comercial con elementos propios, manteniendo autonomía e independencia del exterior en este servicio, que en un momento dado puede afectar a vitales intereses del país.

Después de año y medio de funcionamiento de la Línea Aérea Nacional en su sector norte, puede asegurarse que su organización constituye un éxito completo y un caso único en Sud-América; ya que no hay otra organización similar con elementos nacionales de capitán a paje, como la nuestra.

Los puertos aéreos de Arica y Santiago serán terminados en forma que satisfagan las más modernas exigencias. El de Santiago, ubicado a tres kilómetros de la capital y unido a ella por un camino de concreto, será dentro de poco uno de los puertos aéreos más bellos y completos del mundo. Anexo a él funciona el Club Aéreo que en los últimos años ha tomado gran desarrollo, y mantiene algunas filiales en las provincias.

Al gran desarrollo que se le está dando a la infraestructura aeronáutica, no sólo contribuye el erario chileno, sino que también las Compañías de Aeronavegación extranjeras, a las cuales se les ha concedido permiso para volar por el aire patrio sólo después de establecer su cooperación efectiva en los gastos que el establecimiento de esos servicios demandan.

Cuando se trate de Compañías extranjeras pertenecientes a países colindantes y de filiación netamente nacional, existe el propósito de no exigirles contribución a esos gastos, pero sí reciprocidad en las facilidades a las Compañías de aeronavegación netamente chilenas.

Como dijo el Capitán Montgomery, «Chile es un país muy estrecho y largo, con su territorio cortado a cada paso por accidentes geográficos que dificultan toda comunicación y que hacen de la Aviación una

necesidad». Esto es Chile y esto explica el éxito halagador que van tomando en el país los servicios aeronáuticos.

VI. Fue publicado en un mes de noviembre....

Tradiciones de las Fuerzas Armadas de Chile

En el Reino Unido los militares dejaron el “Señor” para el trato a una autoridad militar de grado superior. La nueva colonia de Norteamérica realizó una composición al “Señor” y lo dejó en un “Señor, sí, señor”. Por otra parte en Francia se utilizaba el “Monsieur, madame o mademoiselle” haciendo el tratamiento excesivamente largo y para saludar tenía que decir “Monsieur le capitaine”.

Es por ello que en el caso de Francia esto se abreviaba desde hacía bastante tiempo y el mencionado “Monsieur le capitaine” quedaba reducido a “mon capitaine”, esta moda en el trato la llevaron los franceses a España y desde el gran cambio ocurrido con la dinastía Borbón, vino a reforzar este tratamiento que al ser popularizado sufre la transformación de “mon” al conocido “mi”, que en esencia es un trato de respeto que no quiere decir otra cosa que “Señor” junto al correspondiente grado.

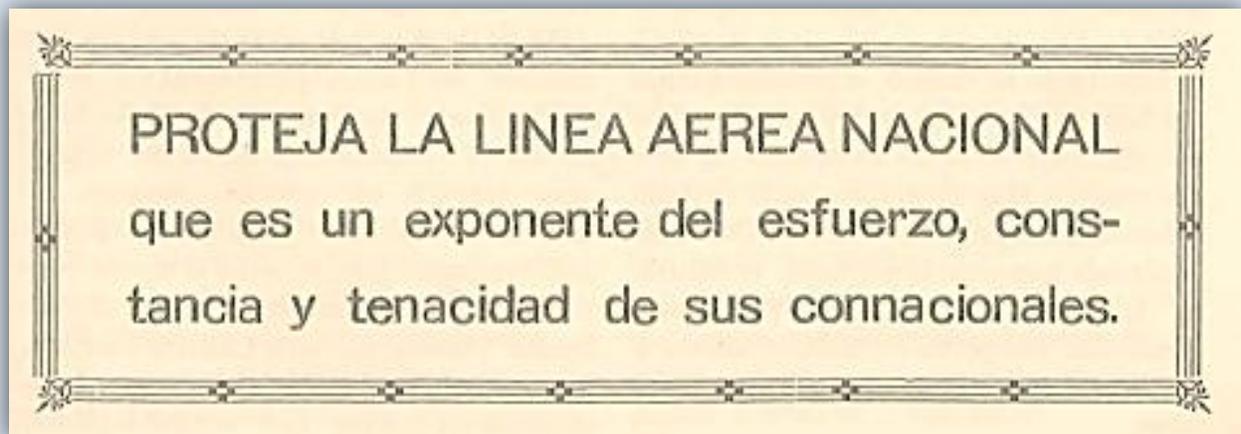
Luego de esto, es fácil comprender que en aquellos años los españoles llegados a Latinoamérica y en particular los soldados avecindados en estas tierras con el propósito de mantener las colonias, trajeran la costumbre del trato militar y es bastante fácil encontrar informes de batallas con este tratamiento de “mi”, es así como en la batalla de Rancagua ocurrida el 1 y 2 de octubre de 1814, los informes de un bando y del otro anteponen el mencionado “mi” al grado que hacen referencia en sus escritos.

Desde el inicio de la República de Chile, los militares tienen este tratamiento de respeto y la mayoría de los civiles que tienen cercanía al mundo militar, asumen esta costumbre con una clara señal de respeto a quien dedica su vida al servicio de la patria, esto a pesar de que no es una obligación y en más de alguna oportunidad se ha oficiado que se debe eliminar del trato diario el “mi”.

Son muchas las costumbres que nacieron por una causa, que el tiempo ha ido borrando y hoy es solo parte de la tradición y costumbre. Es bueno detenerse un momento y reflexionar de lo obvio para entender la esencia de lo cotidiano y enriquecerlo con las causas que lo originaron.



VII. Recortes con historia



Interesante aviso publicitario publicado en la Revista Chile Aéreo N°31 del mes de noviembre de 1931

VIII. Aviones con historia



Douglas DC-3A Línea Aérea del Cobre (LADECO).

Magnífica ilustración manual realizada por nuestro socio don Samuel Matamala Fuentes

Douglas DC-3A Ladeco

El Douglas DC-3 de la ilustración de nuestro socio Samuel Matamala Fuentes, fue construido por la fábrica Douglas para la USAAF, siendo entregado a esta rama aérea norteamericana, el 28 de marzo del año 1943.

Fue destinado a volar, en la Octava Fuerza Aérea el 29 de noviembre del mismo año 1953. Posteriormente fue cedido a la Corporación Financiera de Reconstrucción el 24 de agosto de 1945.

Fue adquirido el 29 de noviembre del año 1949, por la compañía United Airlines, recibiendo el nombre de "Mainliner Spring Field" y la matrícula NC 86594.

En el año 1952, comenzó sus servicios de transporte de pasajeros la empresa chilena, Compañía Nacional de Turismo Aéreo "Cinta", la que al poco andar, se fusionó con la empresa aérea ALA, denominándose desde entonces como Cinta-Ala.

Esta empresa de cabotaje nacional adquirió el 10 de mayo el Douglas DC-3A (C-53D-DO), número de serie (S/N) 42-68737 y el número de construcción (C/N) 11664, recibiendo la matrícula CC-CBK.

A la quiebra de Cinta-ALA, la aeronave fue adquirida por Líneas Aéreas del Cobre "Ladeco" en octubre del año 1958. Empresa que lo utilizó para transportar pasajeros en destinos principalmente relacionados con la gran minería en el norte de Chile.

El 15 de marzo del año 1975, el avión es comprado por International Gales & Leasing, volviendo a Estados Unidos con matrícula N784V. Posteriormente fue vendido a la empresa Parhbord Assocs. Inc. el 29 de septiembre de 1978, quien lo revende posteriormente a International Air Ltd., el 1 de agosto del año 1982.

Finalmente concluye la investigación de este noble avión, con la adquisición por parte del ciudadano norteamericano, S. Gaynor en enero de 1984.

Claudio Cáceres Godoy

Instituto de Investigaciones
Histórico Aeronáuticas de Chile

Bibliografía:

Douglas DC-3/C-47 en los Cielos Chilenos. Sergio Barriga Kreft & Claudio Cáceres Godoy (Marzo 2004)

Listado de producción Douglas Compañía

Archivo fotográfico Carlos Medina Álamos

Archivos del autor.

Escriba una carta al director

director@historiaaeronauticadechile.cl



Las cartas al director, son textos y contenidos no literarios que argumentan ideas, posturas, necesidades o quejas, expresadas siempre de manera formal y respetuosa. Los correos recibidos en la [dirección indicada para ello](#), deberán estar firmados por los autores e indicar su número de teléfono. La Dirección de este medio informativo se reserva el derecho de publicar los textos recibidos, así como de extraerlos o editarlos en el caso que sean excesivamente extensos. Los autores se adjudican la responsabilidad por la veracidad y seriedad de sus contenidos, misma que no necesariamente podrá estar en concordancia con nuestro Comité Editorial o esta corporación.

CORREO RECIBIDO

Sr. DIRECTOR,

El Día del Suboficial Mayor de la Fuerza Aérea de Chile, es celebrado y conmemorado el 16 de octubre de cada año, como resultado de la Orden de la Comandancia en Jefe N° 97 de fecha 22 de marzo de 1954, durante la Comandancia en Jefe del General del Aire Armando Ortiz Ramírez, en cuyo texto se destaca que, teniendo presente que la carrera militar del personal de suboficiales culminaba en el grado de Suboficial Mayor y que este grado se obtenía después de 30 largos años de meritorio servicio, disponía que para dar un incentivo al resto del personal de cuadro permanente dentro de la FACH, establecía como "DIA DEL SUBOFICIAL MAYOR" el 16 de octubre, coincidiendo con el aniversario de la Escuela de Especialidades.

De esta manera, los Suboficiales Mayores debían reunirse en un acto de confraternidad y camaradería que contribuyera así a robustecer el espíritu de cuerpo que debía existir entre este personal que cumple una misión vital en las labores profesionales de la institución.

Pioneros de esta iniciativa en 1954 fueron los suboficiales mayores Arturo Vidal González, Alfonso O'Herens Alfaro, Heriberto Cid Villagrán, Juan Araya Martínez, Eliseo Ortiz Caceres, Nicanor Quezada Bustamante y Gabriel Escanilla Aguilar.

En Puerto Montt, somos cerca de medio centenar de suboficiales mayores, congregados en el Círculo de Suboficiales Mayores y personalmente, aún me siento muy integrado a la Fuerza Aérea, justamente por esa mística que nunca muere y que nos une en una amistad recíproca que nace justamente por los lazos de amistad tras largos 30 años de servicios en las diferentes especialidades ejercidas en las distintas Unidades Aérea existentes en el país.

Cada suboficial mayor ya en los cuarteles de invierno, es sinónimo de una entrega total al servicio de su institución a través de toda su carrera y es también un hermoso ejemplo de vocación hacia las nuevas generaciones. Nuestro saludo a los viejos suboficiales mayores de antaño, aquellos pioneros de la aviación heroica que añoran a su Fuerza Aérea, como asimismo, a los nuevos suboficiales mayores que pasaron de la época del avión a hélice, a la aviónica actual.

Los suboficiales mayores somos uno solo, de modo que este saludo, es para cada uno de ellos residentes en Puerto Montt en esta fecha tan especial, como lo es el 16 de octubre.

ALFREDO MELLADO YAÑEZ

Suboficial Mayor

Escuadrilla Mitchell 57/59

Escuela de Especialidades

Bandada Mitchell

PUERTO MONTT



Rogándoles acusar recibo del presente boletín, los muy saluda atentamente
El Directorio del Instituto de Investigaciones Histórico Aeronáuticas de Chile

Norberto Traub Gainsborg

Alberto Fernández Donoso

Oscar Avendaño Godoy

Claudio Cáceres Godoy

Rino Poletti Barrios

Sandrino Vergara Paredes

Rodrigo Jiménez Schmidt

Presidente

Vicepresidente

Director - Secretario

Director - Tesorero

Director

Director

Director

Almirante Barroso 67, Santiago de Chile

La correspondencia será recibida en el **Instituto de Investigaciones Histórica Aeronáutica de Chile**, Calle Almirante Barroso 67 - Santiago; mientras que los correos electrónicos seguirán siendo recibidos en nuestra casilla de e-mail (iihachile@gmail.com) o en la dirección electrónica del señor Norberto Traub Gainsborg (ntraub@historiaaeronauticadechile.cl).

Declaración de responsabilidad:

Las ideas y opiniones expresadas en este Boletín reflejan la opinión o conocimiento exclusivo de los autores y están elaboradas y basadas en un ambiente académico de libertad de expresión. Por ningún motivo reflejan la posición oficial del Gobierno de Chile o sus dependencias, el Ministerio de Defensa, la Fuerza Aérea de Chile u otros órganos por éste citados. El contenido de sus notas o artículos ya ha sido revisado por sus autores.