

ORDEN DEL DÍA DEL CÍRCULO DE CORONELES DE AVIACIÓN

BASE AÉREA, SEDE DEL C.C.A, IX/VI/MMXXI

INFORMATIVO OFICIAL Nº 04/2021

I.- NOTA EDITORIAL

TRIGÉSIMO CUARTO ANIVERSARIO DEL CCA.

El miércoles 26 de mayo en las terrazas del Club de Campo Quinchamalí, con una asistencia de 30 miembros del CCA, se celebró en forma restringida un nuevo aniversario de nuestra Cofradía.

El Gerente General de Clubes, CDA Anselmo Salas, acompañado por el Gerente del Club Quinchamalí, CDA Rubén Fuentealba, ambos de uniforme, dieron la bienvenida oficial al Club a nuestros más antiguos miembros, los nonagenarios Coroneles Dantón Montalva y Eduardo Lago, quienes se emocionaron con tal recepción, gesto que fue agradecido y reconocido por el Directorio del CCA.

La Asamblea se inició con una remembranza histórica de los orígenes del Círculo, que su expositor el Past-Presidente y actual Secretario, el CDA Edgardo Villalobos, se encargó de describir desde los inicios de la Fuerza Aérea, mostrando una fotografía del Alto Mando integrada exclusivamente por oficiales de cuatro galones en su bocamanga. Presentación que se adjunta como Anexo A.



Hizo referencia también a quién, junto a un grupo de coroneles, el CDA René Arriagada, dio vida al CCA, recibiendo elogiosos comentarios por compartir inéditos episodio de nuestros comienzos.

En seguida el Capellán Institucional hizo una invocación espiritual recordando a quienes nos dejaron en los dos últimos años y bendiciendo a los integrantes de Círculo, tanto presentes como ausentes.

En un breve discurso el Presidente del Círculo destacó la felicidad que generaba el reencuentro personal después de más de un año de receso, para luego entregar la palabra a la Asamblea. El CDA Antonio Monserrat solicitó la colaboración de los presentes para recopilar antecedentes de los helicópteros en la Fuerza Aérea y editar un libro sobre esa versátil aeronave.

El CDA Vladimir Rosales ofreció sus valiosos servicios médicos profesionales en forma gratuita, a todos los miembros del Círculo y también a sus familiares.

El Miembro Honorario del Círculo y Presidente del Instituto Histórico Aeronáutico de Chile, Norberto Traub Gainsborg, entregó al Círculo una publicación especial de la vida de Margot Duhalde Sotomayor, también miembro honoraria del Círculo.



El CDA Dantón Montalba compartió unas anecdóticas vivencias que tituló "Prótesis", finalizando con una infidencia que generó risas en la atenta audiencia, "si ahora me sacan las prótesis, sencillamente me desarmo".





En el momento del coctel el Presidente hizo el brindis de rigor, que fue secundado por el CDA Eduardo Lago, que pidió alzar las copas por el anterior Presidente del Círculo, el Coronel Sergio Lizasoaín Mitrano.





Una vez en las mesas de cuatro personas en cada una, con distanciamiento social adecuado, se le pidió al Coronel Hernán Verdejo que hiciera el brindis inicial, pues estaba de cumpleaños. Agradeciendo la deferencia, alzó su copa para testimoniar la gratitud de todos los presentes con la Fuerza Aérea de Chile.

Un menú sugerido por el Director CDA Daniel Moraga, acaparó elogios por la elección y por la calidad de su preparación y oportuno servicio de parte del personal de máquina del Club.

Después de cantar el Cumpleaños Feliz y degustar una rica torta, los bajativos no se hicieron esperar, sellándose la celebración con la entonación del Himno Camaradas, cantado a viva voz por todos los asistentes.



II.- REUNIÓN DE DIRECTORIO DE MAYO DEL CCA

En mayo el Directorio realizó dos reuniones vía telemática, para coordinar la celebración del XXIII Aniversario y también para tratar aspectos de salud y analizar la realidad que vive el país.

También se determinó la necesidad de pedir audiencia al Comandante del Comando de Personal, cuanto las condiciones de reuniones presenciales lo permitan.

Con respecto a la celebración, el Directorio atendiendo a las restricciones sanitarias, determinó hacerla en forma privada, participando al Comandante en Jefe y Presidente Honorario del CCA, General del Aire Arturo Merino Núñez, los detalles de esa celebración.

III.- NOTICIAS

A.- MIEMBRO DEL CCA ES NOMBRADO POR LA DGAC "INSTRUCTOR EVALUADOR" DE PILOTOS PRIVADOS

El CDA Gabriel Rocha Vera, actual Presidente del Club Aéreo Comodoro Arturo Merino Benítez y miembro del Directorio del CCA, recibió con fecha 19 de mayo de 2021, la autorización del Departamento Seguridad Operacional de la DGAC, para ejercer las funciones de "Instructor Evaluador (I.E.), externo, apoyando con ello la función fiscalizadora de la autoridad Aeronáutica, según OF. (O) Nº 08/4/1485/3583/.

Cabe recordar que recientemente el Club Aéreo Comodoro Arturo Merino Benítez recibió el Premio Seguridad de Vuelo, al conmemorase un nuevo aniversario de la Aeronáutica Nacional.

El Coronel Gabriel Rocha ha sido el continuador de la labor realizada por ese Club Aéreo bajo la anterior conducción del Coronel Pedro Merino Núñez, que mantiene activo el espíritu aeronáutico, tanto de antiguos aviadores como de nuevos pilotos que alzan sus alas a través de la maravillosa dimensión del espacio que nos rodea.

Felicitaciones al Instructor Evaluador de Pilotos Privados, Gabriel Rocha Vera.

B.- UN MIEMBRO DE CCA ESCRIBE UN LIBRO HISTÓRICO, RELACIONADO CON LA PRIMERA MISION DE PAZ REALIZADA POR LA FUERZA AÉREA DE CHILE.

El CDA Antonio Monserrat, junto al GDA Juan González Silva, ambos experimentados pilotos de helicópteros, decidieron dejar un testimonio histórico de las Operaciones Aéreas de Misiones de Paz, que la Fuerza Aérea de Chile desarrolló en el Oriente Medio, hace ya 30



años, escribiendo y editando un libro que resume ese destacado cometido aéreo, lejos de la patria y de los soportes operativos y logísticos imprescindibles para mantener en vuelo los legendarios helicópteros UH 1H destinados a esas operaciones.

El libro editado en forma digital fue entregado a la Fuerza Aérea de Chile una semana antes de nuestro Aniversario y consta de 7 capítulos, un prólogo y un epílogo. Considera también interesantes anexos con fotografías inéditas, recopiladas por sus autores, relación de participantes, diversas actividades oficiales ante Naciones Unidas, todo lo cual los integrantes de esta Cofradía agradecen a sus autores y los felicitan por tan importante iniciativa histórica aeronáutica.





El Coronel Monserrat anunció en la Asamblea Aniversario que su próximo desafío es escribir un libro titulado " 70 años de Historia de los Helicópteros en la Fuerza Aérea" y solicita a todos quienes tengan material y vivencias relacionadas con las alas rotatorias, se la hagan llegar al correo airspare@vtr.net.

IV.- SUCEDIÓ Y LO RECORDAMOS

A.- HECHOS HISTÓRICOS.

02 de junio de 1946: Abolición de la monarquía en Italia. Los italianos votan en un referéndum el establecimiento de la República Italiana, desterrando al rey Humberto II. **04 de junio de 1783:** Primer vuelo en Globo Aerostático. Los hermanos Joseph-Michel y Jacques-Étienne Montgolfier, conocidos como los inventores del globo aerostático, para poder reivindicar la paternidad de su invención, decidieron hacer una demostración pública realizando su primer viaje de dos kilómetros y 10 minutos de duración, en la zona alpina de Annonay (500 kilómetros al sur de Paris).

05 de junio de 1967: Comienza la guerra de los Seis Días. Con un ataque preventivo, la Fuerza Aérea de Israel destruyó alrededor de 450 aviones de las fuerzas aéreas egipcias, jordanas y sirias en tierra. Fueron una serie de ataques a primera hora de la mañana contra las bases aéreas egipcias, para atrapar a los aviones egipcios en tierra en 11 bases aéreas. Pocos minutos después del despegue de los aviones, las fuerzas terrestres de Israel, divididas en 3 divisiones comandadas por Ariel Sharón, Abraham Yoffe e Israel Tal, invadieron la península del Sinaí defendida por 7 divisiones egipcias.



Imágenes del conflicto

06 de junio de 1944: El Día D de la II Guerra Mundial. Durante el transcurso de la Segunda Guerra Mundial, las fuerzas aliadas iniciaron el desembarco de un ejército de más de 150.000 soldados (73.000 norteamericanos y 83.000 británicos y canadienses), sobre las playas de Normandía. El éxito del desembarco permitió el rápido avance de las tropas aliadas hacia el corazón de Francia e iniciar así el principio del fin de la II Guerra Mundial. Para el 25 de agosto de 1944, Francia era liberada del dominio nazi. La operación había sido un éxito.



Desembarco en Normandía el día D (VI/VI/MCMXLIV)

07 de junio de 1880: Asalto y Toma del Morro de Arica. Al mando del Coronel Pedro Lagos, los regimientos 3º y 4º de Línea tardaron 55 minutos desde que partieron agazapados de sus campamentos hasta que clavaron sus banderas victoriosas en el Morro. En conmemoración a esa heroica hazaña militar se celebra el Día de las Glorias de la Infantería del Ejército de Chile.





16 Junio 1968: Primera Iluvia artificial sobre Santiago donde participó la FACH, Ministerio de Agricultura y la Universidad del Norte: Las primeras operaciones de este tipo de bombardeo con yoduro de plata se iniciaron en Arica en aviones T-6 y posteriormente desde aviones DH-115 Vampire sobre nubes en la capital, sin lograr significativos resultados para combatir la seguía de ese año.

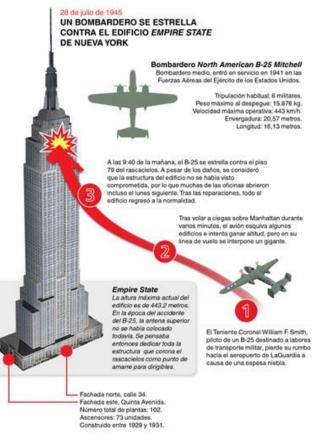
19 de junio de 1933: Día de la Policía de Investigaciones de Chile (PDI). Durante el gobierno del Presidente Arturo Alessandri Palma se dictó la Ley Orgánica Nº 5810 que estableció las bases de la actual Policía de Investigaciones de Chile, bajo su Iema: "Honor, Disciplina y Lealtad".

23 de junio de 1941: Batalla de Zarumilla entre Perú y Ecuador. Las fuerzas armadas de Perú y Ecuador se enfrentan a orillas del río Zarumilla, dando inicio a la guerra peruano-ecuatoriana.

26 de junio de 1916: Primer cruce de la Cordillera de Los Andes en Globo. El aparato fue inflado con el gas de alumbrado proveniente de la planta San Borja (Gasómetro), en vez de hidrógeno y siendo las 8:30 hrs. los aeronautas argentinos, Ingeniero Eduardo Bradley y Capitán Ángel María Zuloaga, se elevaron sobre Santiago para luego de tres horas y media de vuelo arribar a Uspallata. Durante el cruce, en el cual alcanzó una altura de 8100 metros, debieron soportar temperaturas de -33°C.

28 de junio de 1945: Un bombardero B-25 Mitchell choca contra el Empire State Building. En medio de una espesa niebla sobre la ciudad de Nueva York un bombardero B-25 Mitchell, se estrelló contra el edificio más alto de Estados Unidos, que no afectó su integridad estructural pero causó catorce muertes (tres tripulantes y once personas en el edificio).





30 de junio de 1851: Creación del Primer Cuerpo de Bomberos. El 15 de diciembre de 1850, un gran incendio arrasa una manzana completa del centro de Valparaíso, tragedia que movilizó a las Autoridades y Sociedad de la ciudad para crear una Asociación contra Incendios, que dio origen al Primer Cuerpo de Bomberos de Valparaíso conformada por 4 Compañías: 2 de agua, 1 de hacha, ganchos y escaleras y 1 de guardia de la propiedad.
30 de junio de 1930: Aniversario de la Base Aérea de Quintero. Con esa fecha la Base Aeronaval de Quintero pasó a formar parte de la Fuerza Aérea Nacional. Cedida por la Armada, este núcleo central de la aviación naval, se denominó Grupo mixto de aviación N°2.



B.- NACIMIENTOS IMPORTANTES.

Durante el mes de junio, en algún año del siglo pasado llegaron a este mundo los siguientes camaradas, para alegrar la vida de sus padres e integrarse después a esta Cofradía.

RELACIÓN DE CUMPLEAÑOS DE JUNIO DEL CCA

02 DE JUNIO	ARMANDO	PAVEZ	ORELLANA
02 DE JUNIO	PEDRO	ULLOA	CARCAMO
03 DE JUNIO	JUAN	FUENTES	S RETAMALES
03 DE JUNIO	ROBERTO	MARDO	NES ROSSEAU
04 DE JUNIO	JORGE	NAGEL	SBARBARO
07 DE JUNIO	ALFONSO	ANFOSSI	MIMICA

12 DE JUNIO	DANILO CATALAN	FARIAS
15 DE JUNIO	SERGIO VILLARROEL	CABRERA
19 DE JUNIO	GABRIEL TOLEDO	DIAZ
24 DE JUNIO	ALEJANDRO FORERO	ÁLVAREZ
28 DE JUNIO	DAMASO GONZÁLEZ	ESPINOZA

V.- ACTIVIDADES ADMINISTRATIVAS Y DE LA SECRETARÍA

A.- RECEPCIÓN DE SALUDOS DE ANIVERSARIO DEL CCA.

La Secretaría acusa recibo de los saludos de Aniversario del CCA del Comandante en Jefe de la Fuerza Aérea de Chile, General del Aire Arturo Merino Núñez, del Comandante del Comando Logístico, GDA Rafael Carrere Poblete, del Comandante en Jefe de la I Brigada Aérea, GDB (A) Javier Dublé Searle, del Secretario General de la Fuerza Aérea, GDB (A) Carlos Madina Díaz, quien también lo hizo afectuosamente por teléfono.

B.- PUBLICACIÓNES RECIBIDAS.

- 1.- El Presidente del Instituto de Investigaciones Histórico Aeronáuticas de Chile, Norberto Traub G, entregó dos ejemplares de su publicación sobre Margot Duhalde Sotomayor "De Río Bueno a los cielos del mundo"
- 2.- El Jefe del Equipo de Gestión de la Corporación de Oficiales Superiores en Retiro de las FFAA de Chile (COSUR), Capitán de Navío Enrique Cordovez, informa que en el mes de junio el sitio web www.cosur.cl, destaca la heroica hazaña militar del Ejército de Chile, como fue la Toma del Morro de Arica.

Reitera también el Comandante Cordovez, su invitación a colaborar en el sitio web de su Corporación, con temas profesionales o de actualidad.

C.- PRÓXIMA ASAMBLEA MENSUAL SE INFORMARÁ PROXIMAMENTE.

En razón a lo dispuesto por la Autoridad Sanitaria del Estado, que restringe el aforo a reuniones sociales masivas, la fecha de la próxima Asamblea Ordinaria será comunicada oportunamente.

D.- OFICINA DE SECRETARÍA CERRADA HASTA NUEVO AVISO

Se informa que continúa cerrada la oficina de la Secretaría del CCA en las dependencias del Club de Oficiales de la Institución Agustinas 741, segundo piso, manteniéndose contacto a través del correo: circulodecoronelesdeaviacion@gmail.com

E.- TESORERÍA.

El Tesorero del Círculo, CDA Pedro Iván Ulloa recuerda que las cuotas del CCA se pueden pagar depositando el dinero (\$2.000 pesos mensuales, \$ 24.000 anuales), en la Cuenta Corriente:

Banco Security, Nº 200532301, Iván Ulloa Cárcamo, RUT 5.330.444-3.

Correo electrónico: ivanulloac@gmail.com

F.- CONDOLENCIAS.

El CCA envió las condolencias al hijo del Coronel Enrique Nuñez Araya (QEPD), junto a un discurso de despedida y la publicación del obituario en El Mercurio. Cabe mencionar que se le envió la Cartilla Funeraria y a través de una comunicación telefónica se le orientó para los trámites iniciales del montepío y seguro de vida, todo lo que fue agradecido sinceramente por Claudio Nuñez K.

Se enviaron las condolencia a la familia del GDB Carlos Álvarez Kraemer (QEPD), por intermedio del Coronel Enrique Trapp, quién también les proporcionó la Cartilla Funeraria.

G.- APORTES INTELECTUALES.... bueno, nunca tanto.

- 1.- En los días grises de invierno visualiza en tu mente la calidez de una playa de verano.
- 2.- Le dije a mi doctor que me rompí la pierna en dos lugares. Y él me contestó: "¿Va a dejar de ir a esos lugares?" Henny Youngman.
- 3.- Del otoño aprendí que aunque se le caigan sus hojas y quede desnudo, el árbol siempre sigue en pie esperando para una próxima primavera.
- 4.- "La política debería ser la profesión a tiempo parcial de todo ciudadano". (D. Eisenhower) por eso usted debe ir a votar el próximo domingo.



- 5.- No es que tenga miedo de morir ¡Es sólo que no quiero estar allí cuando suceda! (Woody Allen).
- 6.- El coronel dijo: ¡Sigan avanzando! Y todos se perdieron, porque Vanzando no se sabía el camino.
- 7.- ¿Cuál es el mejor remedio para un ataque cardiaco? Taparse los ojos, porque ojos que no ven corazón que no siente.

Luis Filippi de Solminihac Coronel de Aviación Presidente

DISTRIBUCIÓN:

Plan "A"

Comunicado en Santiago (Base Aérea principal del C.C.A.), el 09 de junio de 2021 las 17:00 hrs. por:

Se adjunta ANEXO A "REMEMBRANZA HISTÓRICA DEL CCA"

Edgardo Villalobos Chaparro Coronel de Aviación Secretario

ANEXO A REMEMBRANZA HISTÓRICA DEL CCA

ANIVERSARIO DEL CIRCULO DE CORONELES DE AVIACION.

(El 28 de Mayo este Círculo celebró sus 34 años de existencia con un almuerzo privado, durante el cual el Secretario y Past Presidente, CDA Edgardo Villalobos Ch. hizo esta remembranza histórica.)

Cuando hablamos de Fuerza Aérea y de Coroneles de Aviación nos estamos refiriendo a realidades que para nosotros son ahora tangibles y establecidas. Sin embargo, no siempre fue así. Por el contrario, los comienzos fueron azarosos y se necesitó mucha tenacidad, valor e incluso algo de suerte, para llegar a buen fin. En consecuencia y como una forma de rendirles un homenaje de agradecimiento y de reconocimiento por su aporte, me voy a referir a personajes y circunstancias que hicieron posible en el tiempo la creación de esta digna cofradía cuyo Aniversario celebramos hoy.

Como una primera reflexión, la lógica inductiva nos indica que, para que existan Coroneles de Aviación, tendrá que haber primero una Fuerza Aérea. Tarea nada fácil en 1930 porque la aviación todavía era contemplada como auxiliar de las armas tradicionales: la infantería, caballería o artillería. Sin embargo, se produjo en Chile uno de los que Stefan Zweig Ilama "momentos estelares" en la vida de los países, aquellos en que se produce una interacción de personas que coinciden en una época determinada y cambian decisivamente su transcurrir. Y aquí surgen nítidamente los dos primeros personajes de esta reflexión: el Presidente Carlos Ibáñez del Campo y el Comandante Arturo Merino Benítez, cada uno con sus méritos.

Al Presidente Ibáñez, entre sus múltiples actividades, le preocupaba fuertemente la difícil comunicación de los habitantes dentro del territorio nacional, especialmente en la zona sur. Fue entonces que el Comandante Merino le planteó con ímpetu: "¡Yo tengo un camino construido: el de los cielos de Chile!". Si recordamos que un puntarenense, para venir al centro del país, debía viajar varios días por mar hasta Puerto Montt y allí entonces embarcarse en el tren hacia la capital - peor aún en caso de una necesidad médica - se comprenderá en toda su dimensión la preocupación como estadista del Presidente Ibáñez y la solución lógica, como aviador, que proponía Merino. El mandatario conocía y apreciaba el enorme impulso que Merino le había dado a la aviación militar desde su nombramiento como Director de la Escuela de Aviación a mediados de 1926. En consecuencia, su planteamiento no cayó en suelo estéril y tomó mayor fuerza aún después del accidente de Agua Fresca en Magallanes, en Enero de 1930, en el cual Merino estuvo a punto de morir ahogado en las aguas del Estrecho de Magallanes.

El Presidente Ibáñez ya estaba totalmente convencido de la conveniencia de tener un arma aérea independiente y a la par con las otras dos Instituciones de la Defensa. No obstante, había vallas casi insalvables para lograrlo. En primer término, esta nueva Institución requería personal, medios y presupuesto. El personal y medios podía ser provisto unificando los Servicios Aéreos castrenses existentes: la Aviación Militar que existía desde 1913 y la Aviación Naval que databa de 1922. Pero para lograrlo, ambas Instituciones debían renunciar a ellos y cederlos para formar la Fuerza Aérea, llamada a ser un tercer actor en la Defensa. ¡Era como acceder a arrancarse un brazo o una pierna y para siempre!. .Esto generó una comprensible resistencia que solo pudo ser sorteada por el hecho que era la voluntad firme y expresa del Presidente de la República y que éste, además, era General de Ejército. Vale decir que Ibáñez, siendo militar, supo sobreponer los intereses del país por sobre los de su Institución, lo cual merece el mayor respeto y admiración.

Pero había que sortear también otros obstáculos no menos importantes: la existencia jurídica y el presupuesto para la nueva Institución. En cuanto al primero, hay que decir que lo que prevalecía a la época era que cada Institución dependía de un Ministerio específico a su quehacer. Había un Ministerio de Guerra con tuición sobre el Ejército y uno de Marina similarmente para la Armada. Por lo tanto, crear una Fuerza Aérea suponía crear un Ministerio del Aire o de Aeronáutica. Por otra parte, referente a los recursos financieros, en Enero de 1930 se estaba operando con el Presupuesto aprobado ya por el Congreso el año anterior, el cual ciertamente no consideraba en ninguna parte una Fuerza Aérea.

Grandes problemas requieren grandes soluciones y estas surgieron de la imaginación fértil y del conocimiento legal del Ministro del Interior, **David Hermosilla Guerra**, quien propuso una solución ingeniosa para no ir al Congreso a luchar por un nuevo Ministerio y una nueva

Institución. En efecto, cada Presidente como titular del Poder Ejecutivo, dispone de un Gabinete de Ministros, que de acuerdo al Derecho Administrativo son **Secretarios** de Estado en la cartera que se les designe y tienen, a su vez, tuición sobre sus **Subsecretarios**. Estaba entonces dentro del ámbito jurídico del Presidente la facultad de <u>crear una Subsecretaría</u> dentro de un Ministerio, sin recurrir a instancias externas al Ejecutivo. Fue así entonces como, por Decreto Nº 1.167 del 21 de Marzo de 1930, se creó una Subsecretaria de Aviación dentro del Ministerio del Interior, a la cual se le asignaron el mando, misión y medios de todo lo que fuera aviación castrense, vale decir, una Fuerza Aérea independiente.

Por esta razón es que el primer Oficial que comandó la nueva Institución, el Comandante Arturo Merino Benítez, lo hizo en el cargo de Subsecretario de Aviación, dependiente del Ministerio del Interior, como puede observarse en documentos de la época. Esto vino a cambiar en Marzo de 1932, cuando se creó el Ministerio de Defensa y los cargos de Comandantes en Jefe en lugar de los de Inspector General del Ejército, Director General de la Armada o Subsecretario de Aviación. El primer oficial en usar la denominación de Comandante en Jefe de la Fuerza Aérea fue el Comandante Marmaduque Grove Vallejos. Los comienzos de la nueva Institución fueron inciertos, dentro de las consecuencias de la turbulenta situación política del país, como lo muestra el hecho que entre 1929 y 1932 hubo nueve personas ejerciendo el Gobierno, ya fuera individualmente o formando parte de una Junta de Gobierno, entre ellas la efímera República Socialista. En este período hubo varios intentos por revertir la creación de la Fuerza Aérea y devolver su personal y medios a sus Servicios Aéreos de origen, lo que solo pudo evitarse por la decidida y tenaz defensa de jefes destacados, como Adirio Jessen y Armando Castro López.

En este ambiente enrarecido se produjo una anomalía jerárquica en el sentido que los grados de la Fuerza Aérea quedaron con una diferencia respecto a sus congéneres del Ejército. El grado de Comandante de Grupo correspondía al de Coronel de Ejército y el de Capitán de Bandada al de Mayor, lo que causaba problemas, especialmente en los procedimientos protocolares. Dado que toda la Oficialidad provenía del Ejército (aprox. 90%) o Armada (aprox.10%), conocían perfectamente sus fechas de egreso y de ascenso por lo que era notorio que, en una misma circunstancia o compromiso, el oficial de Aviación siempre quedaba postergado con relación a los que habían sido sus compañeros. Esta incómoda situación se mantuvo todavía durante las décadas de los 30's y de los 40's hasta el segundo mandato de Carlos Ibáñez del Campo, que asumió el 04 de Noviembre de 1952 y nombró Comandante en Jefe al Comandante de Grupo (cuatro galones en ese tiempo) Armando Ortiz Ramírez.

Llamará la atención el grado con que asumía el nueve Jefe pero esta fue consecuencia de la decisión del nuevo Mandatario, quien nombró como Ministro de Defensa a un Coronel de Ejército en servicio activo, Abdón Parra Urzúa, lo que motivó que todos los Generales y Almirantes presentaran sus expedientes de retiro, con lo cual quedó en total libertad de acción con los Mandos de las FF.AA. los cuales se preocupó de designar personalmente. En breve tiempo, se produjeron los ascensos que correspondían y fue así que el Comandante Ortiz Ramírez ascendió a General de Brigada Aérea el 02 de Diciembre y a General del Aire el 23 del mismo mes, todos en 1952. Entre los muchos logros de su mando y para normalizar la anomalía jerárquica que se había prolongado por dos décadas, al comenzar su mando logró que el Presidente autorizara la creación del grado de **Coronel de Aviación**, de manera que quedaba claro que, por ejemplo, un Coronel de Ejército tenía el mismo lugar jerárquico que un Coronel de Aviación.

Años más tarde surgió la inquietud de muchos Coroneles de Aviación en situación de retiro por tener una cofradía que los agrupara con el propósito de prolongar la camaradería, valores y tradiciones cultivadas en el servicio activo. El gestor que logró materializar este anhelo fue el Coronel de Aviación **René Arriagada Anento**, quien tuvo la inmensa satisfacción de la misión cumplida, siendo designado a la vez, por unanimidad, como el Primer Presidente y fundador de nuestro Círculo. Para reforzar la idea de mantener un vínculo y apoyo permanente con la Fuerza Aérea, es que se ha mantenido como parte de nuestra estructura que el Comandante en Jefe en ejercicio sea nuestro Presidente Honorario.

Recordemos entonces con especial afecto y gratitud a todos estos personajes a los que directa o indirectamente, debemos esta magnífica realidad que es el **Círculo de Coroneles de Aviación**.