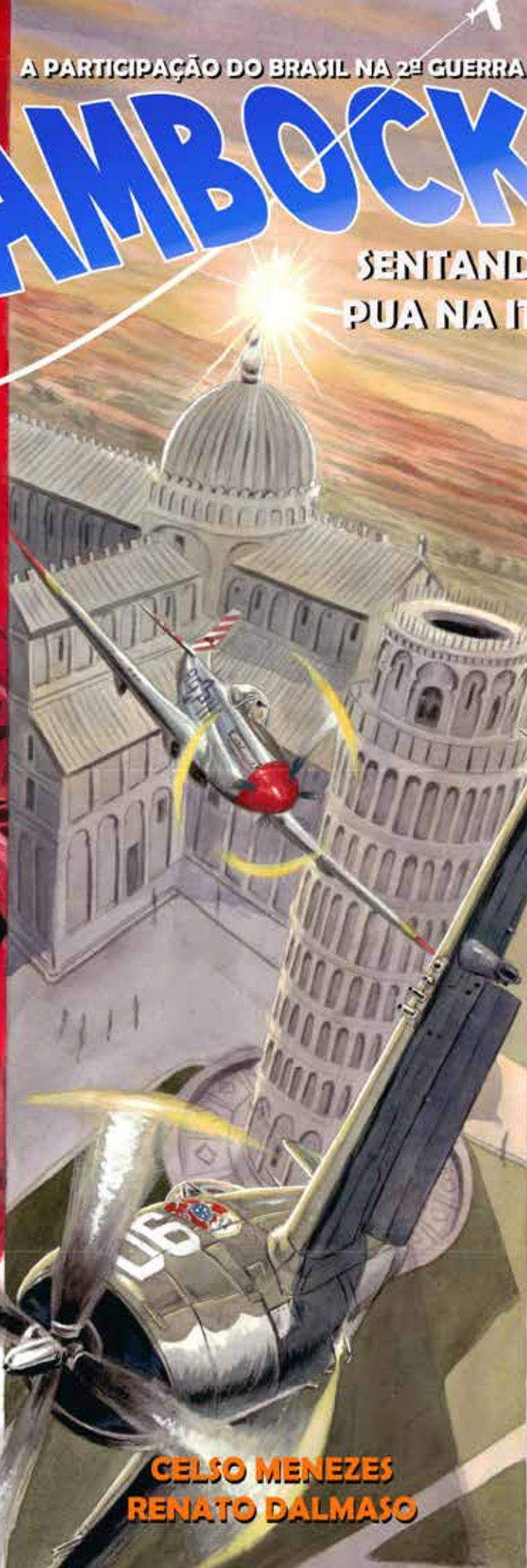


A PARTICIPAÇÃO DO BRASIL NA 2ª GUERRA

JAMBOCKS!

SENTANDO A
PUA NA ITÁLIA



CELSO MENEZES
RENATO DALMAÇO



OUTUBRO DE 1944. DEPOIS DE UM TREINAMENTO INTENSIVO NOS ESTADOS UNIDOS E NO PANAMÁ, O 1º GRUPO DE AVIAÇÃO DE CAÇA DO BRASIL COMEÇA A SUA PARTICIPAÇÃO NA SEGUNDA GUERRA MUNDIAL.

ACOSTUMADOS AO CALOR DOS TRÓPICOS, VIEMOS PARAR EM TARGUINIA, NA ITÁLIA, EM UM CAMPO ABERTO CONGELANTE, LAMACENTO E NO MEIO DO NADA.

O TREINAMENTO DOS PILOTOS BRASILEIROS SE MANTEVE FOCADO NA INTERCEPTAÇÃO E ABATE DE AVIÕES INIMIGOS, MAS A GUERRA JÁ COMPLETOU CINCO ANOS E, GRACAS AO AVANÇO ALIADO, QUANDO CHEGAMOS AQUI, JÁ NÃO EXISTIA MAIS FORÇA AÉREA INIMIGA PARA SER COMBATIDA.

O NOSSO OBJETIVO AGORA É DESTRUIR ALVOS EM TERRA: PONTES, ESTRADAS, CAMINHÕES, TRENS, DEPÓSITOS DE MUNIÇÕES.

PERECE MAIS FÁCIL, MAS NÃO É. SÃO CENTENAS DE ALVOS E ELES SÃO PROTEGIDOS PELA TERRÍVEL E COMPETENTE ARTILHARIA ANTIAÉREA ALEMÃ.

A NOSSA MISSÃO É AJUDAR OS ALIADOS A DERROTAR AS FORÇAS DO EIXO E ENCERRAR, O QUANTO ANTES, ESTE CONFLITO QUE AINDA MATA CENTENAS DE PESSOAS TODOS OS DIAS. MAS A DESTRUÇÃO NÃO É SÓ FÍSICA.

É MORAL TAMBÉM.







A BRINCADEIRA E A FALTA DE AVIÕES INIMIGOS NO FRONT ITALIANO, NOS DERMAM UMA PRIMEIRA IMPRESSÃO DE QUE NOSSA PASSAGEM SERIA BREVE E SEM CONSEQUÊNCIAS. MAS LOGO DESCOBRIMOS QUE AS COISAS NÃO SERIAM BEM ASSIM.

UM DIA CHEGOU A VEZ DO CORDEIRO FAZER A SUA PRIMEIRA MISSÃO COMO O QUARTO AVIÃO DE UMA ESQUADRILHA AMERICANA.

FOI SUA PRIMEIRA E ÚLTIMA MISSÃO.

QUANDO O MECÂNICO DELE VIU OS AVIÕES VOLTANDO, E QUE O AVIÃO DO CORDEIRO NÃO ESTAVA JUNTO, ENTROU EM DESESPERO.

NA ÉPOCA HAVIA UMA PROPAGANDA NO RÁDIO DE UM CIGARRO CHAMADO ADELPHI. O CIGARRO ERA DE PÉSSIMA QUALIDADE, MAS O JINGLE ERA MARCANTE. NO FINAL DELE, PESSOAS BATIAM PALMAS E GRITAVAM: ADELPHI!

O RUI INVOCAVA O "ADELPHI" POR QUALQUER BESTEIRA. ERA SÓ ALGUÉM VIRAR UM COPO DE PINGA QUE GANHAVA UM "ADELPHI".

DEPOIS DA MORTE DO CORDEIRO, O RUI E O PESSOAL DECIDIRAM QUE OS "ADELPHIS" SERIAM USADOS APENAS EM MOMENTOS ESPECIAIS, COMO A MORTE DE UM COMPANHEIRO.

INFELIZMENTE OS "ADELPHIS" SE TORNARAM FREQUENTES. NO DIA SEGUINTE, PERDEMOS O SAPUCAIA. ELE SE PREPARAVA PARA SUA PRIMEIRA MISSÃO, QUANDO SEU AVIÃO TRAVOU E O LEVOU NA DIREÇÃO DO CHÃO.

O WALDYR E O RITTMEISTER ADORAVAM TIRAR FOTOS. ELES TINHAM FEITO APENAS UMA MISSÃO CADA QUANDO, UM DIA, A BBC DE LONDRES FOI FAZER UMA REPORTAGEM SOBRE O NOSSO GRUPO DE CAÇA. OS DOIS EMBARCARAM, JUNTO COM A EQUIPE DA BBC, EM UM C-47, COM A INTENÇÃO DE REGISTRAR ALGUMAS MANOBRAS.

DURANTE UMA DELAS, O SOL CEGOU O PERDIGÃO, QUE CHOCOU O P-47 QUE PILOTAVA COM A CAUDA DO C-47. OS DOIS AVIÕES CAÍRAM. SÓ O PERDIGÃO CONSEGUIU SE SALVAR SALTANDO DE PARAQUEDAS.

ALÉM DE TEREM SIDO GRANDES COMPANHEIROS, FICO IMAGINANDO QUANTAS FOTOS INCRÍVEIS ELES TERIAM TIRADO DO GRUPO DE CAÇA, SE ESTA TRAGÉDIA NÃO TIVESSE ACONTECIDO.

CRASHHHHHH

DE REPENTE, A MORAL DO PESSOAL FOI LÁ PRA BAIXO. ALGUNS AMERICANOS COMEÇARAM A OLHAR PRA GENTE COMO SE PENSASSEM: QUEM FOI O LOUCO QUE PERMITIU QUE ESSES CAMARADAS TIVESSEM AVIÕES?

DOIS MESES DEPOIS, FOMOS TRANSFERIDOS PARA OUTRA BASE, EM PISA. JUSTO A QUE O FORTUNATO TINHA DADO A RASANTE. AS INSTALAÇÕES AQUI SÃO BEM MAIS CONFORTÁVEIS.

NOS JUNTAMOS AOS 345º, 346º E 347º ESQUADRÕES DE CAÇA, E NOS TORNAMOS PARTE DO 350º FLIGHT SQUADRON. SEI QUE PODEM PARECER NÚMEROS ALEATÓRIOS PRA QUEM É DE FORA, MAS É PRECISO DEIXAR REGISTRADO QUAIS FORAM OS NOSSOS IRMÃOS DE ARMAS, QUE ESTIVERAM AO NOSSO LADO NA ITÁLIA.

E EM PISA TEM MAIS DIVERSÃO TAMBÉM. CRIAMOS O CLUBE COPACABANA, QUE FAZ O MAIOR SUCESSO NOS FINAIS DE SEMANA.

OS AMERICANOS TAMBÉM TEM UM CLUBE E BUSCAM AS GAROTAS DA CIDADE PRA LEVAR PRA LÁ. SÓ QUE ELAS PEGAVAM CARONA COM OS AMERICANOS, SAÍAM DE FININHO E IAM PRO CLUBE COPACABANA. UM DIA OS AMERICANOS SE ENCHERAM E FORAM TIRAR SATISFAÇÕES.

FOI UMA ZORRA TOTAL.

NO FIM FICOU ACORDADO QUE AS DAMAS TERIAM QUE FICAR UM POUCO EM CADA CLUBE.

OUTRO LUGAR DE DIVERSÃO É O CLUBE SENTA A PUA, UM BARZINHO NO NETTUNO, UMA ESPÉCIE DE HOTEL, DURAMENTE ATINGIDO DURANTE A GUERRA, QUE SE TRANSFORMOU EM MORADIA DOS PILOTOS DO GRUPO DE CAÇA.



COM O PASSAR DOS DIAS, NOSSO PESSOAL COMEÇOU A FICAR MAIS EXPERIENTE. E O PROGRESSO FOI TÃO RÁPIDO, QUE OS AMERICANOS COMEÇARAM A DESCONFIAR.



<VOCÊ É O RESPONSÁVEL PELA MECÂNICA DOS AVIÕES?>

<SIM.>

<*> TRADUZIDO DO INGLÊS

OS PILOTOS TAMBÉM FORAM ALVOS DE DESCONFIANÇAS.

<BUYERS... ESTOU ACHANDO MUITO ESTRANHO OS RELATÓRIOS DE DANOS DOS BRASILEIROS. SE O QUE ELES DIZEM FOR MESMO VERDADE, ELES ESTÃO COM UMA EFICIÊNCIA MUITO ACIMA DA MÉDIA.>



<INFORME O OFICIAL DE INTELIGÊNCIA DELES QUE, A PARTIR DE AGORA, VAMOS DAR ALGUMAS CÂMERAS PARA SEREM COLOCADAS NOS AVIÕES.>

<TODOS OS ALVOS QUE ELES DISSEREM QUE FORAM DESTRUÍDOS, SÓ SERÃO CONFIRMADOS DEPOIS DE VERMOS AS FOTOS.>



ISSO É MUITO PERIGOSO, POIS O PILOTO QUE VAI TIRAR AS FOTOS, TEM QUE PASSAR NOVAMENTE PELO LOCAL QUE HAVIA ACABADO DE ATACAR.

SE AINDA TIVER INIMIGOS NA ÁREA, PROVAVELMENTE O PILOTO SERÁ ALVEJADO. ALÉM DISSO, É PRECISO VOAR BAIXO PARA PODER TIRAR FOTOS NÍTIDAS.



<TEM ALGUMA COISA ERRADA. VOCÊ SEMPRE ESQUECE DE PREENCHER O RELATÓRIO DE PROBLEMAS.>

<É PORQUE NÃO TEM NENHUM PRA SER RESOLVIDO.>



<COMO NÃO? SEMPRE TEM! O QUE SEUS AVIÕES TÊM DE DIFERENTES DOS OUTROS?>

<É QUE A GENTE FAZ MANUTENÇÃO PREVENTIVA. OS POSSÍVEIS DEFEITOS SÃO IDENTIFICADOS E ARRUMADOS ANTES DE VIRAREM UM PROBLEMA.>

<OU O SENHOR VÊ ALGUM AVIÃO NOSSO DANDO PROBLEMA?>



MAS ISSO NÃO É PROBLEMA PRO GRUPO DE CAGA. ASSIM QUE FOI ANUNCIADA A NOVA TAREFA, O LIMATÃO DEU UM GRITO:

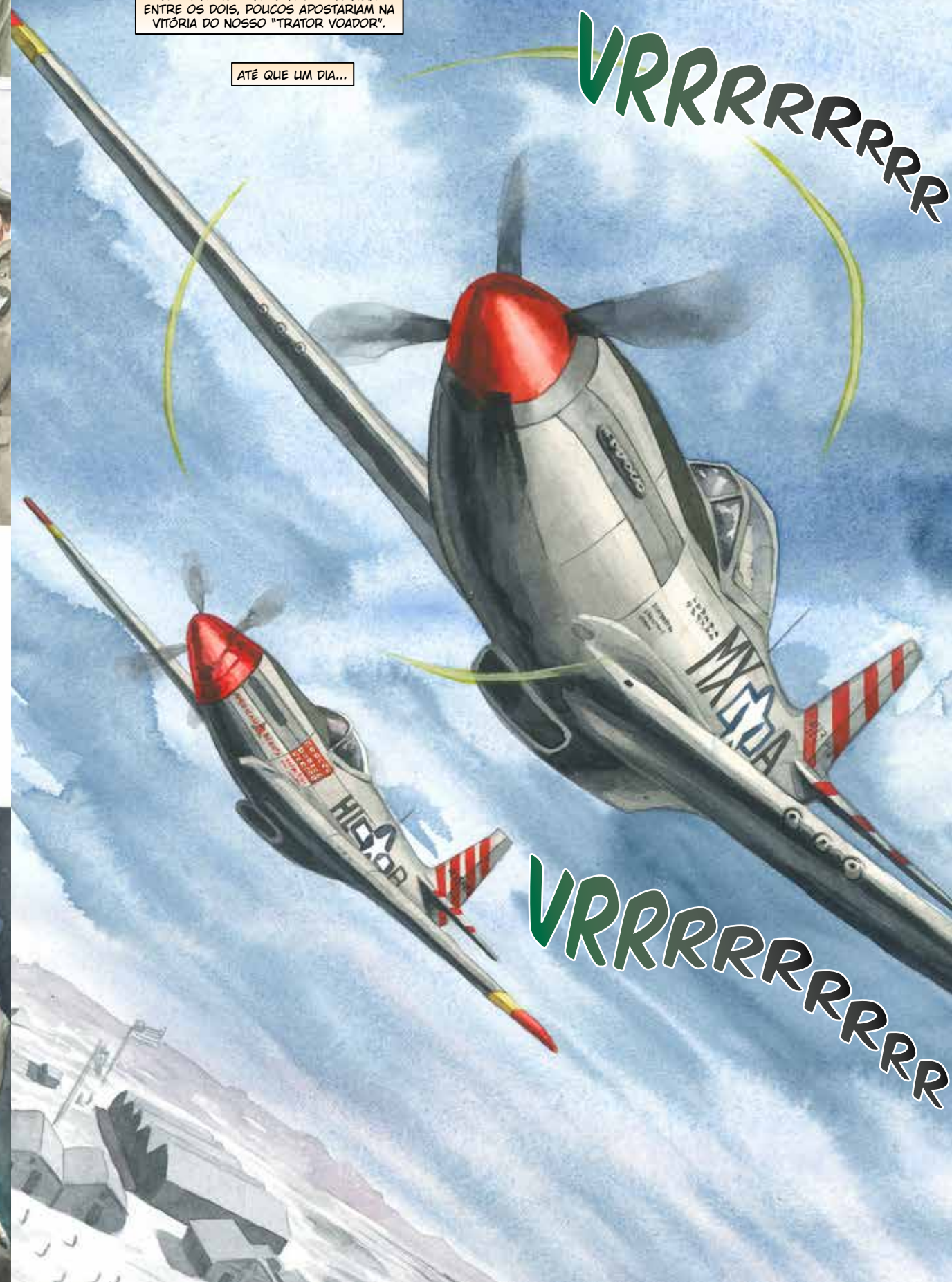
UMA DESSAS CÂMERAS É MINHA!

COMEÇOU A TER UMA PREMIAÇÃO DAS MELHORES FOTOS, TIRADAS ENTRE AS UNIDADES AÉREAS NA ITÁLIA. E, DE INÍCIO, O LIMATÃO GANHOU PRATICAMENTE TODAS.

A ESTA ALTURA DA GUERRA, OS NOSSOS P-47S TINHAM VIRADO COADJUVANTES NA CENA AÉREA. OS PROTAGONISTAS ERAM OS ÁGEIS P-51 MUSTANGS, BEM MAIS ESGUIOS E VELOZES, ENQUANTO OS THUNDERBOLTS (P-47) ERAM MAIORES E PESADOS.

EM UMA DISPUTA PELA SUPREMACIA ENTRE OS DOIS, POUCOS APOSTARIAM NA VITÓRIA DO NOSSO "TRATOR VOADOR".

ATÉ QUE UM DIA...



VRRRRRRRRR

VRRRRRRRRRR



O QUE ESTÁ ACONTECENDO?



PARECEM DOIS MUSTANGS SIMULANDO UM DOGFIGHT* CONTRA UM P-47 DOS GRINGOS.



QUE COVARDIA! UM TRATOR NUNCA VAI VENCER UMA DISPUTA CONTRA UM CARRO DE CORRIDA.



É, EM UMA CORRIDA, NÃO MESMO.



MAS VELOCIDADE NÃO É TUDO EM UM DOGFIGHT.



O P-47 DELE VAI COMER POEIRA DOS P-51.



CONFIA, RAPAZ!

VAI, TORMIN!!!!



<TEMOS UMA NOVA PRESA, MEU AMIGO!>



<DEIXA QUE EU VOU LHE DAR AS BOAS-VINDAS!>



<VAI SER MAIS FÁCIL DO QUE PENSEI. ELE JÁ ESTÁ NA MINHA...>



<...MIRA??>



<COMO ASSIM? ONDE ELE FOI PARAR??>

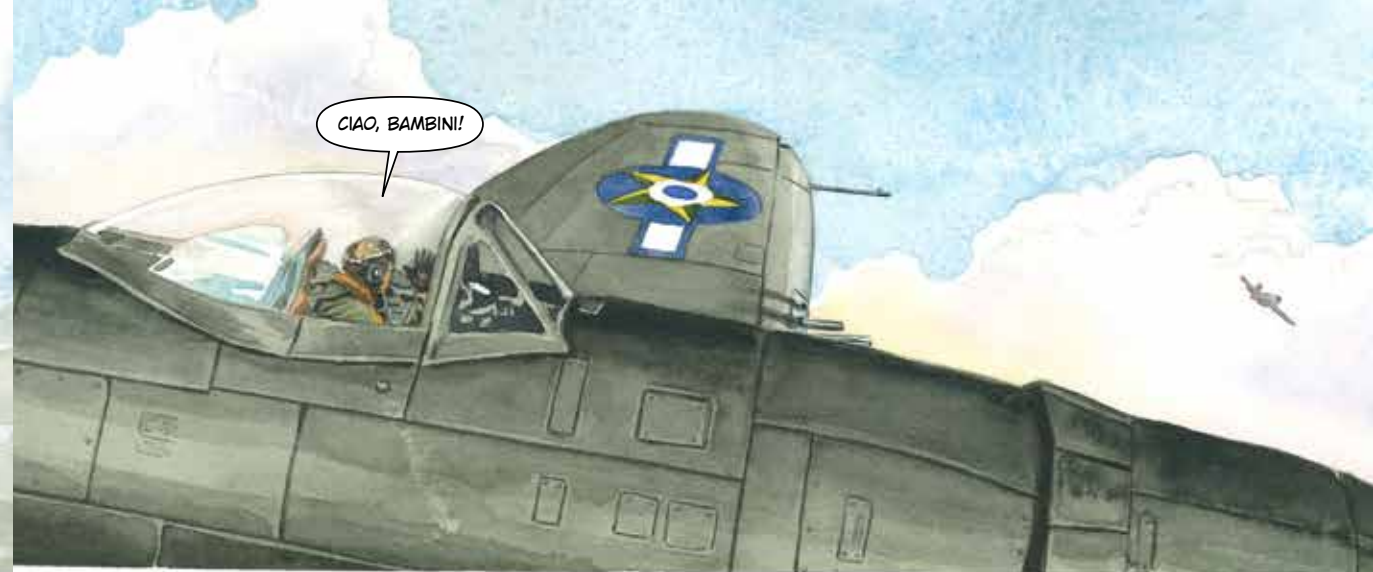


<EI, VOCE ESTÁ VENDO ONDE ELE...>

<AH, FILHO DE UMA...>



HEHEHE!



CIAO, BAMBINI!



QUE ALVOROÇO É ESTE?

PARECE SER UM DOS NOSSOS TENTANDO ESCAPAR DE UM MUSTANG. NÃO ESTOU VENDO QUEM É, MAS COITADO DELE.



NÃO ESTOU VENDO NENHUM COITADO DAQUI, TORRES.

REALMENTE...



SE EU NÃO ESTIVESSE VENDO COM MEUS PRÓPRIOS OLHOS, NÃO ACREDIRIA.



VRRRRR



UGH!!!



<OK, CHEGA DE BRINCAR!>



<HAHAHA! MAIS UM SEGUNDO E VOCÊ...>



<O QUÊ...?>



<ONDE...?>



<... MAS...?>

<... QUE RAIOS...>



VRRRRRUUUUMMMM

FOI AQUI QUE
PEDIRAM UMA
MARGHERITA?

ISTO NÃO É
POSSÍVEL!





EI, RAPAZIADA! DEIXEMOS AS COISAS RUINS DE LADO POR UM MOMENTO AO MENOS! VAMOS COMEMORAR A PRESEÇA DE VOCÊS AQUI!! VOCÊS VÃO CONHECER O NOSSO FAMOSO DRINK "SENTA A PUA"!

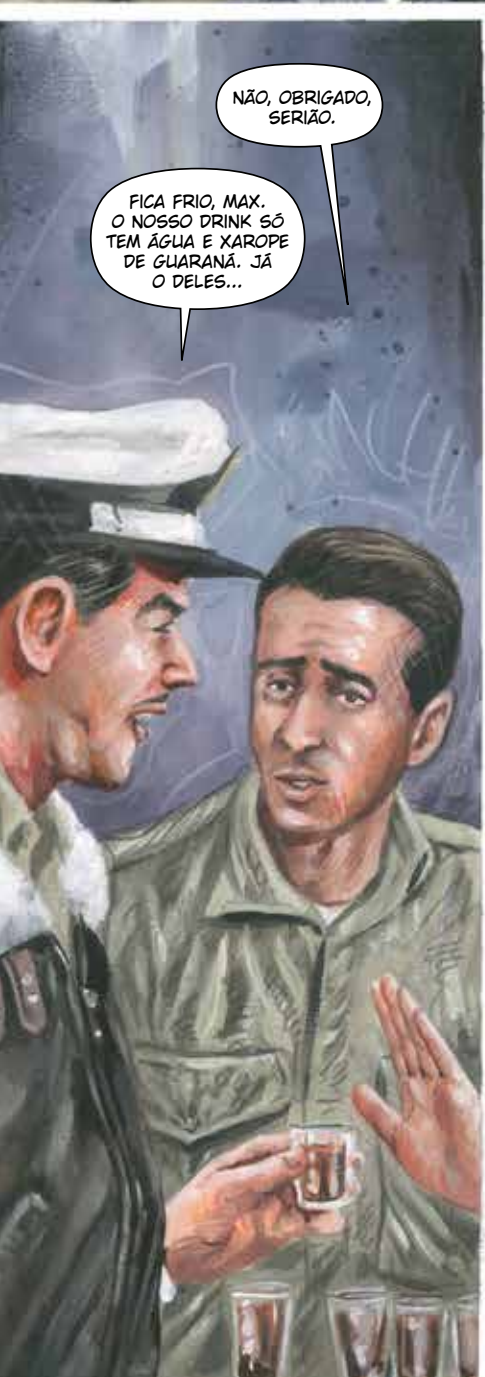


NÓS AGRADECEMOS, MAS NÃO PODÍAMOS NEM TER PARADO AQUI. ESTÃO NOS ESPERANDO EM ROMA E, ALÉM DISSO, EU NÃO BEBO.

DE JEITO NENHUM!!! OU VOU ACHAR QUE VOCÊS DO EXÉRCITO NÃO SÃO TÃO CORAJOSOS, QUANTO NÓS DA AERONÁUTICA...



NÃO SEI QUANTO A VOCÊS, MAS NINGUÉM ME CHAMA DE FRANGUINHO!



NÃO, OBRIGADO, SÉRIO.

FICA FRIO, MAX. O NOSSO DRINK SÓ TEM ÁGUA E XAROPE DE GUARANÁ. JÁ O DELES...



TEM CERTEZA? ESSE CHEIRO ESTÁ FORTE DEMAIS!

DEIXEM DE SER FRANGUINHOS! OLHA COMO SE FAZ!



GASP!

ARGH!

UGH!



MAS VOCÊS NÃO SÃO DE NADA, HEIN? Ô, ITALIANO! MANDA MAIS UMA RODADA!

HAHAHAHA!



OS COLEGAS FEBIANOS FICARAM TÃO MAL, QUE TIVERAM QUE PASSAR UM DIA INTEIRO SE RECUPERANDO ANTES DE SEGUIREM VIAGEM.

NO DIA 4 DE FEVEREIRO, O MOTORISTA FIRMINO, APELIDADO A CONTRAGOSTO DE "ZÉ MARIA", LEVOU O JOEL E O DANILO PARA A PISTA.



ELE SE GABAVA DE QUE, ATÉ AQUELE DIA, TODOS OS PILOTOS QUE ELE TINHA LEVADO HAVIAM RETORNADO.



NEM O JOEL, NEM O DANILO VOLTARAM AQUELE DIA.



SALA DE BRIEFING.

O COMANDO AMERICANO ACHOU QUE NÓS FARIAMOS ESTA MISSÃO COM UM POUCO MAIS DE VONTADE QUE ELES.



HOJE NÓS VAMOS AJUDAR NOSSOS IRMÃOS BRASILEIROS A TOMAR UM LUGAR ONDE MUITOS AMIGOS PERDERAM SUAS VIDAS...



... MONTE CASTELLO!



O FIRMINO FICOU TÃO TRISTE, QUE PEDIU AO COMANDANTE NERO, QUE ERA IRMÃO DO DANILO, PARA NUNCA MAIS LEVAR NINGUÉM PARA UMA MISSÃO DE GUERRA.



NOS PRÓXIMOS DIAS, UMA ESTATÍSTICA FOI SE CONFIRMANDO: PERDIAMOS TRÊS PILOTOS POR MÊS. PERDER NÃO QUER DIZER NECESSARIAMENTE QUE ELES MORREM. SIGNIFICA QUE ELES SÃO ABATIDOS.



A GENTE NÃO SABE O QUE PENSAR QUANDO ISSO ACONTECE. SERÁ QUE CAÍRAM EM TERRITÓRIO AMIGO OU INIMIGO? FORAM PRESOS? MORRERAM?



VIVA!!!

AAÉÉÉ!!!

AGORA, SIM!



ATÉ O COMANDANTE NERO MOURA ESBOÇOU UM SORRISO. JÁ HAVIA ALGUMAS SEMANAS QUE ELE ANDAVA MEIO CABISBAIXO POR NÃO TER NENHUMA NOTÍCIA DO DANILO, QUE APARENTEMENTE HAVIA MORRIDO NA QUEDA DE SEU AVIÃO.



EM 20 DE FEVEREIRO, O 1º GRUPO DE AVIAÇÃO DE
CAÇA DESTRUÍU A TERRÍVEL RESISTÊNCIA ALEMÃ,
QUE ESTAVA EM TRINCHEIRAS E NAS INCRUSTRADAS
CASAMATAS* DO MONTE CASTELO, IMPEDINDO O
AVANÇO DOS NOSSOS COMPATRIOTAS.



* FORTIFICAÇÃO QUE PROTEGE
SOLDADOS COM METRALHADORAS

NO DIA SEGUINTE, DEPOIS DE DOIS MESES DE TENTATIVAS E CENTENAS DE BRASILEIROS MORTOS, OS PRACINHAS TOMARAM O TÃO TEMIDO E ESTRATÉGICO MONTE CASTELO, O QUE PERMITIU UM GRANDE AVANÇO NAQUELE FRONT PELAS FORÇAS ALIADAS.





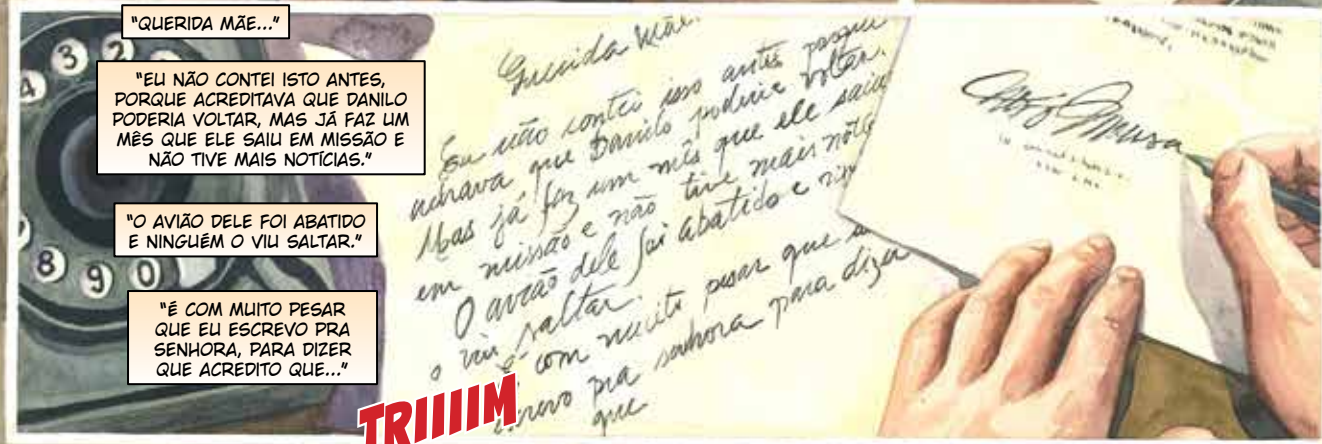
DUAS SEMANAS DEPOIS, FUI LEVAR LINS DOCUMENTOS PARA O COMANDANTE NERO. ELE PARECIA DESOLADO.

VIM TRAZER AQUELES DOCUMENTOS PARA O SENHOR ASSINAR.

SIM, ENTRE, RAPAZ!



EU CONSEGUI VER POR CIMA UMA CARTA QUE ELE ESTAVA ESCRREVENDO.



"QUERIDA MÃE..."

"EU NÃO CONTEI ISTO ANTES, PORQUE ACREDITAVA QUE DANILO PODERIA VOLTAR, MAS JÁ FAZ UM MÊS QUE ELE SAIU EM MISSÃO E NÃO TIVE MAIS NOTÍCIAS."

"O AVIÃO DELE FOI ABATIDO E NINGUÉM O VIU SALTAR."

"É COM MUITO PESAR QUE EU ESCRIVO PRA SENHORA, PARA DIZER QUE ACREDITO QUE..."

TRIIIM



POIS NÃO?



O QUÊ? ONDE VOCÊ ESTÁ, SEU ANIMAL?

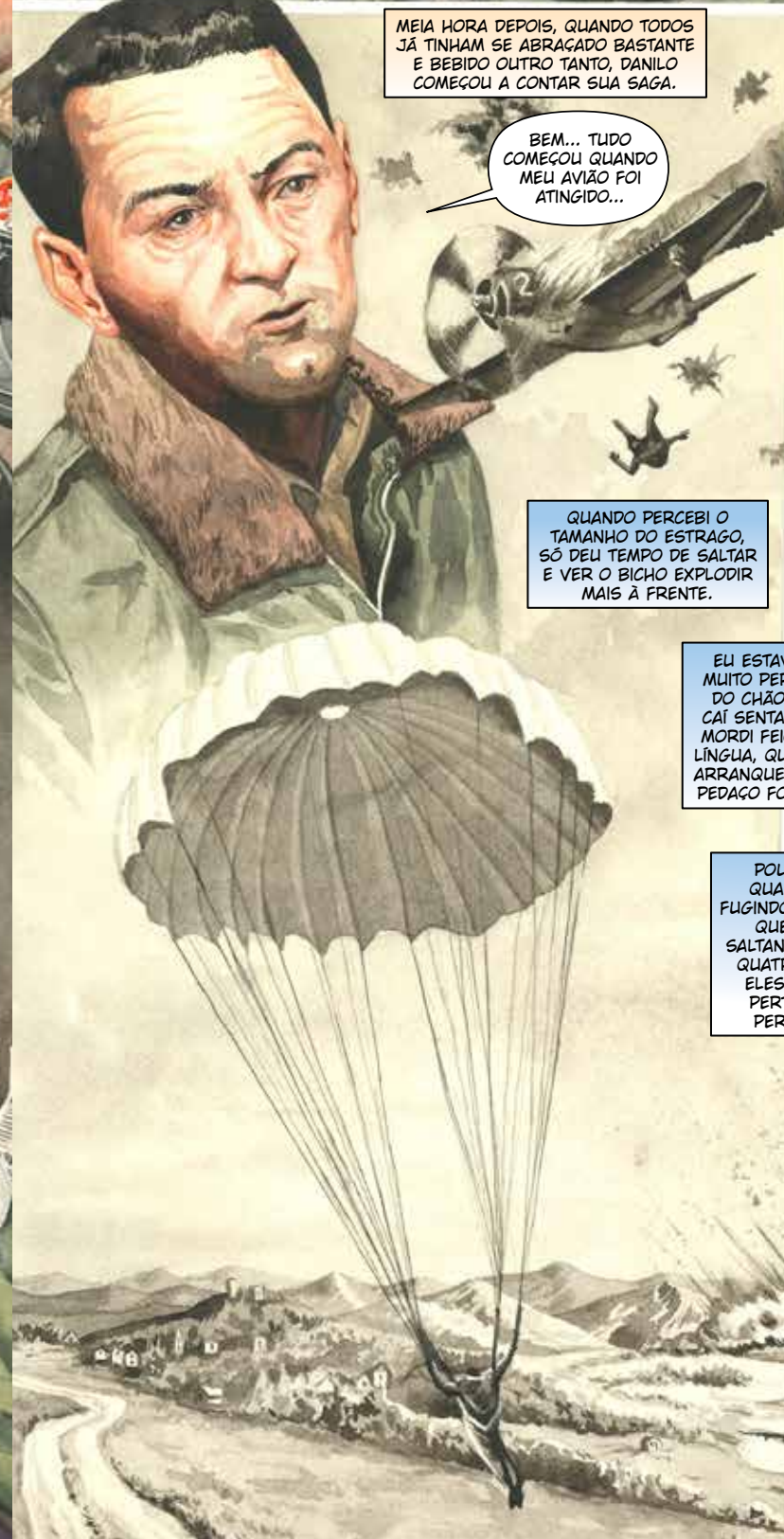


BUYERS, É O DANILO! ELE ESTÁ VIVO!!!

COMO??



CORREMOS PARA O CLUBE SENTA A PUA, PARA RECEPCIONAR O DANILO. CHEGANDO LÁ FOI AQUELA FESTA.



MEIA HORA DEPOIS, QUANDO TODOS JÁ TINHAM SE ABRAGADO BASTANTE E BEBIDO OUTRO TANTO, DANILO COMEÇOU A CONSTAR SUA SAGA.

BEM... TUDO COMEÇOU QUANDO MEU AVIÃO FOI ATINGIDO...

QUANDO PERCEBI O TAMANHO DO ESTRAGO, SÓ DEI TEMPO DE SALTAR E VER O BICHO EXPLODIR MAIS À FRENTE.

EU ESTAVA MUITO PERTO DO CHÃO E CAÍ SENTADO. MORDEI FEIO A LÍNGUA, QUASE ARRANQUEI UM PEDAÇO FORA.

POUCO DEPOIS, QUANDO ESTAVA FUGINDO DOS ALEMÃES QUE ME VIRAM SALTANDO, ENCONTREI QUATRO ITALIANOS. ELES VIERAM ATÉ PERTO DE MIM E PERGUNTARAM:

<INGLÊS OU AMERICANO??>

<AMERICANO!>

ATÉ EU EXPLICAR O QUE UM BRASILEIRO ESTAVA FAZENDO ALI ELES TINHAM ACABADO COMIGO.

<*> TRADUZIDO DO ITALIANO

EU RESOLVI QUE NÃO IA ESPERAR A GUERRA ACABAR. IA VOLTAR À PISA, NEM QUE FOSSE A PÉ! ESCONDI BEM MEU COLT 45 E COMECEI MINHA JORNADA.



NESTE MOMENTO, COMECEI A ME LEMBRAR DAS REGRAS BÁSICAS QUE OS PILOTOS APRENDERAM, CASO CAÍSSEM EM TERRITÓRIO INIMIGO. E A REGRA NÚMERO UM ERA: JOGUE FORA SUA ARMA.

TROQUEI MEU UNIFORME POR ROUPAS CIVIS, INVENTEI QUE ERA ITALIANO E NÃO FALAVA DIREITO, PORQUE FUI ATINGIDO NO ROSTO POR ESTILHAÇOS DE UMA BOMBA.



REGRA NÚMERO DOIS: NUNCA TIRE SEU UNIFORME. SE O INIMIGO O PEGAR COM ROUPAS CIVIS, PODE CONSIDERÁ-LO ESPÃO E FUZILÁ-LO.

A MAIORIA SE RECUSAVA A ME AJUDAR E PASSEI MUITA FOME, FRIO E CANSAÇO. MAS, ÀS VEZES, APARECIA ALGUMA ALMA CARIDOSA QUE ME DAVA ALGO PARA COMER, OU DEIXAVA QUE EU DORMISSE EM ALGUM CANTO ESCONDIDO.



REGRA NÚMERO TRÊS: NUNCA PEÇA POUSADA A DESCONHECIDOS, SOB O RISCO DE SER DENUNCIADO.

DEPOIS DE ANDAR POR QUASE UM MÊS SEM PARAR, AVISTEI UMA VELHINHA TRICOTANDO.



E ENTÃO O DANILO CONTINUOU SUA HISTÓRIA, SEM DESOBEDECER A UMA REGRA A MAIS SEQUER. NÃO PORQUE ELE COMEÇOU A SEGUI-LAS, MAS PORQUE SIMPLEMENTE NÃO HAVIA MAIS REGRAS A SEREM QUEBRADAS.

NÃO SEI POR QUE, MAS ME DEU UMA VONTADE INCONTROLÁVEL DE IR FALAR COM ELA.



POR OUTRA RAZÃO INEXPLICÁVEL, LHE CONTEI TODA A VERDADE. QUEM EU ERA, DE ONDE VINHA.



POR ALGUM MILAGRE, A SENHORA ME DISSE QUE SEU MARIDO ERA PARTISAN*, E QUE A FUNÇÃO DELE ERA JUSTAMENTE AJUDAR FUGITIVOS A ATRAVESSAR AS LINHAS AMIGAS.



* MEMBRO DA RESISTÊNCIA CONTRA AS FORÇAS DO EIXO.

NO COMEÇO, EU ANDAVA SÓ À NOITE, MAS DEPOIS COMECEI A FAZER O PERCURSO DE DIA.



REGRA NÚMERO QUATRO: NUNCA ANDE DE DIA.

E, COMO A DISTÂNCIA ERA GRANDE, COMECEI A IR PELAS ESTRADAS PRINCIPAIS PRA ENCURTAR O CAMINHO.



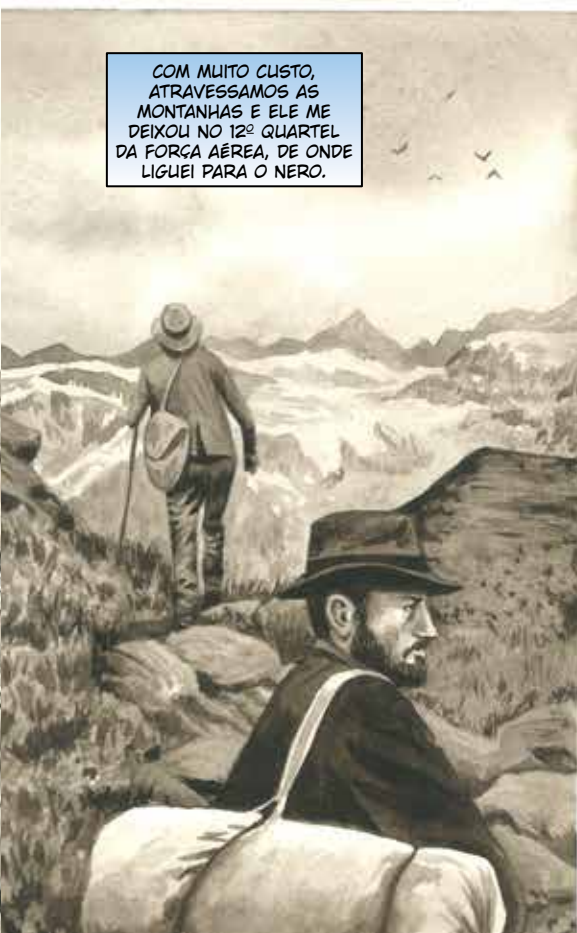
REGRA NÚMERO CINCO: ANDE SEMPRE PELOS CAMINHOS SECUNDÁRIOS, NUNCA PELAS ESTRADAS PRINCIPAIS.

UM DIA, EU VI DOIS SOLDADOS ALEMÃES FUMANDO. DE REPENTE ME BATEU UMA VONTADE LOUCA DE FUMAR. TOMEI CORAGEM E FUI PEDIR UM CIGARRO PRA ELES. COMO EU ESTAVA COM UM ASPECTO HORRÍVEL E MINHA PRONÚNCIA ESTAVA ININTELIGÍVEL, PENSARAM QUE EU ERA APENAS UM MENDIGO E ME DERAM.



REGRA NÚMERO SEIS: NUNCA FAÇA CONTATO COM O INIMIGO.

COM MUITO CUSTO, ATRAVESSAMOS AS MONTANHAS E ELE ME DEIXOU NO 12º QUARTEL DA FORÇA AÉREA, DE ONDE LIGUEI PARA O NERO.



NÃO FALEI QUE PILOTO MEU NÃO MORRIA? PODE APOSTAR QUE O JOEL TAMBÉM STÁ VIVO!



NAQUELA NOITE NINGUÉM MAIS DORMIU.



MAIS TARDE.

... NADA A VER, MAX, A MICHELA É SÓ UMA "AMIGA". NÃO TEMOS NADA SÉRIO.

SEI. E AQUELA COLEGA BONITINHA DELA?

A ISMA OU A ERIKA?

AS DUAS!

QUE PILANTRA QUE VOCÊ É, HEIN?

PILANTRA, NADA! UMA DAS VANTAGENS DE SER SOLTEIRO É PODER CONHECER MELHOR AS PESSOAS.

CONHECER, SEI. PILANTRA!



ESPERA AÍ, ADÊ. VAMOS DESCANSAR UM POUCO.

EU TÔ DE BOAS, PODEMOS CONTINUAR INDO.

É CLARO QUE VOCÊ ESTÁ DE BOAS, ESTÁ PRATICAMENTE DEITADO NO MEU OMBRO!



E AÍ, MAX... PELO RITMO ATUAL ACHO QUE LOGO ESTAREMOS VOLTANDO PRO BRASIL. O QUE VAMOS FAZER DA VIDA QUANDO A GUERRA ACABAR?

BOM, O QUE EU QUERO MESMO É VENDER MEU LIVRO PRA ALGUMA EDITORA, NÉ?

E DEPOIS DE LANÇAR O LIVRO, O QUE VAI FAZER?

VOU LANÇAR UMA VERSÃO DELE EM CAPA DURA.

É, BOA IDEIA.



MAS, FALANDO SÉRIO. ESPERO QUE ALGUÉM SE INTERESSE EM COMPRAR O MEU RELATO. AÍ EU CONSIGO FINALMENTE TER MEU PRÓPRIO CANTO. E QUEM SABE DEPOIS EU NÃO ABRO MINHA PRÓPRIA EDITORA?

DE QUADRINHOS?

SIM!!!

ESQUECE, JÁ TE FALEI QUE ISSO NÃO DÁ DINHEIRO, MAX.

EU DISSE QUE QUERO SAIR DE CASA E TER UMA EDITORA DE QUADRINHOS, NÃO QUE QUERIA DINHEIRO.



QUE FOI?

VOCÊ, UM BRASILEIRO CHAMADO MAXIMILIAN VON MÜLLER... LUTANDO CONTRA ALEMÃES! SE UM DIA VOCÊ FOR PRESO, NINGUÉM VAI ENTENDER NADA.



E AINDA TEM UM PAI FASCISTA!

INTEGRALISTA.

É A MESMA COISA, MAX. AUTORITÁRIOS QUE SE ACHAM SUPERIORES AOS OUTROS COM ESSES PAPINHOS DE "DEUS, PÁTRIA, FAMÍLIA", "ALEMANHA ACIMA DE TUDO". E QUEM É O DOIDO QUE VAI DIZER QUE É CONTRA QUALQUER UMA DESSAS COISAS?

EU CREIO EM DEUS, AMO MINHA FAMÍLIA E ME VOLUNTARIEI PRA VIR À GUERRA, DISPOSTO A DAR O MEU SANGUE PELA PÁTRIA, MAS PRA ESSE POVO, EU SOU SÓ UM "ESCURINHO SEM VALOR".

ELE DEVE TER FICADO LOUCO QUANDO LEU SUA CARTA! IMAGINA, VOCÊ, LUTANDO AO LADO DOS ALIADOS! QUER DESSGOSTO MAIOR?

ÀS VEZES PENSO SE NÃO EXAGEREI COM ELE.

VOCÊ DIZ ISSO PORQUE ESTÁ A UM MILHÃO DE QUILOMETROS DE DISTÂNCIA DELE. E PORQUE FAZ UM ANO QUE NÃO O VÊ. QUERIA VER SE ESTIVESSE CONVIVENDO COM ELE.

PODE SER... E VOCÊ, O QUE VAI FAZER QUANDO VOLTAR AO BRASIL?



EU ANDEI PENSANDO E ACHO QUE VOU SEGUIR A CARREIRA NA AERONÁUTICA MESMO. QUEM SABE UM DIA EU VIRO PILOTO?

AHN, VOCÊ SABE QUE...

SIM, EU SEI QUE SE NÃO TEMOS NEM MECÂNICOS PRETOS, QUE DIRÁ UM PILOTO. MAS ME DEIXA SONHAR UM POUCO.

AH, NÃO SE PREOCUPA. EU TE CONTRATO PRA TRABALHAR NA MINHA EDITORA.

SABE QUE NÃO É MÃ IDEIA? VOU GANHAR UNS MÚSCULOS BOTANDO SEUS CREDORES PRA CORRER.



COMO VOCÊ É DIVERTIDO, "GRANDE OTELO". BOM, VAMOS CONTINUAR?

PREFERIA VOLTAR COM A MICHELA, MAS VAI TER QUE SER COM VOCÊ MESMO.

TUDO BEM...



... EU TAMBÉM PREFERIA A MICHELA!

EI, SEU PILANTRA! PODE TIRAR SEU CAVALINHO DA CHUVA!

UÊ, VOCÊ NÃO TINHA DITO QUE NÃO ERA NADA SÉRIO? JÁ TÁ CAÍDO POR ELA, É?

CALA A BOCA E DIRIGE, MAX!

HAHAHA!





ATENÇÃO, JAMBOCK VERDE TRÊS!

RATATATÁ

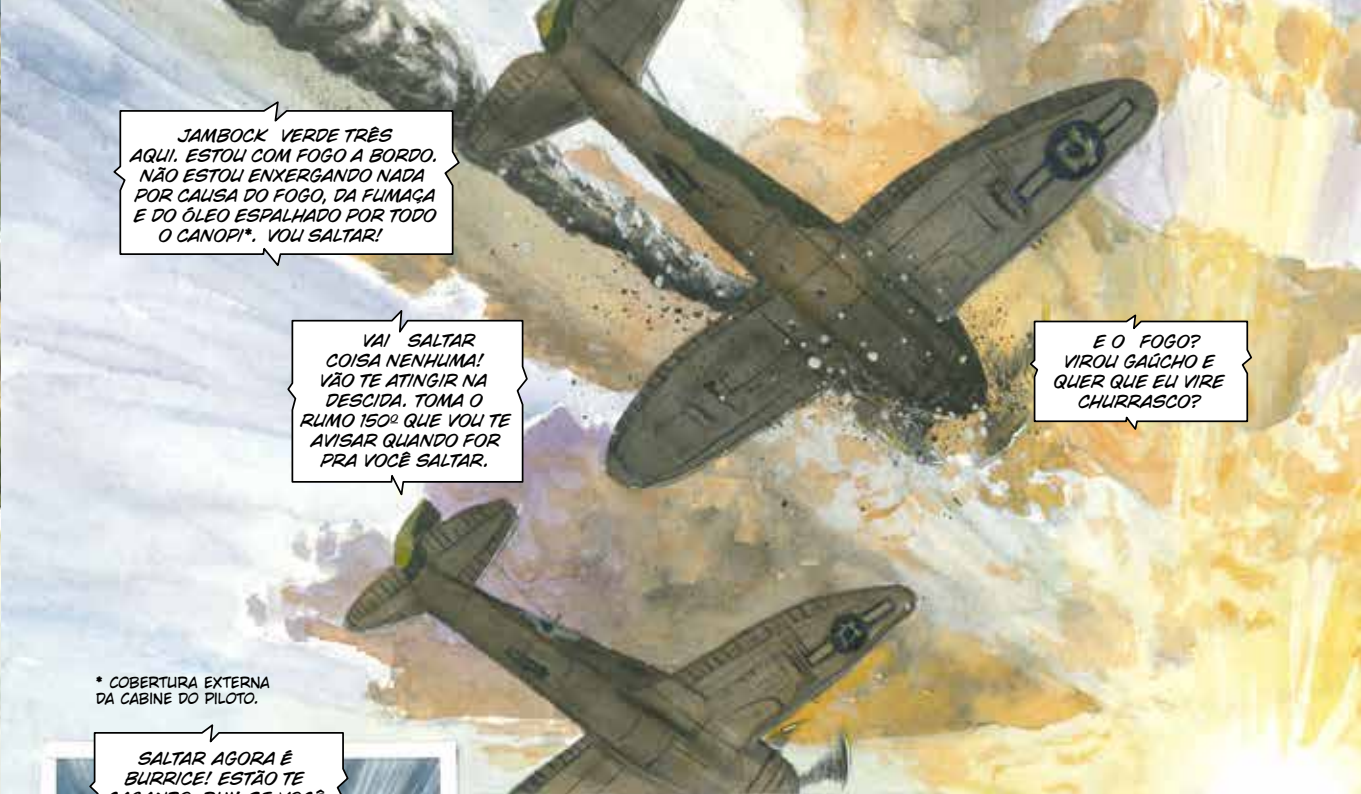


PELO QUE ESTOU VENDO, NINGUÉM CONSEGUIU ATINGIR O ALVO. A MISSÃO AGORA É TODA SUA, ARATACA! SENTA A PUA POR NÓS!

ENTENDIDO! VOU ENTREGAR AS BOMBAS EM DOMICÍLIO E SALTAR EM SEGUIDA.



BOOOOOM



JAMBOCK VERDE TRÊS AQUI. ESTOU COM FOGO A BORDO. NÃO ESTOU ENXERGANDO NADA POR CAUSA DO FOGO, DA FUMAÇA E DO ÓLEO ESPALHADO POR TODO O CANOPI*. VOU SALTAR!

VAI SALTAR COISA NENHUMA! VÃO TE ATINGIR NA DESCIDA. TOMA O RUMO 150º QUE VOU TE AVISAR QUANDO FOR PRA VOCÊ SALTAR.

E O FOGO? VIROU GAÚCHO E QUER QUE EU VIRE CHURRASCO?

* COBERTURA EXTERNA DA CABINE DO PILOTO.

SALTAR AGORA É BURRICE! ESTÃO TE CAÇANDO, RUI! SE VOCÊ SALTAR TE MATAM! OLHA QUANTO FLAK*!

MAS EU VOU...



* ARTILHARIA ALEMÃ.

NÃO SALTA, ARATACA!

JAMBOCK VERDE TRÊS IDIOTA!

ESTÚPIDO!

IMBECIL!

BURRO!

ESTÁ BEM, ESTÁ BEM! MAS TEM QUE SER RÁPIDO PORQUE O CANOPI JÁ ESTÁ FUNDINDO COM O CALOR.

PRONTO, CHEGAMOS! ESTAMOS SOBRE O MAR ADRIÁTICO AGORA! PODE PULAR QUE JÁ PEDI SOCORRO E LOGO VIRÃO TE RESGATAR.



AHN... EU ANDEI PENSANDO MELHOR OLHANDO LÁ PRA BAIXO. NÃO VOU PULAR, NÃO. EU SOU PILOTO, NÃO PARAQUEDISTA.

SALTA, ARATACA!

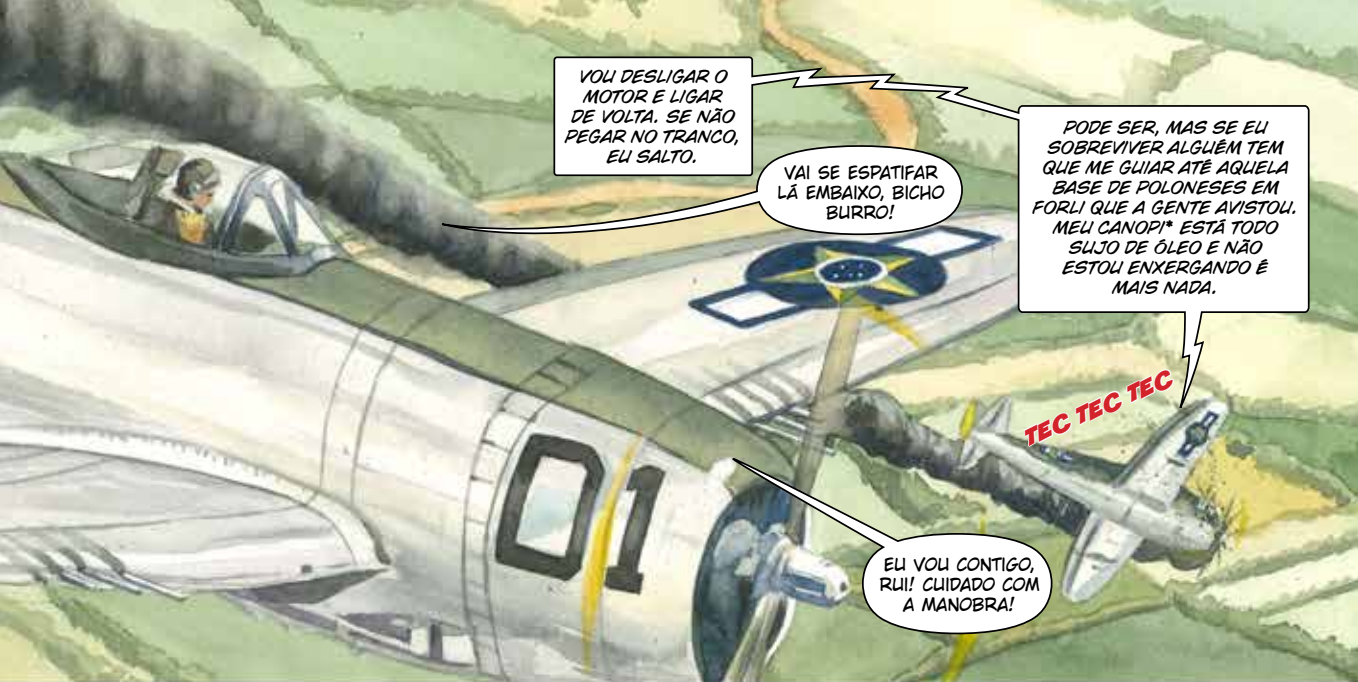
JAMBOCK VERDE TRÊS IDIOTA!

ESTÚPIDO!

IMBECIL!

BURRO!





VOU DESLIGAR O MOTOR E LIGAR DE VOLTA. SE NÃO PEGAR NO TRANCO, EU SALTO.

VAI SE ESPATIFAR LÁ EMBAIXO, BICHO BURRO!

PODE SER, MAS SE EU SOBREVIVER ALGUÉM TEM QUE ME GUIAR ATÉ AQUELA BASE DE POLONESES EM FORLI QUE A GENTE AVISTOU. MEU CANOPI* ESTÁ TODO SUJO DE ÓLEO E NÃO ESTOU ENXERGANDO É MAIS NADA.

TEC TEC TEC

EU VOU CONTIGO, RUI! CUIDADO COM A MANOBRA!



TEC TEC TEC



TEC TEC TEC

AÊEEE, RUI!

GRACAS A DEUS!

PARABÊNS, SEU SORTUDO!



RUI, ESTAMOS A UM MINUTO DA PISTA! DESLIGUE O MOTOR QUANDO EU FALAR!



E NÃO BAIXE AS RODAS, OU VOCÊ PODE ACABAR ATRAVESSANDO A PISTA, PERDER O CONTROLE E BATER EM ALGO!

ENTENDIDO.



MAS AÍ EU QUIS DAR LIMA DE SÃO TOMÉ E ABRI O CANOPI PRA CONFERIR.

AAAAARGH!!!



NÃO BASTASSE EU FICAR COM A CARA TODA CHEIA DE ÓLEO QUENTE, AINDA FIZ A BURRICE DE TIRAR OS ÓCULOS E QUEIMEI MEUS OLHOS!

CORTA O MOTOR AGORA, RUI!

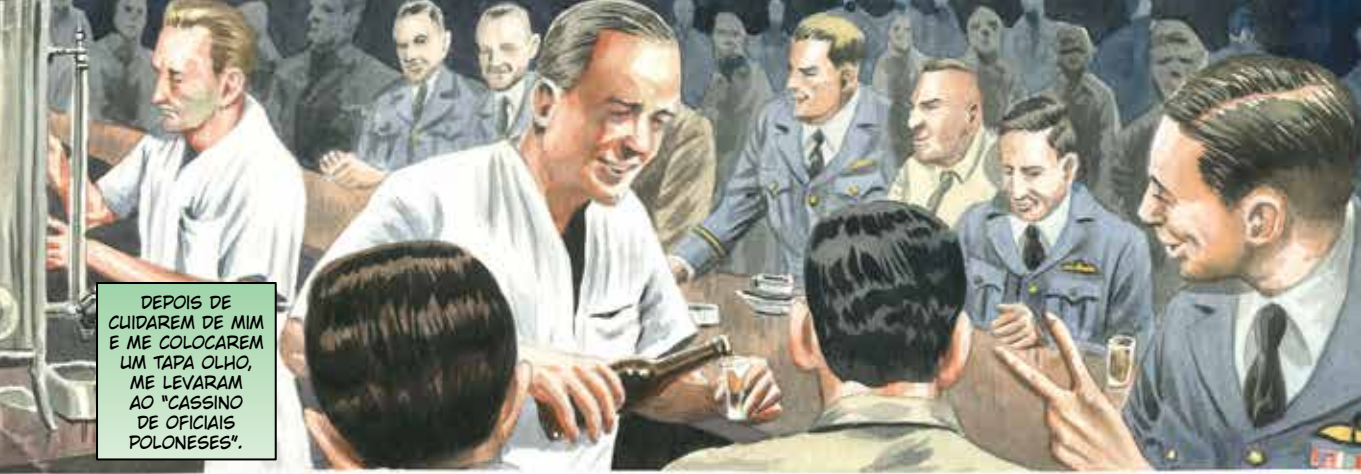


BUMMMM



SKKKKRRRRRRRIIIIIIIII

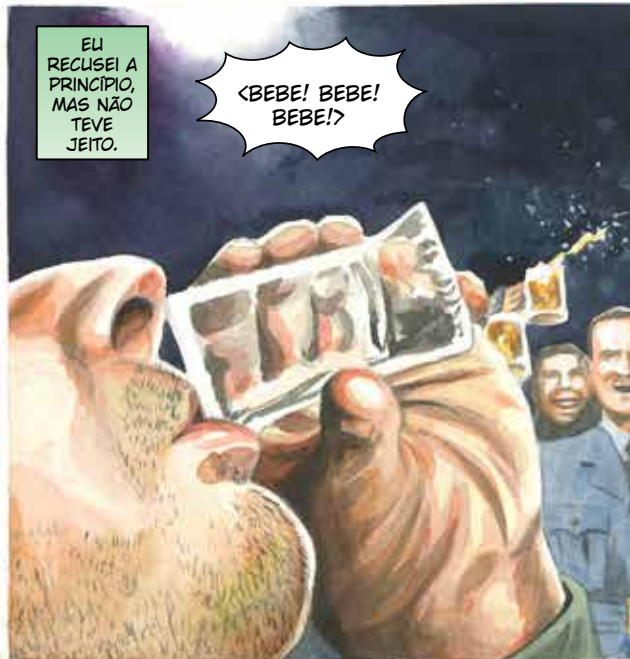




DEPOIS DE CUIDAREM DE MIM E ME COLOCAREM UM TAPA OLHO, ME LEVARAM AO "CASSINO DE OFICIAIS POLONESES".



ASSIM QUE CHEGAMOS LÁ, ME DERMAM UM COPO CHEIO DE VODCA. PRA VOCÊS TEREM NOÇÃO DA GAIIICE, O TATE DISSE QUE ELA TINHA SIDO PRODUZIDA PELO COZINHEIRO DELE.



EU RECUSEI A PRINCIPIO, MAS NÃO TEVE JEITO.

<BEBE! BEBE! BEBE!>



ARGH! TATE, SEU BANDIDO! CHEGA!



AGORA, MEU VELHO, ESTÁS...



EU FUI ACORDAR HOJE, E A PRIMEIRA COISA QUE VI FOI O DR. LUTHERO, QUE ME DISSE:

TENS SORTE, RUI. ESTAVA EM COMA ALCOÓLICO PROFUNDO. SE VOCÊ TIVESSE MORRIDO, E ME PERGUNTASSEM O MOTIVO EU TERIA QUE DIZER: "BEM, ESTE MORREU DE PORRE."



COM LICENÇA, MAS O CAPITÃO HORÁCIO ESTÁ NO TELEFONE PERGUNTANDO SE O RUI JÁ PODE VOAR.



ACUMA?



EU ESCAPO DA MORTE, MAS NÃO ESCAPO DE VER ESSAS CARAS FEIAS DE VOCÊS!

HAHAHAHA!



COM MAIS DE 2.500 MISSÕES INDIVIDUAIS REALIZADAS, JÁ VIRAMOS VETERANOS DE GUERRA.

DE 45 PILOTOS INICIAIS, O GRUPO AGORA CONTA COM APENAS 22. PORÉM, ISTO NÃO NOS IMPEDE DE NOS SUPERARMOS. QUANDO O RIGOROSO INVERNO, QUE IMPOSSIBILITOU AVANÇOS IMPORTANTES NO FRONT ITALIANO, SE ENCERROU, OS ALIADOS INICIARAM UM ESFORÇO CHAMADO "OFENSIVA DA PRIMAVERA". O INTUÍTO ERA ROMPER DEFINITIVAMENTE A LINHA DE DEFESA ALEMÃ, QUE IMPEDIA SEU AVANÇO NA ITÁLIA, RUMO À EUROPA CENTRAL.

ASSIM, NO DIA 22 DE ABRIL FIZEMOS 11 MISSÕES EM ESQUADRILHAS, OU 44 MISSÕES "INDIVIDUAIS", BATENDO NOSSO RECORDE DE ATAQUES EM UM ÚNICO DIA. NESTE DIA, O MEIRA FOI COMANDANTE DA ESQUADRILHA VERDE COM APENAS 22 ANOS DE IDADE. NÃO É À TOA QUE O APELIDO DELE NO GRUPO É "GAROTO".

MAS NEM TUDO É DESTRUÇÃO. QUANDO O RUI SOBREVIOU VIGNOLE, A CIDADE QUE ACOLHEU O DANILO, NÃO A BOMBARDEOU EM GRATIDÃO AO QUE FIZERAM PELO NOSSO COMPANHEIRO, MESMO TENDO ORDENS PARA FAZÊ-LO.

JÁ O HORÁCIO ENCONTROU UM GRUPO DO EXÉRCITO ALIADO EM TERRITÓRIO INIMIGO, NÃO ATIROU, COMO ORDENADO, E INFORMOU SEUS SUPERIORES DA DESCOBERTA. DIZEM QUE, AO SABER DA POSIÇÃO DESTE GRUPO, INFORMADO PELO HORÁCIO, O ALTO COMANDO AMERICANO TOMOU CORAGEM PARA AVANÇAR, FAZENDO COM QUE O INIMIGO FICASSE AINDA MAIS ACUADO.



E, A CADA DIA QUE PASSAVA, O SENTIMENTO DE QUE A GUERRA ESTAVA CHEGANDO AO SEU FIM FICAVA MAIS FORTE.

TCHAU, ISMAR!
BOA VIAGEM!



E LÁ SE VAI MAIS UM, AFASTADO POR PROBLEMAS DE SAÚDE. TAMBÉM, ENQUANTO OS AMERICANOS VOLTAM PARA SUAS CASAS COM 35 MISSÕES, TEM PILOTO NOSSO COM MAIS DE 90 MISSÕES SEGUIDAS NAS COSTAS!

É UMA VERGONHA O GOVERNO IGNORAR OS PEDIDOS PARA RECOMPLEMENTAMENTO E NÃO MANDAR NINGUÉM.

O GOVERNO NÃO FAZ RECOMPLEMENTAMENTO NEM DELE MESMO, ADÊ. O VARGAS JÁ ESTÁ NO PODER HÁ 15 ANOS. NEM HITLER FICOU TANTO TEMPO ASSIM.

ESPERE, ISMAR!
NÃO VÁ EMBORA AINDA! VOCÊ TEM QUE VER UMA COISA ANTES!



O RUI, O PERDIGÃO E OUTROS PILOTOS, EMBALADOS PELA PRESENÇA DA ÓPERA NA CIDADE, ACABARAM CRIANDO A SUA PRÓPRIA, CHAMADA: "A ESPETACULAR FUGA DE DANILO DE MOURA".

É UMA ÓPERA SOBRE A SAGA DO DANILO, MOSTRANDO COMO ELE ATRAVESSOU A PÉ O TERRITÓRIO INIMIGO, POR UM MÊS, E VOLTOU PARA A NOSSA BASE.

ATÉ POUCO TEMPO ATRÁS,
EU ACHAVA QUE ELES NÃO
SE IMPORTAVAM **TANTO**
EM MORRER. MAS AGORA,
CADA MISSÃO PARECIA UMA
PROVOCAÇÃO À SORTE.



IH, OLHA O
 NESTER CHEGANDO.
 VÊ SE VOCÊ TEM ALGUM
 PAPEL NO BOLSO PRA
 DAR PRA ELE. ELE
 GUARDA QUALQUER
 COISA QUE VÊ PELA
 FRENTE. JÁ NÃO BASTA
 O QUE O PITHAN
 DÁ PRA ELE...

O QUÊ?

COMO?

ACABOU?



ACABOU!!!

ACABOU!!!

VIVA!!!



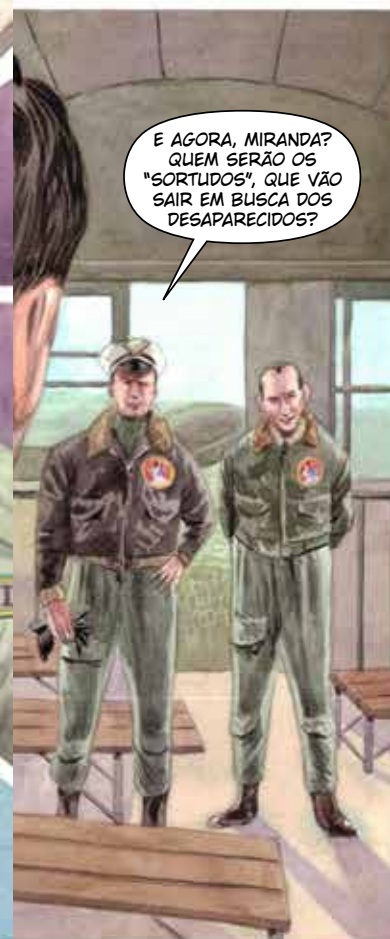
NINGUÉM QUER MORRER COM O FIM DA GUERRA IMINENTE. MESMO COM OS ALEMÃES FUGINDO, SEMPRE HÁ MARGEM PARA O IMPREVISTO E PARA O AZAR, E O RUI, POR EXEMPLO, NÃO QUER ARRISCAR FICAR SEM CONHECER SUA FILHA, QUE ACABOU DE NASCER.

ERA 2 DE MAIO
DE 1945, E
ESTÁVAMOS
COMEÇANDO A NOS
PREPARAR PARA
AS MISSÕES DO
DIA QUANDO,
DE REPENTE:

**<ATENÇÃO! ATENÇÃO!
A GUERRA ACABOU!
REPETINDO: A GUERRA
ACABOU!>**



E AGORA, MIRANDA?
QUEM SERÃO OS
"SORTUDOS", QUE VÃO
SAIR EM BUSCA DOS
DESAPARECIDOS?



VOCÊ OUVIU ISSO?

OLVI,
MAS FING
QUE NÃO
ESCHTEI.

POIS EU ESCUTEI
MUITO BEM! É
ISSO, ADÊ!

VOCÊ ESTÁ
PASSANDO
BEM, MAX?



"VAMOS VIVER AVENTURAS PARA LEMBRARMOS PELO RESTO DAS NOSSAS VIDAS". NÃO FOI ISSO QUE VOCÊ ME DISSE, QUANDO INSCREVEU MEU NOME NA LISTA DOS VOLUNTÁRIOS? AGORA VAMOS ATÉ O FINAL DESTA AVENTURA!

DEIXA DE SER
INFANTIL, MAX. EU
NÃO VOU ENTRAR
NA SUA. ESTOU
FALANDO SÉRIO,
EU NÃO VOH!

ESTOU ÓTIMO!
IMAGINE QUE HISTÓRIA
INCRÍVEIS OS PILOTOS VÃO
PARA CONTAR, QUANDO FO
ENCONTRADOS POR NÓS! E
O FIM DO MEU LIVRO! A B
PELOS DESAPARECIDOS!

QUE
"NÓS" É
ESSE, CAR
PÁLIDA?

PARA PRA
PENSAR, ADÊ. ESTA
VAI SER A NOSSA
PRIMEIRA MISSÃO
DE CAMPO!

NOSSA? EU AGRADEÇO O CONVITE, MAS NÃO, OBRIGADO. QUERO VOLTAR O QUANTO ANTES PRA CASA.

TUDO BEM,
FRANGUINHO!



COMANDANTE NERO, PRINCEPE SUBMA..., DIGO, MIRANDA. EU OLHO NOS SENHORES COMENTANDO QUE VAMOS FORMAR UM GRUPO PARA PROCURAR OS DESAPARECIDOS. SEI QUE NÃO É MINHA FUNÇÃO, MAS...

ACHEI QUE VOCÊ
SERIA UM DOS PRIMEIROS
A EMPACOTAR AS MALAS,
MAX. GOSTEI DA ATITUDE! NÃO
PRECISA FALAR MAIS NADA!
JÁ ESTÁS DENTRO DO
GRUPO GURI!

AI! OBRIGADO SENHOR!

AH, O ADÊ TAMBÉM
SE VOLUNTARIOU PRA
IR JUNTO!

ESTAMOS
QUITES AGORA,
CAMARADA!

ERA SÓ O QUE
ME FALTAVA. AGORA
QUE A GUERRA ACABOU,
ELE RESOLVE FICAR
VALENTE.



A GUERRA ACABOU AQUI NA ITÁLIA, MAS OITO PILOTOS FORAM ABATIDOS E NÃO RETORNARAM.

ASSIS.

BRANDINI.

COELHO.

CORREA NETO.

JOEL.

KOPP.

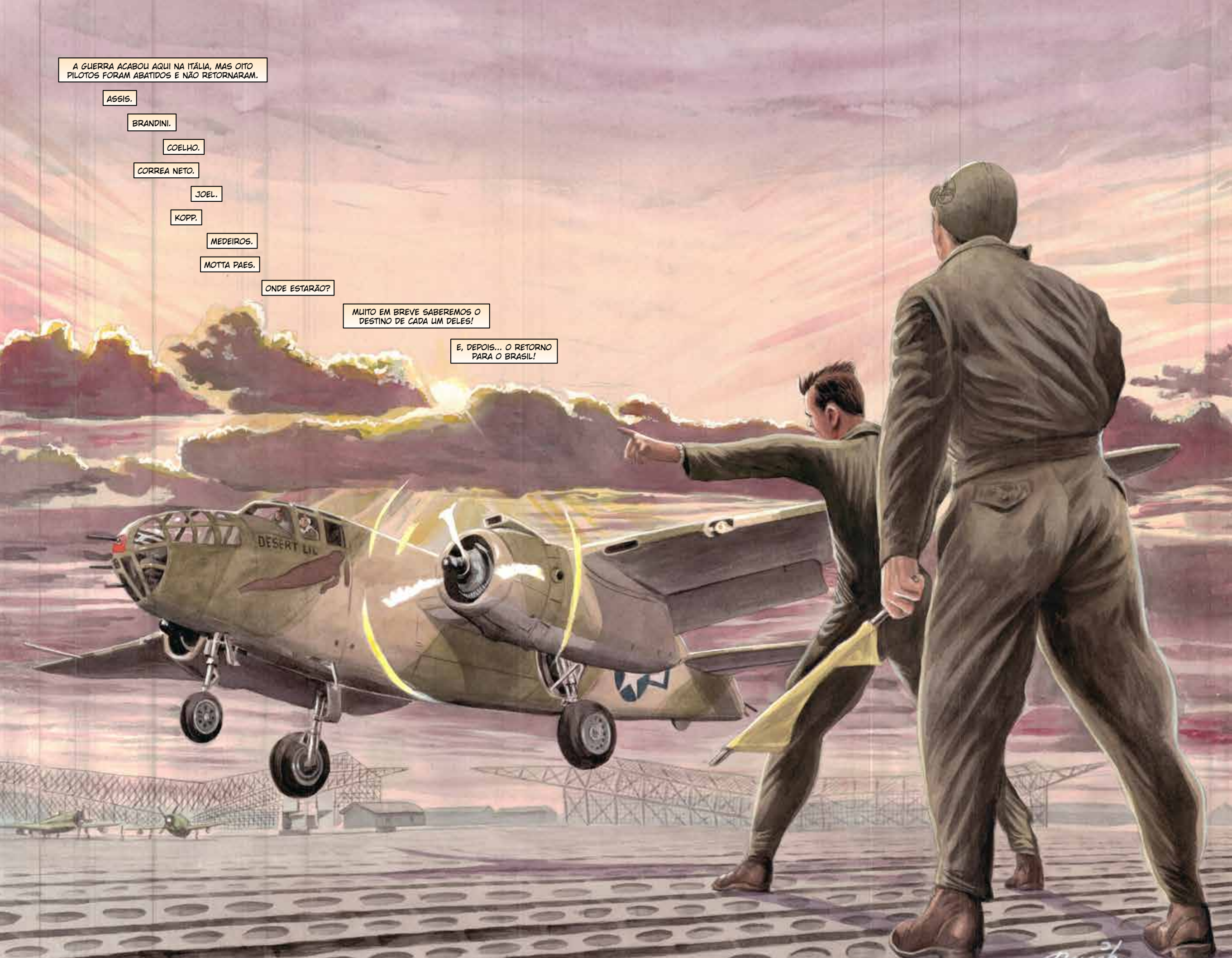
MEDEIROS.

MOTTA PAES.

ONDE ESTARÃO?

MUITO EM BREVE SABEREMOS O
DESTINO DE CADA UM DELES!

E, DEPOIS... O RETORNO
PARA O BRASIL!



A SEGUIR:



***A BUSCA PELOS
DESAPARECIDOS***