

flap

Internacional

EDIÇÃO ESPECIAL



Acesse nosso Canal no Telegram: t.me/Brasiljornais

**Aviação
Militar**
na América Latina



GRUPO EDITORIAL SPAGAT

Brasil Jornais



*Confira os principais Jornais e
Revistas do Brasil*

Acesse nosso Canal no Telegram

Clique aqui:  t.me/Brasiljornais

A-29 SUPER TUCANO

EXCELÊNCIA COMPROVADA EM MISSÕES DE ATAQUE E TREINAMENTO

O A-29 Super Tucano é a combinação perfeita de uma aeronave de ataque leve e um treinador avançado. Sua capacidade de persistência e sobrevivência em cenários de contra-insurgência, em missões diurnas e noturnas, faz dele a melhor plataforma da categoria. Certificado pela Força Aérea Brasileira e pela Força Aérea dos Estados Unidos, o A-29 Super Tucano é uma aeronave comprovada em combate e vem sendo utilizada com sucesso por diversas Forças Aéreas ao redor do mundo. A-29 Super Tucano, a escolha certa.

Acesse nosso Canal no Telegram: t.me/Brasiljornais





Acesse nosso Canal no Telegram: t.me/Brasiljornais

 **EMBRAER**

CHALLENGE.
CREATE.
OUTPERFORM.

A INOVAÇÃO CONTINUA

ESTÁ EM NOSSO DNA



Na **Honda Aircraft Company**, continuar inovando é o princípio que nos guia e a base para quem somos. É a conquista de um sonho e a transformação do conceito em realidade, resultando em produtos que superam as expectativas.

É com grande satisfação que anunciamos a próxima geração do HondaJet, criado através desta filosofia, o **Elite S**. O novo **Elite S** aumenta a capacidade operacional através de maior alcance e maior carga útil, com a tecnologia mais avançada do mercado. Com um estilo mais ousado, o **Elite S** permite aos proprietários e operadores alcançarem destinos mais distantes, expandindo ainda mais a liderança da aeronave na categoria.



Editor

Carlos André Spagat

Colaboradores:

Brasil: Lineu Carneiro Saraiva
Argentina: Esteban Eduardo Raczynski
Bolívia: Jonathan Olguín
Colômbia: Roberto José García Hernández
México: Geraldo Omar Muñoz Ledo Pérez
e Víctor Hugo Gutiérrez González
Panamá: Felipe Escalona Boyd
Paraguai: Antonio Luiz Sapienza
Peru: Francisco Ferruci Winkelried
Venezuela: Hugo Díaz Milano
Uruguai: Javier Eduardo Bonilla

Redação

Flávio Marcos de Souza

Editor de Fotografia e Web

Alex Sandro V. Barbosa

Direção de Arte

Antônio Carlos Dalmazzo

Editoração Eletrônica

Fabrizio de Lima Silva

Assinaturas

Daniel Josafá de Sousa (Scan)

Assuntos Gerais

Haydee Yamamoto

Recepção

Eneilson Nunes Alves

Serviços Gerais

Neli Jardim Ribeiro

Contabilidade

Sandra Valéria S. Nascimento

Departamento Pessoal

Daniela Domingues Andrioli

Circulação

Patrícia Moraes Alves da Silva

Mailing

Luciana Lira

Distribuição

RAC Mídia

Distribuição de Mala Direta

Sérgio Cardoso
Wilson Aparecido Rodrigues

Flap Internacional (ISSN 1413-1218), revista mensal editada pelo Grupo Editorial Spagat Ltda. Redação, Administração, Publicidade e Circulação: Rua Prof. Artur Ramos, 183 - 10º andar - edifício ACAL - CEP 01454-905 - São Paulo - SP - Brasil - tel. 55-11-3030-1730. Número avulso: R\$ 18,00. Número atrasado: R\$ 18,00. Não publicamos matérias redacionais pagas. *Flap Internacional* não se responsabiliza pelos conceitos emitidos nos artigos assinados. Impressão: Araguaia Ind. Gráfica e Editora Ltda. Registrado no DCDF sob o nº 881-P-209-73 e na Lei de Imprensa sob o nº 842, livro B2, 2º Ofício. Distribuição em todo o Brasil: RAC Mídia (11) 98145-7822 - contato@racmidia.com.br

Novo telefone: 11 3030 1730



GRUPO EDITORIAL SPAGAT



E-mail: flap@revistaflap.com.br
www.revistaflap.com.br

www.facebook.com/revistaflap
www.twitter.com/revistaflap
instagram.com/revistaflapinternacional



Neste segundo ano de pandemia do coronavírus (Covid-19), a edição especial da revista *Flap Internacional* que trata dos principais acontecimentos ocorridos na aviação militar nos países da América Latina nos últimos 12 meses continua com o seu formato reduzido, abordando somente as evoluções ocorridas nas tabelas de aeronaves dos segmentos militares de cada país, bem como com uma expressiva cobertura fotográfica de suas aeronaves. Agradecemos a compreensão dos leitores, torcendo para que no próximo ano o cenário seja mais favorável e enalteçamos a colaboração de nossos correspondentes.

N O S S A C A P A

A capa da edição especial que trata das forças aéreas dos países da América Latina apresenta o mais novo caça, de última geração, que passará a dotar a Força Aérea Brasileira (FAB) a partir do quarto trimestre de 2021, o Saab Gripen NG. Designado na FAB como F-39E, será operado pelo 1º Grupo de Defesa Aérea (1º GDA), sediado em Anápolis (GO), que é a unidade operacional da Força Aérea responsável pela defesa aérea de Brasília e de todo o Planalto Central. O aparelho da foto, matriculado FAB 4100, faz parte de um lote inicial de 28 aviões dessa variante e está no Brasil desde o final de setembro de 2020, realizando inúmeros ensaios para operar por aqui. Está sendo testado pela Embraer em Gavião Peixoto (SP). Foto: Cecomsaer / Sgtº Bianca



Í N D I C E

Use um leitor de código QR para ter acesso.



6 Aviação Militar na América Latina



FAA



Erwin Fuguet



Acesse nosso Canal no Telegram: t.me/Brasiljornais

AVIAÇÃO MILITAR

na América Latina

Elaboração e adaptação:
Aparecido Camazano Alamino
editor de assuntos militares



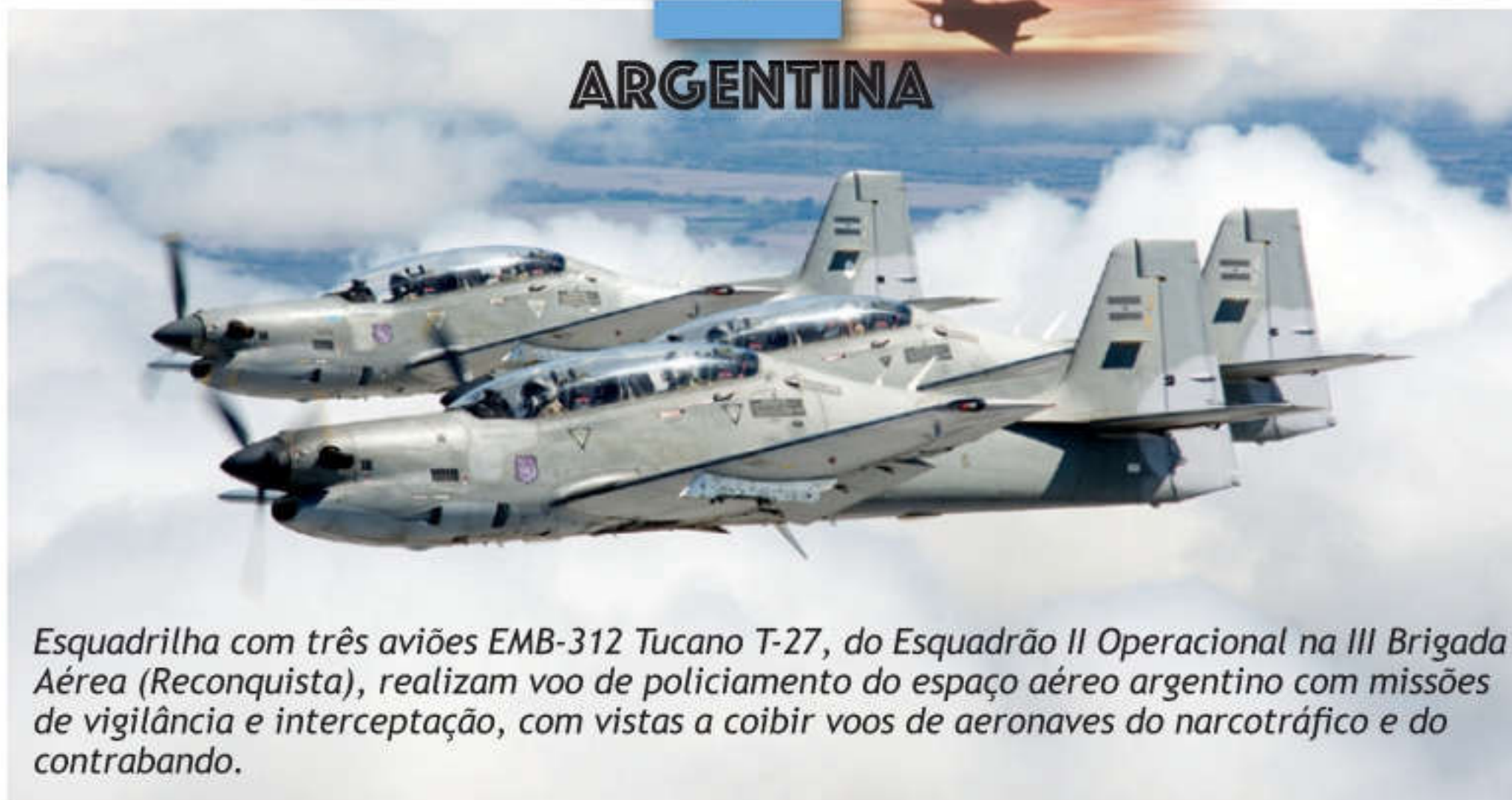
Acesse nosso Canal no Telegram: t.me/Brasiljornais



Poucas modificações ocorreram nas frotas de aeronaves das forças aéreas e demais segmentos da aviação militar na América Latina. As aquisições foram reduzidas e vários acidentes desfalcarem algumas delas. Foi um trabalho muito difícil conseguir atualizar todas, porque muitos países se recusaram a dar informações e dependemos de correspondentes afinados com a realidade de cada um para realizar a matéria, que resultou no levantamento quase que perfeito de todas as estatísticas aqui publicadas.



ARGENTINA



Esquadrilha com três aviões EMB-312 Tucano T-27, do Esquadrão II Operacional na III Brigada Aérea (Reconquista), realizam voo de policiamento do espaço aéreo argentino com missões de vigilância e interceptação, com vistas a coibir voos de aeronaves do narcotráfico e do contrabando.

FAA

AERONAVES UTILIZADAS PELA FORÇA AÉREA ARGENTINA

TIPO	QUANTIDADE	FUNÇÃO	ORIGEM
Aerospatiale SA-315B Lama	03	SAR	França
Beechcraft T-6C Texan II	12	TR	USA
Beechcraft TC/UC-12B Huron	09/01	L/U/TR	USA
Beechcraft T-34A Mentor (Fadea)	02	EXP	USA
Bell 212/1N Twin Huey	05	U/VIP	USA
Bell 412/EP	06	U/VIP	USA
Boeing 737-5H6 (A. A. Presidencial)	01	T/VIP	USA
Boeing 737-700 Combi	01	T/VIP	USA
Cessna 150	01	U	USA
Cessna 180	01	U	USA
Cessna 182 Skylane	17	F/L/U	Argentina/USA
DHC-6-200/300 Twin Otter	06	T/SAR	Canadá
Embraer T-27 Tucano	15	A/R/TR	Brasil
Fadea IA-63 Pampa III	06	A/TR	Argentina
FMA IA-58 Pucara/Fenix (protótipo/converter)	1/2	A/R/TR	Argentina
FMA IA-63 Pampa/Pampa II	16	A/TR	Argentina
Fokker F-28-1000 Fellowship	02*	T/VIP	Holanda
Gates Learjet 35A	02	GE/F	USA
Gates Learjet 60	02	VIP	USA
Grob G-120TP	09	TR	Alemanha
Grob Standard C102/103 Astir II	06	PLA	Alemanha
Hughes 369/500 MDD/Hughes/Raca	08	U/TR/SAR	USA
Lavia SA PA-25 Puelche	02	REB	Argentina
LET L-13 Blanik/L-23 Super Blanik	05	PLA	Rep. Tcheca
Lockheed C/KC-130H/L-100 Hercules	04/02	T/RV	USA
Lockheed Martin A/OA-4AR Fighting Hawk	15	A/C/TR	USA
Mil Mi-171E	02	U/T	Rússia
Nimbus 2C/Janus/Phoebus C/Pirat	05	PLA	vários
Piper-Chincul PA-28-236 Dakota	13	TR	Argentina
Piper-Chincul PA-32-220T Seneca III	01	TR	Argentina
Saab SF-340B	04	T	Suécia
Sikorsky S-70A-30 (A. A. Presidencial)	01	VIP	USA
Sikorsky S-76B (A. A. Presidencial)	01	VIP	USA
Tecnan P2002J Sierra	08	TR	Argentina

Obs.: A= Ataque, C= Caça, CAL= Calibragem, F= Foto, GE= Guerra eletrônica, L= Ligação, PLA= Planador, R= Reconhecimento, REB= Rebocador, RV= Reabastecimento em voo, SAR= Busca e resgate, T= Transporte, TR=Treinamento, U= Utilitário, VIP= Transporte de autoridades
* Um em recuperação.



Acesse nosso Canal no Telegram: t.me/Brasiljornais



E. Raczynski

A FAA acaba de incorporar este Boeing 737-700 Combi para a realização de missões de transporte de pessoal e de autoridades.

Os aviões de ataque IA-58 Pucara estão em fase final de utilização pela FAA.



FAA

Este avião Fadea IA-63 Pampa III ostenta o novo padrão de camuflagem a ser utilizado pelos aparelhos operacionais da FAA.



Nicolás Ramírez

A Esquadrilha Aeronaval Antissubmarino, sediada em Bahía Blanca, emprega os aviões Grumman S-2T Turbo Tracker na realização de missões antissubmarino e de esclarecimento marítimo.

ARA



Acesse nosso Canal no Telegram: t.me/Brasiljornais



ARA

Os jatos Dassault Super Etendard atuam em missões de ataque naval, reconhecimento e esclarecimento marítimo.

Os helicópteros Eurocopter AS-555N Fennec atuam em missões de patrulha e antissubmarino no âmbito da Armada Argentina.

E. Raczynski





FAA

A FAA utiliza seis helicópteros Bell 412/EP em missões utilitárias e transporte de autoridades.



FAA

Os novos treinadores avançados T-6C Texan II substituíram os T-27 Tucano na tarefa de instrução de voo avançado dos cadetes argentinos.



AERONAVES UTILIZADAS PELA AVIAÇÃO NAVAL ARGENTINA

TIPO	QUANTIDADE	FUNÇÃO	ORIGEM
Agusta/Sikorsky PH-3H Sea King	02	AS	Itália
Beechcraft T-34C Turbo Mentor	09	A/TR	USA
Beech B-200F Super King Air	04	T	USA
Beech B-200M/G Cormoran	03	F/EM	USA
Dassault Super Etendard	11	A/R	França
Dassault Super Etendard Modernise	05	A/R	França
Eurocopter AS-555SN Fennec	04	AS/P	França
Fairchild AU-23A Turbo Porter (PL-6A)	01	L/U	USA
Grumman S-2T Turbo Tracker	04	AS/P	USA
Lockheed P-3B Orion	02	AS/EM/P	USA
Sikorsky UH-3H Sea King (UH-3H)	04 ¹	U	USA
Sikorsky SH-3D Sea King (UH-3H)	02	AS	USA

Obs.: A= Ataque, AS= Antissubmarino, EM= Esclarecimento Marítimo, L= Ligação, P= Patrulha, R= Reconhecimento, T= Transporte, TR= Treinamento, U= Utilitário
1. Dois em fase final de compra.



A Prefeitura Naval Argentina emprega os helicópteros Eurocopter AS-355 Ecureuil 2 na realização de missões de esclarecimento marítimo, patrulha e busca e resgate (SAR).

PNA



AERONAVES UTILIZADAS PELA PREFEITURA NAVAL ARGENTINA

TIPO	QUANTIDADE	FUNÇÃO	ORIGEM
Aerospatale AS-330 Puma	01	U/P/SAR	França
Agusta-Bell AB-206B1	02	L/U	Itália
Airbus D&S 212-300/MP Aviocar	02/02	P/SAR/EM/T/U	Espanha
Airbus Helicopters H-225 Super Puma	01	U/P/SAR	França
Beechcraft 350ER/MP King Air	02	EM/P/VIP/SAR	USA
Eurocopter AS-355 Ecureuil 2	02	EM/P/SAR	França
Eurocopter AS-365N2 Dauphin	04 ¹	EM/P/SAR	França
Piper PA-28-161/181 Archer II/LX	04	L/TR	Argentina
Schweizer 300C	04	P/SAR/TR	USA

Obs.: EM= Esclarecimento marítimo, L= Ligação, P= Patrulha, SAR= Busca e resgate, T= Transporte, TR= Treinamento, U= Utilitário, VIP= Transporte de autoridades
1. Sendo modernizado para a série N3+.



Um helicóptero Bell 206 Jet Ranger da Aviação do Exército Argentino em primeiro plano realiza aproximação para pouso.

E. Raczynski



TRUST THE PW500 EXPERTS

The ONLY Independent OEM-Approved DOF in the Americas
Now Offering Hot Section Inspections In Brazil!



DESIGNATED
MAINTENANCE

Dallas Airmotive is dedicated to providing industry-leading turbine engine service and support to operators in Brazil, Latin America and around the world. Our Brazil Regional Turbine Center and field technicians offer local engine support throughout the region.



📞 BR +55 31 34417169

✉ Turbines@DallasAirmotive.com

🌐 DallasAirmotive.com

Quality Benefits

- **Engine Support**
 - Hot Section Inspections
 - Troubleshooting
 - Pre-buy inspection
- **Authorized Support for ESP™ and non-ESP**
Offering Pratt & Whitney Canada authorized hot section inspections and repair services
- **Unmatched Technical Support**
 - Customized Turn-Around-Times
 - Rental Engine Inventory
 - Time & Cost-Saving
- **Custom Maintenance Packages Price CAP Promise**
PW530/535A/535B
- **Industry-Leading Warranties**
We are proud to support: Cessna Citation Bravo / Encore / Encore+ / Excel / XLS / XLS+ and Embraer Phenom 300/300E



AERONAVES UTILIZADAS PELA AVIAÇÃO DO EXÉRCITO DA ARGENTINA

TIPO	QUANTIDADE	FUNÇÃO	ORIGEM
Aerospatiale SA-315B Lama	02	U	França
Agusta AB-206 B1	05/04 ¹	U	Itália
Airbus D&S C-212-200 Aviocar	03	T	Espanha
Bell UH-1H Huey/Huey II	46	A/U	USA
Bell 206 B3 Jet Ranger	05	TR	USA
Bell 212 Twin Twelve	01	T/VIP	USA
Cessna T-41D Mescalero	05	TR	USA
Cessna 208B Grand Caravan EX	04	T/U	USA
Cessna 550B Bravo II	01	T/AMB	USA
Cicare SVH-3 Simulador	02	T	Argentina
De Havilland DHC-6Twin Otter	02	T	Canadá
Diamond DA-42M	03 ²	R	Áustria/USA
Eurocopter AS-332B Super Puma	01	T	França
Lipam M3 (UAV)	08	R	Argentina

Obs.: A= Ataque, AMB= Ambulância, F= Foto, L= Ligação, R= Reconhecimento, T= Transporte, TR= Treinamento, U= Utilitário, VIP= Transporte de autoridades



A Aviação da Gendarmeria Argentina emprega dois aviões Pilatus PC-6B2-H4 Turbo Porter em missões de ligação e utilitárias.



AERONAVES UTILIZADAS PELA GENDARMERIA NACIONAL ARGENTINA

TIPO	QUANTIDADE	FUNÇÃO	ORIGEM
Agusta-Bell AB-206B1 Jet Ranger	03	L/U	Itália
Cessna 152	03	TR/U	USA
Cessna U-206F Skywagon	02	L/U	USA
Eurocopter EC-135T-2	01	L/U	França
Eurocopter AS-350B3 Ecureuil	05	U/SAR	França
Helibras HB-350B3 Esquilo	02	U/SAR	Brasil
Leonardo AW 119	03	L	Itália
Leonardo AW 169	01	L/U	Itália
Pilatus PC-6B2-H4 Turbo Porter	02	L/U	Suíça
Pilatus PC-12/45 (PC-12M)	01/01	L/VIP	Suíça
Piper PA-18 Super Cub	02	TR	USA
Piper PA-28-140 Cherokee	01	U	USA
Schweizer 300C	01	U/P	USA
Socata TBM 850	01	L/U	França

Obs.: L= Ligação, P= Patrulhamento, SAR= Busca e resgate, TR= Treinamento, U= Utilitário, VIP= Transporte de autoridades

A Águia pousou

Equipada com Goodyear Flight Eagle

Acesse nosso Canal no Telegram: t.me/BrasilJornais

Eles são os pneus exatos para os jatos executivos... e a permanente escolha na categoria. De fato, mais aeronaves executivas pousam sobre pneus Goodyear do que sobre qualquer outra marca, permanecendo o pneu de equipamento original escolhido pelos líderes da indústria.

- Uma medida de pneu para cada aplicação de jato executivo
- Compostos de borracha da banda de rodagem mais resistentes ao desgaste para maximizar seus pousos e minimizar o seu custo por aterrissagem
- Um revestimento interno com borracha butyl para superior retenção de ar



GOODYEAR FLIGHT EAGLE®, O PNEU PREFERIDO PARA JATOS EXECUTIVOS

GOODYEAR

www.goodyearaviation.com



**BOLÍVIA****AERONAVES UTILIZADAS PELA FORÇA AÉREA BOLIVIANA**

TIPO	QUANTIDADE	FUNÇÃO	ORIGEM
Aerospatiale SA-316 Alouette III	01	SAR/U	França
Airbus D&S C-212-100 Aviocar	02	T	Espanha
Airbus Helicopters EC-145 T2	04	SAR/U/VIP	França
Airbus Helicopters AS-332C1	06	A/SAR/U	França
Airbus Helicopters AS-350 B3 Ecureuil	02	SAR/U	França
Avic MA-60	01	T	China
Avro RJ-70 (TAM-EP)	01	T	Inglaterra
BAe 146-200 (TAM-EP)	02	T	Inglaterra
BAe 31 Jetstream 3212/3200	01/01	T	Inglaterra
Beechcraft Mentor VT-34A	01	DEM	USA
Beechcraft King Air 90C	02	F/T	USA
Beechcraft Super King Air 200C/250/350	02/01/01	T/U/VIP	USA
Bell UH-1H/ Huey II	15	A/U/SAR	USA
Boeing 737-230 (TAM-EP)	02	T	USA
Cessna A-152 Aerobat	06	TR	USA
Cessna 172 Skyhawk/T-41F	03	U	USA
Cessna 182 Skylane	06	L/U	USA
Cessna 188	02	Pulverizador	USA
Cessna 206 Stationair	36	L/U	USA
Cessna 210 Centurion	20	L/U	USA
Cessna 402	01	F /U	USA
Cita Tiluchi (Tango 2)	01	TR/DEM	Bolívia
Cita Gavilan (Foxtrot 4)	01	TR	Bolívia
Convair CL-66B Cosmopolitan	01	T	Canadá
Dassault 50EX Falcon	01	VIP	França
Dassault 900EX Falcon	01	VIP	França
Diamond Aircraft DA-40CS	08	TR	Áustria
McDonnell-Douglas MD-10/30F	01	T	USA
Embraer 710/720C/810D	01/01/02	U/R	Brasil
Fokker F-27-400M Troopship	01	T	Holanda
Gates Learjet 25B/D	01/01	R	USA
Hongdu K-8 Karakorum	05	A/TR	China
Lockheed C-130B/L-100 Hercules	03/01	T	USA
Neiva T-25 Universal	03	TR	Brasil
Pilatus PC-7T Turbo Trainer	02	A/TR	Suíça
Piper PA-23 Aztec	01	L/U	USA
Piper PA-28	01	L/U	USA
Piper PA-32	02	L/U	USA
Piper PA-34 Seneca	02	L	USA
Piper PA-36 Pawnee	01	Pulverizador	USA
Robinson R-44 Raven II	07	TR	USA
Rockwell Sabreliner 60A	01	VIP	USA
Ucon System RemoEye 006	02	R	Coreia do Sul
Zlin Z242L Guru	08	TR	Rep. Tcheca

Obs.: A= Ataque, DEM= Demonstração, F= Foto, L= Ligação, R= Reconhecimento, SAR= Busca e resgate, T= Transporte, TR= Treinamento, U= Utilitário, VIP= Transporte de autoridades

Linha com três aviões Hercules C-130B/L-100-30 da frota de quatro desses aparelhos da FAB.



Jonathan Olguin



Os jatos chineses Hongdu K-8 Karakorum dotam o GAC-34, baseado em Cochabamba. Atuam em voos de adestramento dos pilotos de combate da FAB.



Os helicópteros Airbus Helicopters AS-332C1 Super Puma atuam na Força-Tarefa Diabos Vermelhos na realização de missões de combate ao narcotráfico na Bolívia, bem como missões utilitárias e de busca e resgate (SAR).

O jato executivo Dassault 900EX Falcon, matriculado como FAB 01, realiza o transporte presidencial na Bolívia.



Os dois aviões BAe 146-200 do Transporte Aéreo Militar (TAM) são utilizados na realização das linhas domésticas de voo em apoio à FAB.



Os jatos McDonnell Douglas MD-10/30F são empregados pela empresa pública Transportes Aéreos Bolivianos (TAB) para a realização de voos charters e de carga para todo o continente sul-americano.





Dois helicópteros Robinson R-44 Raven II realizam voo de formação, durante o curso de formação de novos pilotos de asas rotativas da FAB.



Erick Kiang

A Aviação do Exército Boliviano está dotada com seis helicópteros chineses Harbin H-425/Z-9 para a realização de missões de ataque, busca e resgate (SAR) e utilitárias.



ABI

Dois aviões Beechcraft Super King Air 350i e King Air 90CA da FAB são utilizados em missões utilitárias, transporte leve e transporte de autoridades.

AERONAVES UTILIZADAS PELA AVIAÇÃO DO EXÉRCITO BOLIVIANO

TIPO	QUANTIDADE	FUNÇÃO	ORIGEM
A&B/EMI (Drone)	01	R	Bolívia
A&B/EMI Wing (Drone)	06	R	Bolívia
Beech King Air C90	01	L/VIP	USA
Changcheng SIF CSIF B-2	05	Alvo	China
Fokker F-27 Mk200	01	T	Holanda
Harbin H-425/Z-9	06	A/SAR/U	China
Robinson R-44 Raven	01	TR	USA
Yuneec Electric Aviation Typhoon H	36	R (Drone)	China

Obs.: A= Ataque, L= Ligação, R= Reconhecimento, SAR= Busca e resgate, T= Transporte, TR= Treinamento, U= Utilitária, VIP= Transporte de autoridades

AERONAVES UTILIZADAS PELA AVIAÇÃO NAVAL BOLIVIANA

TIPO	QUANTIDADE	FUNÇÃO	ORIGEM
Cessna 340	01	U/SAR	USA

Obs.: SAR= Busca e resgate, U= Utilitário



BRASIL



AERONAVES UTILIZADAS PELA FORÇA AÉREA BRASILEIRA

TIPO	QUANTIDADE	FUNÇÃO	ORIGEM
Airbus A-319 ACJ	01	VIP	França
Airbus Defense & Space C-295/SC-295	14	T/SAR	Espanha
Cessna 208/B Caravan/Grand Caravan	34	T/U	USA
Embraer AMX A-1A/B/M	10	A/R/EV	Brasil
Embraer ALX A-29A/B Super Tucano	29/61	A/I/TR/DEM	Brasil
Embraer 110 Bandeirante	41	T/TR/U	Brasil
Embraer 111 Bandeirante Patrulha P-95BM	08	EM	Brasil
Embraer 120 Brasília C/VC-97	18	T/VIP	Brasil
Embraer 135BJ Legacy VC-99B/C	08	VIP	Brasil
Embraer 145 C-99A/VC-99A	07	T/VIP	Brasil
Embraer 145 AEW/SR E-99/R-99	05/03	AEW/SR	Brasil
Embraer 190 VC-2	02	VIP	Brasil
Embraer 202 Ipanema Rebocador G-19A	02	REB	Brasil
Embraer 312 Tucano T-27	60	TR	Brasil
Embraer KC-390 Millennium	28 ¹	R/RV	Brasil
Embraer Legacy 500	04	CAL	Brasil
Embraer Phenom 100	02 ¹	U/VIP	Brasil
Flugzeugbau DG-1000S	10	PLA	Alemanha
Gates Learjet 35A (R-35A)	06	F/R	USA
Gates Learjet 55C	01	T/VIP	USA
Glasflugel Standard Libelle 201B	01	PLA	Alemanha
Hawker 800XP	04	CAL	USA
Helibras HB-350B Esquilo H-50	12	L/SAR/TR	Brasil
Helibras EC-135	02	VIP	Brasil
Helibras H-225M Caracal H-36/VH-36	16	U/SAR/VIP	Brasil
Hermes 450 (VANT)	04	R	Israel
Hermes 900 (VANT)	01	R	Israel
IAI Heron I (VANT)	02	R	Israel
Lockheed C/KC-130E/HM Hercules	08	SAR/T/RV	USA
Lockheed P-3AM Orion	06	AS/EM/TR	USA
Mil Mi-35M Sabre	12	A/SAR/T	Rússia
Neiva Universal T-25A/C	64	TR/U	Brasil
Northrop F-5E/F/M Tiger II	45/04	A/C/I/TR	USA
Saab Gripen NG	36 ¹	A/C/I/TR	Suécia/Brasil
Schleicher ASW-20	01	PLA	Alemanha
Schempp-Hirth Discus CS	04	PLA	Rep. Tcheca
Schempp-Hirth Duo Discus XL	03	PLA/TR	Rep. Tcheca
Sikorsky UH-60L Black Hawk H-60	16	U/SAR	USA

Obs.: A= Ataque, AEW= Alerta aéreo antecipado, AS= Antissubmarino, C= Caça, CAL= Calibragem, DEM= Demonstração aérea, EM= Esclarecimento marítimo, EV= Ensaio em voo, F= Foto, I= Interceptação, L= Ligação, MPLA= Motoplanador, O= Observação, PLA= Planador, R= Reconhecimento, REB= Rebocador, RV= Reabastecimento em voo, SAR= Busca e resgate, SR= Sensoriamento remoto, T= Transporte, TR= Treinamento, U= Utilitário, VIP= Transporte de autoridades



Cecomsaer / Sgtº Rezende

O helicóptero russo Mil Mi-35M, designado na FAB como AH-2, está baseado em Porto Velho (RO), dotando o 2º/8º GAV, onde realiza missões de suma importância para a defesa da estratégica região amazônica.

Os helicópteros Helibras H-36 dotam o 1º/8º GAV, sediado em Parnamirim (RN), e o 3º/8º GAV, baseado em Santa Cruz (RJ). Atuam em missões de helitransporte, busca e resgate e de transporte de autoridades no Grupo de Transporte Especial, com sede em Brasília (DF). É o único aparelho na América Latina com capacidade de reabastecimento em voo.

Aparecido Camazano Alaminho



Cecomsaer / Sgtº Bianca

Acesse nosso Canal no Telegram: t.me/Brasiljornais

No início do quarto trimestre deste ano, serão incorporados os quatro primeiros aviões de caça Gripen NG pela FAB, dotando o 1º Grupo de Defesa Aérea (1º GDA), sediado em Anápolis (GO).



FAB

Os aviões R-99 dotam o 2º/6º GAV, sediado em Anápolis (GO), de onde atuam em missões de reconhecimento e sensoramento remoto, dentre outras.

Soluções completas e integradas em defesa e vigilância aérea

Créditos foto Gripen: SAAB



- > SISTEMAS DE MISSÃO EMBARCADOS
- > TOMADA DE DECISÃO
- > INTELIGÊNCIA
- > SEGURANÇA CIBERNÉTICA



Acesse e conheça todas as soluções



atech

GRUPO EMBRAER



Cecomsaer

Os aviões Super Tucano A-29A/B formam os pilotos de caça brasileiros e atuam no 3º Grupo de Aviação, dotando os seus três esquadrões, em missões de interceptação de aeronaves envolvidas com o narcotráfico.



Cecomsaer

O Lockheed P-3AM Orion dota o 1º/7º GAV, baseado em Santa Cruz (RJ), de onde é empregado em missões de patrulha, esclarecimento marítimo e instrução de novas equipagens da Aviação de Patrulha no tipo.



Cecomsaer / Ob. J. Santos

Os aviões utilitários Cessna 208/B Caravan e Grand Caravan dotam os Esquadrões de Transporte Aéreo (ETA) em missões utilitárias e de transporte leve.



Embraer

A FAB já está operando quatro aviões Embraer KC-390 Millennium em missões de transporte logístico estratégico e reabastecimento em voo, dentre outras. Dotam o 1º Grupo de Transporte de Tropa (1º GTT), sediado em Anápolis (GO).

Acesse nosso Canal no Telegram: t.me/Brasiljornais



Cecomsaer / Ten Parreiras

Um caça supersônico Northrop F-5EM Tiger II realiza missão de patrulhamento do espaço aéreo amazônico. Dota o 1º/4º GAV, sediado em Manaus (AM).

Ricardo hebmüller



Os helicópteros Sikorsky S-70B Sea Hawk do EsqdHS-1 são empregados pela Aviação Naval Brasileira em missões de guerra antissubmarino.

Um jato MDD A-4KU modernizado, do 1º Esquadrão de Aviação de Interceptação e Ataque (VF-1), sediado em São Pedro da Aldeia (RJ), realiza aproximação para pouso enganchado.



Marinha do Brasil



Marinha do Brasil

Os helicópteros H-225M Super Cougar da Aviação Naval Brasileira atuam em missões utilitárias e operacionais no HU-2, sediado em São Pedro da Aldeia (RJ), e no 1ºEsqHU-41, baseado em Belém (PA).



AERONAVES UTILIZADAS PELA AVIAÇÃO NAVAL BRASILEIRA

TIPO	QUANTIDADE	FUNÇÃO	ORIGEM
Bell 206B Jet Ranger III	17	TR/U	USA
Eurocopter AS-332 Super Puma/Cougar	07	EG/U	França
Grumman C-1A/KC-1 Trader/Turbo Trader	04/04 ¹	EG/U/REVO	USA
Helibras H-135	03	EG/U	Brasil
Helibras HB-350 Esquilo Mono	16	A/EG	Brasil
Helibras HB-355 Esquilo Biturbina	07	A/EG	Brasil
Helibras H-225M Super Cougar	16 ²	EG	Brasil
Leonardo Wild Lynx AH-11B	13 ³	A/AS	Inglaterra
M. Douglas Skyhawk A-4MB/TA-4MB	04/03	A/I/TR	USA
Sikorsky SH-70 Sea Hawk	06	AS	USA

Obs.: A= Ataque, AS= Antissubmarino, EG= Emprego geral, I= Interceptação, REVO= Reabastecimento em voo, TR= Treinamento, U= Utilitário

1. Encomendados e em processo de modernização para a transformação em C-1A e KC-1 nos USA. 2. Catorze recebidos até agora. 3. Sendo modernizados na Inglaterra.

Desenvolvido para qualquer missão —
assim você não precisa escolher

Acesse nosso Canal no Telegram: t.me/Brasiljornais



Para não ter que optar entre proteção e segurança, por que não voar em um helicóptero capaz de executar todas as missões? O Black Hawk atende às suas necessidades — seja garantindo a segurança do Brasil contra ameaças, resgatando soldados em dificuldade, ou proporcionando atendimento médico de emergência. Independentemente da missão a ser executada, o Black Hawk é insuperável.

Saiba mais acessando lockheedmartin.com/blackhawk.

Lockheed Martin. Your Mission is Ours.™



Ccomsex

Os helicópteros Helibras H-225M Jaguar dotam os 1º e 4º Batalhões de Aviação, sediados em Taubaté (SP) e em Manaus (AM), atuando em missões de helitransporte e utilitárias.



Ccomsex

Os aparelhos Aerospatiale AS-365 K2 Pantera estão em processo de modernização na sua fábrica, em Itajubá.

Os helicópteros Sikorsky S-70A 36 Black Hawk dotam o 4º Batalhão de Aviação do Exército, sediado em Manaus (AM), sendo empregados em missões de helitransporte e utilitárias.

Ccomsex



AERONAVES UTILIZADAS PELA AVIAÇÃO DO EXÉRCITO BRASILEIRO

TIPO	QUANTIDADE	FUNÇÃO	ORIGEM
Aerospatiale AS-365 K/K2 Pantera	34 ¹	T/U	Brasil
Airbus Helicopter AS-532 UE Cougar	08	T/U	França
Helibras HB-350 L1 Esquilo	15 ¹	A/L/TR	Brasil
Helibras AS-550 A2 Fennec	21 ¹	A/L/R	Brasil
Helibras H-225M Jaguar	16 ²	T/U	Brasil
Sikorsky S-70A 36 Black Hawk	04	T/U	USA

Obs.: A= Ataque, L= Ligação, R= Reconhecimento, T= Transporte, TR= Treinamento, U= Utilitário
1. Sendo modernizados na Helibras. 2. Catorze já recebidos.



Acesse nosso Canal no Telegram: t.me/Brasiljornais

SEA CEPTOR

O FUTURO DA DEFESA ANTIAÉREA NAVAL, DISPONÍVEL AGORA.

O Sea Ceptor oferece às Marinhas modernas o sistema mais recente em qualquer condição meteorológica, de defesa antiaérea de ponto ou de área, contra o mais amplo dos conjuntos de alvos. A tecnologia de lançamento vertical a frio permite opções de instalação simples em diferentes tipos de navios de superfície. Sem a necessidade de rastreamento dedicado e de radares de controle de tiro e capaz de operar exclusivamente com os sensores de vigilância 3D do navio, o Sea Ceptor oferece ainda mais flexibilidade. Selecionado para o Programa Navio Classe Tamandaré, o futuro está realmente pronto hoje.



SECURING
THE SKIES



PROTECTING
YOUR ASSETS



MASTERING
THE SEAS



COMMANDING
THE COMBAT ZONE





CENTRO DE SERVIÇOS AERONÁUTICOS



PT6C-67C



PT6B-37A



M250-C47B.

Acesse nosso Canal no Telegram: t.me/Brasiljornais

Somos a principal fornecedora independente no serviço de manutenção, reparo e revisão de uma ampla variedade de motores.

Estamos aumentando nossa lista de capacidade com os modelos de motores PT6B-37A, PT6C-67C, M250 -C20 B/F/J e M250-C47B.



Acesse nosso Canal no Telegram: t.me/Brasiljornais

📍 Av. Perimetral Norte, 10966
QD HC1 LT Area Bairro Goiânia 2
Goiânia - GO , Brazil 74665-510

☎ +55 62 3462-1933

✉ csa@csamro.com.br

🌐 www.csamro.com.br



ANAC
[COM Nº 1303-61/ANAC]



FAA
[Y4QY174C]



EASA
[EASA.145.0790]



CHILE



AERONAVES UTILIZADAS PELA FORÇA AÉREA DO CHILE

TIPO	QUANTIDADE	FUNÇÃO	ORIGEM
Airbus D&S 212-200/300 Aviocar	03	T	Espanha
Bell 206B Jet Ranger III	05	TR	USA
Bell UH-1H Iroquois	13	A/U/SAR	USA
Bell 412 EP/SP	16	U/SAR	USA
Boeing 707-385C Condor/IAI Phalcon	01	AEW/GE	USA
Boeing 737-58N	01	VIP	USA
Boeing 737-330QC	01	TR	USA
Boeing 767-3YOER	01	T	USA
Boeing KC-135E	03	T/RV	USA
Cessna O-1A Bird Dog	03	REB	USA
Cessna O-2A Skymaster	02	SAR	USA
Cessna C525 CJ1 Citation Jet	04	TR-IFR/T/U	USA
Cirrus SR-22T	07	L	USA
DHC-6-100/300 Twin Otter	12	F/T/L	Canadá
Elbit Systems Hermes 900	03	VANT R/GE	Israel
Embraer 314 Super Tucano	18	A/TR	Brasil
Enaer T-35A/B/D Pillan	29	TR	Chile
Enaer/Airbus D&S A-36 Halcon II	08	A/TR	Chile/Espanha
Extra 300L	05	ACR	Alemanha
Game Composites GB1 Game Bird	06	ACR	USA
Gates Learjet 35A	01	F	USA
Gulfstream IV	02	VIP	USA
Lockheed Martin F-16C/D Block 50M	06/04	A/C	USA
Lockheed Martin/Fokker F-16AM/BM	36	A/C	Holanda
Lockheed C-130B/H Hercules	01/02	T	USA
Lockheed Martin KC-130R Hercules	03	T/RV	USA
Northrop F-5E/F Tiger III	10/02	A/C/R/TR	USA
Sikorsky S-70A-39 Black Hawk	01	T/U/SAR	USA
Sikorsky S-70i Black Hawk	06	T/U/SAR	Polônia

Obs.: A= Ataque, ACR= Acrobacia, AEW= Alerta aéreo antecipado, C= Caça, F= Foto, GE= Guerra eletrônica, L= Ligação, R= Reconhecimento, REB= Rebocador, RV= Reabastecimento em voo, SAR= Busca e resgate, T= Transporte, TR= Treinamento, U= Utilitário, VANT= Veículo aéreo não tripulado, VIP= Transporte de autoridades



Um caça Lockheed-Martin F-16C do Grupo de Aviação Nº 3 da FACH, sediado em Iquique, realiza voo de patrulhamento do espaço aéreo na Cordilheira dos Andes.

Um avião EMB-314
Super Tucano do
Grupo de Aviação Nº
1 da FACH, sediado
em Iquique, realiza
aproximação para
pouso.

Benito Latorre (in memoriam)



Dois helicópteros Airbus Helicopters AS532AL Cougar da Aviação do Exército Chileno realizam voo de formação em missão de helitransporte.

A Aviação do Exército
Chileno realiza as
missões de ligação
e transporte leve,
utilizando os
monomotores Cessna
208B Grand Caravan.





AERONAVES UTILIZADAS PELA AVIAÇÃO DO EXÉRCITO DO CHILE

TIPO	QUANTIDADE	FUNÇÃO	ORIGEM
Airbus D&S 212-300 Aviocar	02	T	Espanha
Airbus D&S CN-235M-100	03	T	Espanha
Airbus Helicopters AS532AL/Ale Cougar	09	T	França
Airbus Helicopters AS-350B3 Ecureuil	03	L/T/TR/U	França
Cessna 172S Skyhawk	02	TR	USA
Cessna 208B Grand Caravan	03	L/T	USA
Cessna 680 Citation Sovereign	01	AMB/T/VIP	USA
Helibras/Airbus H. HB-355N Ecureuil II	01	L/T/TR/U	Brasil
McDonnell Douglas MD530F	09	A/L/U	USA

Obs.: A= Ataque, AMB= Ambulância, L= Ligação, T= Transporte, TR= Treinamento, U= Utilitário, VIP= Transporte de autoridades

A Aviação Naval do Chile utiliza oito helicópteros Airbus Helicopters AS-365N Dauphin em missões de patrulhamento aeronaval, busca e resgate (SAR) e utilitárias.



Os aviões Vulcanair P68 Observer 2 substituíram os antigos aviões Cessna 337 O2 nas missões de patrulhamento, busca e resgate (SAR) e utilitárias.

O MAIOR. O MAIS INTELIGENTE. O MAIS SILENCIOSO. 10X PERFEITO.

Acesse nosso Canal no Telegram: t.me/Brasiljornais

Apresentamos um novo e incrível Falcon, uma aeronave com autonomia de 13.900 km (7.500 nm) toda pensada para as necessidades do passageiro executivo de hoje. Nenhuma outra cabine de passageiros é maior, mais silenciosa ou mais flexível. E não há outra cabine de comando mais inteligente. Belo em todos os sentidos. **Falcon 10X. Simplesmente perfeito.**

Falcon 10X



AERONAVES UTILIZADAS PELA AVIAÇÃO NAVAL DO CHILE

TIPO	QUANTIDADE	FUNÇÃO	ORIGEM
Airbus D&S C295ASW/MPA Persuader	03	A/EM/AS	Espanha
Airbus Helicopters AS-332L Super Puma	02	AS/T	França
Airbus Helicopters AS-332F1 Cougar	05	A/AS/T/TR	França
Airbus Helicopters AS-365N/Fi Dauphin	08	P/SAR/U	França
Bell 206 Jet Ranger III	02	SAR/U	USA
Embraer EMB-111A(N) Bandeirulha	02	A/EM	Brasil
Lockheed P-3ACH Orion	02	AS/EM	USA
MBB BO-105CBS	04	SAR/U	Alemanha
Pilatus PC-7 Turbo Trainer	07	A/TR	Suíça
Vulcanair P68 Observer 2	07	P/SAR/U	Itália

Obs.: A= Ataque, AS= Antissubmarino, EM= Esclarecimento Marítimo, P= Patr



Este helicóptero Leonardo AW139 dos Carabineiros do Chile é empregado em missões de ambulância aérea, busca e resgate (SAR) e patrulha especializada.



AERONAVES UTILIZADAS PELOS CARABINEIROS DO CHILE

TIPO	QUANTIDADE	FUNÇÃO	ORIGEM
Leonardo A.109E Power	05	AMB/SAR/PE	Itália
Leonardo AW139	01	AMB/SAR/PE	Itália
Airbus Helicopters EC.135	02	U/SAR/VIP	França
Beech B200GT King Air	01	PE	USA
Beech B200 King Air	03 ¹	AMB/U/T	USA
Bell 206B Jet Ranger III	01	AMB/SAR	USA
Cessna U206G Stationair 6 II	02 ¹	U/T	USA
Cessna 208B Grand Caravan	01 ¹	U/T	USA
Cessna C210N Centurion II	02 ¹	U/T	USA
Cessna T210M Turbo Centurion II	01 ¹	U/T	USA
Cessna C-550 Citation Bravo	01 ¹	AMB/U/T	USA
Cirrus SR-20	02 ¹	U/T	USA
Eurocopter BO-105CBS	04	U/SAR/PE	Alemanha
Eurocopter BO-105LSA-3 Super Lifter	2	U/SAR/PE	Alemanha
Eurocopter BK-117B-2	02	U/SAR/VIP	Alemanha
Piper PA-31 Navajo	02 ¹	U/T	USA
Piper PA-31T Cheyenne II	01 ¹	U/T	USA

Obs.: AMB= Ambulância, PE= Patrulha especializada, SAR= Busca e resgate, T= Transporte, U= Utilitário, VIP= Transporte de autoridades

1. Aeronaves em comodato com o aeroclube do pessoal dos Carabineiros do Chile.



COLÔMBIA



AERONAVES UTILIZADAS PELA FORÇA AÉREA COLOMBIANA

TIPO	QUANTIDADE	FUNÇÃO	ORIGEM
Airbus D&S 212-300 Aviocar	04	T	Espanha
Airbus D&S ECN 235	02	IA	Espanha
Airbus D&S C-295	06	T	Espanha
ATR 42-500 (Satena)	07	T	França
Basler AC-47T Fantasma	06	A/COIN	USA
Beech T-6C Texan II	08 ¹	TR	USA
Beech C90GT King Air	05	L/T	USA
Beech B-300 King Air	03	IA	USA
Beech B-350 King Air	06	IA/AMB	USA
Bell TH-67 Creek	47	TR	USA
Bell 206B-3 Jet Ranger	11	TR	USA
Bell UH-1H Huey/UH-1H-II Huey II	32	A/U/T/SAR	USA
Bell 212 Rapaz	11	A/U/T/C-SAR	USA
Bell 412 HP	02	VIP	USA
Boeing 727-100/200	01/01	T	USA
Boeing 737-400 (C-40)	02	T	USA
Boeing 737-700 BBJ	01	VIP	USA
Boeing 767-200 (KC-767 MRTT)	01	RV/T	USA
Boeing/Insitu Scan Eagle	18	IA/R	USA
Boeing/Insitu Night Eagle	12	IA/R	USA
Bombardier Learjet 60	02	VIP	USA
Cessna O/A-37B Dragonfly	14	A/COIN	USA
Cessna T-37B Tweety Bird	17	COIN/TR	USA
Cessna T-41D Mescalero	07	TR	USA
Cessna C-208B Grand Caravan	16	AMB/L/U/T/R	USA
Cessna Citation CJ2+	01	VIP	USA
Cessna SR-560 Tracker	05	AEW	USA
Ciac T-90 Calima	25	TR	Colômbia
Embraer EMB-110P1 Bandeirante	02	U/T	Brasil
Embraer ERJ-145ER (Satena)	01	T	Brasil
Embraer 170 (Satena)	02	T	Brasil
Embraer EMB-312 Tucano T-27	14	A/COIN/TR	Brasil
Embraer A-29B Super Tucano	24	A/COIN	Brasil
Embraer Legacy 600	01	T/VIP	Brasil
Fokker F-28-1000/3000 Fellowship	02	T/VIP	Holanda
Hughes 369HS	01	A/L	USA
IAI 201 Arava	01	L/T	Israel
IAI Kfir C-10/12 e TC-12	23	A/C/TR	Israel
Lockheed C-130B/H Hercules	06	T/Medevac	USA
McDonnell Douglas MD-530FF	06	A/U/L	USA
Perkoz SZD-54	01	PLA/TR	Polônia
Rafael Hermes 450	06	IA/R	Israel
Rafael Hermes 900	02	IA/R	Israel
Rockwell Gulfstream Jetprop RC695A	01	L/U/R	USA
Sikorsky U/M/AH-60A/L Black Hawk/Harpia III	24	A/T/U/C-SAR	USA
Schweizer SA 2-37B Vampiro	06	IA/R	USA
Stemme S-10VT	02	PLA	Alemanha

Obs.: A= Ataque, AEW= Alerta aéreo antecipado, AMB= Ambulância, C= Caça, COIN= Contrain-surgência, C-SAR= Combate SAR, IA= Inteligência aérea, L= Ligação, Medevac= Evacuação aeromédica, PLA= Planador, R= Reconhecimento, RV= Reabastecimento em voo, SAR= Busca e resgate, T= Transporte, TR= Treinamento, U= Utilitário, VIP= Transporte de autoridades

1. Dois recebidos em maio de 2021 e os demais a serem recebidos até o final deste ano.



FAC

A frota de seis aviões Lockheed C-130B/H da FAC realiza missões de transporte pesado e evacuação aeromédica.



Acesse nosso Canal no Telegram: t.me/Brasiljornais

Os IAI Kfir C-10/12 são o principal caça em uso pela FAC.



A FAC está dotada com um Boeing KC-767-200, que atua em missões de reabastecimento em voo e de transporte.



FAC

Dois helicópteros Sikorsky Black Hawk da FAC realizam manobra durante um voo de formação.

Acesse nosso Canal no Telegram: t.me/Brasiljornais



FAC

O EMB-312 Tucano T-27 da FAC está concluindo processo de modernização.



A empresa aérea comercial estatal Satena é vinculada à FAC e opera com este aparelho Embraer 170 para a realização de missões de transporte aéreo de passageiros.



Um helicóptero Sikorsky UH-60L Black Hawk da Aviação do Exército Colombiano efetua o desembarque de tropas especiais em lago no interior do país.



O Exército da Colômbia emprega oito aviões Cessna 208B Grand Caravan para a realização de missões de transporte leve e ambulância aérea.



Os dois aviões Airbus D&S 212-100 Aviocar são empregados em missões de evacuação aeromédica e transporte.



AERONAVES UTILIZADAS PELA AVIAÇÃO DO EXÉRCITO COLOMBIANO

TIPO	QUANTIDADE	FUNÇÃO	ORIGEM
Aeroviroment RQ-11B Raven	10	IE/R	USA
Airbus D&S 212-100 Aviocar	02	AMB/T	Espanha
Antonov An-32B	02	T	Ucrânia
Beech King Air C-90	01	T/VIP	USA
Beech King Air B200 Catpass	04	IE/R/U	USA
Beech 350 Super King Air	03	IE	USA
Bell UH-1N	25	IE/L/U/TR	USA
Bell Huey II	26	A/IE/U/L	USA
Cessna 206	02	U	USA
Cessna 208B Grand Caravan	08	AMB/T	USA
Cessna 210	01	U	USA
Mil Mi-17V/V-1/MD/V5 Hip	21	A/T/U	Rússia
Piper PA-31 Phanter	01	U/L	USA
Piper PA-34 Seneca	02	U/L	USA
Rockwell RC-695/A Aerocommander	02	L/VIP	USA
Sikorsky UH-60/L Black Hawk	51	A/COIN/SAR	USA
Sikorsky S-70i	07	A/U/COIN/SAR	USA

Obs.: A= Ataque, AMB= Ambulância, COIN= Contrainsurgência, IE= Inteligência eletrônica, L= Ligação, R= Reconhecimento, T= Transporte, TR= Treinamento, U= Utilitário, VIP= Transporte de autoridades



A Aviação Naval da Colômbia emprega os aviões Airbus D&S 235-200MP Persuader na realização de missões de patrulha, antissubmarino, busca e resgate (SAR) e transporte tático.



Os helicópteros Airbus Helicopters AS365SN Dauphin atuam em missões de patrulha, antissubmarino e busca e resgate (SAR).

Acesse nosso Canal no Telegram: t.me/Brasiljornais



AERONAVES UTILIZADAS PELA AVIAÇÃO NAVAL COLOMBIANA

TIPO	QUANTIDADE	FUNÇÃO	ORIGEM
Airbus Helicopters AS-555SN Fennec	02	AS/P/SAR	França
Airbus Helicopters AS365SN Dauphin	02	AS/P/SAR	França
Airbus D&S 235-200MP Persuader	03	AS/P/SAR/T	Espanha
ATR 42-300	01	T	França
Beechcraft C-90	01	CC	USA
Beechcraft B350 King Air	01	CC	USA
Bell UH-1N	06	U/SAR/L	USA
Bell 212	02	U/P/SAR	USA
Bell 412	07	L/SAR/T/P	USA
Boeing/Insitu Scan Eagle	03	R	USA
Bolkow BO-105CB	02	AS/P/SAR/U	Alemanha
Cessna U/TU-206 Stationair	05	L/T/U	USA
Cessna 208B Grand Caravan	03	L/T	USA
Eurocopter BK-117	01	P/SAR/T/U	Alemanha
Piper PA-31-350 Navajo	02	P/U	USA
Piper PA-34 Seneca	01	U	USA

Obs.: AS= Antissubmarino, CC= Comando e controle, L= Ligação, P= Patrulha, R= Reconhecimento, SAR= Busca e resgate, T= Transporte, U= Utilitário



EQUADOR

Um avião Super Tucano A-29B da FAE, operado pelo Esquadrão 2313, regressa de uma missão de adestramento avançado dos pilotos de combate da FAE.



A FAE utiliza três aviões Airbus D&S C295M para a execução de missões de transporte tático da instituição.

Atualmente, a FAE opera somente com este Hercules L-100-30 para a realização de missões de transporte de longo curso.

AERONAVES UTILIZADAS PELA FORÇA AÉREA EQUATORIANA

TIPO	QUANTIDADE	FUNÇÃO	ORIGEM
Airbus H-145	06	L/SAR	França
Airbus D&S C295M	03	T	Espanha
Atlas Cheetah C/D	08/01	A/C/TR	África do Sul
Beechcraft 350i	01	A/T	USA
Bell TH-57A	06	L/U/SAR	USA
Boeing 737-200	01	T	USA
Cessna 150L Aerobat	03	TR	USA
Dassault Falcon 7X	01	VIP	França
De Havilland DHC-6-300 Twin Otter	01	T	Canadá
Diamond DA20-C1	11	TR	Canadá
Embraer 135BJ Legacy 600	01	VIP	Brasil
Embraer 314 Super Tucano A-29B	17	A/TR	Brasil
Gulfstream G 1158	01	VIP	USA
Grob G 120 TP	08	TR	Alemanha
Leonardo AW-119 Koala Enhanced	04	U/SAR/VIP	Itália
Lockheed L-100-30 Hercules	01	T	USA
Piper Seneca III	01	L/U	USA
Rockwell Sabreliner 40R	01	F/VIP	USA
UAV-1 Fenix	06	UAV	Equador
UAV-2 Gavilan	01	UAV	Equador

Obs.: A= Ataque, AMB= Ambulância, C= Caça, F= Foto, L= Ligação, SAR= Busca e resgate, T= Transporte, TR= Treinamento, U= Utilitário, VIP= Transporte de autoridades



Um helicóptero Bell 430 da Aviação Naval Equatoriana realiza aproximação para o deque de uma fragata da Marinha Equatoriana.



A Aviação Naval Equatoriana está dotada com três aviões Beechcraft Super King Air 200/200 Cat Pass, que atuam em missões de esclarecimento marítimo.



AERONAVES UTILIZADAS PELA AVIAÇÃO NAVAL EQUATORIANA

TIPO	QUANTIDADE	FUNÇÃO	ORIGEM
Beech Super King Air 200/200 Cat Pass	01/02	EM	USA
Beech Super King Air 300/350	01/01	VIP	USA
Bell 206B Jet Ranger III	05	U/TR	USA
Bell 230	02	EM	USA
Bell 430	02	EM	USA
Casa/IPTN 235M-100/235-300MP	01/01	T/EM	Espanha
Cessna 172	02	U/TR	USA
Enaer T-35B Pillan	04	TR	Chile
IAI Heron (UAV)	02	R	Israel
IAI Searcher (UAV)	04	R	Israel

Obs.: EM= Esclarecimento marítimo, R= Reconhecimento, T= Transporte, TR= Treinamento, U= Utilitário, VIP= Transporte de autoridades

Roberto Bertazzo



O transporte de autoridades (VIP) no âmbito da Aviação do Exército Equatoriano é realizado por este Beechcraft King Air 200.

Os helicópteros Eurocopter AS-332 Super Puma da Aviação do Exército Equatoriano atuam em missões de ligação e utilitárias.



A Aviação do Exército Equatoriano está dotada com este Casa/IPTN CN-235-300M, que é o único aparelho do tipo da AEE, sendo utilizado em missões de transporte tático da instituição.



Acesse nosso Canal no Telegram: t.me/BrasilJornais



AERONAVES UTILIZADAS PELA AVIAÇÃO DO EXÉRCITO EQUATORIANO

TIPO	QUANTIDADE	FUNÇÃO	ORIGEM
Beech King Air 200	01	VIP	USA
Casa 212-400 Aviocar	02	T	Espanha
Casa/IPTN CN-235-300M	01	T	Espanha
Cessna 172 SP	03	TR	USA
Cessna 175	02	U	USA
Cessna 206	01	U	USA
Cessna 550 Citation II	01	F	USA
Eurocopter AS-332 Super Puma	04	L/U	França
Eurocopter AS-350L1 Ecureuil	05	L/TR	França
Eurocopter AS-532 Cougar	05	L/U	França
Eurocopter AS-550C3 Fennec	08	L/TR	França
Mil Mi-171 Hip	11	T	Rússia
Sikorsky-PZL M-28 Skytruck	02	T	Polônia

Obs.: A= Ataque, L= Ligação, R= Reconhecimento, SAR= Busca e resgate T= Transporte, TR= Treinamento, U= Utilitário, VIP= Transporte de autoridades



PARAGUAI



FAP



Avião AT-27 Tucano da FAP realiza missão de treinamento de lançamento de bombas. Este avião dota o 3º Esquadrão de Caça, atuando em missões de ataque e contrainsurgência.

Acesse nosso Canal no Telegram: t.me/Brasiljornais

Os três aviões Cessna 208M Caravan dotam o Grupo Aéreo de Transporte Especial (Gate) e atuam em missões de transporte leve no âmbito da FAP.

FAP



FAP

A FAP tem a maioria de sua frota de aeronaves de transporte constituída por aparelhos Casa C-212-200/400 Aviocar, que dotam o Grupo de Transporte Aéreo (GTA).



AERONAVES UTILIZADAS PELA FORÇA AÉREA PARAGUAIA

TIPO	QUANTIDADE	FUNÇÃO	ORIGEM
Bell UH-1H	06	SAR/T	Taiwan
Bell 407	01	VIP	USA
Bell 427	01	VIP	USA
Beechcraft Baron 58	01	U	USA
Casa C-212-200 Aviocar	03	T	Espanha
Casa C-212-400 Aviocar	01	T/H	Espanha
Cessna 182	01	U	USA
Cessna U206G/H Stationair II	03/06	U	USA
Cessna 210L/N	03/05	U	USA
Cessna 310R	01	U	USA
Cessna 208M Caravan	03	T	USA
Cessna 680 Citation Sovereign	01	VIP	USA
DHC-6-200 Twin Otter	01	T	Canadá
Embraer 312 Tucano AT-27	06	A/COIN	Brasil
Enaer T-35A/B Pillan	06	TR	Chile
Helibras HB-350 Esquilo	01	A/T/SAR	Brasil

Obs.: A= Ataque, COIN= Contrainsurgência, F= Foto, H= Hospital, SAR= Busca e Resgate, T= Transporte, TR= Treinamento, U= Utilitário, VIP= Transporte de autoridades

Acesse nosso Canal no Telegram: t.me/Brasiljornais



Este helicóptero Helibras HB-350 Esquilo da Aviação Naval Paraguaia é empregado para a realização de missões de ataque, utilitárias e patrulhamento fluvial.

AERONAVES UTILIZADAS PELA AVIAÇÃO NAVAL PARAGUAIA

TIPO	QUANTIDADE	FUNÇÃO	ORIGEM
Cessna 150M	01	TR	USA
Cessna 182	01	TR/U	USA
Cessna U206G	01	TR/U	USA
Cessna 210L/M/N	02/02/01	TR/T/U	USA
Helibras HB-350 Esquilo	01	A/T/PF	Brasil

Obs.: A= Ataque, PF= Patrulha fluvial, T= Transporte, TR= Treinamento, U= Utilitário



SOLOJET
aviacão

Acesse nosso Canal no Telegram: t.me/Brasiljornais

Benefícios **exclusivos** na medida da sua necessidade com toda segurança!



SOLOJET
shares

Aviação executiva é uma ferramenta de trabalho no mundo dos negócios. Garante conectividade, você chega onde precisa com economia de tempo. Com o compartilhamento, a **redução de custo de aquisição e de custos fixos está assegurada.**

O **compartilhamento de aeronaves é uma tendência global** e viabiliza a compra para quem gasta muito com fretamento, mas ainda não tem necessidade de ter uma aeronave de uso exclusivo.

Adquirir uma aeronave compartilhada garante otimização de tempo, recursos e a **melhor solução em custo benefício.**

- Compartilhamento proporcional de todas as despesas.
- Disponibilidade da aeronave para os voos.
- Suporte de gerenciamento e manutenção.

Consulte nossa equipe para saber como o **Hawker 400A/XP** pode garantir seu deslocamento de forma ágil, abrangente e com custo reduzido que só o compartilhamento de aeronaves pode lhe proporcionar.



PERU



Os supersônicos MiG-29UBP do Esquadrão Aéreo 612 são utilizados para os voos de instrução de transição para os MiG-29S/SE/SMP.



AERONAVES UTILIZADAS PELA FORÇA AÉREA DO PERU

TIPO	QUANTIDADE	FUNÇÃO	ORIGEM
Alenia C-27J Spartan	04	T	Itália
Antonov An-32/B	03	T	Ucrânia
Bell 212 Twin Twelve	02	L/SAR/U	USA
Bell 412	01	VIP	USA
Bombardier Learjet 45XR	01	VIP	USA
Boeing 737-200/300	02	T	USA
Boeing 737-528	01	VIP	USA
Cessna A-37B Dragonfly	28	A	USA
Cessna T-41D Mescalero	04	L/TR	USA
Cessna C-172SP	07	L/TR	USA
Cessna U206G Stationair	02	U	USA
Cessna 210	02	U	USA
Dassault Mirage 2000P/DP	10/02	A/C/I/TR	França
De Havilland Canada DHC-6-300 Twin Otter	06	T	Canadá
Embraer EMB-312 Tucano T-27	18	A/TR	Brasil
Enstrom F-280FX	02	TR	USA
Fairchild C-26A Metro III	03	IE/L/T	USA
Gates Learjet 36A	02	F/VIP	USA
Gates Learjet 45XR	01	VIP	USA
KAI KT-1P	20	TR	Coreia/Peru
Lockheed L-100-20/KC-130R Hercules	02/02	T/RV	USA
MBB BO-105LS	04	U	Alemanha
Mil Mi-8T	02	L/T/U	Rússia
Mil Mi-17	11	A/L/T/U	Rússia
Mil Mi-171Sh	10	A/L/T/U	Rússia
Mil Mi-25	12	A	Rússia
Mil Mi-35	02	A	Rússia
MiG-29S/SE/UBP/SMP	08/03/02/05	C/I/TR	Rússia
Pilatus PC-6 Turbo Porter	01	T	Suíça
Rockwell Turbo Commander 690	01	F	USA
Sukhoi Su-25K/UM	10/08	A/TR	Rússia
Schweizer 300C	03	TR	USA
Viking Air DHC-6-400 Twin Otter	11	T/U	Canadá
Zenair CH-2000	06	TR	Canadá
Zlin 242L	13	TR	Rep. Tcheca

Obs.: A= Ataque, C= Caça, F= Foto, I= Interceptação, IE= Inteligência eletrônica, L= Ligação, SAR= Busca e resgate, T= Transporte, TR= Treinamento, U= Utilitário, VIP= Transporte de autoridades

Os aviões de ataque Sukhoi Su-25K são empregados em missões de ataque no âmbito da FAP.

Francisco Ferucci



Francisco Ferucci



A FAP está dotada com quatro aviões Alenia C-27J Spartan, que dotam o Esquadrão de Transporte 844, sediado em Callao (Lima), de onde atuam em missões de transporte tático.

Os aviões Embraer 312 Tucano T-27 são empregados pela FAP em missões de ataque leve e treinamento avançado de pilotos.



Javier Goto

A FAP utiliza os aviões Hercules L-100-20, do Esquadrão de Transporte 842, atuando em missões de transporte pesado da instituição.



Paulo Berger



Os helicópteros Sikorsky UH-3H da Aviação Naval do Peru (ANP) são utilizados para a execução de missões utilitárias e de helitransporte.



Javier Goto

A Aviação Naval do Peru utiliza cinco aviões Beechcraft B200CT King Air para a realização de missões de esclarecimento marítimo, ligação e transporte leve.

Os aviões Fokker F-60MPA atuam em missões de esclarecimento marítimo.



AERONAVES UTILIZADAS PELA AVIAÇÃO NAVAL DO PERU

TIPO	QUANTIDADE	FUNÇÃO	ORIGEM
Agusta/Bell 212ASW	05	AS	Itália
Agusta/Bell 412SP	03	SAR	Itália
Agusta/Sikorsky SH-3D Sea King	04	AS	Itália
Antonov An-32B	02	T	Ucrânia
Beechcraft T-34C Turbo Mentor	04	A/TR	USA
Beechcraft B200CT King Air	05	EM/L/T	USA
Bell 206A/B Jet Ranger	05	A/L/TR/O	USA
Cessna U206F Stationair	02	L/U	USA
De Havilland Canada DHC-6-300 Twin Otter	01	T	Canadá
Enstron F-28F	06	TR/O	USA
Fokker F-27-200/500 Friendship	03/01	EM/T	Holanda
Fokker F-50	02	T	Holanda
Fokker 60MPA	04	EM	Holanda
Kaman SH-2G Super Seasprite	05	EM/SAR	USA
Mil Mi-8T	04	T	Rússia
Sikorsky UH-3H Sea King	06	U/T	USA

Obs.: A= Ataque, AS= Antissubmarino, EM= Esclarecimento marítimo, L= Ligação, O= Observação, T= Transporte, TR= Treinamento, U= Utilitário



A Aviação do Exército do Peru emprega os helicópteros Mil Mi-171Sh-P para a execução de missões de ataque, utilitárias e helitransporte.



A FAP emprega 12 helicópteros Mil Mi-25 para a realização de missões de ataque.



Os aviões Antonov An-32B são empregados pela Aviação do Exército do Peru em missões de transporte tático e de pessoal.

Acesse nosso Canal no Telegram: t.me/Brasiljornais



AERONAVES UTILIZADAS PELA AVIAÇÃO DO EXÉRCITO DO PERU

TIPO	QUANTIDADE	FUNÇÃO	ORIGEM
Agusta A109K Hirundo	03	A/L/U	Itália
Antonov An-28	02	T	Ucrânia
Antonov An-32B	03	T	Ucrânia
Beech King Air 350	01	L/T/VIP	USA
Beech 1900D	01	T	USA
Cessna 150/152 Aerobat	01/03	TR	USA
Cessna 172	02	TR	USA
Cessna 182T	01	U	USA
Cessna U206G Stationair	04	L/U	USA
Cessna 208B Grand Caravan	01	T	USA
Cessna 303	02	L/U	USA
Cessna 560XL Citation Excel	01	VIP	USA
Enstrom F-28FX	07	L/TR/O	USA
Ilyushin Il-103	06	TR	Rússia
Mil Mi-8	14	A/T/U	Rússia
Mil Mi-17	15	A/T/U	Rússia
Mil Mi-26	03	T	Rússia
Mil Mi-171Sh-P	19	A/T/U	Rússia
Piper PA-31T Cheyenne II	01	L/U/VIP	USA
Piper PA-34 Seneca	02	L/U	USA
Robinson R-44	02	TR	USA

Obs.: A= Ataque, L= Ligação, O= Observação, T= Transporte, TR= Treinamento, U= Utilitário, VIP= Transporte de autoridades



URUGUAI



FAU

A instrução de voo operacional no âmbito da FAU é realizada com os aviões Pilatus PC-7U Turbo Trainer.



AERONAVES UTILIZADAS PELA FORÇA AÉREA URUGUAIA

TIPO	QUANTIDADE	FUNÇÃO	ORIGEM
Aermacchi SF.260U	12	TR	Itália
Airbus D&S C-212-200/300 Aviocar	04/02	T	Espanha
Airbus Helicopter 365N2 Dauphin	02	AMB/VIP/U	França
Beech B-65 Queen Air (Dinacia)	01	L/U	USA
Beech Baron UB-58U/1 B-55	02/01	L	USA
Bell UH-1H Huey	07	U/SAR	USA
Bell 212 Twin Twelve	05	U/SAR	USA
Cessna A-37B Dragonfly	10	A	USA
Cessna 172	01	L/U	USA
Cessna 182	01	L/U	USA
Cessna U206H Stationair	11	L/U	USA
Cessna C-210L/N	02	L/U	USA
Cessna C-310L (Dinacia)	01	L/U	USA
Embraer EMB-110B1/C Bandeirante	02	T/F	Brasil
Embraer EMB-120 Brasilia	01	T/VIP	Brasil
Let Blarik L-13	01	PLA	Rep. Tcheca
Lockheed-Martin C-130B/KC-130H Hercules	01/02	T/RV	USA
Pilatus PC-7U Turbo Trainer	05	TR	Suíça
Piper PA-18	01	L/U	USA

Obs.: A= Ataque, AMB= Ambulância, CAL= Calibragem de radioajudas, L= Ligação, PLA = Planador, RV= Reabastecimento em voo, SAR= Busca e resgate, T= Transporte, TR= Treinamento, U= Utilitário, VIP= Transporte de autoridades

A FAU acaba de incorporar dois aviões Lockheed KC-130H, que foram adquiridos do Exército do Ar Espanhol, para utilização em missões de reabastecimento em voo e transporte logístico de longo curso.



Antônio Carlos Jr

SER FIEL TEM AS SUAS VANTAGENS, AINDA MAIS NA REDE VOA^{air}SP



Acesse nosso Canal no Telegram: t.me/BrasilJornais

até **30** dias
para
pagar



Não precisa esperar o
cartão físico chegar para
usar. Solicite agora mesmo,
é **free!** é seu!*

queromeucartaofidelidade.com

*Crédito sujeito à aprovação cadastral.



FAU



O jato Cessna A-37B Dragonfly é o principal avião de combate da FAU, dotando o Esquadrão Aéreo N° 2, que está sediado em Santa Bernardina (Durazno).

O transporte de pessoal e de autoridades (VIP) no âmbito da FAU é realizado por este avião Brasília.



Carlos Curbelo

A Aviação Naval Uruguaia acaba de receber dois helicópteros Agusta-Bell AB 412 CP, para utilização em missões de busca e resgate (SAR).

Acesse nosso Canal no Telegram: t.me/Brasiljornais



Os aviões Cessna 337 O2 da Aviação Naval Uruguaia atuam em missões de transporte leve, patrulha e utilitárias.



AERONAVES UTILIZADAS PELA AVIAÇÃO NAVAL URUGUAIA

TIPO	QUANTIDADE	FUNÇÃO	ORIGEM
Agusta-Bell AB 412 CP	02	SAR	Itália
Beechcraft T-34C Turbo Mentor	02	A/TR	USA
Beechcraft Super King Air 200B/T	01/01	AS/P/TR	USA
Bell OH-58 Kiowa	01	TR	USA
Cessna 337 O2	03	P/U/TR	USA
Helibras HB-355 Esquilo Biturbina	01	SAR/U/TR	Brasil

Obs.: A= Ataque, AS= Antissubmarino, P= Patrulha, SAR= Busca e resgate, TR= Treinamento, U= Utilitário



SEGURANÇA, PRAZO E MUITA QUALIDADE!

Acesse nosso Canal no Telegram t.me/Brasiljornais

| HSI - MOTORES **PT6A**

| VENDA DE PARTS E PEÇAS

NOVIDADE

REVISÃO GERAL DE
GOVERNADOR DE HÉLICE
E OVERSPEED



ENTRE EM CONTATO E CONTE COM UM ATENDIMENTO EXCLUSIVO!

☎ 15 3411.4670 ✉ comercial@vmfturbinas.com

Acesse nosso Canal no Telegram: t.me/Brasiljornais

Propriedade compartilhada é a maneira mais simples e acessível para você ser dono de um Pilatus PC-24.

A Amaro Aviation vai fazer esse conceito decolar para você.



Acesse nosso Canal no Telegram: t.me/Brasiljornais

A Amaro Aviation traz em seu DNA décadas de experiência no setor e um time de profissionais experientes e comprometidos para atender suas necessidades. Isso se traduz em confiança e seriedade ímpares para a gestão de sua aeronave. Apresentamos o Pilatus PC-24 – o jato mais avançado e versátil do mundo em seu segmento – para trazer a você um conceito tão inteligente e inovador quanto essa incrível aeronave: propriedade compartilhada. Por uma fração do preço de aquisição, você se torna coproprietário de seu jato executivo. Uma ideia simples, lógica e muito prática. Afinal, foi por tomar decisões inteligentes que você chegou onde chegou. Entre em contato conosco e agende uma apresentação. Você vai ver que a liberdade de escolher como e quando você quer voar agora está muito mais próxima do que você imagina. (11) 98196-4793 | contato@amaroaviation.com



AMARO AVIATION

IN PARTNERSHIP WITH **C FLY**
AVIATION



VENEZUELA



Uma esquadrilha de caças russos Sukhoi Su-30Mk2V Flanker-G, do Grupo Aéreo de Caça Nº 11 da AMB, sediado em El Sombrero, realiza missão de policiamento do espaço aéreo venezuelano.

Erwin Fuguet

AERONAVES UTILIZADAS PELA AVIAÇÃO MILITAR BOLIVARIANA

TIPO	QUANTIDADE	FUNÇÃO	ORIGEM
Alenia/Aermacchi SF-260E	12	TR	Itália
AMD/BA Falcon 20DC Prometeo/20F	01/01	IE/VIP	França
AMD/BA Falcon 50EX	04	VIP	França
AMD/BA Falcon 900EX	02	VIP	França
Beechcraft Queen Air B80	01	L/U	USA
Beechcraft BE-200 Super King Air 200	06	L/U	USA
Beechcraft King Air 350i	02	IE/U	USA
Boeing 737-2N1	01	VIP	USA
Cessna 182N Skyline	03	L/U	USA
Cessna T206H Stationair	11	L/U	USA
Cessna 208 Grand Caravan	04	T/U	USA
Cessna 500/550 Citation I/II	01/03	VIP	USA
Cessna 750 Citation X	01	VIP	USA
Diamond DA40NG Tundra/DA42 Twin Star	24/06	TR	Áustria
Dornier 228-212/228NG	02/01	T	Alemanha
Embraer EMB-312 Tucano T-27/AT-27	19/12	COIN/TR	Brasil
Enstrom 480B	03	TR	USA
Eurocopter AS-332/B1 Super Puma	03	VIP/T/U/SAR	França
Eurocopter AS-532AC/UL Cougar	06/01	VIP/T/U/SAR	França
Fairchild C-26B Metro Merlin III/EW	01	IE	USA
Fairchild Metro C-26B	01	AMB	USA
Hongdu K-8W Karakoram	21	TR	China
Lockheed/Martin F-16A/B Block 15	14/05	A/C/TR	USA
Lockheed C-130HV Hercules	06	T	USA
Mil MI-172 VIP	02	VIP	Rússia
Mil MI-17V-5	06	A/T/U	Rússia
Quad City Challenger LSS Special	11	UL	USA
Shaanxi Y-8F-200W	08	T	China
Short Brothers SD360-300	02	T	Inglaterra
Sukhoi Su-30Mk2V Flanker-G	22	A/C/TR	Rússia

Obs.: A= Ataque, AMB= Ambulância, C= Caça, COIN= Contrainsurgência, IE= Inteligência eletrônica, L= Ligação, SAR= Busca e resgate, T= Transporte, TR= Treinamento, U= Utilitário, UL= Ultraleve, VIP= Transporte de autoridades





Henderson Guadarrama



Os aviões Hercules C-130HV dotam o Esquadrão de Transporte Nº 1 da AMB para a execução de missões de transporte aéreo logístico e de pessoal.

A AMB está dotada com oito helicópteros Eurocopter AS-532AC/UL Cougar, que são empregados em missões de helitransporte, utilitárias, busca e resgate (SAR) e transporte de autoridades (VIP).

Acesse nosso Canal no Telegram: t.me/Brasiljornais

A Aviação do Exército Bolivariano emprega os helicópteros Mil Mi-35M2 na realização de missões de ataque.



Erwin Fuguet



Embraer

Um avião EMB-312 Tucano AT-27 da AMB realiza voo de patrulhamento do espaço aéreo venezuelano.



Erwin Fuguet

Esquadrilha com três jatos Hongdu K-8W Karakoram, do Esquadrão de Operações Especiais Nº 151, realiza voo de formação.



Erwin Fuguet

Um helicóptero Eurocopter AS-532AC/UL Cougar da AMB realiza voo de helitransporte.



Erwin Fuguet

A AMB está dotada com oito aviões chineses Shaanxi Y-8F-200W, que são empregados para a realização de missões de transporte logístico de carga e de pessoal.



AERONAVES UTILIZADAS PELA AVIAÇÃO DO EXÉRCITO BOLIVARIANO

TIPO	QUANTIDADE	FUNÇÃO	ORIGEM
Agusta-Sikorsky AS-61D Sea King	02	T/U	Itália
Beechcraft King Air C90	01	T	USA
Beechcraft Super King Air B200	01	T	USA
Beechcraft King Air 300	01	T	USA
Bell 206B Jet Ranger II	03	TR/R	USA
Bell 206L Long Ranger III	01	TR/R	USA
Bell 412SP/EP	02/10	U	USA
Cessna 172	01	U/R	USA
Cessna 182T/R Skyline	06	TR	USA
Cessna TU206 Stationair	02	L/U/R	USA
Cessna 207	02	T	USA
IAI-201/202 Arava	01/02	T	Israel
Mil Mi-17V-5	16	A/T/U	Rússia
Mil Mi-26T2	03	T	Rússia
Mil Mi-35M2	08	A	Rússia
PZL M28-05 Skytruck	11	T/U	Polônia/USA

Obs.: A= Ataque, L= Ligação, R= Reconhecimento, T= Transporte, TR= Treinamento, U= Utilitário



Erwin Fuguet



Erwin Fuguet

A Aviação Naval Bolivariana emprega os helicópteros italianos Agusta-Bell AB-212ASW em missões antissubmarino e de treinamento.

Os helicópteros Mil Mi-17V-5 da Aviação Naval Bolivariana dotam o Esquadrão Aeronaval de Apoio Tático, realizando missões de ataque, helitransporte e utilitárias.

Acesse nosso Canal no Telegram: t.me/Brasiljornais



AERONAVES UTILIZADAS PELA AVIAÇÃO NAVAL BOLIVARIANA

TIPO	QUANTIDADE	FUNÇÃO	ORIGEM
Agusta-Bell AB-212ASW	04	AS/TR	Itália
Airbus D&S 212-200/400 Aviocar	01/02	T	Espanha
Airbus D&S 212MP Aviocar	02	EM	Espanha
Beechcraft King Air C-90	01	VIP	USA
Beechcraft Super King Air 200	01	VIP	USA
Bell TH-57A Sea Ranger	01	TR	USA
Bell 206B Jet Ranger II	01	TR	USA
Bell 412 EP	06	T/U/SAR	USA
Cessna TU206G Stationair	01	TR/T/U	USA
Cessna 208B Grand Caravan	01	U	USA
Cessna 210	01	TR/U	USA
Cessna 550 Citation II	01	VIP	USA
Mil Mi-17V-5	06	A/T/U	Rússia
Rockwell AC-980 Turbo Commander	01	VIP	USA

Obs.: A= Ataque, AS= Antissubmarino, EM= Esclarecimento marítimo, SAR= Busca e resgate, T= Transporte, TR= Treinamento, U= Utilitário, VIP= Transporte de autoridades



COSTA RICA



O SVA da Costa Rica está dotado com dois aviões chineses Harbin Y-12E, que atuam em missões utilitárias, de transporte e de ligação.



Os helicópteros MD-600N do SVA são de suma importância para a realização de missões de ligação e utilitárias.



O SVA acaba de receber um avião Cessna 208B Grand Caravan para atuar em missões de vigilância marítima, utilitárias e transporte leve.

Acesse nosso Canal no Telegram: t.me/Brasiliornais

Este é o único aparelho Piper PA-31-350 Navajo Chieftain da frota do SVA.



AERONAVES UTILIZADAS PELO SERVIÇO DE VIGILÂNCIA AÉREA

TIPO	QUANTIDADE	FUNÇÃO	ORIGEM
Beechcraft F-90-1 King Air	01	T/L/VM	USA
Beechcraft 200GT King Air	01	T/L/VM	USA
Beechcraft 350 Super King Air	01	T/L/VM	USA
Bell UH-1ST	04	T/L/U/VM	USA
Cessna 182RG	01	T/L/U	USA
Cessna-Soloy U206C/G Stationair	04	L/U/VM	USA
Cessna 208B Grand Caravan	01	T/L/VM	USA
Cessna T/210F/N	04	L/U/VM	USA
Harbin Y-12E	02	L/U/T	China
Hughes MD500E	01	L/VM	USA
MD Helicopters MD600N	02	L/U	USA
Piper PA-31-350 Navajo Phanter	01	L/U	USA
Piper PA-31-350 Navajo Chieftain	01	L/U	USA
Piper PA-34-200T Seneca III	02	L/U	USA
PZL Mielec C145A	02	L/U/T	Polônia

Obs.: L= Ligação, T= Transporte, U= Utilitário, VM= Vigilância marítima

HELICIDADE. SEU HELICÓPTERO ESTÁ AQUI.

Assine nosso Canal no Telegram: t.me/BrasilJornais

Helicópteros seminovos exclusivos
selecionados por especialistas.

T: (11) 3767.3500 • VHF 130.37 • HELICIDADE.COM.BR

FULL HELIPORT SERVICE



O treinamento avançado dos pilotos da FAR é realizado nos jatos Aero L-39C Albatroz.



O avião Antonov An-26 da FAR está ostentando as cores da empresa estatal Cubana de Aviación.



Os helicópteros Mil Mi-17 da FAR atuam em missões utilitárias e de busca e resgate.

Acesse nosso Canal no Telegram: t.me/Brasiljornais



Os jatos MiG-21UM são utilizados para efetuar o treinamento de transição para os MiG-21Bis.



AERONAVES UTILIZADAS PELA FORÇA AÉREA REVOLUCIONÁRIA

TIPO	QUANTIDADE	FUNÇÃO	ORIGEM
Aero L-39C Albatroz	02	TR	Rep. Tcheca
Antonov An-26	01 ¹	T	Ucrânia
ATR 42-500	01 ¹	T	França
Mikoyan MiG-21Bis	08	A/I	Rússia
Mikoyan MiG-21UM	03	TR	Rússia
Mil Mi-17	16	U/SAR	Rússia
Mil Mi-172	02 ¹	U/VIP	Rússia

Obs.: A= Ataque, I= Interceptação, SAR= Busca e resgate, T= Transporte, TR= Treinamento, U= Utilitário, VIP= Transporte de autoridades
1. Nas cores da Cubana de Aviación.



EL SALVADOR



O Grupo de Caça e Bombardeio da FAS está dotado com os jatos de ataque Cessna A-37B Dragonfly, que realizam missões de ataque e contrainsurgência (COIN).



A FAS emprega os helicópteros Hughes 500 em missões de ataque e de ligação.



Os aviões Socata 235GTA Rallye atuam em missões de treinamento e utilitárias.



A FAS utiliza os helicópteros Bell UH-1H em missões de busca e resgate, ligação e utilitárias.



AERONAVES UTILIZADAS PELA FORÇA AÉREA SALVADORENHA

TIPO	QUANTIDADE	FUNÇÃO	ORIGEM
Bell UH-1H Huey	07	L/U/SAR	USA
Bell UH-1M Huey Hog	02	A/U	USA
Bell 206L-3 Long Ranger	01	VIP	USA
Bell 407	01	VIP	USA
Bell 412EP	04	L/U/VIP	USA
Cessna A-37B Dragonfly	08	A/COIN	USA
Cessna T-41D Mescalero	01	TR/U	USA
Cessna O2A/B Skymaster	09	A/COIN	USA
Cessna 210	02	U	USA
Enaer T-35A/B Pillan	04	TR	Chile
Hughes 269 (TH-300C)	03	TR	USA
Hughes 500/MD-500E	08	A/L	USA
IAI-202 Arava	03	T	Israel
Rockwell Commander 114	01	U	USA
Socata 235GTA Rallye	03	TR/U	França
Swearingen Merlin III	01	T/VIP	USA

Obs.: A= Ataque, COIN= Contrainsurgência, L= Ligação, SAR= Busca e resgate, T= Transporte, TR= Treinamento, U= Utilitário, VIP= Transporte de autoridades

A FAG emprega quatro aparelhos Cessna 208B Grand Caravan para a realização de missões de ligação e utilitárias.



Os jatos Cessna A-37B Dragonfly são os responsáveis pelas missões de ataque no âmbito da FAG.

Acesse nosso Canal no Telegram: t.me/BrasilJornais



AERONAVES UTILIZADAS PELA FORÇA AÉREA GUATEMALTECA

TIPO	QUANTIDADE	FUNÇÃO	ORIGEM
Aerospatiale AS350B Ecureuil	01	U	França
Basler BT-67	02 ¹	T	USA
Beech King Air F90	01	U/VIP	USA
Beech King Air B100	01	U	USA
Beech King Air 200	01	U	USA
Beech Super King Air 300	03	U/VIP	USA
Bellanca Decathlon	01	L	USA
Bell UH-1H Huey	05 ¹	L/U	USA
Bell 206B Jet Ranger	03	U/TR	USA
Bell 212 Twin Twelve	01	L/U	USA
Bell 407GX	02	L/VIP	USA
Bell 412EP	02	U/VIP	USA
Cessna A-37B Dragonfly	02 ¹	A	USA
Cessna U206G Stationair	02	L/U	USA
Cessna 208B Grand Caravan	04	L/U	USA
Cessna 210	01	L/U	USA
Cirrus SR22	01	TR	USA
Enaer T-35B Pillan	04 ¹	TR	Chile
Fadea Pampa III	02	A/T	Argentina
Piper PA-28-181 Archer TX	02	TR	USA
Piper PA-31-350 Navajo	02	L/U/TR	USA
Piper PA-34 Seneca	02	L/U	USA
Viking DHC-6-400 T. Otter	01	T	Canadá

Obs.: A= Ataque, L= Ligação, T= Transporte, TR= Treinamento, U= Utilitário, VIP= Transporte de autoridades
1. Fora de serviço atualmente.



HONDURAS



Dois helicópteros Bell 412EP/SP da FAH realizam voo de formação.



Os aviões Maule MXT-7-180 Star Rocket são empregados na instrução primária e básica de novos pilotos e, eventualmente, em missões de observação.



Os aviões EMB.312 Tucano T-27 são utilizados pela FAH em missões de treinamento avançado de pilotos e de contra insurgência (COIN).



Honduras é o único país da América Central dotado com aviões supersônicos Northrop F-5E Tiger II e os emprega para a realização de missões de ataque e caça.



Acesse nosso Canal no Telegram: t.me/Brasiljornais

AERONAVES UTILIZADAS PELA FORÇA AÉREA HONDURENHA

TIPO	QUANTIDADE	FUNÇÃO	ORIGEM
Beech Super King Air 200	01	L/U/P	USA
Bell UH-1H Huey	08	L/U/SAR	USA
Bell 412EP/SP	04	L/U/VIP	USA
Bell 429	01	L/U/VIP	USA
Cessna A-37B Dragonfly	09	A/COIN	USA
Cessna T-41 Mescalero	05	TR	USA
Cessna 172H Skyhawk (T-41D)	03	TR/U	USA
Cessna 182B Skylane	02	L/U	USA
Cessna 180/185 Skywagon	02/01	L/U	USA
Cessna 208B Grand Caravan EX	04	U/T	USA
Cessna 210	02	L/U	USA
Embraer EMB-312 Tucano T-27	09	TR/COIN	Brasil
Embraer 135 Legacy 600	01	VIP	Brasil
Hughes 500D	02	L/U/TR	USA
Let 410 UVP Turbolet	02	T	Rep. Tcheca
Maule MXT-7-180 Star Rocket	05	TR/O	USA
McDonnell MD 500D Defender	02	TR/U	USA
Northrop F-5E/F Tiger II	05/01	A/C/TR	USA
Piper PA-28 Cherokee	01	L/U	USA
Piper PA-31 Navajo	01	L/U	USA
Piper PA-34 Seneca	01	L/U	USA
Piper PA-42 Cheyenne II/III	01/01	L/U	USA
Rockwell Turbo Commander 690/695	02/01	L/U	USA

Obs.: A= Ataque, C= Caça, COIN= Contrainsurgência, L= Ligação, O= Observação, P= Patrulha, SAR= Busca e resgate, T= Transporte, TR= Treinamento, U= Utilitário, VIP= Transporte de autoridades



Gerardo Omar Muñoz Ledo Perez

A FAM emprega os aviões EMB-145SA/MPA em missões de alerta aéreo antecipado e reconhecimento.

AERONAVES UTILIZADAS PELA FORÇA AÉREA MEXICANA

TIPO	QUANTIDADE	FUNÇÃO	ORIGEM
Aerospatale AS 332L-1 Super Puma	04*	VIP	França
Airbus Helicopters H-225M Super Puma	12	T/U/SAR/VIP	França
Airbus Helicopters H-225 Super Puma	02*	T/VIP	França
Airbus D&S C-295M/W	06/02	T/COIN	Espanha
Alenia C-27J Spartan	04	T	Itália
Beechcraft B350i/ER Super King Air	07/02	T/O/ISR/VIP	USA
Bell 206B Jet Ranger	13	O/U/TR/T	USA
Bell 206L-3 Long Ranger	18	O/T/U/TR	USA
Bell 407GX	14	O/T/U	USA
Bell 407 ASIO	03	I	USA
Bell 412EP	11	A/COIN/T/U	USA
Boeing PT-17 Kaydet	05	TR	USA
Boeing 737-200/300	01/01	T/VIP	USA
Boeing 737-8MC	03	T	USA
Boeing 757-225A	01*	T/VIP	USA
Boeing 787 Dreamliner	01*	T/VIP	USA
Cessna 182S Skylane	49	O/TR	USA
Cessna 501 Citation I SP	01*	T/VIP	USA
Cessna 501 Citation Eagle II SP (ASIO)	02	ISR	USA
Cessna Sovereign 680	01*	T/VIP	USA
Challenger 605	01	T/VIP	USA
Embraer EMB-145SA/MPA (E-99)	03	ISR/O	Brasil
Gates Learjet 45XR	01	VIP	USA
Grob G-120TP	25	TR	Alemanha
Grumman Gulfstream G150/G450/G550	02/01/01*	VIP	USA
Hawker/Beechcraft T-6C+ Texan II	57	A/TR/O	USA
Hermes 450/900 UAV	03/02	O/V	Israel
Hydra Technologies S4 Ehecatl UAV	10	O/V	México
Hydra S45 Balaan	11	O/ISR	México
Hydra G1 Guerrero	04	O/ISR	México
Leonardo AW 109SP	06	VIP	Itália
Lockheed C-130K-30 Hercules/L-100	03	T	USA
McDonnell Douglas MD530F	12	A/COIN/O/SAR	USA
Mil Mi-17	18	T/U/SAR	Rússia
Northrop F-5E/F Tiger II	08/02	C/TR	USA
Pilatus PC-6 Turbo Porter	02	U	Suíça
Pilatus PC-7 Turbo Trainer	30	A/COIN/TR	Suíça
Sikorsky UH-60L/M Black Hawk	06/18	COIN/O/U/VIP	USA

Obs.: A= Ataque, AWACS= Alerta aéreo antecipado, C= Caça, COIN= Contrainsurgência, ISR= Inteligência e vigilância aérea, L= Ligação, O= Observação, SAR= Busca e resgate, T= Transporte, TR= Treinamento, U= Utilitário, V= Vigilância, VIP= Transporte de autoridades
* Colocados à venda ou sendo desativados.



Uma esquadrilha constituída por três aviões Northrop F-5E/F Tiger II da FAM realiza voo de formação cerrada.



Um avião Alenia C-27J Spartan voa na ala de um aparelho Lockheed C-130K-30 Hercules.



A FAM está dotada com 12 aeronaves Airbus Helicopters H-225M Super Puma para a execução de missões de helitransporte, utilitárias, VIP e SAR.



Os helicópteros Bell 412EP da FAM atuam em missões de ataque, helitransporte e combate ao narcotráfico.

A Aviação Naval Mexicana emprega os helicópteros Airbus Helicopters AS-565MB/ MBe Panther em missões de patrulha marítima.





AERONAVES UTILIZADAS PELA AVIAÇÃO NAVAL MEXICANA

TIPO	QUANTIDADE	FUNÇÃO	ORIGEM
Airbus D&S 235-300MPA Persuader	06	PM	Espanha
Airbus D&S C-295M/W	04/02	T	Espanha
Airbus Helicopters H-145	01	PM	França
Airbus Helicopters H-225 Super Puma	02	T/VIP	França
Airbus Helicopters H-225M Cougar	03	SAR	França
Airbus Helicopters AS-565MB/MBe Panther	04/10	PM	França
Arcturus T-20 Jump VTOL (VANT)	09	I/R	USA
Beechcraft T-6C+Texan II	13	TR	USA
Beechcraft 350i/ER Super King Air	02/06	PM/T/VIP/I	USA
Challenger 605	01	T/VIP	Canadá
DHC Dash-8Q-200	01	T/VIP	Canadá
Gates Learjet 31A	02	T/VIP	USA
Gates Learjet 45	02	T/VIP	USA
Gates Learjet 60	01	T/VIP	USA
Gulfstream G-550	01	T/VIP	USA
Leonardo AW 109SP	01	VIP	Itália
Maule MTX-7-180A	07	TR/PM/T	USA
Mil Mi-17-1V/Mi-17V-5	17/04	T	Rússia
Moravan Zlin Z-242L/GURU	27	TR	Rep. Tcheca
Moravan Zlin Z-143Lsi	02	PM/I	Rep. Tcheca
Schweizer 300C	04	TR	USA
Schweizer S333	08	TR	USA
Sikorsky UH-60M Black Hawk	10	A/T/O/SAR	USA
Spartaan Vant	09	I/O	México
VANT e MINIVANT	05	I/O	México

Obs.: A= Ataque, COIN= Contrainsurgência, I= Inteligência, O= Observação, PM= Patrulha marítima, R= Reconhecimento, SAR= Busca e resgate, T= Transporte, TR= Treinamento, U= Utilitário, VIP= Transporte de autoridades



Hugo Gutierrez

Os bimotores Beechcraft 350i/ER Super King Air são empregados nas missões de patrulha marítima, transporte de pessoal e de autoridades (VIP).



Gerardo Omar Muñoz Ledo Perez

O helicóptero Mil Mi-17-1V/V5 é o principal aparelho de asas rotativas da Aviação Naval Mexicana, atuando em missões de helitransporte.



Gerardo Omar Muñoz Ledo Perez

A Aviação Naval Mexicana (ANM) emprega os aviões Airbus D&S C-295M/W para a realização de missões de transporte tático.



NICARÁGUA



O Mil Mi-17H é o principal helicóptero da FAN, sendo utilizado em missões de ataque e helitransporte.

A FAN emprega dois aviões Antonov An-26 no seu Esquadrão de Transporte.



Este helicóptero Bell 206B-3 Jet Ranger atua em missões de treinamento de pilotos, ligação e utilitárias.



AERONAVES UTILIZADAS PELA FORÇA AÉREA DO EXÉRCITO DA NICARÁGUA

TIPO	QUANTIDADE	FUNÇÃO	ORIGEM
Antonov An-2	01	T	Ucrânia
Antonov An-26	02	T	Ucrânia
Bell 206B-3	01	TR/L/U	USA
Beech King Air C-90	01	VIP	USA
Cessna 172 Skyhawk	01	TR/L	USA
Cessna 206	01	L/U	USA
Cessna 337	01	L/U	USA
Cessna 404 Titan	01	L/VIP	USA
McDonnell Douglas MD500	02	L	USA
Mil Mi-17H	09	A/T	Rússia
Mil Mi-171	02	T/VIP	Rússia
Piper PA-18 Super Cub	02	TR/L	USA
Piper PA-28-235 Cherokee	01	TR/U	USA
Robinson R-44	01	TR	USA

Obs.: A= Ataque, L= Ligação, T= Transporte, TR= Treinamento, U= Utilitário, VIP= Transporte de autoridades



Acesse nosso canal no Telegram: t.me/BrasilJornais



Felipe Escalona Boyd

Os aviões Cessna 208B Grand Caravan do SNAP do Panamá atuam em missões de transporte e utilitárias.

Acesse nosso Canal no Telegram: t.me/Brasiljornais

AERONAVES UTILIZADAS PELO SERVIÇO NACIONAL AERONAUTICO DO PANAMÁ

TIPO	QUANTIDADE	FUNÇÃO	ORIGEM
Airbus Helicopters EC130T2	01	U	França
Airbus D&S 212A-31-300 Aviocar	02 ¹	T/PM	Espanha
Beech Baron 58	01	U	USA
Beechcraft King Air BE-100	01	U	USA
Beechcraft King Air 350HW	01	U/PM	USA
Bell UH-1H	06	U	USA
Bell 212 Twin Twelve	03	U	Israel
Bell 407	02	U	USA
Bell 412EP	02	U	USA
Cessna 152	04	TR	USA
Cessna 172	05	TR	USA
Cessna 208B Grand Caravan	02	T/U	USA
Cessna 210M	01	L/U	USA
DHC-6-400 Twin Otter	02	T	Canadá
ENAER T-35B/D Pillán	06 ¹	R/TR	Chile
Leonardo AW-109	01	U	Itália
Leonardo AW-139	08	U	Itália
McDonnell Douglas MD-500E	01	U	USA
Piper PA-31 Navajo	01	U	USA
Piper PA-34 Sêneca II	01	U	USA
Piper PA-44-180	01	U	USA

Obs.: L= Ligação, R= Reconhecimento, T= Transporte, TR= Treinamento, U= Utilitário e PM= Patrulhamento Marítimo. ¹= atualmente estocados



Felipe Escalona Boyd

O SNAP do Panamá emprega este único helicóptero Leonardo AW-109 em missões utilitárias.

Acesse nosso Canal no Telegram: t.me/Brasiljornais



Trevor Mulkerins

Este jato Embraer Legacy 600 efetua o transporte presidencial no Panamá, sendo operado pela Esquadrilha Presidencial, que está vinculada à Autoridade de Aeronáutica Civil.

AERONAVES UTILIZADAS PELA ESQUADRILHA PRESIDENCIAL DO PANAMÁ

TIPO	QUANTIDADE	FUNÇÃO	ORIGEM
EMBRAER Legacy 600	01	VIP	Brasil

Obs.: VIP= Transporte de Autoridades



REPÚBLICA DOMINICANA



Acesse nosso Canal no Telegram: t.me/Brasiljornais

Os aviões Casa 212-400 Aviocar são o principal aparelho de transporte da Força Aérea da República Dominicana (FARD).



AERONAVES UTILIZADAS PELA FORÇA AÉREA DA REPÚBLICA DOMINICANA

TIPO	QUANTIDADE	FUNÇÃO	ORIGEM
Aeromot AMT-200	01	R/TR	Brasil
Bell CH-136 Kiowa (OH-58A)	10	L	Canadá
Bell UH-1H/Huey II	11	U/L	USA
Bell 412	02	U/L	USA
Bell 430	01	VIP	USA
Casa 212-400 Aviocar	03	T	Espanha
Cessna 172	03	U	USA
Cessna 182	01	U	USA
Cessna 210	01	U	USA
Cessna 404	01	U	USA
Eagle Aviation EA-100 S-LSA	02	TR	USA
Embraer 314 Super Tucano	08	A/TR	Brasil
Enaer T-35B Pillan	02	TR	Chile
Eurocopter EC.155B1	01	U/L	França
Eurocopter AS-365N Dauphin	01	VIP	França
Piper PA-31-325 Navajo	02	U/T	USA
Piper PA-34 Seneca	01	U/T	USA
Rockwell Commander 690B	01	U/T/VIP	USA
Tecnam P2006T	01	PM/R	Itália
Schweizer 333	02	TR	USA

Obs.: A= Ataque, L= Ligação, PM= Patrulha marítima, R= Reconhecimento, T= Transporte, TR= Treinamento, U= Utilitário, VIP= Transporte de autoridades



A FARD está dotada com 8 aviões Embraer A-29B Super Tucano, que dotam o Esquadrão de Combate, onde atuam em missões de ataque e treinamento operacional.



O helicóptero Bell OH-58A Kiowa da FARD é empregado em missões de ligação.



AERONAVES UTILIZADAS PELA AVIAÇÃO DO EXÉRCITO DA REPÚBLICA DOMINICANA

TIPO	QUANTIDADE	FUNÇÃO	ORIGEM
Bell OH-58A/C Kiowa	07	A/U/L	USA
Piper PA-28	01	L	USA
Robinson R-22 Alpha	04	TR/L	USA
Robinson R-44 Raven	02	U/L	USA

Obs.: A= Ataque, L= Ligação, TR= Treinamento, U= Utilitário

Felicidade não é destino. É a viagem.

A Itapemirim chegou para oferecer aos passageiros uma experiência única: voar com conforto incomparável e serviço de excelência. Este é o nosso jeito de transportar pessoas. Este é o jeito ITA de voar.

Acesse nosso Canal no Telegram: t.me/Brasiljornais

- Maior espaço entre as poltronas.
- Sem custo para marcação de assento.
- Bagagem despachada grátis para todos os passageiros.





Crédito: Luis Alberto Neves @nevesaviationsphotosbrazil



Acesse nosso Canal no Telegram: t.me/Brasiljornais

..... Compre sua passagem
em: www.voeita.com.br,
pelo telefone 0800 723 2121,
ou procure seu agente de viagens.



ITAPEMIRIM
TRANSPORTES AÉREOS

INOVAÇÃO E TECNOLOGIA PARA A DEFESA DO BRASIL

Brasil Jornais
AEL
SISTEMAS

Há quase 40 anos, a AEL Sistemas oferece o que há de mais moderno em soluções de defesa nacional, para aplicação em plataformas aéreas, marítimas e terrestres.



Sistemas Aéreos



Sistemas Terrestres



SAIBA MAIS

Comunicação Tática

Acesse nosso Canal no Telegram: t.me/Brasiljornais