



MUSEO NACIONAL AERONÁUTICO Y DEL ESPACIO
DIRECCIÓN GENERAL DE AERONÁUTICA CIVIL



PRESENTACIÓN

El empleo de aeronaves para fines sanitarios, considerando como tales el traslado de enfermos y heridos, el envío de personal médico a lugares remotos, el apoyo ante catástrofes o el transporte de equipos e insumos, se remonta a prácticamente un siglo.

Chile, sometido a constantes vaivenes de la naturaleza, ha sido testigo muchas veces del valor del avión en el apoyo a las víctimas de desastres. Prueba de ello han sido los puentes aéreos de 1939, 1960 y 2010, con ocasión de los terremotos de esos años".

Actualmente ante la pandemia de Covid-19 que nos afecta, la aviación chilena ha vuelto a estar presente cumpliendo los roles que ya mencionamos, sumando en el esfuerzo medios aéreos estatales, comerciales y privados. Esta realidad y sus principales características es lo que busca abordar y dar a conocer esta exposición.

AVIACIÓN SANITARIA EN CHILE



ORIGEN DE LA AVIACIÓN SANITARIA

En noviembre de 1915 durante la Primera Guerra Mundial, el servicio aéreo del ejército francés efectuó el primer traslado por aire de un herido a un hospital, al retirarse el ejército serbio desde Albania.

Posteriormente británicos y estadounidenses utilizaron también aviones para evacuar heridos y enfermos a hospitales. Los primeros, en febrero y septiembre de 1917, durante operaciones militares contra Turquía, en las que utilizaron diferentes aviones. Mientras los norteamericanos en 1918, trasladando un paciente en una aeronave Curtiss "Jenny".

De forma menos improvisada, en 1920 las fuerzas británicas utilizaron en Somalia un avión De Havilland DH-9 modificado para llevar camillas, a fin de evacuar heridos y enfermos.

Asimismo en Marruecos, durante la Guerra del Rif en 1922, el ejército francés conformó una unidad de seis aviones para evacuación aeroméica, llegando a movilizar unos 2.200 heridos.

AVIACIÓN SANITARIA EN CHILE

N



Un grupo de soldados norteamericanos heridos, son trasladados desde Corea a Japón por un SC-47, 1950.

ORIGEN DE LA AVIACIÓN SANITARIA

En Australia en 1928, se crea el “Royal Flying Doctor Service”, destinado a llevar atención médica a lugares remotos. En 1929 el Cuerpo Aéreo del Ejército de Estados Unidos adaptó tres aviones para utilizarlos como ambulancias, con capacidad para transportar dos combatientes heridos, un piloto y un asistente.

La deportista y aviadora francesa Marie Marvingt, organizó el primer servicio de ambulancia aérea civil en 1934, usando aviones adaptados para aterrizar en el desierto con skíes inventados por ella.

Ya durante la II Guerra Mundial, el transporte aeromédico alcanzó dimensiones insospechadas. Se calcula que la aviación alemana evacuó unos 2 millones y medio de enfermos y heridos, mientras los estadounidenses llevaron más de un millón de personas directo a Estados Unidos desde los frentes de batalla, habiendo organizado en 1942 el primer Escuadrón Aéreo de Ambulancias Médicas.

Desarrollos posteriores de esta técnica, incorporaron, el uso de helicópteros, ganando en flexibilidad y cercanía, lo que se evidenció en las guerras de Corea y Vietnam.

AVIACIÓN SANITARIA EN CHILE



Breguet 26 T, primer avión sanitario ensamblado en España, 1924.



Guerra Mundial: La Evacuación Médica de soldados alemanes heridos.

LA AVIACIÓN SANITARIA EN CHILE

La aviación sanitaria en Chile se relaciona en su origen a las evacuaciones efectuadas por los medios aéreos disponibles con ocasión del Terremoto de Chillán, ocurrido el 24 de enero de 1939. Aviones de la Fuerza Aérea de Chile y la Línea Aérea Nacional, como también de Argentina, Alemania y Estados Unidos, evacuaron 414 heridos y llevaron a la zona afectada 100 médicos y 50 enfermeras.

Con el paso del tiempo, la necesidad de acceder a sitios remotos para brindar apoyo médico, llevó a que el Club Aéreo de Osorno comprara en 1948 el avión ambulancia Beechcraft Bonanza CC-SOA y que en 1950, la Línea Aérea Nacional adaptara un avión De Havilland Dove, para los mismo fines.

En los años siguientes, serían adquiridos o configurados como ambulancias aviones de los clubes aéreos de Carabineros y Punta Arenas, entre otros. Esta condición podía ser permanente o a elección según necesidades eventuales, representando el rol social que los clubes aéreos cumplían a nivel nacional.

4 AVIACIÓN SANITARIA EN CHILE

4



Avión sanitario Beechcraft Twin Bonanza C-50 de la FACH.

EMPRESAS

El mundo privado juega desde hace largo tiempo un rol trascendente en lo relacionado a la aviación sanitaria. Diversas empresas de trabajos aéreos han incorporado entre los servicios que ofrecen el transporte de enfermos, con distintos grados de complejidad.

Actualmente, al menos doce empresas ofrecen estos servicios en Chile, ocupando aeronaves de diversos tipos, desde helicópteros hasta aviones corporativos a reacción.

5 AVIACIÓN SANITARIA EN CHILE



Helicóptero de rescate, Clínica Alemana.

Interior de aeronave con el equipamiento médico básico para emergencias.



Aviones sanitarios de diferentes empresas privadas, realizando labores de transporte de enfermos.

EL ESTADO Y SUS INSTITUCIONES

Los medios aéreos pertenecientes a las Fuerzas Armadas, policías y otros organismos estatales, han sido movilizados en diversas ocasiones por motivos de emergencias, para cumplir tareas sanitarias tales como transporte de insumos, evacuaciones, etc.

En un plano más cotidiano y a modo de ejemplo, aeronaves del Grupo de Aviación N° 5 de la Fuerza Aérea de Chile, desde su base en el aeropuerto El Tepual, Puerto Montt, regularmente prestan apoyo sanitario a los habitantes de localidades aisladas. Similares actividades realizan diversas unidades de la institución a lo largo del territorio nacional.

Otro tanto realiza la Armada de Chile, cubriendo emergencias médicas en espacios insulares o desde embarcaciones en altamar.

AVIACIÓN SANITARIA EN CHILE



Rescate aeromédico, equipamiento de emergencia en Chile.

EL ESTADO Y SUS INSTITUCIONES

Un aspecto muy especial de las labores sanitarias cumplidas por aeronaves estatales, dice relación con el traslado de órganos para trasplantes.

En el contexto de protocolos destinados a estos fines, aviones y helicópteros de las Fuerzas Armadas y Carabineros realizan frecuentemente estas misiones, permitiendo acelerar decisivamente las gestiones necesarias para obtener buenos resultados finales.

Este tipo de vuelos implica contar con aeronaves y tripulaciones permanentemente disponibles, dado que la existencia de órganos aptos para satisfacer las necesidades de trasplantes es esencialmente escasa y muy acotada.

AVIACIÓN SANITARIA EN CHILE



Equipo médico descendiendo del avión FACH, llevando órganos para ser trasplantado.

LA PANDEMIA

La irrupción de la pandemia de COVID 19 en marzo de 2020, supuso para el sistema sanitario chileno un grado de tensión en el empleo de sus capacidades difícilmente igualado.

Una estrecha coordinación entre los sectores público y privado para el uso de la infraestructura disponible, así como un despliegue a nivel nacional para hacer llegar el proceso de vacunación a todos los rincones del territorio.

Ante este cuadro, el sistema aeronáutico nacional, no ha podido estar ajeno, integrando aerolíneas, fuerzas armadas, policías, clubes aéreos.

Los vuelos logísticos, transportando vacunas, ventiladores mecánicos y todo tipo de insumos y materiales sanitarios, han colocado al país entre los que mejor han afrontado la pandemia.

9 AVIACIÓN SANITARIA EN CHILE



La llegada de vacunas contra el Covid-19, Chile recibe las primeras 10 mil vacunas.



Equipo médico de la empresa Aerocardal.

LA PANDEMIA

En otra vertiente del empleo de la aviación en este contexto, el transporte de enfermos de COVID a lo largo y ancho de Chile, ha significado un esfuerzo no visto anteriormente en el área de la evacuación aeromédica.

Esto ha sido necesario, no solamente para conducir pacientes graves a centros de salud de mayor complejidad, sino para hacer posible un mejor manejo de los recursos de tratamiento de enfermos críticos. De este modo, se redireccionan los pacientes a aquellos hospitales o clínicas con capacidades disponibles, evitando la saturación y colapso del sistema, lo que de producirse tendría fatales consecuencias a nivel país.

10 AVIACIÓN SANITARIA EN CHILE



Helicóptero de la Clínica Alemana transportando enfermo de Covid 19.



Gobierno de Chile coordina el envío de más de 58 mil dosis de Pfizer en aviones comerciales a 13 destinos del país.

LA PANDEMIA

Dadas las particulares características de la enfermedad, donde se acentúa el compromiso respiratorio de los pacientes, la complejidad de los procedimientos ha sido la tónica.

El uso de cápsulas individuales de transporte de enfermos, conjugando la necesidad de aislamiento con el manejo de variables como la presión atmosférica, junto a la conformación de equipos de salud especialmente entrenados, representan algunas de las características especiales de todo este esfuerzo.

AVIACIÓN SANITARIA EN CHILE



Traslado de pacientes Covid, en avión C-130, FACH.





Personal médico transportando enfermos en Avión Hércules C-130, especialmente equipado para estas labores.



Personal paramédico llevando órganos para realizar transplantes.



Operación nocturna de Helicóptero FACH, transporte de enfermos.



Paciente siendo atendido por personal FACH.



Avión Hércules C-130, equipado especialmente para transporte de enfermos por la pandemia.



Avión Twin Otter operando en el Sur de Chile, transportando enfermos.



Beechcraft King Air 90



Cessna 172, Club Aéreo de Concepción.



Cessna 172, Club Aéreo Naval.



Cessna 172 G, Club Aéreo de Vallenar.



Stinson 108, Club Aéreo Victoria.



Cessna 172 F, Club Aéreo de Talca.



Destacar el rol que la aviación cumple en relación a la salud pública, ya sea en lo cotidiano como ante desastres naturales o pandemia, permite enfocar otra de las múltiples aristas a través de las que la aeronáutica está presente en nuestras vidas.

Si el observador logra dimensionar tal realidad por medio de esta exposición, significa que hemos cumplido nuestro objetivo, acercando a la comunidad un área de actividad poco conocida pero fundamental ante adversidades como las que enfrentamos.

Avión sanitario llevando equipo médico. ,