



Monografía Histórica Especial N°15

1° de octubre de 2019

Del Instituto de Investigaciones
Histórico Aeronáuticas de Chile



Arístides Pinto Concha

La fértil obra de un insigne precursor

Norberto Traub Gainsborg

Heffer



SANTIAGO



Comandante de la Brigada de Aviación Ejército

Como Comandante de la Brigada de Aviación Ejército, no puedo más que expresar mis sentimientos de júbilo y en especial de gratitud por esta extraordinaria monografía histórica de nuestro precursor, el General Aristides Pinto Concha, trabajo realizado por el Instituto de Investigaciones Históricas Aeronáuticas de forma admirable.

Tal como se inscribe en la biografía exhibida, el General Pinto Concha es una figura insigne, célebre y de un papel fundamental en la historia contemporánea del Ejército y de nuestra nación.

Sus méritos son excepcionales y por nombrar los que más se destacan, su participación como un héroe de la Guerra del Pacífico y su rol como comisionado en diversos países de Europa, con su cardinal actuación dentro del cambio que se efectuó en la institución con el arribo e implementación de la doctrina prusiana, consiguen ya proyectarlo como un protagonista fundamental en el proceso de modernización del Ejército de Chile, a partir de inicios del siglo pasado.

Pues bien, podría nombrar otras obras como la creación del Memorial del Ejército, el Hospital Militar o la regulación jurídica que efectuó a la reglamentación institucional, gracias a sus conocimientos como abogado, pero sin duda alguna, su obra póstuma es la visión, creación y desarrollo de los servicios aeronáuticos dentro del Ejército de Chile, perspectiva que da creación a la Aviación Militar, a través de la Escuela Aeronáutica Militar y que posteriormente permiten el nacimiento de la Aviación Naval, en la hermana institución como es la Armada de Chile, a partir del año 1919, y que en conjunto fueran el germen de la creación de la Fuerza Aérea de Chile a partir del año 1930, posterior a la unificación de los servicios aeronáuticos militares.

A 49 años de la reactivación de la Aviación Ejército, y con 66 años de historia militar aeronáutica considerando el periodo desde 1913 a 1930, para esta Unidad de Armas Combinadas y cada uno de sus integrantes, esta monografía histórica del General Aristides Pinto Concha no es otra cosa que un justo y sentido homenaje para el hombre, el militar y en especial el General que, con su visión de futuro, permitió que hoy la Aviación Ejército alcance los estándares, equipamientos y empleo que el país requiere al alero de nuestra principal misión que es contribuir de manera fundamental a preservar la paz, garantizando la soberanía nacional, manteniendo la integridad territorial y protegiendo a quienes nos debemos, nuestros ciudadanos.



JORGE JACQUE FALCÓN
General de Brigada
Comandante de la Brigada de Aviación Ejército

Arístides Pinto Concha

La fértil obra de un insigne precursor

En nuestros días, la figura de Arístides Pinto Concha, a 95 años de su fallecimiento, aparece como un verdadero enigma.

El joven estudiante de leyes que en 1879, con apenas 20 años se enrolara en el Ejército para defender a su Patria en un serio conflicto internacional, será el audaz protagonista que con el devenir de los acontecimientos y avances sucedidos a principios del siglo veinte, que cumpla con importantes cargos desde los cuales no sólo participará activamente en la creación del arma aérea militar, sino que será un real aporte en el engrandecimiento y modernización tanto técnico, como cultural del Ejército de Chile y del país.

Por ello, es que nuestra corporación se place nuevamente en emprender la tarea de llevar ante sus ojos, este importante material, que ayudará a dilucidar de forma sintética, quién fue este singular chileno de dilatada carrera militar y profesional, que hoy nos lega con su ejemplo, un camino de perseverancia, profesionalismo, lealtad, rectitud y servicio a seguir, que deben estar siempre en la mente de los aviadores y de todo gran chileno.

Norberto Traub Gainsborg
Instituto de Investigaciones
Histórico Aeronáuticas de Chile



Arístides Pinto Concha felicita al teniente Francisco Mery Aguirre tras haber rendido las pruebas para optar al título de Piloto Aviador. (13.VIII.1913)

GENERAL ARÍSTIDES PINTO CONCHA.

Inspector General de Aviación.



Militar de tomo y lomo,
va, de hoy más, a inspeccionar,
con su celo militar,
dónde, cuándo, por qué y cómo
se nos enseña a volar.

Caricatura en homenaje al general Aristides Pinto Concha que publicara la Revista Sucesos, en febrero de 1913, donde pone en relieve su ya legendario celo en el cumplimiento de la creación de la Escuela de Aeronáutica Militar y con ello, el Servicio de Aviación Militar.

ARÍSTIDES PINTO CONCHA, LA FÉRTIL OBRA DE UN INSIGNE PRECURSOR



*General de División don Arístides Pinto Concha
Inspector General del Ejército (1921)*

Era el verano de 1922, cuando con motivo de cumplir el límite de edad fijado por la ley, el entonces General de División don Arístides Pinto Concha, cesa en sus funciones de Inspector General del Ejército de Chile¹, dejando su institución luego de haber cumplido 43 años de distinguidos servicios.

Arístides Pinto, se había enrolado en el Ejército el 6 de mayo de 1879 para cumplir como voluntario en la Guerra del Pacífico cuando apenas tenía veinte años. Aquí sirvió en dos gloriosas unidades, primero

¹ Actual Comandante en Jefe del Ejército

como subteniente en el Batallón Movilizado Carampangue y luego con el rango de teniente, en el Regimiento Movilizado Esmeralda a partir del 23 de junio de 1879.



Teniente Arístides Pinto Concha, en el Regimiento de Infantería No. 7 Esmeralda.

En mayo de 1880, bajo las órdenes del General Manuel Baquedano le cupo una destacada actuación en la batalla de Tacna² en donde resultó herido. Pocos meses después, el 31 de agosto será ascendido al grado de Capitán en virtud de valeroso desempeño. A consecuencia de su aun delicado estado debido a la severa herida recibida, tendrá que retirarse del Ejército en abril de 1881.



Regimiento de Infantería No. 7 Esmeralda. (1880. Colección Biblioteca Nacional de Chile)

En la vida civil, continuó sus estudios leyes que había iniciado antes de enrolarse para servir en la guerra, titulándose finalmente de abogado el 5 de enero de 1882.

Se ha dicho que la vocación por la carrera de las armas y servicio en el Ejército fue más grande que su amor por aquella profesión de bien que había adquirido, por lo que el 2 de noviembre de 1888 volverá a integrarse a esta institución de la nación con el grado de Capitán. El 27 de marzo de 1889 fue nombrado Ayudante del Regimiento Cívico N°1 de Infantería, donde su oficial comandante considera que sus condiciones se encuentran algo desestimadas, por lo que lo recomienda para el puesto de Profesor en la Escuela de Clases donde rápidamente es aceptado en el mes de julio de ese mismo año.

² *La batalla de Tacna constituye uno de los hechos de armas de mayor trascendencia de la Guerra del Pacífico. Expertos aseguran que ella produjo un antes y un después en este largo y sangriento conflicto, pues luego de su desenlace, favorable a las Armas Chilenas, puso fin a la participación militar de las fuerzas bolivianas y determinó que se definiera la toma de la capital peruana, como objetivo político estratégico*



***Aristides Pinto como comandante del Regimiento
"Esmeralda" (1891)***

El 1º de diciembre de 1890 integrará una Comisión Topográfica especial para levantar los planos de las provincias de Santiago, Aconcagua y Valparaíso.

Durante la Guerra Civil de 1891, se incorporó al Ejército Congressista. El 17 de marzo de 1891 asciende a Sargento Mayor³ y el 1º de agosto del mismo año, con el grado de Teniente Coronel, participa en las batallas de Concón y Placilla, con el cual le será encomendado, el puesto de comandante del Regimiento de Línea N°7 "Esmeralda".

Sus conocimientos de leyes le permitieron desempeñarse como Profesor de Ordenanza Militar en la Escuela Militar y luego desde octubre de 1892 como Profesor de Derecho Internacional en la Academia de Guerra del Ejército.

El 15 de febrero de 1895 se le destina a Europa como Adicto militar a la Embajada de Chile en Alemania donde integrará parte de la Comisión Militar en Berlín analizando los eventuales beneficios de la incorporación de Instructores alemanes para integrar y participar en un plan de reestructuración y modernización del Ejército de Chile, pues cabe recordar que ya recién terminada la guerra del Pacífico, el Presidente Domingo Santa María, había estimado sobre la base de las experiencias bélicas vividas en el conflicto, que el Ejército necesitaba modernizarse y reorganizarse tomando por modelo algún ejército europeo. Fue durante aquellos días que nuestro Gobierno puso sus miradas sobre Alemania, cuyo prestigio militar se presentaba como el cenit de la experiencia bélica después de las campañas contra Austria y Francia.

En el mes de noviembre de este mismo año, será nombrado como Adicto militar en el Reino de Italia.

Tras volver a Chile, será nombrado comandante del Batallón de Infantería N°8 "Valdivia"⁴. El 15 de enero de 1901 asciende a Coronel y en enero del año siguiente es nombrado Ayudante General del Estado Mayor General del Ejército.

³ Actual grado de Mayor de Ejército

⁴ Creado el 30 de marzo de 1892, tuvo existencia hasta el 24 de octubre de 1898. En esta fecha, pasó a llamarse Batallón de Infantería N° 8 "Valdivia" hasta 1903 en que cambia su anterior denominación a "Tucapel". En 1906, es elevado a Regimiento.



Pabellón de entrada (guardia) del Batallón N°8 de Infantería "Valdivia", en la ciudad de Talca

El 4 de diciembre de 1902, se le requerirá nuevamente en el viejo mundo, por lo que será nombrado Ayudante del General Emilio Körner en la "Comisión Militar de Chile en Europa", con sede en Berlín.

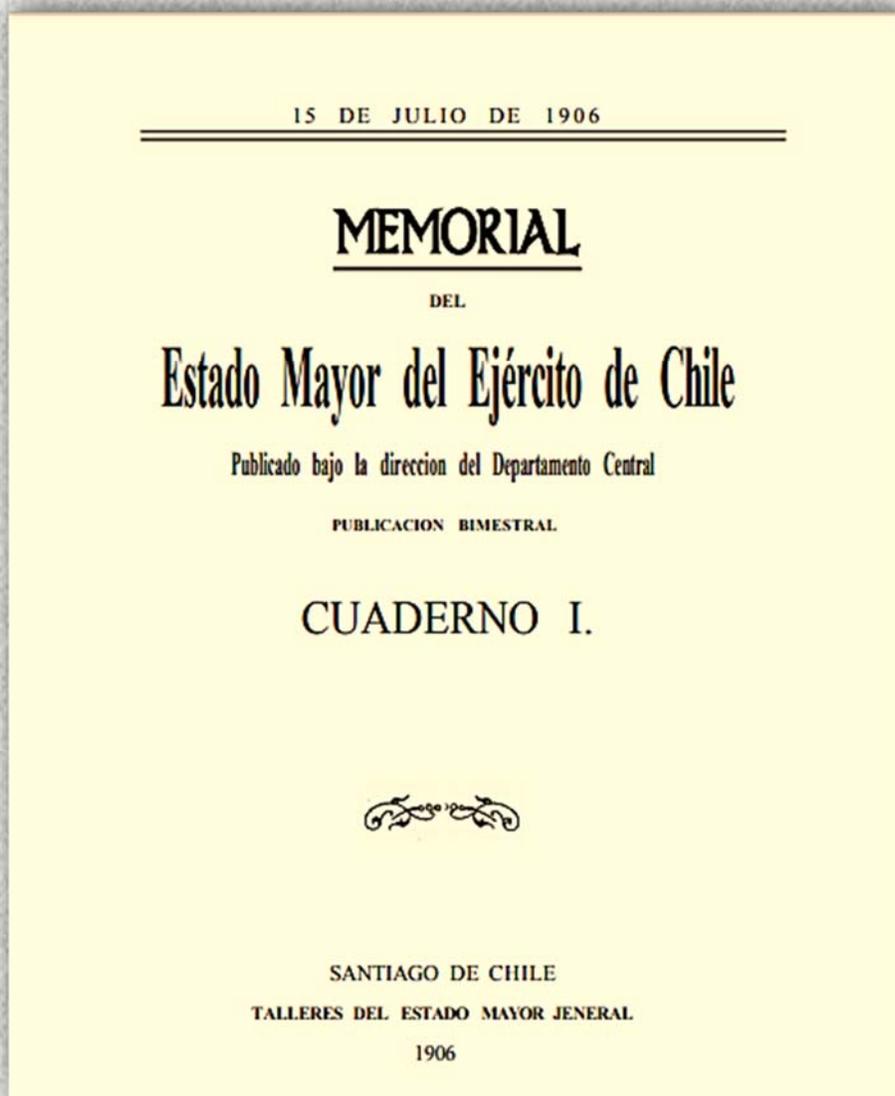
El 11 de agosto de 1904 se le nombrará Secretario de esta Comisión Militar, organismo que obedecía principalmente a la necesidad de supervisar las importantes adquisiciones de material de guerra efectuadas por el Gobierno de Chile y los estudios que numerosos oficiales chilenos realizaban en el viejo continente, además de la de mantener informado al Alto Mando acerca de los progresos de los ejércitos europeos.

Con fecha 31 de marzo de 1906, será nombrado Jefe del Estado Mayor General, y desde aquí se puede decir con toda justicia y exactitud que la preparación anterior que profesaba el brillante oficial y claridad de los beneficios que aportarían estos en el proceso de reorganización de Ejército, fueron trascendentales para el todavía *Coronel Pinto*.

No fueron pocas ni menores las luchas que Arístides Pinto debió sortear y presentar para darle forma al Estado Mayor General de aquellos días, pues aún imperaban resabios de la para entonces algo obsoleta escuela militar francesa, de escasa doctrina, en donde sus integrantes desconocían su verdadero valor y finalidad.

Hasta 1906 el Ejército carecía de una organización con base científica, pues todos los servicios administrativos, de mando y los concernientes al Estado Mayor, se encontraban desde 1891, agrupados bajo el mando de un solo jefe superior con el título de Jefe de estado Mayor General.

Dentro de las ideas realizadas que mayor impacto formativo tuvieron desde aquellos días, fue el establecimiento del Memorial del Estado Mayor del Ejército, órgano fundamental en la preparación cultural, histórica y técnica del oficial moderno de aquellos días.



Primera portada del Memorial del Estado Mayor del Ejército de Chile (1906)

Meses más tarde, el 30 de julio de 1907 será nombrado Jefe del Departamento de Justicia y Recompensas del Ejército realizando grandes y modernos aportes para la reglamentación de la institución.



Aristides Pinto como Jefe del Estado Mayor General, se le puede observar entre un interesante grupo de altos oficiales del Ejército de Chile, como lo fuera el General de División Emilio Körner. (Tacna, 26 de mayo de 1907)

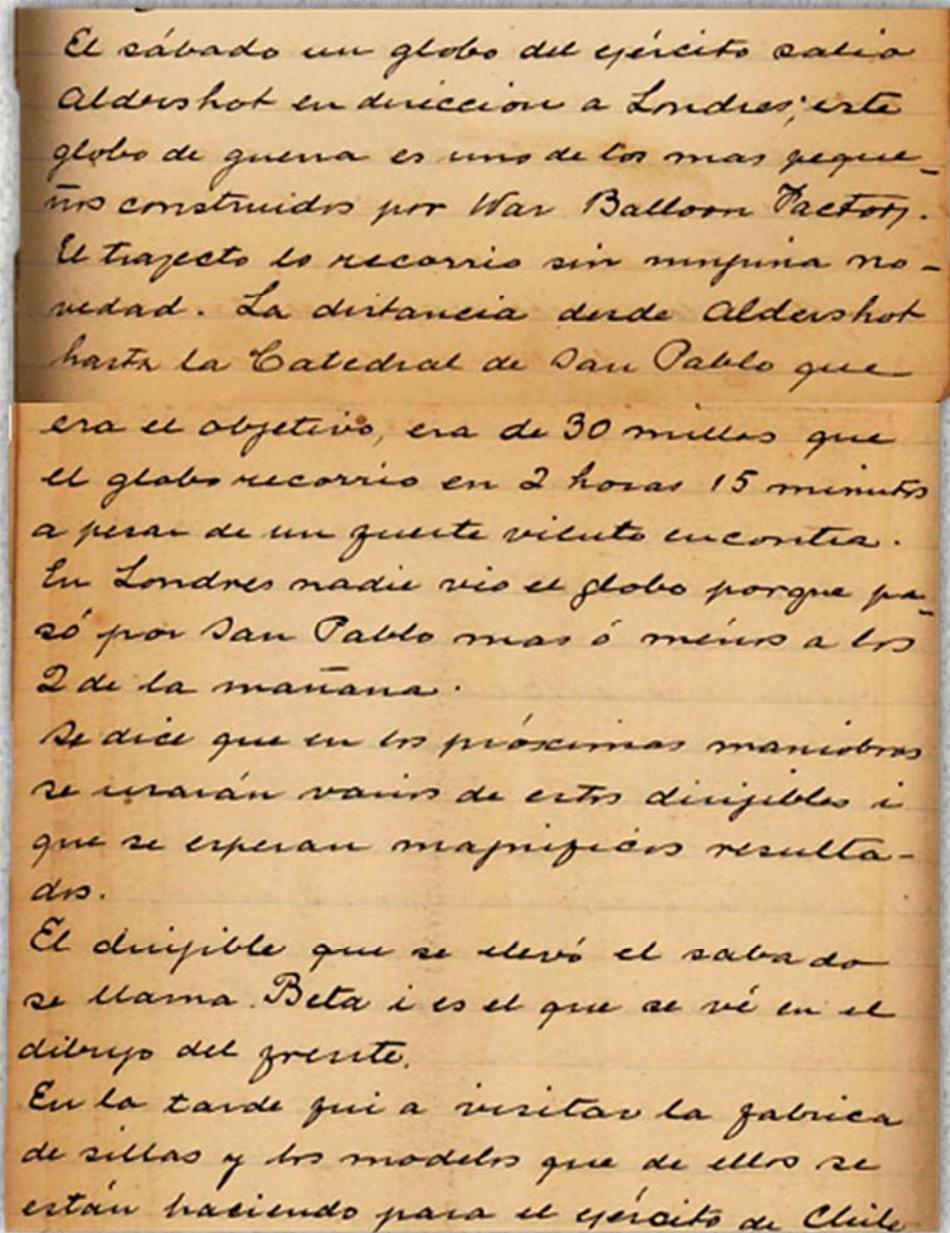
Desde el 25 de mayo de 1908 al 7 de enero de 1909, es designado alumno del curso de Oficiales Superiores, sin perjuicio del puesto que desempeñaba.

El 19 de marzo de 1909, Pinto será nombrado Inspector de Establecimientos de Instrucción del Ejército.

Causa especial atención durante 1909, el revuelo que producirá en el mundo, las noticias del éxito alcanzado por Louis Blériot en el hoy mítico cruce del canal de la Mancha, de la utilización de globos, dirigibles y aviones por igual por parte de los ejércitos más avanzados y las otras nuevas provenientes de Europa como lo serán las tempranas aventuras aéreas de Sánchez Besa y Emilio Edwards.

Uno de los posteriores relatos tras el cruce del canal, da cuenta de que Blériot, pudo observar desde el aire, la estela que dejaban los submarinos. Estas declaraciones asombrarían especialmente al mundo militar de la época.

Definitivamente, todo esto tendrá impacto entre las fructíferas y visionarias tareas de normalización y modernización desarrolladas por este dedicado abogado y estudioso oficial en el puesto recientemente asumido, pues estará les hará un especial encargo al Adicto Militar de Inglaterra, Teniente Coronel Enrique Phillips Hunneus y al de Francia, Teniente coronel Mariano Navarrete Ciris⁵, sobre confeccionar algunos informes sobre los progresos que la aeronáutica estaba alcanzando en maniobras y ejercicios militares.



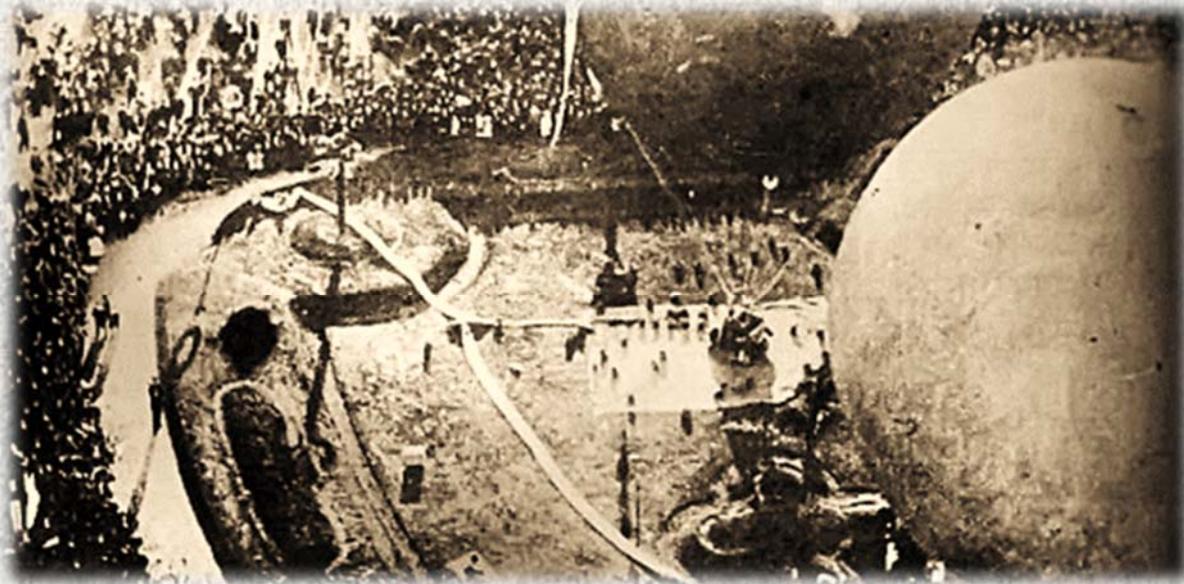
El sábado un globo del ejército salía Aldershot en dirección a Londres; este globo de guerra es uno de los más pequeños construidos por War Balloon Factory. El trayecto lo recorrió sin ninguna novedad. La distancia desde Aldershot hasta la Catedral de San Pablo que era el objetivo, era de 30 millas que el globo recorrió en 2 horas 15 minutos a pesar de un fuerte viento en contra. En Londres nadie vio el globo porque pasó por San Pablo mas o menos a las 2 de la mañana. Se dice que en las próximas maniobras se usarán varios de estos dirigibles i que se esperan magníficos resultados. El dirigible que se elevó el sábado se llama Beta i es el que se ve en el dibujo del frente. En la tarde fui a visitar la fabrica de sillas y los modelos que de ellos se están haciendo para el ejército de Chile.

Detalle de uno de los registros que hiciera el comandante Enrique Phillips como Adicto Militar en Londres por esos días con referencia al vuelo de globos dirigibles en maniobras militares de junio de 1910.

⁵ Mariano Navarrete Ciris, inició su carrera militar en el Batallón Valparaíso en 1891 y luego el Batallón Esmeralda junto a Aristides Pinto Concha, motivo del cual nació la amistad que los unió por muchos años. Cuando es comisionado a Francia a mediados de junio de 1909, será también Navarrete un gran puntal para preparar concienzudos informes que benefician la creación del Arma Aérea Militar.

Volviendo al asunto de los informes solicitados, una de las más relevante de las respuestas obtenidas ante esta solicitud, fueron las del teniente coronel Mariano Navarrete, entonces Adicto Militar en París, quien remitió cinco informes hasta mediados de 1910, en los cuales adelantó y propuso ideas y conceptos sobre el futuro del avión en el ejército, llegando en esa época, a proponer la creación de un servicio autónomo de aeronáutica. Con sus conclusiones a mano, el coronel Pinto Concha encargó al teniente coronel Pedro Pablo Dartnell, quien se encontraba en Europa, perfeccionando sus conocimientos sobre Fortificaciones Militares en la Escuela Superior de Guerra de París, circunstancia que aprovechó Pinto, para encomendarle la confección un nuevo y más concienzudo estudio⁶. Es así que Dartnell, otra brillante y relevante figura vinculada en el futuro próximo a la aviación nacional, va a tener ante sí, la tarea de observar y cotizar los adelantos que presentaba la aviación francesa; con el fin específico de evaluar la aplicación de ésta en Chile.

El 4 de mayo de 1910, Arístides Pinto asciende al grado de General de Brigada, e integra la comitiva que acompañó al Presidente de Chile a las fiestas de celebración del Centenario de la Independencia de la República Argentina. Aquí será testigo presencial del concurso de destacados argonautas argentinos y de aviadores europeos que habían llegado al vecino país para participar en los festejos de 1910.



Audaces aeronautas en el cielo porteño ante la multitud asombrada. La aviación daba entonces sus primeros pasos.

El 17 de junio de 1910 es comisionado para que represente al Ministerio de Guerra ante el de Relaciones Exteriores en las Fiestas de conmemoración del Centenario de la Independencia de Chile y el 4 de agosto de 1910 es nombrado Jefe del Departamento General de Guerra, desde donde será parte integrante de la Comitiva encargada del programa militar, acordado para solemnizar estas fiestas nacionales.

⁶ Revisados los antecedentes y vistos los documentos respectivos, se reitera que fue el Coronel Pinto Concha quien encomendó los estudios y posiblemente también lo haya hecho el General Roberto Silva Renard, cuando se encontraba en Berlín.

El 15 de diciembre de 1910 es comisionado para redactar un proyecto de Código Penal y de Procedimiento para el Ejército. A los pocos días, será nombrado Ministro de Estado en los Departamentos de Guerra y Marina⁷, siendo en ese instante cuando prestará su mayor y más eficaz colaboración al desarrollo de la aviación en Chile.

Pinto por estos días recibía un extenso documento escrito por parte del comandante Dartnell, en este informe, el oficial relataba: *"para el desempeño de mi cometido, he debido visitar los talleres donde se fabrican las máquinas voladoras como así mismo los campos de aviación en que tienen lugar los vuelos.*

En efecto, en los primeros días de la semana pasada, traslademe a Étampes, pequeña ciudad que dista poco más de 50 kilómetros de París y en cuyos alrededores se encuentra, entre otros la escuela de aviación de Blériot, creador del tipo de aeroplano que lleva su nombre, monoplano Blériot".



Coronel Pedro Pablo Dartnell Encina

Con respecto al valor militar de la aviación, agregaba una profética opinión: *"Me explico el papel tan importante que corresponderá a los aeroplanos en las guerras futuras, en donde los encuentros de caballería que hoy señalan los preliminares de una batalla, serán reemplazados por ataques de aeroplanos contra aeroplanos. Y si el progreso de estas máquinas voladoras continuara y se lograra, agregarles algún dispositivo que permitiera lanzar proyectiles desde lo alto, me imagino el peligro que será para los puentes, fortificaciones y todo aquello que fuera visible desde la altura".*

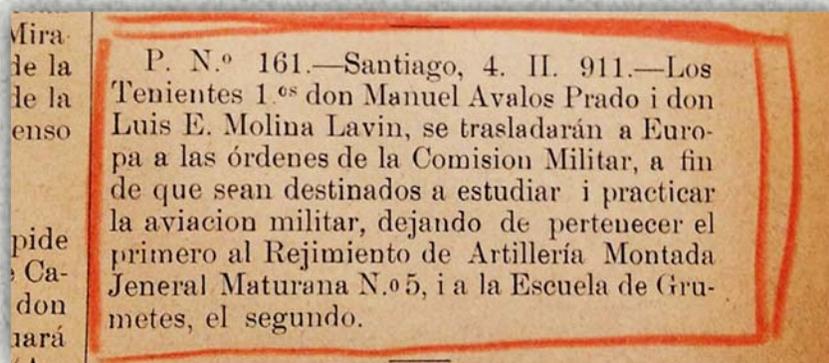
Finalmente acotaba en su informe, sobre los tipos de aeroplanos militares existentes: Los de observación, de comunicación y los de combate, habiéndose efectuado la tarde anterior a la redacción del informe, (19 de diciembre de 1910), el exitoso experimento de enviar un mensaje desde un Farman, a una estación receptora situada a diez kilómetros de distancia, por medio de la telegrafía sin hilos.

Con un inusitado entusiasmo y de acuerdo a lo conversado con diferentes aviadores, civiles y militares, concluía que *"el gran desarrollo que ha tomado el servicio de aviación en estos últimos tiempos, sus resultados tan positivos, y el hecho de que las naciones más pequeñas lo hayan incorporado a sus*

⁷ Ministro de Guerra y Marina entre el 23 de diciembre de 1910 y el 11 de enero de 1911.

ejércitos, son razones más que suficientes para que nuestro Gobierno, sin pérdida de tiempo, se ocupe de su implantación en Chile, disponiendo el envío de algunos oficiales a Europa para efectuar el aprendizaje de vuelo y adquirir el número de aeroplanos que sea menester, tan pronto estén en situación de manejarlos".

Recomendaba además, que el primer grupo que se enviase a Francia, fuese reducido a no más de dos oficiales, gente de tropa y un par de jóvenes egresados de la Escuela de Artes y Oficios de Santiago, por sus conocimientos de mecánica, y que la selección debía hacerse de entre aquellos candidatos que demostrasen poseer el temperamento adecuado ya que *"para dedicarse a la aviación es menester que el profano goce de bastante buena salud, a fin de poder soportar las inclemencias del tiempo en distintas alturas, como asimismo las fatigas del trabajo que es pesado; y también mucha sangre fría, de manera de no atolondrarse en los múltiples accidentes que se presentan en la aviación"*.

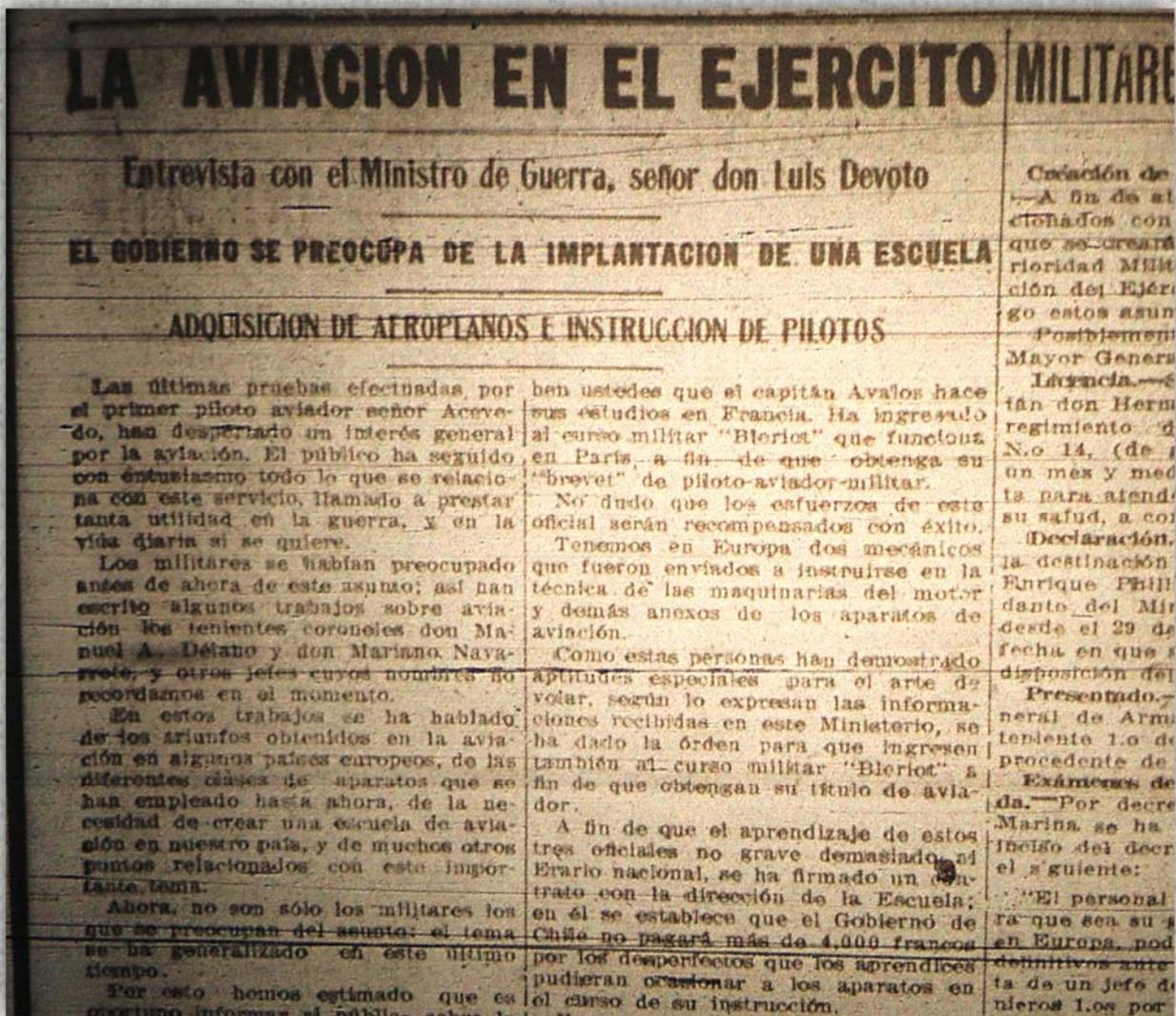


Copia de la destinación de los dos primeros oficiales del Ejército para realizar los estudios para pilotos aviadores
(Boletín Oficial del Ministerio de Guerra, pág.43)

Uno de sus actos menos conocidos y que releva su particular espíritu cívico patriota, se produce durante su período como Ministro de Guerra y Marina, al corresponderle encabezar los actos de traslado de los restos del prócer de la independencia, don Manuel Rodríguez desde una urna de madera en el Mausoleo del Ejército a una urna de mármol, que en memoria del héroe se erigió por suscripción del Ejército en el Cementerio General.

El 11 de enero de 1911, deja la cartera ministerial para ser nombrado Presidente de la Comisión Militar de Chile en Europa, donde actuará como Asesor Técnico Militar del cuerpo de embajadores chilenos en ese continente, cargo de enorme responsabilidad y que aprovechará para visitar los principales centros aeronáuticos europeos.

Mientras tanto en Chile, el análisis ya iniciado tempranamente desde 1910 de incorporar el arma aeronáutica al Ejército de Chile, tomaba características e intencionalidad pública por parte de las autoridades de gobierno. Este hecho lo revelan las declaraciones que, en mayo de 1912, el entonces Ministro de Guerra y Marina don Luis A. Devoto Arrizaga, expresara a través de la prensa capitalina.



El Mercurio, miércoles 29 de mayo de 1912

Esta información pública además de dar cuenta de los vastos estudios e informes recibidos por parte de los militares Pedro Pablo Dartnell Encina, Manuel A. Délano Bravo y don Mariano Navarrete Ciris hacia el gobierno, comentaba la compra de material aéreo y el entrenamiento del cual eran parte cuatro chilenos, dos de ellos militares, los tenientes Manuel Ávalos Prado, Eduardo Molina Lavín y los dos civiles mecánicos (egresados de la Escuela de Artes y Oficios de Santiago) asimilados los señores Miguel Cabezas Soto y Pedro Donoso Amengual, quienes tras instruirse en las *“técnicas de las maquinarias del motor y demás anexos de los aparatos de aviación”* se les ordenó que realizaran también el curso de *piloto aviador*, tal como lo había sugerido el mismo Dartnell, en su determinante informe de 1910.

Otra interesante nota de 1912, daba luz sobre la inminente creación de la Escuela de Aeronáutica Militar⁸, y que dependería del Estado Mayor General.

⁸ Se pensaba de acuerdo a la prensa, que su instalación se haría en el Campo Militar de Tiro del Ejército, “El Culenar” en Linares.

Creación de la "Sección de Aviación".
 —A fin de atender a los asuntos rela-
 cionados con la Escuela de Aviación
 que se creará próximamente, la Super-
 rioridad Militar creará una nueva sec-
 ción del Ejército que tendrá a su car-
 go estos asuntos.
 Posiblemente dependerá del Estado
 Mayor General.

El Mercurio, miércoles 29 de mayo de 1912

Por su parte, Pinto entendiendo tempranamente del valor que este invento llamado avión tendría para el Ejército, jugó tanto en Chile como en Europa, un gran papel para impulsar el rápido ingreso de nuestro país a la aviación. Un interesantísimo documento que conserva el investigador aeronáutico, don Héctor Alarcón Carrasco, nos arroja luces sobre la clara preocupación temprana que le cabía a Arístides Pinto Concha con el empleo de la aviación. En él preguntaba a uno de los Agregados Militares en Europa sobre la adecuada organización para esta Nueva Arma.

Ministerio de Guerra
 Departamento del Personal

Estimado Comandante,
 le agradecería
 altamente que me informara sobre
 los siguientes puntos: 1.º ¿La aviación
 debe ser estimada como arma o como
 servicio auxiliar? 2.º ¿Que requisitos
 son necesarios para clasificar como
 "arma" a un servicio? 3.º ¿Cuál
 sería la mejor organización que
 pudiéramos darle.
 Su apdo. Arístides Pinto Concha

Nota autográfica de Arístides Pinto Concha dando a conocer su abierto interés por la aviación militar.
 (Colección Héctor Alarcón Carrasco)

En el viejo continente, asistió a la Exposición Internacional Aeronáutica de París, realizada a fines de 1911 en el Grand Palais des Champs-Élysées, voló como pasajero en Escuela de Wiener Neustadt en Austria y no conforme con lo realizado, se matriculó en la escuela Blériot de Étampes donde cuando

iniciaba su instrucción, fue requerida su vuelta a Chile el 2 de septiembre de 1912, para integrarse al Ejército como Jefe del Departamento General de Guerra y luego a los pocos días como Jefe del Estado Mayor General, puesto el cual asumirá durante los próximos seis años.



Vista general de la nave central de la Tercera Exposición Internacional de Locomoción Aérea en París, inaugurada el 16 de diciembre de 1911.

Como parte de sus tareas militares concretas, estuvo el asesorar al Gobierno del presidente Ramón Barros Luco, el cual con fecha 8 de enero de 1913, promulgó la Ley N° 2.771 que autorizaba la creación de los Servicios Aeronáuticos y disponía los fondos necesarios para esta magna empresa. Subsecuentemente, se promulgó el Decreto Supremo (G) N° 187 del 11 de febrero de 1913, dando vida a la Escuela Militar de Aeronáutica.

“Artículo 1.º Autorízase al Presidente de la República para invertir hasta la suma de setecientos mil pesos (\$ 700,000), oro de dieciocho peniques, en iniciar la organización del servicio de aeronáutica i la fundación de una escuela para el personal destinado a este servicio.

Artículo 2.º El personal dedicado a este servicio gozará la gratificación establecida en el artículo 29 de la lei número 2,644.

Art. 3.º Los jefes, oficiales e individuos de tropa pertenecientes al servicio de aeronáutica que se inutilicen en acto determinado del mismo, tendrán derecho a los siguientes beneficios:

a) La pensión que correspondiere según los años de servicios i las reglas jenerales al que se inutilice parcialmente, será aumentada en un cincuenta por ciento.

Se entenderá por inutilidad parcial la que imposibilita para continuar en servicio en el Ejército.

b) El que se inhabilite por inutilidad absoluta gozará como pensión el sueldo íntegro que gozaba en servicio activo.

Se entiende por inutilidad absoluta la que, además de imposibilitarlo para el servicio del Ejército, lo incapacita para ganar el sustento en ocupaciones privadas propias de la condición u oficio del individuo.

c) El oficial que tenga menos de seis años de servicios, será considerado, para los efectos de su retiro, como si lo hubiera cumplido.

d) La familia de los que fallecieron en acto del servicio o a consecuencia directa del mismo, tendrá derecho a una pensión de montepío equivalente al cincuenta por ciento del sueldo de que gozaba el individuo a la fecha de su fallecimiento i de la cual gozará con arreglo a las leyes jenerales.

Art. 4.º Estas disposiciones se aplicarán también a los jefes, oficiales e individuos de tropa que por razón de sus funciones se encuentren en alguno de los casos previstos anteriormente.

I por cuanto, oído el Consejo de Estado, he tenido a bien aprobarlo i sancionarlo; por tanto, promúlguese i llévase a efecto como lei de la República.

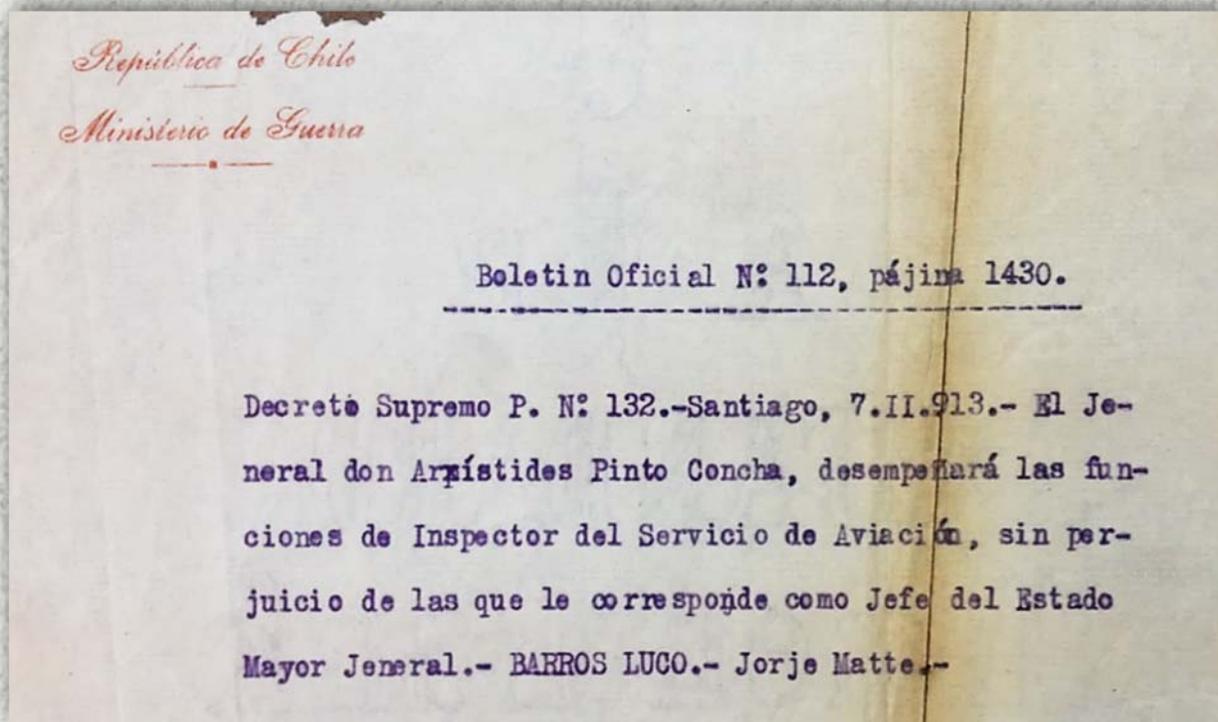
Santiago, siete de febrero de mil novecientos trece.- Ramon Barros Luco.- Jorje Matte.” (Ley Nº 2.771)

La fructífera trayectoria cumplida a la cabeza del Estado Mayor General, se ve coronada con su ascenso a General de División el 15 de enero de 1913.



*Comisión en Lo Espejo en febrero de 1913, previo a la inauguración de la Escuela de Aeronáutica Militar
Primera fila, de izquierda a derecha: General Aristides Pinto Concha; Ministro de Guerra y Marina, Jorge Matte Gormaz;
Mayor Arenas y el Diputado Arturo Alessandri Palma.*

Al mes siguiente de ese año, tras haberse ya constituido la especialidad aeronáutica del Ejército se le designará el 7 de febrero como el *primer Inspector del Servicio de Aviación* sin perjuicio del puesto que desempeña, cargo desde el cual apoyará los esfuerzos realizados por su sobrino, el Capitán Manuel Ávalos Prado, quien tras haber realizado en Francia su respectiva instrucción como piloto militar, será nombrado Director Técnico de la Escuela de Aeronáutica Militar que el Decreto Supremo N° 187 del 11 de febrero de 1913, había dado vida.



Copia del primer nombramiento como Inspector del entonces "Servicio de Aviación" (Col. del autor)



Capitán Avalos, Director Técnico de la Escuela de Aviación.



General D. Arístides Pinto Concha, Director de la Escuela de Aviación.

Recortes tomados de la Revista Sucesos de marzo de 1913



De izquierda a derecha: Histórica fotografía de los fundadores de la Escuela de Aeronáutica Militar. General de Brigada Arístides Pinto Concha; Jorge Matte Gormaz, Ministro de Guerra y Marina; y el Capitán Manuel Ávalos Prado. (El Bosque, 12 de febrero de 1913. Colección Biblioteca Nacional de Chile)

Cabe destacar en esta reseña, la seriedad y resolución que Arístides Pinto Concha volcó en su labor como primer Inspector del Servicio de Aviación. Al respecto, una de las fuentes consultadas⁹ transcribe un interesante y decisivo documento que recibiera el general Pinto por parte del Ministro de Guerra y Marina, con ocasión de la notable e histórica primera presentación de cinco aviones en vuelo y remolque terrestre que la Escuela de Aeronáutica Militar hiciera en la Gran Parada Militar de 1913.

Tras el arribo y alistamiento del material aéreo a comienzos de ese año, el entusiasmo que producía en la gente de la capital que había podido presenciar cómo los aviadores chilenos ejecutaban sus estrictas rutinas de vuelo matutino, sumado a los buenos resultados de las revistas realizadas por Pinto Concha, hizo que el Jefe del Servicio, se inclinara a pensar que los pilotos y personal de la Escuela estaban listos para exhibirse en público.

“Es grato para el infrascrito manifestar a US. la complacencia del Gobierno por las excelentes pruebas que hizo la Escuela de Aeronáutica Militar el diecinueve del presente. La fundación de una Escuela, sobre todo si es de un género de estudios nuevos en un país, es empresa muy laboriosa y llena de dificultades. US. ha sabido vencerlas con energía y constancia y mediante los conocimientos adquiridos en Europa se ha conseguido que la Escuela recién establecida diera en un tiempo relativamente corto, resultados excelentes, de modo que ya nuestro Ejército puede contar con el auxilio de este nuevo invento que está llamado a desempeñar importantísimo papel en las operaciones bélicas.

US. ha sido secundado eficazmente en su labor por los Oficiales que están a sus órdenes muy especialmente por el Capitán Ávalos, a quien se ha designado para el puesto de Comandante Interino de la Escuela de Aeronáutica Militar.

A todos ellos, como también a los pilotos aviadores, mecánicos y demás personal de la Escuela, se servirá US. Participarles la satisfacción del Gobierno por su pericia en esta nueva arma y por el valor y serenidad de ánimo de que dan constantemente prueba en medio de los peligros que ofrece la Aeronáutica...”



Fotografía con la participación terrestre de la Escuela de Aeronáutica Militar en septiembre de 1913.

⁹ Rodolfo Martínez Ugarte. *Historia de la Fuerza Aérea de Chile*. Tomo I



(De izquierda a derecha) **Algunas personalidades civiles y militares aparecen en un corredor de la entonces denominada Escuela de Aeronáutica Militar.**

Primero: Comandante Eugenio Vidaurre; tercero: Ex Ministro de Guerra Sr. Claudio Vicuña Subercaseaux; quinto: Ministro de Guerra Sr. Jorge Matte Gormáz; séptimo: El Vicario General Castrense Monseñor Rafael Edwards Salas y décimo primero: Arístides Pinto Concha. (Santiago, 1914)

El nombramiento del General Pinto como primer *Inspector del Servicio de Aviación*, no podía ser más acertado, ya que era él, quien poseía un real y demostrado entusiasmo por la aviación, y conocía además de cerca, la experiencia aérea europea.

No en vano había supervisado personalmente el entrenamiento de los tenientes Manuel Ávalos Prado y Eduardo Molina Lavín en Étampes, como también la adquisición de los aeroplanos adquiridos para la naciente aviación militar y quien había iniciado la tenaz y primera campaña pública realizada en pro de la aeronáutica en 1912, la que contó desde sus inicios tempranos con la colaboración y apoyo de los

Ministros de Guerra señores Claudio Vicuña Subercaseaux y Jorge Matte Gormaz, particulares civiles y militares como de muchos otras corporaciones y estamentos del país.

<p>encia.</p> <p>F. C.</p> <p>domingo 2 de los jugadores leven para ju- sucha.</p> <p>como socios de señores. Se Alfredo Zúñiga, r M. Cabañas, indó Vargas.</p>	<h1 style="text-align: center;">AVIACION</h1> <p style="text-align: center;">Aeroplanos para el Ejército.—Los empleados de los Ferrocarriles inician una subscripción.— Hermoso ejemplo del personal de la estación de Suñoa.</p>	<p>Dios guarde a jefe de estación de Personal de la est se subscribió con e Mánuel Figueroa P de estación Mánuel 2.º Gutiérr 3.º Daniel Santander. bodega</p>
<p>C.</p> <p>n que se l'eva nlogo 2 de Ju- M. en la secre-</p>	<p>A las muchas muestras de entusiasmo manifestadas por dotar a nuestro Ejército de una flotilla de aeroplanos, tenemos que agregar hoy la de los empleados de los Ferrocarriles del Estado, que han iniciado una subscripción con este objeto.</p> <p>He aquí una circular enviada a todo el personal de la Empresa, a iniciativa de los empleados de la estación de Suñoa, que han sido los primeros en encabezar la subscripción:—</p> <p>Dice así:</p> <p>"El jefe de estación de Suñoa, don Manuel Figueroa Pérez, en comunicación de fecha 21 del actual, dice a la Inspección de Transporte lo siguiente:</p> <p>"El personal de la estación de Suñoa, a cuya planta de empleados me honro pertenecer como jefe, espontáneamente y llenos de patriótico entusiasmo, acordaron iniciar una subscripción, cuyo producido se destinará a reunir los fondos necesarios para la adquisición de un aeroplano que sería obsequiado al Ejército, una de las instituciones que encarna las más puras glorias de nu-</p>	<p>Emilio Larrain, ... Bodega ... Benjamín 2.º Valdés de equipaje Plutarco 2.º Hidal gratista ... Vicente Montalva, n de patios ... Domingo Donoso, c Carlos M. Sanhuza plegado ... Francisco Hernández dor ... Carlos Garrido, mecá Jengros Baeza, guar Santos Gálvez, guar Alfredo Piquifuri, g Delfín Aros, pesador pajas ... Ezequiel Romero, p armador</p>
<p>pecial la asis- cretario y ca- a los señores egro, Sánchez, án asistir para últimos acuer- cionar, algunos de la dignidad res socios.</p>	<p>Juan Solís, palanque dor ... Miguel González, p armador ... Pedro Rojas, jornale Juan de la, C. Díaz, Juan Maturana, jorn Nazarro Orillana, jorn Agustín Zúñiga, jorn</p>	<p>Total... .. Sex; Ciento veintid Al transcribir a Un municación, es con el a conocimiento de to</p>
<p>IN COLLEGE AN JORGEI sa, frente sa, pueda</p>	<p>IN COLLEGE AN JORGEI sa, frente sa, pueda</p>	<p>IN COLLEGE AN JORGEI sa, frente sa, pueda</p>

Detalle de una de las muchas notas periodísticas publicadas por la prensa en 1912 con ocasión de la campaña popular iniciada para adquirir aviones para el Ejército.

AEROPLANOS PARA EL EJERCITO	
Erogaciones recibidas en las oficinas de "El Mercurio" de Valparaíso,	\$ 9.126.50.
Erogaciones recibidas en las oficinas de "La Unión" de Valparaíso,	\$ 5.959.45.
Empleados del Banco Alemán Transatlántico de Santiago,	\$ 178.
Suma total erogada hasta la fecha:	\$ 14.922.95.

El Mercurio, 11 de junio de 1912

A comienzos de 1914, Pinto Concha será el artífice de un plan para crear una Compañía de Aviación por cada Brigada del Ejército, aprovechando la nueva instrucción formativa de pilotos en el país y la capacidad y experiencia que se iba adquiriendo con el material aéreo que arribara al país.

En el mes de julio de este año, tras encomendársele la tarea de redactar un proyecto de Código del Ejército y de la Armada, entregará la responsabilidad de la Inspectoría General de Aeronáutica a su amigo y entusiasta subordinado, el coronel Pedro Pablo Dartnell Encina.

La influencia y el perseverante trabajo iniciado por Pinto, será sin duda determinante en toda la trayectoria que seguirá hasta el afianzamiento aeronáutico militar del país, logrando inicialmente su transformación en 1919¹⁰ como la primera arma aérea independiente en la América Latina y segunda en el mundo.

El brillante papel desempeñado por el general Arístides Pinto, tanto en el Ejército como en el gobierno, tuvo una trayectoria fructífera y muy variada, buen ejemplo de ello es su designación en agosto de 1914, como parte de la comisión que estudiara la manera de arbitrar recursos para la fundación de un Hospital Militar. Pinto, consciente de la necesidad de contar con una atención especializada en salud para el personal de la Institución, dispuso la creación del "Comité Pro Hospital", organismo recolectó los fondos necesarios para la inauguración de un flamante Hospital Militar de Santiago.

¹⁰ Se crea por Decreto C.1 N°654 la Fuerza Aérea Nacional el 18 de marzo de 1919, sujeta a la autoridad del Ministro de Guerra y Marina, independiente del Ejército y de la Armada.

Entre el 9 y 17 marzo de 1916, se realizó en la ciudad de Santiago de Chile, la Primera Conferencia Aeronáutica Panamericana. En dicha cita, Arístides Pinto Concha tuvo la ocasión de reunirse y departir con representantes de los países americanos junto a connotados aviadores de la época para ponerse de acuerdo sobre las necesidades de regular el espacio aéreo y el establecimiento de convenios para explotar en un futuro las rutas aéreas de América. Entre ellos el precursor de la aviación mundial, el brasileño Alberto Santos Dumont.



*Los delegados del Primer Congreso Panamericano durante una visita a la Escuela de Aeronáutica Militar
Al centro el Ex Ministro de Guerra y Marina, Jorge Matte Gormáz; Manuel Ávalos Prado;
Arístides Pinto Concha y Alberto Santos Dumont. (1916)*

Al mes siguiente, la II División del Ejército de Chile realizaba en la localidad de Polpaico, una de las primeras Grandes Maniobras en que las reformas que el mismo Pinto, como Jefe del Estado Mayor General, había ayudado a formular.

Los masivos ejercicios desarrollados los primeros días de abril, contaron por segunda vez en su historia, con la participación de la aviación militar en conjunto con las numerosas unidades del Ejército, actividad que concluyó con un brillante éxito y gran aprendizaje, considerando que por aquellos días, el mundo se encontraba a la mitad de la Primera Guerra Mundial.

Las Maniobras Militares de la II División.



EL MINISTRO DE GUERRA, SR. SAAVEDRA, ACOMPAÑADO DEL GENERAL PINTO CONCHA Y SEÑORES CARLOS ZAÑARTU, LUIS BARCELÓ, LUIS LARRAÍN Y JOAQUÍN DÍAZ GARCÉS, PRESENCIANDO EL DESFILE DE LAS TROPAS.

Revista Sucesos. N° 707. Abril 13 de 1916

En fin, fueron muchas y muy variadas las tareas y cargos desempeñados por el general Pinto, todo ello desarrollado con un espíritu de trabajo y de concepción del deber a toda prueba. Esta magna obra dejará huellas imborrables en las reformas profundas en la vida del Ejército y en especial para su aviación.

El plasmó en el trabajo detallista y reorganizativo, su personal sentido de justicia y procura de adelanto y progreso para dotar tanto a su institución como al país, de contar siempre con personas eficientes, bien preparadas y compensadas según sus merecimientos.

Otro de los aspectos detallistas de Arístides Pinto Concha, quedan en evidencia en esta carta que dirigiera como Jefe del Estado Mayor General del Ejército, al entonces Inspector General de Aeronáutica, general Pedro Pablo Dartnell, en donde le hacía notar la desprolijidad del uso incorrecto de un timbre con el sello de la "Escuela de Aeronáutica Militar"

Santiago, 30 de Agosto de 1916

A la

Inspeccion de Aeronáutica

Guarnicion

270
31-VIII-916
Esc. Aer.
31-VIII-916

Ha llamado la atencion de esta Jefatura el membrete que usa la Escuela de Aeronáutica Militar mandada organizar por Decreto Supremo G.1.N°.187 de 11.II.913, párrafo 1°. bajo este nombre i nó bajo el de "Escuela Militar de Aeronáutica", como reza el membrete ántes citado.

Ruego a US. se sirva disponer que se haga la modificacion de acuerdo con el decreto ántes citado.

Alfonso Valdovinoso

Jeneral i Jefe del Estado

Mayor Jeneral del Ejército

Maño Mayor Jeneral

Recorte del documento citado y más abajo uno de los mombretes referidos en la nota.



En noviembre de 1918 integrará una nueva comisión especial a las órdenes de la Legación de Chile en el Japón.

Su decidida determinación e interés por la aviación, hará que entre mayo y junio de 1919, viaje a Norteamérica para asistir a la ciudad de Atlantic City, estado de New Jersey en los Estados Unidos, donde participará como Jefe de la Delegación de Chile, en lo que fue el *Segundo Congreso Panamericano de Aeronáutica* que organizaba el Aero Club of America, tal como se había acordado en Chile tras la realización del pionero Congreso Panamericano de Aeronáutica celebrado en Santiago y Viña del Mar en marzo de 1916.



Delegados chilenos presentes en el Segundo Congreso Aeronáutico Panamericano.
De izquierda a derecha: Capitán Garfias, general Arístides Pinto Concha, Jefe del Estado Mayor del Ejército; capitán del ejército norteamericano Maurice Garrett Cleary y el coronel Roberto Ewing, Agregado militar de Chile en los Estados Unidos de Norteamérica en 1919.

Otra de las actividades realizadas durante este periplo a América del Norte, fue su visita a México, en donde pudo observar los avances que presentaba tanto la aviación militar de esa nación como su particular *industria aeronáutica*.

Allí pudo departir con algunos grandes aviadores como al igual conocer y conversar detalles con los ingenieros encargados de la fabricación de reconocidos motores de aviación nacionales, como lo fueron los "Aztatl" y las hélices "Anahuac" de amplia difusión en muchos de los países de América.

EL GENERAL PINTO CONCHA

VISITA LA ESCUELA DE AVIACION DE MEXICO

EN SU HONOR SE EFECTUARON LUCIDOS VUELOS

El Divisionario chileno expresó que, a su juicio, ese plantel es el mejor o más adelantado de América.

12-3-1919

El señor general del Ejército chileno, don Aristides Pinto Concha, que hoy es huésped de honor de la ciudad, realizó ayer una interesante visita a la Escuela Militar de Aviación y a los Talleres Nacionales de Construcciones Aerostáticas en Valbuena, presenciando durante su permanencia en aquellos lugares, varias maniobras aéreas realizadas por un grupo de aventajados pilotos.

Lo acompañó durante su visita, su señoría don Raúl Valdivieso Valdés, primer secretario de la Legación de Chile en México.

Interesantes vuelos

A las ocho y media de la mañana presentáronse los distinguidos visitantes en el Aeródromo de Valbuena, siendo recibidos por el director de la Escuela Militar de Aviación, capitán ingeniero don Guillermo Villasana; por el jefe de pilotos, y el personal de infantes, cadetes y pilotos.

Algunos momentos más tarde, varios de los pilotos mexicanos, a pesar de que soplabá un viento de sesenta kilómetros por hora, efectuaron vuelos en aparatos de construcción nacional, con motores "Aztatl", de ochenta caballos de fuerza. Dichos vuelos se efectuaron en la siguiente forma:

El primero fué uno de los vuelos denominados "en escuadrilla". El teniente Samuel C. Rojas abordó el monoplano "Parasol Mexicano", y llevó a cabo un vuelo de doce minutos de duración, durante el cual logró alcanzar más de quinientos metros de altura. Al mismo tiempo, comandaba una escuadrilla formada por los pilotos Ascención Santana y Salvador G. Anaya, quienes, después de alcanzar una altura igual a la

lograda por su comandante, y de efectuar atrevidas maniobras en honor de los visitantes, se desprendieron en magnífico vol-planés en espiral, y aterrizando sin novedad en medio de las aclamaciones de los concurrentes.

Después se efectuaron varios emocionantes vuelos de maniobras superiores. El piloto Rojas se elevó a una altura aproximada de mil metros en menos de catorce minutos, ejecutando a esa altura, con toda maestría, dos virajes Imelmann y una vuelta invertida o "looping-the-loop", y descendiendo en la forma conocida por el nombre de "caída de las hojas".

El teniente piloto Salvador G. Anaya, realizó después otro magnífico vuelo a una altura de ochocientos metros en menos de doce minutos. Ejecutó dos vueltas invertidas y aterrizó sin novedad en vuelo planeado.

En los talleres

Momentos después de presenciar los vuelos y de felicitar con todo calor a nuestros jóvenes aviadores, los visitantes se trasladaron a los Talleres Nacionales de Construcciones Aeronáuticas, recorriendo detenidamente todos y cada uno de sus departamentos, en donde hicieron elogio de la labor desarrollada en materia de aviación por los obreros mexicanos.

Minutos antes de las doce se retiraron del establecimiento, dejando escritos en los Libros de Visitantes, el autógrafo que copiamos a continuación:

A. Pinto Concha, militar. — "A mi juicio, es el mejor o más adelantado establecimiento de América".

En julio de 1920 volverá a integrarse al Ministerio de Guerra y en agosto será nombrado para reemplazar en sus funciones al Inspector General del Ejército mientras el titular se desempeñaba en una comisión en el exterior. Al mes siguiente será nombrado Jefe del Departamento del Personal y el

desde el 26 de abril de 1921, siendo General de Armas de Santiago, será nombrado Inspector General del Ejército, el más alto cargo que existía en ese entonces en el Ejército de Chile.

Condecoraciones recibidas

- Por ley del 1º de septiembre de 1880, se le concede el uso de la condecoración de oro por la campaña al Perú y Bolivia con una barra por la batalla de Tacna.
- El 16 de septiembre de 1907, se le concede la Estrella de Plata por 20 años de servicios en el Ejército.
- El 28 de enero de 1911, se le concede permiso para usar la Medalla de oro por el Centenario de Chile acordada por el Presidente de la Argentina.
- El 22 de mayo de 1911 se le concede permiso para usar la Orden del Águila Roja en el grado de Estrella de primera clase, concedida por S.M. el Emperador de Alemania.
- El 11 de diciembre de 1912, se le concede el uso de la Orden de la Legión de Honor en el grado de Oficial concedida por Presidente de Francia;
- Con igual fecha que la anterior, se le autoriza el uso de la Cruz y Estrella de 2da. Clase de la Orden de la Corona de Prusia concedida por S.M. el Emperador de Alemania;
- De igual fecha que las dos distinciones anteriores, se le autoriza el uso de la Orden de la Corona de Italia en el grado de Gran Oficial otorgada por S.M. el Rey de Italia.
- El 26 de julio de 1913, se le concede permiso para usar la Orden de Francisco José en el grado de Gran Cruz otorgada por S.M. el Emperador de Austro Hungría.
- El 18 de febrero de 1915, recibe permiso para llevar la medalla de oro, concedida por la Ilustre Municipalidad de Talca a sus hijos sobrevivientes de la Guerra del Pacífico.
- El 26 de septiembre de 1917 se le concede la condecoración Estrella de oro por 30 años de servicios en el Ejército de Chile.
- El 2 de marzo de 1920, se le concede permiso para usar la Orden del Tesoro Sagrado en el grado de Gran Cruz otorgada por S.M. el Emperador de Japón.

CONCEDE PERMISO AL JENERAL DON ARÍSTIDES
PINTO CONCHA PARA USAR UNA CONDECORA-
CION.

P. 1. N.º 1,701.—Santiago, 2. III. 920.—
Cnncédese al Jeneral de Division del Ejército,
don Aristides Pinto Concha, Jefe del Depar-
tamento Jeneral de Guerra, permiso para usar
la condecoracion de primera clase (Gran Cruz)
de la Orden del Tesoro Sagrado, con banda,
cruz i estrella, otorgada por S. M. el Empera-
dor del Japon.





*General de División don Arístides Pinto Concha
(Fotografía archivo Museo Histórico Nacional)*

Antecedentes personales

Hijo del distinguido matrimonio compuesto por don Joaquín Manuel Pinto Benavente y doña Joaquina Concha Antúnez¹¹. Pariente directo de los Presidentes de la República don Francisco Pinto Díaz y don Aníbal Pinto Garmendia.

Si bien Arístides Pinto Concha nació en Curepto, en la provincia de Talca, el 7 de febrero de 1859, vivió la mayor parte de sus días de infancia en Santiago junto a sus hermanos Manuel, Joaquín, Ramiro, Mercedes, Isabel y Joaquina.

Junto a sus hermanos Joaquín y Ramiro estudió en el Colegio de los Padres Franceses de Santiago, mientras vivían en su elegante residencia de calle Estado.

Tras egresar del colegio, ingresó al igual que su hermano mayor Joaquín, a estudiar Derecho en la Universidad de Chile, carrera que en 1879 decidió abandonar para incorporarse al Ejército con motivo de la Guerra del Pacífico, y que volverá para terminar y recibir finalmente su título de Abogado, el 5 de enero de 1882.



Arístides Pinto Concha de niño

Ingresó como voluntario a la 5ª Compañía de Bomberos el 21 de mayo de 1876, destacándose entre los Voluntarios. En 1879 cuando se organizaba el Cuerpo de Bomberos Armados, el Capitán de la Quinta, don Gustavo Ried le ofrece el cargo de Subteniente, a lo que le contesta: *"No puedo aceptar el puesto, pues he cambiado de casaca, dejo la verde de la 5ª por la honrosa de nuestro Ejército; me voy al norte". Entonces cumple con tu deber le dijo a lo que le contesto: "No tenga cuidado mi Capitán".*

Tras el término de su servicio en la guerra, retorna en julio de 1880 a Santiago y al reponerse de su grave herida, retomará su servicio público en la 5ta. Compañía de Bomberos, ocupando los cargos de Maquinista, Teniente 2º en 1882, Teniente 1º en 1889, Capitán en 1891 y Consejero de Disciplina en 1915.

Al respecto, su valor y entrega a la comunidad nacional será recordado por el Director de la Quinta Compañía años más tarde, con ocasión de su irreparable fallecimiento, con estas palabras: *"Antes de llevar el honroso uniforme del Ejército de Chile, cargó la verde casaca de Quintino, y permaneció fiel a*

¹¹ Resulta anecdótico e interesante señalar, que una de las agrupaciones sociales más prestigiosas del país, el "Club de La Unión", nació de una reunión de un grupo de amigos aristócratas sostenida en 1864, justamente en la casa de la señora Joaquina Concha Antúnez, viuda de Joaquín Pinto Benavente, que se encontraba ubicada en la calle Estado 36 esquina Huérfanos.

la lista cerca de medio siglo. En las filas de la 5ta. aprendió a obedecer y como consecuencia lógica aprendió después a mandar. En esta escuela de civismo trabajó junto a Valdés Vergara, Dávila Larraín, Santa María y demás compañeros a quienes acompañará ahora en la eternidad. Era entusiasta como el de más y cuando estalló la guerra del pacífico se enroló en las filas del Ejército junto a su amigo Martiniano Santa María; en la batalla de Tacna, éste sucumbió y Aristides Pinto salió herido. Ahora la muerte se lo ha llevado en las cercanías del lugar en que cayó herido. La 5ta. Honrará su memoria como uno de sus buenos compañeros”.

Santiago, Mayo 11 de 1876. -
Sr. Secretario de la 5ª. Compañía de Bomberos. -

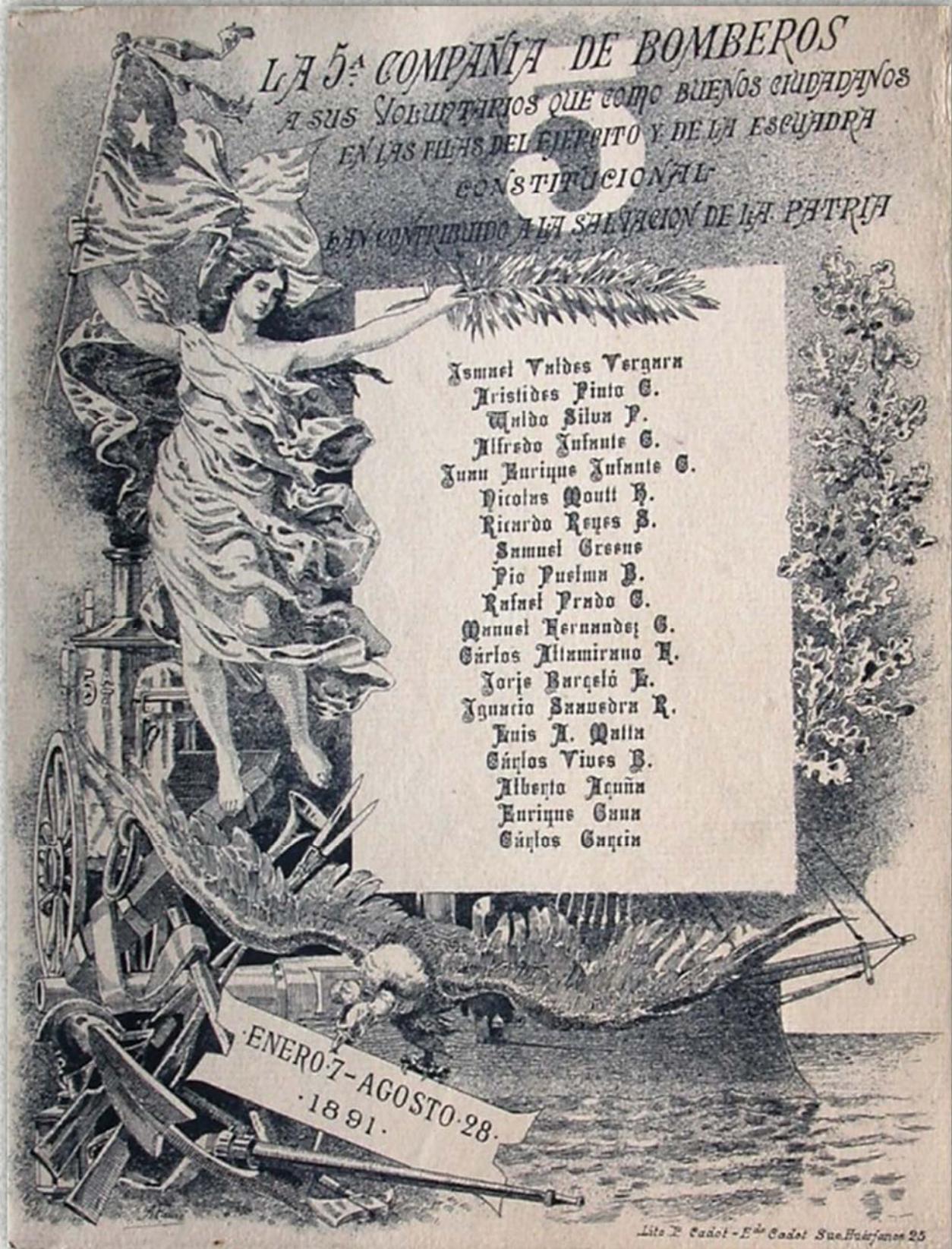
Muy Señor mío:

Peseando formar parte de la 5ª. Compañía de Bomberos, ruego a Ud. se sirva hacerlo presente, a dicha Compañía, para los fines del caso. -

De Ud. a. d. f.

Aristides Pinto Concha

Carta autográfica de su postulación en 1876 a la 5ta. Compañía de Bomberos "Bomba América".



Este reconocimiento de la Quinta Compañía recuerda la incorporación al Ejército Congressista Aristides Pinto durante la Guerra Civil de 1891, donde participó en las batallas de Concón y Placilla.

El 20 de abril de 1892, en la entonces comuna de Recoleta del departamento de Santiago; se casa con la distinguida joven natural de Guacargüe¹² (Provincia de Colchagua), doña Carmela Prado Puelma¹³.

20. mil ochocientos noventa i dos, a las once de la tarde, en el sacramento	Del marido. Aristides Pinto Concha Nacionalidad chilena De la mujer. Carmela Prado Puelma Nacionalidad chilena	Del marido. Juan Salas Nacionalidad chilena De la mujer. Carmela Prado Puelma Nacionalidad chilena	Del marido. Miguel Ángel Nacionalidad chilena De la mujer. Carmela Prado Puelma Nacionalidad chilena	Del marido. Joaquín Pinto Nacionalidad chilena De la mujer. Carmela Prado Puelma Nacionalidad chilena	Del marido. Miguel Ángel Nacionalidad chilena De la mujer. Carmela Prado Puelma Nacionalidad chilena
Este matrimonio se ha celebrado entre nosotros.	En presencia de nosotros.	Testigo. Joaquín Pinto Miguel Ángel Aristides Concha		I ante mí Manuel M. Salas	

Detalle de la inscripción de su matrimonio en 1892 (Circunscripción de Santiago, núm.1 (actual Recoleta)).



Carmela Prado Puelma¹⁴



Aristides Pinto Concha¹⁵

El 8 de octubre del año siguiente nacerá una hija, a quien la joven pareja hizo bautizar como Adriana Pinto Prado.

Cuatro años más tarde el infortunio tocará la vida de la joven pareja, cuando su querida hijita fallezca producto de una “fiebre infecciosa” (tifus) contraída durante su estadía en la querida provincia de Talca mientras el Teniente Coronel Pinto era comandante del Batallón N°8 “Valdivia”.

¹² Descripción de Guacarhue en el censo de 1896: (1,351 hab.), con extensa plaza, planta irregular y rodeada de cultivados campos. Está a 28 kilómetros de Rengo y a 24 de la estación del Rosario. Guacarhue: En mapudungún: Guacar hue, “el lugar donde se encuentran tesoros”.

¹³ Tía de Manuel Santiago Ávalos Prado (Primer piloto militar de Chile y Director de la Escuela de Aeronáutica Militar).

¹⁴ Hija de José Santiago Prado Bustamante y de Carolina Puelma Castillo.

¹⁵ En la fotografía luce las insignias del cuello correspondientes al Batallón de Infantería N°8 “Valdivia”

La vida de la pareja, continuó en provincia y tres años más tarde el ahora Coronel Pinto fue trasladado nuevamente a Santiago, para asumir las funciones de Ayudante general del Estado Mayor General. No obstante, ambos vivieron un lento y silencioso luto, que el rápido pasar y las numerosas actividades civiles y militares en la capital, finalmente le dieron la distracción y resignación necesaria para la pareja.



Otro de los acontecimientos personales más importantes de su vida particular y aún ligado a lo militar, sea lo acontecido la tarde del 7 de febrero de 1922, en su sexagésimo tercer cumpleaños, ocasión que el mismo general Aristides Pinto Concha elegiría para celebrar sus 40 años de servicio en el Ejército de Chile y con ello, cerrar el vital ciclo con la institución que había abrazado, desde su temprana juventud.

Este fue sin lugar a dudas, un día muy especial para el general Aristides Pinto Concha, en que Jefes y Oficiales del Estado Mayor General le ofrecerán una emotiva manifestación donde le harán entrega de una singular medalla personal.



Anverso y reverso medalla conmemorativa al retiro del General de División, don Aristides Pinto Concha, que le fuera otorgada la tarde del 7 de febrero de 1922. (col. del autor)

Tras su retiro del Ejército en febrero de 1922¹⁶, la familia trasladará al norte, donde la muerte no tardará mucho tiempo en alcanzarle, impactando a un país completo. Las notas de los diarios nacionales dedicaban grandes espacios de sus páginas principales para comunicar la triste información.

EL GENERAL DON ARISTIDES PINTO CONCHA

FALLECIO AYER EN ARICA. — EL GOBIERNO DICTARA HOY LAS DISPOSICIONES DEL CASO PARA TRASLADAR A SANTIAGO LOS RESTOS DEL ILUSTRE JEFE DEL EJERCITO.

Profunda impresión ha de causar en la capital la noticia recibida anoche de haber fallecido en Arica el general de división, don Aristides Pinto Concha.

La muerte del señor Pinto Concha significa una pérdida dolorosa para la República. Desaparece con él una de las figuras más destacadas del Ejército; una de sus reliquias más gloriosas.

Ingresado desde muy joven a las filas militares, el general Pinto Concha hizo sus primeras armas, abandonando las aulas en la guerra del Pacífico y en esa campaña supo señalarse por su valor para conquistar uno a uno los galones de capitán.

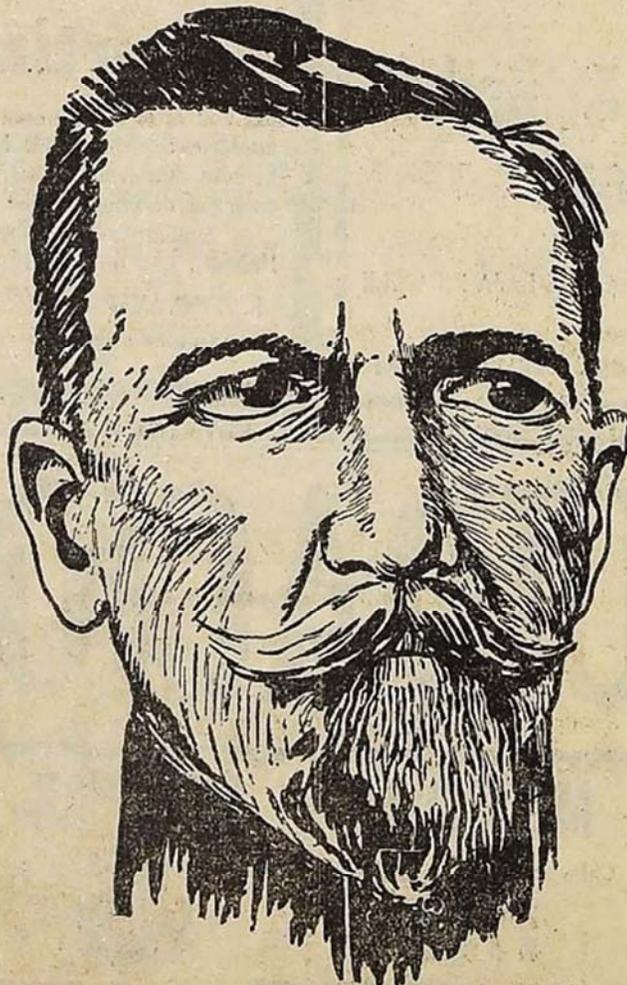
Más tarde, como hombre estudioso y amante de su carrera, puso al servicio de la patria su talento precioso, su espíritu de trabajo, toda su dedicación y todas sus energías, contribuyendo a resolver los más importantes problemas militares. A él se debió el levantamiento de los planos topográficos de las principales provincias del centro, obra de alto acierto y de trascendental importancia.

Después de la campaña del 91, en que también hubo de participar, reanudó sus tareas de estudio y de enseñanzas y vivió en frescas las doctrinas que con profunda versación dictara desde su cargo de profesor de Derecho Internacional en la Escuela Militar, que desempeñó por más el año 1892. Nuestros militares guardan grata memoria de las sabias enseñanzas que inculcara el general Pinto Concha en los jóvenes estudiantes de aquella época.

Su paso por las Legaciones extranjeras fue señalado por el acopio de estudios importantísimos que hiciera y que más tarde, como Jefe del Estado Mayor General de nuestro Ejército, fueron la base de muchas de las más importantes reformas por él emprendidas y puestas en práctica y que hasta ahora son sólidos fundamentos de nuestra organización militar.

La aviación militar chilena le debe al general Pinto Concha los primeros éxitos obtenidos. Como Inspector general de estos servicios, cargo que desempeñó en los comienzos de la aviación nacional, dedicó a ellos sus mejores energías hasta cimentarlos oficialmente. El general Pinto Concha fue uno de los fundadores de la Escuela Aérea.

No es tarea fácil, por cierto, diseñar la obra realizada por el señor Pinto Concha en el Ejército a que perteneció. Baste decir que amó profundamente su carrera, que amó a su patria y que, como hombre de espíritu sano y recto, fue una figura destacada cuyo recuerdo per-



durará como un ejemplo de civismo y de talento.

Los doctores Aravena y Morúa procedieron a embalsamar el cadáver.

Tropa de Artillería de Costa del Grupo Arica montará guardia de honor en la capilla ardiente.

Arica 5.—La ciudad se halla transformada de profundo dolor con motivo de la muerte del general Pinto Concha.

La capilla ardiente se va levantando por cuanto de más distinguido tiene Arica y gran número de personas se ha situado en las puertas del Hospital en el deseo de que se les permita visitar la capilla.

Los funerales se efectuarán mañana Viernes a las cinco de la tarde.

Se ha dispuesto que concurren a ellos el Grupo Arica de Artillería de Costa, la Policía, los Veteranos del 79 y las Brigadas de Scouts.

Es probable que vayan también tropas de la guarnición de Tuana.

Arica 5.—A los funerales del general Pinto Concha asistirán todas las autoridades civiles y militares de Arica y de Tuana y las tropas de ambas guarniciones.

Se han pedido instrucciones al Gobierno respecto de los funerales y de la traslación de los restos a Santiago.

DATOS BIOGRAFICOS

El señor Aristides Pinto Concha nació en Talca, el 7 de Febrero de 1859 e hizo sus estudios en el Colegio de los Padres Franceses. Abandonó las aulas para ir a la Guerra del Pacífico y se enroló en el Ejército con el grado de teniente 1.º habiendo merecido por su actuación los galones hasta capitán. Fue comisionado después de la campaña para levantar los planos topográficos de las provincias de San Diego, Aconcagua y Valparaíso. Tomó parte en la campaña de 1891 en las filas del Ejército constitucional, llegando a ser teniente coronel. Desempeñó el cargo de profesor de Derecho Internacional de la Escuela Militar y en 1895 fue nombrado Adjunto Militar a las Legaciones de Chile en Italia y Alemania. De 1904 a 1910 estuvo a cargo de la Jefatura del Estado Mayor General y en agosto de 1910 fue nombrado Jefe del Comité de Guerra. Miembro de la Comisión de Guerra. Miembro argentino en Chile que fué al Centenario argentino en 1910; y en 1913 pasó a la Inspección de los Servicios de Aviación Militar. Adjunto a la Legación del Japón en 1915. Fué general de división desde el año 1913.

Tiene medallas por antigüedad y condecoraciones de los Gobiernos de Argentina, Alemania, Prusia, Italia y Francia.

durará como un ejemplo de civismo y de talento.

De ahí que, como declamamos al principio, la muerte del general Pinto Concha ha de causar tan profundo pesar.

EL FALLECIMIENTO

Según las informaciones telegrá-

ficas que nos transmitieron anoche nuestros corresponsales, el general Pinto Concha murió en Arica, a las 6.15 de la tarde de ayer.

He aquí esas informaciones: Arica 5.— General Pinto Concha falleció a las 6.15 de la tarde de hoy. En estos momentos, las 7 de la no-

Falleció en Arica, a las 6,15 horas de la tarde el 5 de junio de 1924. A las pocas horas, tras la decisión de trasladarlo a Santiago para un Funeral de Estado, el gobierno local le trasladó al Hospital donde se le pidió a los médicos, que sus restos mortales fueran embalsamados, mientras tanto se coordinó levantarle una "soberbia Capilla Ardiente" en la ciudad con la finalidad de rendirle un sentido homenaje.

¹⁶ La documentación consultada del Ejército señala que su retiro se le concede con fecha 12 de febrero. Con fecha 7 del mismo mes se le realizó el acto oficial de despedida según consta en lo publicado en la prensa nacional.

Al día siguiente, una guardia de honor compuesta por integrantes de la tropa de Artillería de Costa, la Policía, Veteranos del 79 y grupos de Scouts¹⁷, se turnaron para acompañar su ataúd.

A sus honras fúnebres del norte, asistieron tanto autoridades civiles y militares de las guarniciones de Arica y Tacna, como ciudadanos comunes que habían conocido de sus reconocidos méritos.



Hechos los arreglos, sus restos fueron trasladados el día 11 de junio con destino a Valparaíso a bordo del vapor "Palena", ciudad donde por la tarde del 16 de junio, se le rindió un segundo gran homenaje encabezado por su hermano don Ramiro Pinto Concha, Intendente de la Provincia, acompañado por el Cuerpo Consular y distinguidas personalidades porteñas. Temprano por la mañana del día siguiente, fueron transportados a Santiago donde se instaló una capilla ardiente en el Hall del Estado Mayor General del Ejército, siendo visitado por autoridades civiles y militares, agregados militares y representantes de distintos círculos sociales.

A las nueve de la mañana del martes 17 de junio, y en cumplimiento de lo dispuesto por la Comandancia General de Armas en Santiago, se encontraban formadas en los alrededores del edificio del Estado Mayor General, las tropas que le rendirían los merecidos honores dispuestos como ex Ministro de Guerra y Marina. Ahí estaban con uniforme de parada, una Compañía del Regimiento Buin, otra del Regimiento Pudeto, un Escuadrón del Regimiento Cazadores, una Batería del Tacna y una Compañía de la Escuela Militar; todos ellos formados con sus respectivos estandartes y bandas de músicos.

¹⁷ La Asociación de Scouts, declaró que guardarían un mes de luto por el sensible fallecimiento de su ex presidente.

El Ministro de Guerra, general Luis Brieba Arán junto a algunos deudos de la familia, transportaron el ataúd desde la capilla ardiente hasta la cureña que lo llevaría al Cementerio General de esta ciudad, donde fueron sepultados sus restos en la tumba de la familia del extinto. Acompañaron el cortejo además de las unidades del Ejército indicadas, una delegación de la 5ta. Compañía de Bomberos¹⁸, de la cual el extinto había sido un apreciado miembro¹⁹, Veteranos de la Guerra del Pacífico y algunas delegaciones de Scouts²⁰.

En el camposanto, tras numerosos discursos encabezados por el señor general Brieba, Ministro de Guerra y Marina; el Coronel Moisés Anabalón, Jefe Interino del Estado Mayor del Ejército; el comandante Gaspar Moreno a nombre del Club Militar²¹; el general en retiro don Agustín Echeverría; el comandante Víctor Figueroa a nombre del Directorio Provincial de Scouts; el general Luis Altamirano, Inspector General del Ejército a nombre del Ejército de Chile; el general Luis Contreras Sepúlveda a nombre de la Aviación Militar; el señor Alfredo Santa María, Director de la Quinta Compañía de Bomberos y el Sargento 1° Luis Muñoz Vallejos a nombre de los Suboficiales del Ejército en los que se recordó su fructífera vida, la aviación militar se hizo presente realizando el sobrevuelo y evoluciones de una bandada de aviones, en los momentos que se efectuaba su entierro, como último y especial reconocimiento a la personal consagración que este distinguido oficial tuviera hacia el correcto desarrollo y progreso de la institución aérea.



La prensa de aquellos días publicó en varias ocasiones, los testimonios sobre su fructífera vida.

¹⁸ Cabe recordar que la historia de esta emblemática compañía, da cuenta de que un grupo de estudiantes, cuya amistad tenía sus raíces en las salas de clases, de modo que fuera un modelo por su organización, trabajo y disciplina. El 7 de diciembre de 1873 esta Compañía, la originalmente llamada "Bomba América", hizo su ingreso formal al Cuerpo de Bomberos de Santiago, donde sus 31 Fundadores vistieron un impecable uniforme verde. En 1879, sustituyen su primera denominación por el de "Arturo Prat", en homenaje a quien rindiera su vida a favor de la Patria durante el Combate Naval de Iquique.

¹⁹ Declarado Voluntario Honorario en 1888.

²⁰ Aristides Pinto Concha uno de los iniciadores del Scoutismo en 1909 y le correspondió ser el segundo presidente de la Asociación de Boy Scouts de Chile, tarea que cumplió entre el 30 de abril de 1913 hasta el 6 de febrero de 1919.

²¹ Entidad antecesora de la actual Mutualidad del Ejército y Aviación.

El nombre de Arístides Pinto Concha, quedará siempre ligado a una vida unida al brillo y éxitos de su persistencia en el servicio, producto de su inteligencia y gran preparación, humildad y rectitud que coronaron la serie de reformas e intervenciones personales que con el paso del tiempo han sido trascendentales tanto en la vida de la institución armada como aérea, y que tanto sirven para la construcción y progreso de nuestro país.

Al realizar esta breve reseña biográfica, hacemos un homenaje a la figura de quien puede ser considerado uno de los más grandes artífices para la creación de la entonces *Escuela de Aeronáutica Militar* y al cual le cupo el honor de liderarla en su calidad de primer Inspector del *Servicio de Aviación Militar*.

Norberto Traub Gainsborg
Instituto de Investigaciones
Histórico Aeronáuticas de Chile

Bibliografía

- Flores Álvarez, Enrique. *Historia Aeronáutica de Chile*. Santiago de Chile, 1950.
- Alarcón Carrasco, Héctor. *Capitán Manuel Ávalos Prado, primer aviador militar*. 2019
- Traub Gainsborg, Norberto. *Arístides Pinto Concha, la sombra de un precursor*. Revista Aerohistoria N°3. Marzo de 2018
- Turina Urrea, Pedro. *Santos=Dumont en Norteamérica*. Revista Aerohistoria N°9. Septiembre de 2018
- Martínez Ugarte, Rodolfo. *Historia de la Fuerza Aérea de Chile*. Tomo I. 1966
- Contreras Guzmán, Víctor. *Historia de la Aeronáutica Militar de Chile*. Imprenta Universitaria. 1916.
- Ejército de Chile. *Memorial del Ejército de Chile*. Año XVI. Primer semestre. Febrero de 1922
- Ejército de Chile. *Revista de Historia Militar*. Año 2002, Noviembre.
- Fuerza Aérea de Chile. *Historia de la Fuerza Aérea de Chile*. Tomo I. 1999
- Fuerza Aérea de Chile. *Revista Fuerza Aérea*. 10 de julio de 1992
- Fuerza Aérea de Chile. *Revista Fuerza Aérea*. Volumen LVII, N°215. 1998
- Diario *El Mercurio*, Santiago martes 17 de junio de 1924
- Diario *La Nación*. Santiago, lunes 16, martes 17 y miércoles 18 de junio de 1924
- Revista *Sucesos*. N° 544. Febrero 6 de 1913
- Revista *Sucesos*. N° 545. Febrero 13 de 1913
- Revista *Sucesos*. N° 546. Febrero 20 de 1913
- Revista *Sucesos*. N° 704. Marzo 23 de 1916
- Revista *Sucesos*. N° 707. Abril 13 de 1916
- Archivo del autor.
- Arístides Pinto Concha**. https://www.ejercito.cl/?cje&id_comandante=41
- La batalla de Tacna**. <http://www.academiahistoriamilitar.cl/academia/infografia-batalla-de-tacna/>
- Patricia Rodón@patriciarodn**. *Iguals y diferentes: el Centenario y el Bicentenario en fotos*. <https://www.mdzol.com/nota/212541-iguales-y-diferentes-el-centenario-y-el-bicentenario-en-fotos/>
- Hemeroteca Municipal**
- http://www.memoriademadrid.es/buscador.php?accion=VerFicha&id=121241&num_id=&num_total=53
- Arístides Pinto Concha**.
- http://www.firmelaquinta.cl/historia/ilustrado/quintino_n19_galeria_aristides_pinto.pdf



Arístides Pinto Concha, la fértil obra de un insigne precursor.

Ediciones del Instituto de Investigaciones Histórico Aeronáuticas de Chile

Almirante Barroso 67 – Santiago de Chile

www.historiaaeronauticadechile.cl

Editado en Santiago de Chile

Primera edición electrónica: 1° octubre de 2019

Criterios para la transcripción:

En la transcripción de los documentos se respetaron todas sus formas lingüísticas, gramaticales y ortográficas. Se intervino sobre los textos originales solo en los casos de erratas mecanográficas u omisiones que pudieran confundir al lector.

Imagen portada: Arístides Pinto Concha (Fotografía gentileza del archivo del Museo Histórico Nacional)

Agradecemos especialmente a la División de Recursos Humanos de la Fuerza Aérea de Chile; al Archivo Histórico del Ejército de Chile; al Museo Nacional Aeronáutico y del Espacio; Archivo Histórico de la Fuerza Aérea de Chile; Archivo del Museo Histórico Nacional; Archivo digital Universidad Diego Portales; Archivo Histórico del Registro Civil; Círculo de Oficiales en Retiro de las Fuerzas Armadas “General Adolfo Silva Vergara”; Alberto Fernández Donoso; Sergio Barriga Kreft; Joaquín Pinto López; Raúl Elizalde Saavedra; Mauricio Bernabó Cisternas; otras entidades y personas individualizadas en los correspondientes créditos, y en particular al Centro de Ex Cadetes y Oficiales de la Fuerza Aérea de Chile “Águilas Blancas” por el incondicional apoyo prestado.

El Instituto de Investigaciones Histórico Aeronáuticas de Chile, autoriza a que los contenidos de esta monografía puedan ser citados o reproducidos, parcial o por completo, siempre cuando sus respectivas fuentes y autores sean citados.

ARÍSTIDES PINTO CONCHA

“El homenaje que en Arica, Valparaíso y en esta capital se ha rendido a la memoria del general Pinto Concha con ocasión del traslado de sus restos, indica bien claramente que sus compatriotas han sabido valorar la pérdida que con su muerte ha experimentado el Ejército de la Nación.

Fue un gran luchador, que con afán incansable laboró día a día en la organización de todos los servicios que dicen relación con nuestra defensa, dejando en cada caso el sello de su temperamento como una ruta que debían tomar los que vinieran tras él.

El Gobierno que comprende el sacrificio de los que, sin esperar aplausos, se constituyen en obreros esforzados del bien público y que aprecia la responsabilidad de los encargados de la República, declara por mi intermedio que con la muerte del general Pinto Concha, pierde uno de sus colaboradores más inteligentes y tesoneros en la obra de la defensa nacional”.

Extracto del discurso realizado por el
GDD. Luis Brieba Arán, Ministro de Guerra y Marina
en las exequias del general Arístides Pinto Concha