



Monografía Histórica Especial N°15

Junio 2019

Del Instituto de Investigaciones
Histórico Aeronáuticas de Chile



Arístides Pinto Concha

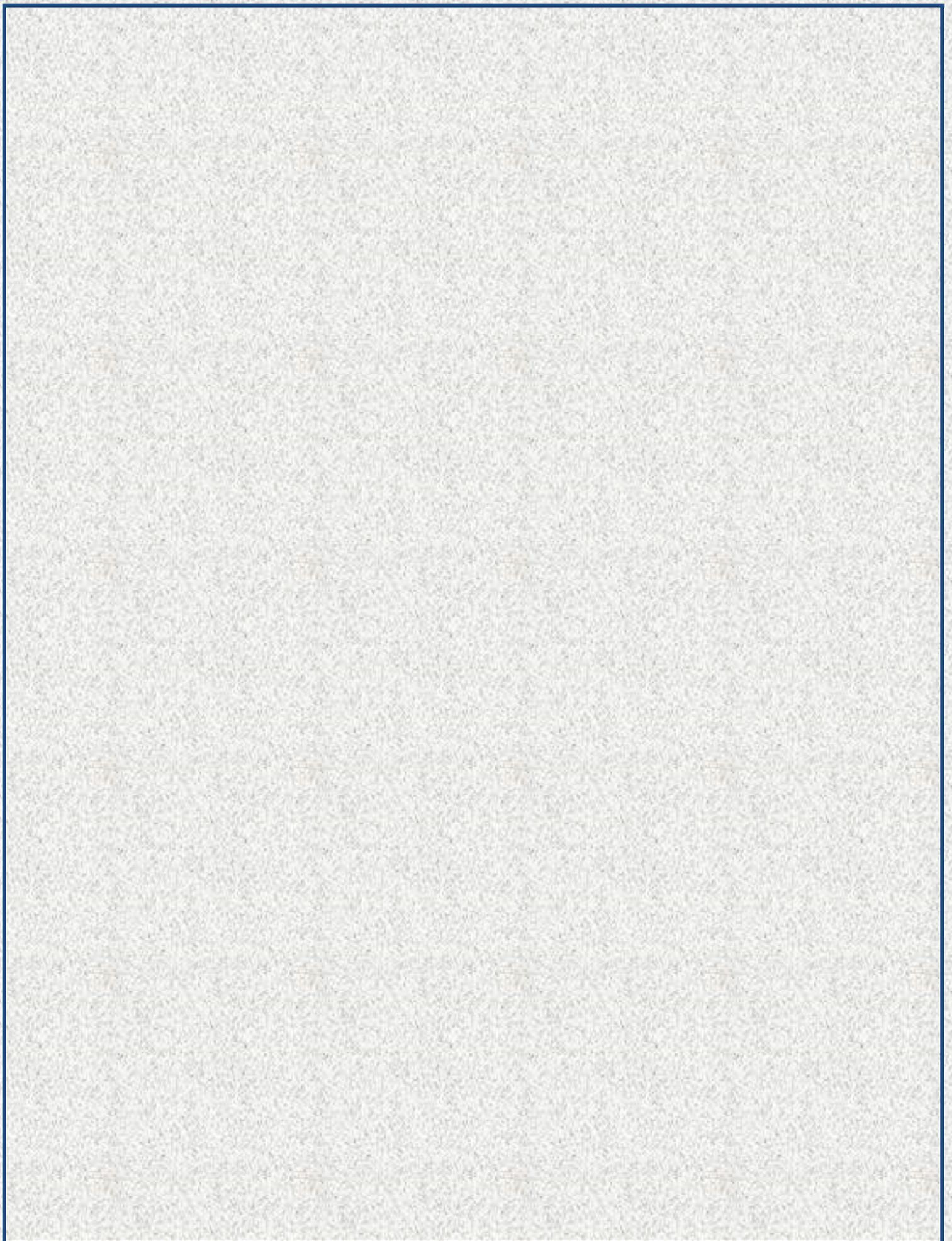
La sombra de un insigne precursor

Norberto Traub Gainsborg

HEFFER



SANTIAGO





Especial N°15 - Monografía histórica

Del Instituto de Investigaciones
Histórico Aeronáuticas de Chile

Arístides Pinto Concha

La sombra de un insigne precursor

En nuestros días, la figura de Arístides Pinto Concha, a 95 años de su fallecimiento, aparece como un verdadero enigma.

El joven estudiante de leyes que en 1879, con apenas 20 años se enrolara en el Ejército para defender a su Patria en un serio conflicto internacional, será el mismo que con el devenir de los acontecimientos y avances sucedidos a principios del siglo veinte, ocupará importantes cargos desde los cuales no sólo participará activamente en la creación del arma aérea militar, sino que será un real aporte en el engrandecimiento y modernización tanto técnico, como cultural del Ejército de Chile.

Por ello, es que nuestra corporación nuevamente ha considerado apropiado el emprender la tarea de llevar ante sus ojos, estas breves líneas e imágenes, que ayudarán a dilucidar en algo y de forma sintética, quién fue este singular chileno de dilatada carrera militar y profesional, que hoy nos lega con su ejemplo, un camino de perseverancia, profesionalismo, lealtad, rectitud y servicio a seguir, que deben estar siempre en la mente de los aviadores y de quienes admiramos a todo gran chileno.



Arístides Pinto Concha felicita al teniente Francisco Mery Aguirre tras haber rendido las pruebas para optar al título de Piloto Aviador. (13.VIII.1913)

Norberto Traub Gainsborg
Instituto de Investigaciones
Histórico Aeronáuticas de Chile

GENERAL ARÍSTIDES PINTO CONCHA.

Inspector General de Aviación.



Militar de tomo y lomo,
va, de hoy más, a inspeccionar,
con su celo militar,
dónde, cuándo, por qué y cómo
se nos enseña a volar.

Caricatura en homenaje al general Aristides Pinto Concha que publicara la Revista Sucesos, en febrero de 1913, donde pone en relieve su ya legendario celo en el cumplimiento de la creación de la Escuela de Aeronáutica Militar y con ello, el Servicio de Aviación Militar.

ARÍSTIDES PINTO CONCHA, LA SOMBRA DE UN INSIGNE PRECURSOR



*General de División don Arístides Pinto Concha
Inspector General del Ejército (1921)*

Era el verano de 1922, cuando con motivo de cumplir el límite de edad fijado por la ley, el entonces General de División don Arístides Pinto Concha, cesa en sus funciones de Inspector General del Ejército de Chile¹. Abandonaba su institución luego de haber cumplido 43 años de distinguidos servicios.

Arístides Pinto, se había enrolado en el Ejército el 6 de mayo de 1879 para cumplir como voluntario en la Guerra del Pacífico cuando apenas tenía veinte años. Aquí sirvió en dos gloriosas unidades, primero

¹ Actual Comandante en Jefe del Ejército

como subteniente en el Batallón Movilizado Carampangue y luego con el rango de teniente, en el Regimiento Movilizado Esmeralda a partir del 23 de junio de 1879.



Teniente Arístides Pinto Concha, en el Regimiento de Infantería No. 7 Esmeralda.

En mayo de 1880, bajo las órdenes del General Manuel Baquedano le cupo una destacada actuación en la batalla de Tacna² en donde resultó herido. Pocos meses después, el 31 de agosto será ascendido al grado de Capitán en virtud de valeroso desempeño. A consecuencia de su aun delicado estado debido a la severa herida recibida, tendrá que retirarse del Ejército en abril de 1881.



Regimiento de Infantería No. 7 Esmeralda. (1880. Colección Biblioteca Nacional de Chile)

En la vida civil, continuó sus estudios leyes que había iniciado antes de enrolarse para servir en la guerra, titulándose finalmente de abogado el 5 de enero de 1882.

Se ha dicho que vocación por la carrera de las armas y servicio en el Ejército fue más grande que su amor por aquella profesión de bien que había adquirido, por lo que el 2 de noviembre de 1888 volverá a integrarse a esta institución de la nación con el grado de Capitán. El 27 de marzo de 1889 fue nombrado Ayudante del Regimiento Cívico N°1 de Infantería, donde su oficial comandante considera que sus condiciones se encuentran algo desestimadas, por lo que lo recomienda para el puesto de Profesor en la Escuela de Clases donde rápidamente es aceptado en el mes de julio de ese mismo año.

² *La batalla de Tacna constituye uno de los hechos de armas de mayor trascendencia de la Guerra del Pacífico. Expertos aseguran que ella produjo un antes y un después en este largo y sangriento conflicto, pues luego de su desenlace, favorable a las Armas Chilenas, puso fin a la participación militar de las fuerzas bolivianas y determinó que se definiera la toma de la capital peruana, como objetivo político estratégico*



***Aristides Pinto como comandante del Regimiento
"Esmeralda" (1891)***

El 1º de diciembre de 1890 integrará una Comisión Topográfica especial para levantar los planos de las provincias de Santiago, Aconcagua y Valparaíso.

Durante la Guerra Civil de 1891, se incorporó al Ejército Congressista. El 17 de marzo de 1891 asciende a Sargento Mayor³ y el 1º de agosto del mismo año, con el grado de Teniente Coronel, participa en las batallas de Concón y Placilla, con el cual le será encomendado, el puesto de comandante del Regimiento de Línea N°7 "Esmeralda".

Sus conocimientos de leyes le permitieron desempeñarse como Profesor de Ordenanza Militar en la Escuela Militar y luego desde octubre de 1892 como Profesor de Derecho Internacional en la Academia de Guerra del Ejército.

El 15 de febrero de 1895 se le destina a Europa como Adicto militar a la Embajada de Chile en Alemania donde integrará parte de la Comisión Militar en Berlín analizando los eventuales beneficios de la incorporación de Instructores alemanes para integrar y participar en un plan de restructuración y modernización del Ejército de Chile. En el mes de noviembre será nombrado como Adicto militar en el Reino de Italia.

Tras volver a Chile, será nombrado como comandante del Batallón de Infantería N°8 "Valdivia"⁴. El 15 de enero de 1901 asciende a Coronel y en enero del año siguiente es nombrado Ayudante General del Estado Mayor General del Ejército

El 4 de diciembre de 1902 es nombrado Ayudante del General Emilio Körner en la "Comisión Militar de Chile en Europa", con sede en Berlín.

El 11 de agosto de 1904 se le nombrará Secretario de esta Comisión Militar, organismo que obedecía principalmente a la necesidad de supervisar las importantes adquisiciones de material de guerra efectuadas por el Gobierno de Chile y los estudios que numerosos oficiales chilenos realizaban en el

³ Actual grado de Mayor de Ejército

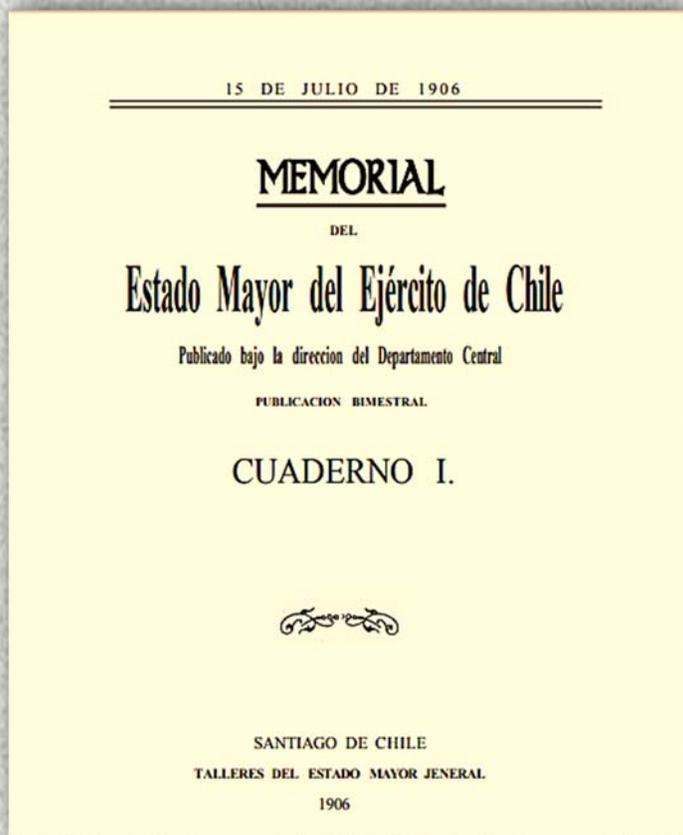
⁴ Creado el 30 de marzo de 1892, tuvo existencia hasta el 24 de octubre de 1898. En esta fecha, pasó a llamarse Batallón de Infantería N° 8 "Valdivia" hasta 1903 en que cambia su anterior denominación a "Tucape". En 1906, es elevado a Regimiento.

viejo continente, además de la de mantener informado al Alto Mando acerca de los progresos de los ejércitos europeos.

Con fecha 31 de marzo de 1906, será nombrado Jefe del Estado Mayor General, y desde aquí se puede decir con toda justicia y exactitud que la preparación anterior que profesaba el brillante oficial y claridad de los beneficios que aportarían estos en el proceso de reorganización de Ejército, fueron trascendentales para el todavía *coronel Pinto*.

No fueron pocas ni menores las luchas que Arístides Pinto debió sortear y presentar para darle forma al Estado Mayor General de aquellos días, pues aún imperaban resabios de la para entonces algo obsoleta escuela militar francesa, de escasa doctrina, en donde sus integrantes desconocían su verdadero valor y finalidad.

Hasta 1906 el Ejército carecía de una organización con base científica, pues todos los servicios administrativos, de mando y los concernientes al Estado Mayor, se encontraban desde 1891, agrupados bajo el mando de un solo jefe superior con el título de Jefe de estado Mayor General. Dentro de las ideas realizadas que mayor impacto formativo tuvieron desde aquellos días, fue el establecimiento del Memorial del Estado Mayor del Ejército, órgano fundamental en la preparación cultural, histórica y técnica del oficial moderno de aquellos días.



Primera portada del Memorial del Estado Mayor del Ejército de Chile (1906)

Meses más tarde, el 30 de julio de 1907 será nombrado Jefe del Departamento de Justicia y Recompensas del Ejército realizando grandes y modernos aportes para la reglamentación de la institución.



Aristides Pinto como Jefe del Estado Mayor General, se le puede observar entre un interesante grupo de altos oficiales del Ejército de Chile, como lo fuera el General de División Emilio Körner. (Tacna, 26 de mayo de 1907)

Desde el 25 de mayo de 1908 al 7 de enero de 1909, es nombrado alumno del curso de Oficiales Superiores, sin perjuicio del puesto que desempeñaba.

El 19 de marzo de 1909, Pinto es nombrado Inspector de Establecimientos de Instrucción del Ejército. Entre sus fructíferas y visionarias tareas de normalización y modernización desarrolladas desde este puesto, estará el encargo que les harán al Adicto Militar de Inglaterra, Teniente Coronel Enrique Phillips Hunneus y al de Francia, Teniente coronel Mariano Navarrete Ciris⁵, sobre confeccionar algunos informes sobre los progresos que la aeronáutica estaba alcanzando en maniobras y ejercicios militares.

⁵ Mariano Navarrete Ciris, inició su carrera militar en el Batallón Valparaíso en 1891 y luego el Batallón Esmeralda junto a Aristides Pinto Concha, motivo del cual nació la amistad que los unió por muchos años. Cuando es comisionado a Francia a mediados de junio de 1909, será también Navarrete un gran puntal para preparar concienzudos informes que beneficien la creación del Arma Aérea Militar.

El sábado un globo del ejército salió
Aldershot en dirección a Londres; este
globo de guerra es uno de los más peque-
ños construidos por War Balloon Factory.
El trayecto lo recorrió sin ninguna no-
vedad. La distancia desde Aldershot
hasta la Catedral de San Pablo que

era el objetivo, era de 30 millas que
el globo recorrió en 2 horas 15 minutos
a pesar de un fuerte viento en contra.
En Londres nadie vio el globo porque pa-
só por San Pablo mas o menos a las
2 de la mañana.

Se dice que en las próximas maniobras
se usarán varios de estos dirigibles y
que se esperan magníficos resulta-
dos.

El dirigible que se elevó el sábado
se llama Beta y es el que se ve en el
dibujo del frente.

En la tarde fui a visitar la fábrica
de sillas y los modelos que de ellos se
están haciendo para el ejército de Chile.

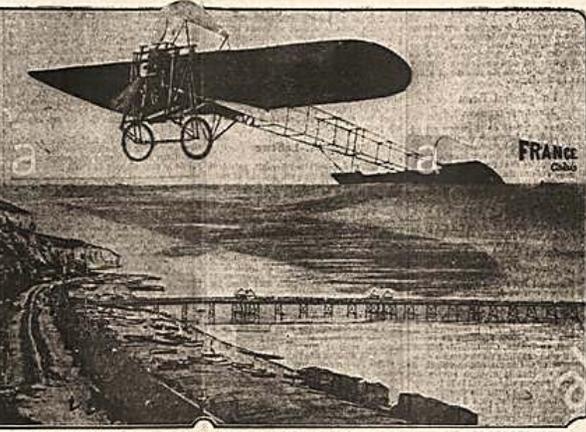
ABONNEMENTS ANNONCES... SAPHORA LAUZANNE, Rédacteur en chef

Le Matin

AGENCES A L'ÉTRANGER... Jules MADRLNE, Président

LE FRANÇAIS BLÉRIOT VIENT DE TRAVERSER LA MANCHE EN AÉROPLANE

C'EST L'ENVOYÉ SPÉCIAL du "MATIN" qui l'a accueilli SUR LA TERRE ANGLAISE et qui EN ÉLEVANT LE DRAPEAU FRANÇAIS lui a fait le signal de l'atterrissage



DOUVRES

Voici les conditions que le grand journal anglais avait imposées aux concurrents... Le vainqueur sera récompensé par un prix de 25,000 francs

Cela n'a été pour nous, vous savez bien, une nuit de fièvre et d'insomnie atroce... La nuit a été pour nous, vous savez bien, une nuit de fièvre et d'insomnie atroce

IL PART A quatre heures du matin, le monoplane sortant de son moderne hangar... Les quatre heures du matin, le monoplane sortant de son moderne hangar

LE PART A quatre heures du matin, le monoplane sortant de son moderne hangar... Les quatre heures du matin, le monoplane sortant de son moderne hangar

IL PART A quatre heures du matin, le monoplane sortant de son moderne hangar... Les quatre heures du matin, le monoplane sortant de son moderne hangar

LE PART A quatre heures du matin, le monoplane sortant de son moderne hangar... Les quatre heures du matin, le monoplane sortant de son moderne hangar

LE PART A quatre heures du matin, le monoplane sortant de son moderne hangar... Les quatre heures du matin, le monoplane sortant de son moderne hangar

LE PART A quatre heures du matin, le monoplane sortant de son moderne hangar... Les quatre heures du matin, le monoplane sortant de son moderne hangar

LE PART A quatre heures du matin, le monoplane sortant de son moderne hangar... Les quatre heures du matin, le monoplane sortant de son moderne hangar

LE PART A quatre heures du matin, le monoplane sortant de son moderne hangar... Les quatre heures du matin, le monoplane sortant de son moderne hangar

Un des montants de l'appareil a légèrement cédé quand l'aéroplane a touché le sol... Un des montants de l'appareil a légèrement cédé quand l'aéroplane a touché le sol

Un des montants de l'appareil a légèrement cédé quand l'aéroplane a touché le sol... Un des montants de l'appareil a légèrement cédé quand l'aéroplane a touché le sol

Un des montants de l'appareil a légèrement cédé quand l'aéroplane a touché le sol... Un des montants de l'appareil a légèrement cédé quand l'aéroplane a touché le sol

Un des montants de l'appareil a légèrement cédé quand l'aéroplane a touché le sol... Un des montants de l'appareil a légèrement cédé quand l'aéroplane a touché le sol

Un des montants de l'appareil a légèrement cédé quand l'aéroplane a touché le sol... Un des montants de l'appareil a légèrement cédé quand l'aéroplane a touché le sol

Un des montants de l'appareil a légèrement cédé quand l'aéroplane a touché le sol... Un des montants de l'appareil a légèrement cédé quand l'aéroplane a touché le sol

Un des montants de l'appareil a légèrement cédé quand l'aéroplane a touché le sol... Un des montants de l'appareil a légèrement cédé quand l'aéroplane a touché le sol

Un des montants de l'appareil a légèrement cédé quand l'aéroplane a touché le sol... Un des montants de l'appareil a légèrement cédé quand l'aéroplane a touché le sol

Un des montants de l'appareil a légèrement cédé quand l'aéroplane a touché le sol... Un des montants de l'appareil a légèrement cédé quand l'aéroplane a touché le sol

Un des montants de l'appareil a légèrement cédé quand l'aéroplane a touché le sol... Un des montants de l'appareil a légèrement cédé quand l'aéroplane a touché le sol

Un des montants de l'appareil a légèrement cédé quand l'aéroplane a touché le sol... Un des montants de l'appareil a légèrement cédé quand l'aéroplane a touché le sol

Un des montants de l'appareil a légèrement cédé quand l'aéroplane a touché le sol... Un des montants de l'appareil a légèrement cédé quand l'aéroplane a touché le sol

Un des montants de l'appareil a légèrement cédé quand l'aéroplane a touché le sol... Un des montants de l'appareil a légèrement cédé quand l'aéroplane a touché le sol

Un des montants de l'appareil a légèrement cédé quand l'aéroplane a touché le sol... Un des montants de l'appareil a légèrement cédé quand l'aéroplane a touché le sol

Un des montants de l'appareil a légèrement cédé quand l'aéroplane a touché le sol... Un des montants de l'appareil a légèrement cédé quand l'aéroplane a touché le sol

Un des montants de l'appareil a légèrement cédé quand l'aéroplane a touché le sol... Un des montants de l'appareil a légèrement cédé quand l'aéroplane a touché le sol

Un des montants de l'appareil a légèrement cédé quand l'aéroplane a touché le sol... Un des montants de l'appareil a légèrement cédé quand l'aéroplane a touché le sol

Un des montants de l'appareil a légèrement cédé quand l'aéroplane a touché le sol... Un des montants de l'appareil a légèrement cédé quand l'aéroplane a touché le sol

Un des montants de l'appareil a légèrement cédé quand l'aéroplane a touché le sol... Un des montants de l'appareil a légèrement cédé quand l'aéroplane a touché le sol

Un des montants de l'appareil a légèrement cédé quand l'aéroplane a touché le sol... Un des montants de l'appareil a légèrement cédé quand l'aéroplane a touché le sol

Un des montants de l'appareil a légèrement cédé quand l'aéroplane a touché le sol... Un des montants de l'appareil a légèrement cédé quand l'aéroplane a touché le sol

Un des montants de l'appareil a légèrement cédé quand l'aéroplane a touché le sol... Un des montants de l'appareil a légèrement cédé quand l'aéroplane a touché le sol

Un des montants de l'appareil a légèrement cédé quand l'aéroplane a touché le sol... Un des montants de l'appareil a légèrement cédé quand l'aéroplane a touché le sol

Un des montants de l'appareil a légèrement cédé quand l'aéroplane a touché le sol... Un des montants de l'appareil a légèrement cédé quand l'aéroplane a touché le sol

Un des montants de l'appareil a légèrement cédé quand l'aéroplane a touché le sol... Un des montants de l'appareil a légèrement cédé quand l'aéroplane a touché le sol

Un des montants de l'appareil a légèrement cédé quand l'aéroplane a touché le sol... Un des montants de l'appareil a légèrement cédé quand l'aéroplane a touché le sol

Un des montants de l'appareil a légèrement cédé quand l'aéroplane a touché le sol... Un des montants de l'appareil a légèrement cédé quand l'aéroplane a touché le sol

Un des montants de l'appareil a légèrement cédé quand l'aéroplane a touché le sol... Un des montants de l'appareil a légèrement cédé quand l'aéroplane a touché le sol

Un des montants de l'appareil a légèrement cédé quand l'aéroplane a touché le sol... Un des montants de l'appareil a légèrement cédé quand l'aéroplane a touché le sol

Un des montants de l'appareil a légèrement cédé quand l'aéroplane a touché le sol... Un des montants de l'appareil a légèrement cédé quand l'aéroplane a touché le sol

Un des montants de l'appareil a légèrement cédé quand l'aéroplane a touché le sol... Un des montants de l'appareil a légèrement cédé quand l'aéroplane a touché le sol

Un des montants de l'appareil a légèrement cédé quand l'aéroplane a touché le sol... Un des montants de l'appareil a légèrement cédé quand l'aéroplane a touché le sol

DECLARATIONS de M. Millerand. Un grand programme. Une personnalité domine dans le nouveau ministère

Le ministre tout seul. Il est entendu, nous dit-il, que le régime, dans une seule main, sans intermédiaire, les travaux publics, les postes et les télégraphes

Les postiers révoqués. La question des fonctionnaires des postes est intimement liée à celle des fonctionnaires en général

Les travaux publics. Jusqu'à quel point sera-t-il possible d'élargir cette voie d'industrialisation

Le cabinet Briand. Le cabinet Briand a été définitivement constitué hier matin de la façon suivante

LE VAINQUEUR. M. Louis Blériot est âgé de 37 ans. Elève de l'école Centrale, il débuta comme ingénieur dans l'automobilisme

PROPOS D'UN PARISIEN. Un jeune homme vient d'être percé aux Champs-Élysées

LE CABINET BRIAND. Le cabinet Briand a été définitivement constitué hier matin de la façon suivante

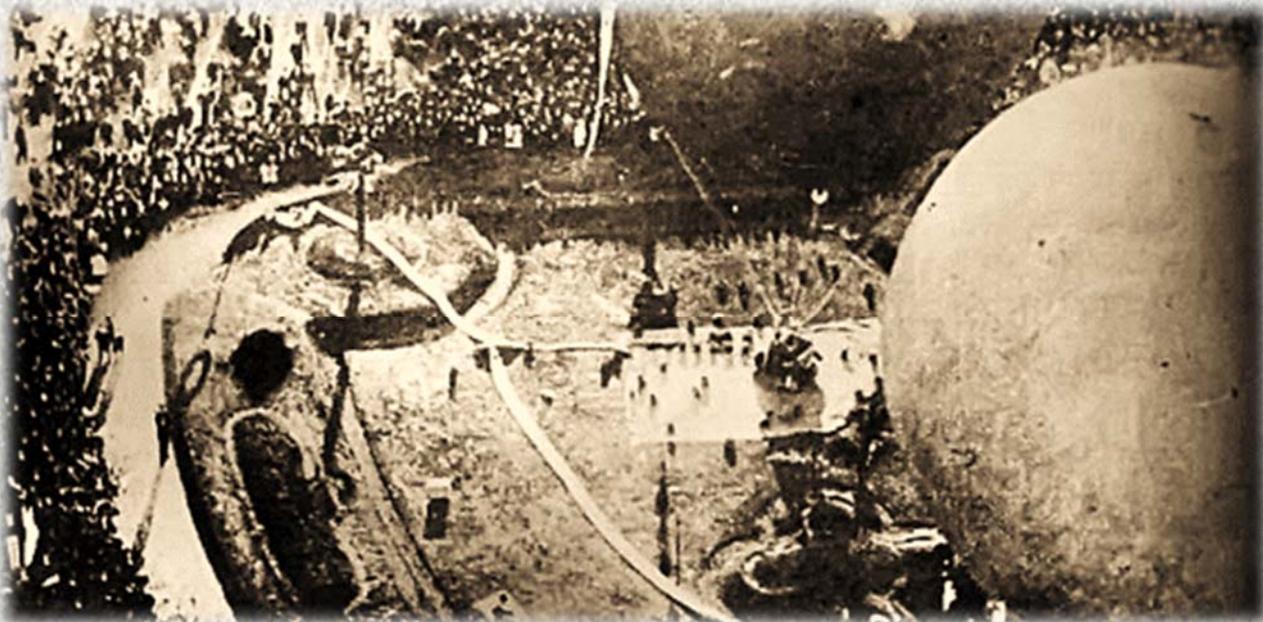
L'Enfant assassiné. Le 17 mars, un jeune enfant de dix ans fut trouvé mort dans un champ

Portada del diario "Le Matin", del domingo 25 de julio de 1909, en donde se anunciaba el inicio prometiéndose por aquellos días.

Causa especial atención, el revuelo que producirá en el mundo, las noticias del éxito alcanzado por Louis Blériot en el hoy mítico cruce del canal de la Mancha, de la utilización de globos, dirigibles y aviones por igual por parte de los ejércitos más avanzados y en Chile, las otras nuevas como lo serán las tempranas aventuras aéreas de Sánchez Besa y Emilio Edwards.

La más relevante de las respuestas obtenidas ante esta solicitud, fueron las del teniente coronel Mariano Navarrete, entonces Adicto Militar en París, quien remitió cinco informes hasta mediados de 1910, en los cuales adelantó y propuso ideas y conceptos sobre el futuro del avión en el ejército, llegando en esa época, a proponer la creación de un servicio autónomo de aeronáutica. Con sus conclusiones a mano, el coronel Pinto Concha encargó al teniente coronel Pedro Pablo Dartnell, quien se encontraba en Europa, perfeccionando sus conocimientos sobre Fortificaciones Militares en la Escuela Superior de Guerra de París, circunstancia que aprovechó Pinto, para encomendarle la confección un nuevo y más concienzudo estudio⁶. Es así que Dartnell, otra brillante y relevante figura vinculada en el futuro próximo a la aviación nacional, va a tener ante sí, la tarea de observar y cotizar los adelantos que presentaba la aviación francesa; con el fin específico de evaluar la aplicación de ésta en Chile.

El 4 de mayo de 1910, Arístides Pinto asciende al grado de General de Brigada, e integra la comitiva que acompañó al Presidente de Chile a las fiestas de celebración del Centenario de la Independencia de la República Argentina. Aquí será testigo presencial del concurso de destacados argonautas argentinos y de aviadores europeos que habían llegado al vecino país para participar en los festejos de 1910.



Audaces aeronautas en el cielo porteño ante la multitud asombrada. La aviación daba entonces sus primeros pasos.

⁶ Revisados los antecedentes y vistos los documentos respectivos, se reitera que fue el Coronel Pinto Concha quien encomendó los estudios y posiblemente también lo haya hecho el General Roberto Silva Renard, cuando se encontraba en Berlín.

El 17 de junio de 1910 es comisionado para que represente al Ministerio de Guerra ante el de Relaciones Exteriores en las Fiestas de conmemoración del Centenario de la Independencia de Chile y el 4 de agosto de 1910 es nombrado Jefe del Departamento General de Guerra, desde donde será parte integrante de la Comitiva encargada del programa militar, acordado para solemnizar estas fiestas nacionales.

El 15 de diciembre de 1910 es comisionado para redactar un proyecto de Código Penal y de Procedimiento para el Ejército. A los pocos días, será nombrado Ministro de Estado en los Departamentos de Guerra y Marina⁷, siendo en ese instante cuando prestará su mayor y más eficaz colaboración al desarrollo de la aviación en Chile.

Pinto por estos días recibía un extenso documento escrito por parte del comandante Dartnell, en este informe, el oficial relataba: *"para el desempeño de mi cometido, he debido visitar los talleres donde se fabrican las máquinas voladoras como así mismo los campos de aviación en que tienen lugar los vuelos.*

En efecto, en los primeros días de la semana pasada, trasládeme a Étampes, pequeña ciudad que dista poco más de 50 kilómetros de París y en cuyos alrededores se encuentra, entre otros la escuela de aviación de Blériot, creador del tipo de aeroplano que lleva su nombre, monoplano Blériot".



Coronel Pedro Pablo Dartnell Encina

Con respecto al valor militar de la aviación, agregaba una profética opinión: *"Me explico el papel tan importante que corresponderá a los aeroplanos en las guerras futuras, en donde los encuentros de caballería que hoy señalan los preliminares de una batalla, serán reemplazados por ataques de aeroplanos contra aeroplanos. Y si el progreso de estas máquinas voladoras continuara y se lograra, agregarles algún dispositivo que permitiera lanzar proyectiles desde lo alto, me imagino el peligro que será para los puentes, fortificaciones y todo aquello que fuera visible desde la altura".*

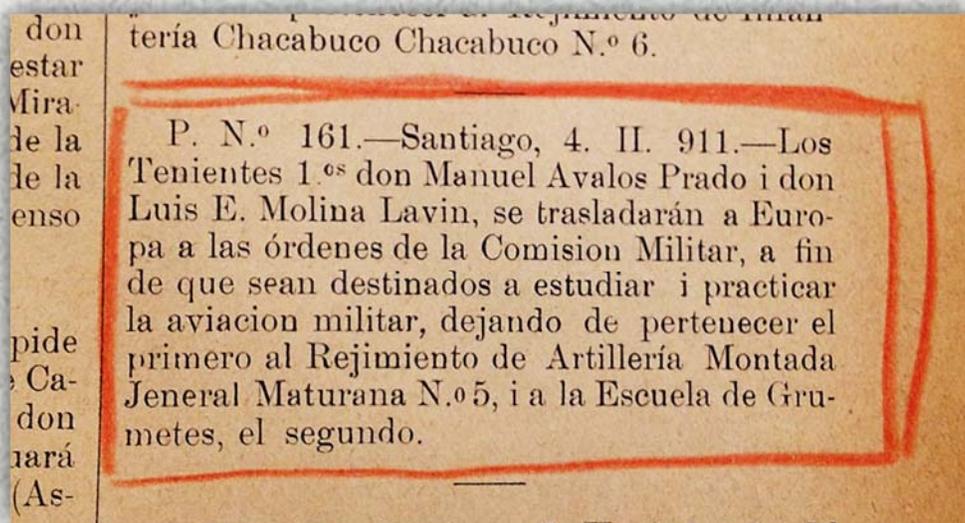
Finalmente acotaba en su informe, sobre los tipos de aeroplanos militares existentes: Los de observación, de comunicación y los de combate, habiéndose efectuado la tarde anterior a la redacción

⁷ Ministro de Guerra y Marina entre el 23 de diciembre de 1910 y el 11 de enero de 1911.

del informe, (19 de diciembre de 1910), el exitoso experimento de enviar un mensaje desde un Farman, a una estación receptora situada a diez kilómetros de distancia, por medio de la telegrafía sin hilos.

Con un inusitado entusiasmo y de acuerdo a lo conversado con diferentes aviadores, civiles y militares, concluía que *"el gran desarrollo que ha tomado el servicio de aviación en estos últimos tiempos, sus resultados tan positivos, y el hecho de que las naciones más pequeñas lo hayan incorporado a sus ejércitos, son razones más que suficientes para que nuestro Gobierno, sin pérdida de tiempo, se ocupe de su implantación en Chile, disponiendo el envío de algunos oficiales a Europa para efectuar el aprendizaje de vuelo y adquirir el número de aeroplanos que sea menester, tan pronto estén en situación de manejarlos"*.

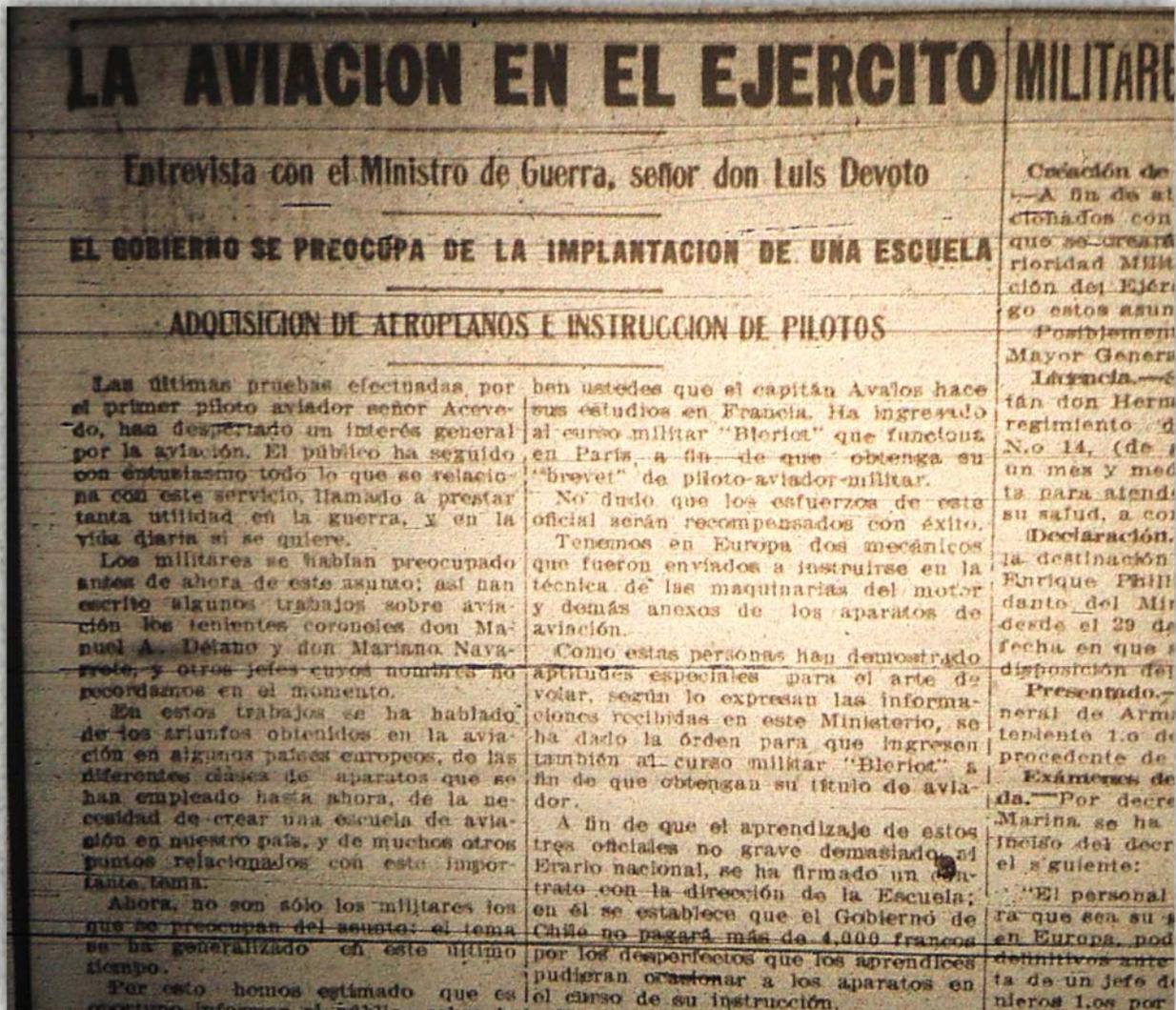
Recomendaba además, que el primer grupo que se enviase a Francia, fuese reducido a no más de dos oficiales, gente de tropa y un par de jóvenes egresados de la Escuela de Artes y Oficios de Santiago, por sus conocimientos de mecánica, y que la selección debía hacerse de entre aquellos candidatos que demostrasen poseer el temperamento adecuado ya que *"para dedicarse a la aviación es menester que el profano goce de bastante buena salud, a fin de poder soportar las inclemencias del tiempo en distintas alturas, como asimismo las fatigas del trabajo que es pesado; y también mucha sangre fría, de manera de no atolondrarse en los múltiples accidentes que se presentan en la aviación"*.



Copia de la destinación de los dos primeros oficiales del Ejército para realizar los estudios para pilotos aviadores
(Boletín Oficial del Ministerio de Guerra, pág.43)

El 11 de enero de 1911, deja su cargo de Ministro de Guerra y Marina para ser nombrado Presidente de la Comisión Militar de Chile en Europa, donde actuará como Asesor Técnico Militar del cuerpo de embajadores chilenos en ese continente, cargo de enorme responsabilidad y que aprovechará para visitar los principales centros aeronáuticos europeos.

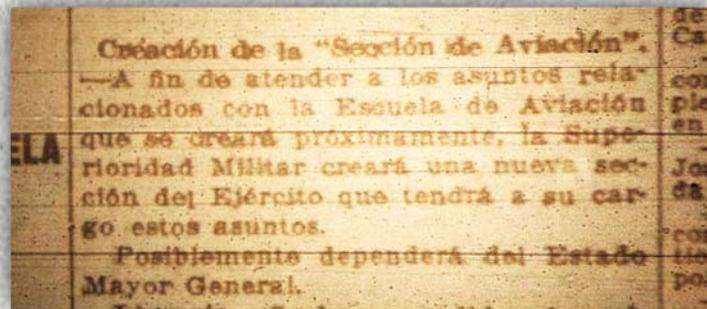
Mientras tanto en Chile, el análisis ya iniciado tempranamente desde 1910 de incorporar el arma aeronáutica al Ejército de Chile, tomaba características e intencionalidad pública por parte de las autoridades de gobierno. Este hecho lo revelan las declaraciones que, en mayo de 1912, el entonces Ministro de Guerra y Marina don Luis A. Devoto Arrizaga, expresara a través de la prensa capitalina.



El Mercurio, miércoles 29 de mayo de 1912

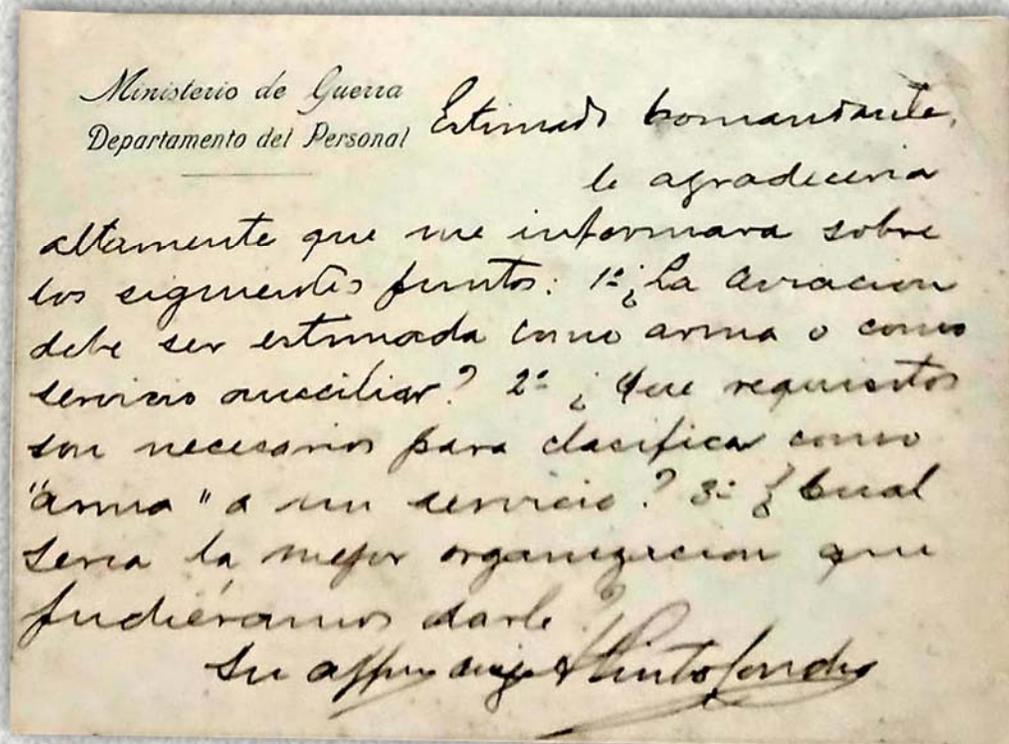
Esta información pública además de dar cuenta de los vastos estudios e informes recibidos por parte de los militares Pedro Pablo Dartnell Encina, Manuel A. Délano Bravo y don Mariano Navarrete Ciris hacia el gobierno, comentaba la compra de material aéreo y el entrenamiento del cual eran parte cuatro chilenos, dos de ellos militares, los tenientes Manuel Ávalos Prado, Eduardo Molina Lavín y los dos civiles mecánicos (egresados de la Escuela de Artes y Oficios de Santiago) asimilados los señores Miguel Cabezas Soto y Pedro Donoso Amengual, quienes tras instruirse en las "técnicas de las maquinarias del motor y demás anexos de los aparatos de aviación" se les ordenó que realizaran también el curso de piloto aviador, tal como lo había sugerido el mismo Dartnell, en su determinante informe de 1910.

Otra interesante nota de 1912, daba luz sobre la inminente creación de la Escuela de Aeronáutica Militar⁸, y que dependería del Estado Mayor General.



El Mercurio, miércoles 29 de mayo de 1912

Por su parte, Pinto entendiendo tempranamente del papel que este invento llamado avión tendría para el Ejército, jugó tanto en Chile como en Europa, un gran papel para impulsar el rápido ingreso de nuestro país a la aviación. Un interesantísimo documento que conserva el investigador aeronáutico, don Héctor Alarcón Carrasco, nos arroja luces sobre la clara preocupación temprana que le cabía a Arístides Pinto Concha con el empleo de la aviación. En él preguntaba a uno de los Agregados Militares en Europa sobre la adecuada organización para esta *Nueva Arma*.



Nota autográfica de Arístides Pinto Concha dando a conocer su abierto interés por la aviación militar.
(Colección Héctor Alarcón Carrasco)

⁸ Se pensaba de acuerdo a la prensa, que su instalación se haría en el Campo Militar de Tiro del Ejército, "El Culenar" en Linares.

En el viejo continente, asistió a la Exposición Internacional Aeronáutica de París, realizada a fines de 1911 en el Grand Palais des Champs-Élysées, voló como pasajero en Escuela de Wiener Neustadt en Austria y no conforme con lo realizado, se matriculó en la escuela Blériot de Étampes donde cuando iniciaba su instrucción, fue requerida su vuelta a Chile el 2 de septiembre de 1912, para integrarse al Ejército como Jefe del Departamento General de Guerra y luego a los pocos días como Jefe del Estado Mayor General, puesto el cual asumirá durante los próximos seis años.



Vista general de la nave central de la Tercera Exposición Internacional de Locomoción Aérea en París, inaugurada el 16 de diciembre de 1911.

Como parte de sus tareas militares concretas, estuvo el asesorar al Gobierno del presidente Ramón Barros Luco, el cual con fecha 8 de enero de 1913, promulgó la Ley N° 2.771 la cual indicaba:

“Artículo 1.º Autorízase al Presidente de la República para invertir hasta la suma de setecientos mil pesos (\$ 700,000), oro de dieciocho peniques, en iniciar la organización del servicio de aeronáutica i la fundación de una escuela para el personal destinado a este servicio.

Artículo 2.º El personal dedicado a este servicio gozará la gratificación establecida en el artículo 29 de la lei número 2,644.

Art. 3.º Los jefes, oficiales e individuos de tropa pertenecientes al servicio de aeronáutica que se inutilicen en acto determinado del mismo, tendrán derecho a los siguientes beneficios:

a) La pensión que correspondiere según los años de servicios i las reglas jenerales al que se inutilice parcialmente, será aumentada en un cincuenta por ciento.

Se entenderá por inutilidad parcial la que imposibilita para continuar en servicio en el Ejército.

b) El que se inhabilite por inutilidad absoluta gozará como pensión el sueldo íntegro que gozaba en servicio activo.

Se entiende por inutilidad absoluta la que, además de imposibilitarlo para el servicio del Ejército, lo incapacita para ganar el sustento en ocupaciones privadas propias de la condición u oficio del individuo.

c) El oficial que tenga menos de seis años de servicios, será considerado, para los efectos de su retiro, como si lo hubiera cumplido.

d) La familia de los que fallecieren en acto del servicio o a consecuencia directa del mismo, tendrá derecho a una pensión de montepío equivalente al cincuenta por ciento del sueldo de que gozaba el individuo a la fecha de su fallecimiento i de la cual gozará con arreglo a las leyes jenerales.

Art. 4.º Estas disposiciones se aplicarán también a los jefes, oficiales e individuos de tropa que por razón de sus funciones se encuentren en alguno de los casos previstos anteriormente.

I por cuanto, oído el Consejo de Estado, he tenido a bien aprobarlo i sancionarlo; por tanto, promúlguese i llévase a efecto como lei de la República.

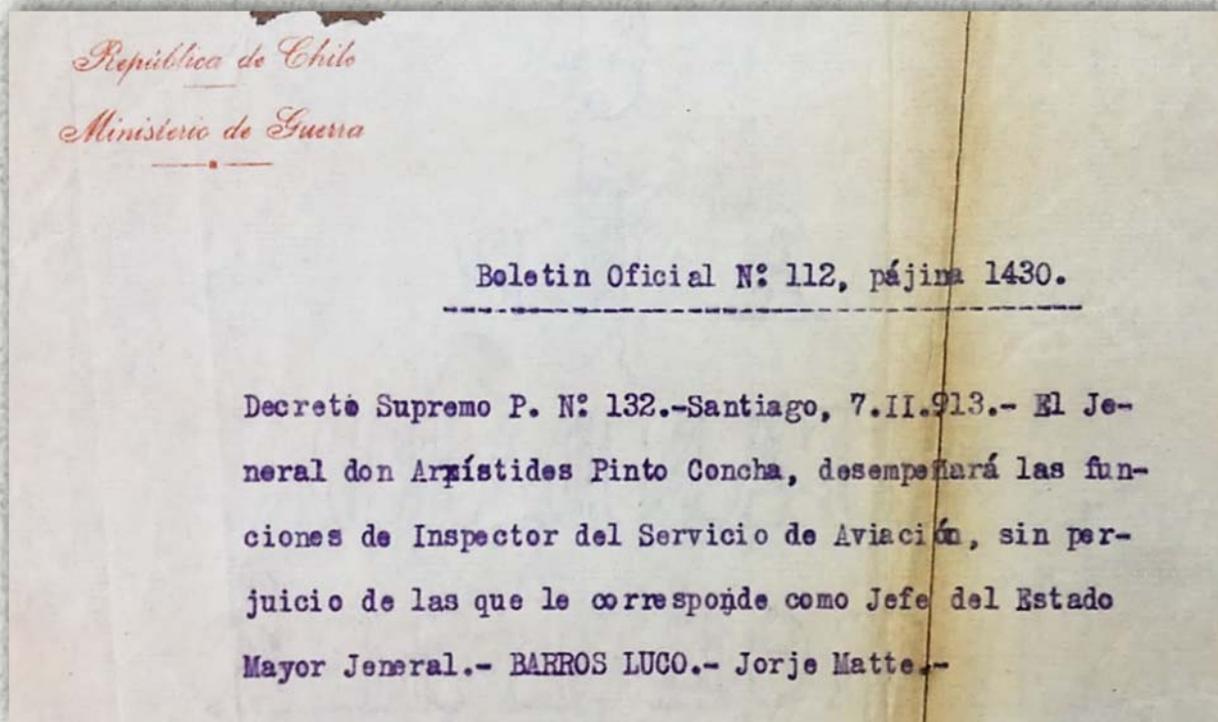
Santiago, siete de febrero de mil novecientos trece.- Ramon Barros Luco.- Jorje Matte."

La fructífera trayectoria cumplida a la cabeza del Estado Mayor General, se ve coronada con su ascenso a General de División el 15 de enero de 1913.



*Comisión en Lo Espejo en febrero de 1913, previo a la inauguración de la Escuela de Aeronáutica Militar
Primera fila, de izquierda a derecha: General Arístides Pinto Concha; Ministro de Guerra y Marina, Jorge Matte Gormaz;
Mayor Arenas y el Diputado Arturo Alessandri Palma.*

Al mes siguiente de ese año, tras haberse ya constituido la especialidad aeronáutica del Ejército se le designará el 7 de febrero como el *primer Inspector del Servicio de Aviación* sin perjuicio del puesto que desempeña, cargo desde el cual apoyará los esfuerzos realizados por su sobrino, el Capitán Manuel Ávalos Prado, quien tras haber realizado en Francia su respectiva instrucción como piloto militar, será nombrado Director Técnico de la Escuela de Aeronáutica Militar que el Decreto Supremo N° 187 del 11 de febrero de 1913, había dado vida.



Copia del primer nombramiento como Inspector del entonces "Servicio de Aviación" (Col. del autor)



Capitán Avalos, Director Técnico de la Escuela de Aviación.



General D. Arístides Pinto Concha, Director de la Escuela de Aviación.

Recortes tomados de la Revista Sucesos de marzo de 1913



De izquierda a derecha: Histórica fotografía de los fundadores de la Escuela de Aeronáutica Militar. General de Brigada Arístides Pinto Concha; Jorge Matte Gormaz, Ministro de Guerra y Marina; y el Capitán Manuel Ávalos Prado. (El Bosque, 12 de febrero de 1913. Colección Biblioteca Nacional de Chile)

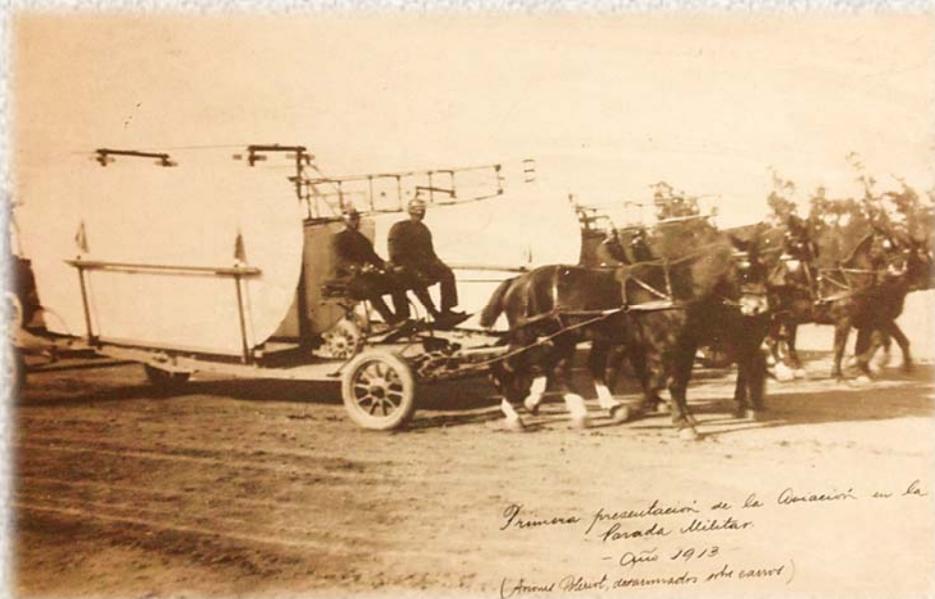
Cabe destacar en esta reseña, la seriedad y resolución que Arístides Pinto Concha volcó en su labor como primer Inspector del Servicio de Aviación. Al respecto, una de las fuentes consultadas⁹ transcribe un interesante y decisivo documento que recibiera el general Pinto por parte del Ministro de Guerra y Marina, con ocasión de la notable e histórica primera presentación de cinco aviones en vuelo y remolque terrestre que la Escuela de Aeronáutica Militar hiciera en la Gran Parada Militar de 1913.

Tras el arribo y alistamiento del material aéreo a comienzos de ese año, el entusiasmo que producía en la gente de la capital que había podido presenciar cómo los aviadores chilenos ejecutaban sus estrictas rutinas de vuelo matutino, sumado a los buenos resultados de las revistas realizadas por Pinto Concha, hizo que el Jefe del Servicio, se inclinara a pensar que los pilotos y personal de la Escuela estaban listos para exhibirse en público.

“Es grato para el infrascrito manifestar a US. la complacencia del Gobierno por las excelentes pruebas que hizo la Escuela de Aeronáutica Militar el diecinueve del presente. La fundación de una Escuela, sobre todo si es de un género de estudios nuevos en un país, es empresa muy laboriosa y llena de dificultades. US. ha sabido vencerlas con energía y constancia y mediante los conocimientos adquiridos en Europa se ha conseguido que la Escuela recién establecida diera en un tiempo relativamente corto, resultados excelentes, de modo que ya nuestro Ejército puede contar con el auxilio de este nuevo invento que está llamado a desempeñar importantísimo papel en las operaciones bélicas.

US. ha sido secundado eficazmente en su labor por los Oficiales que están a sus órdenes muy especialmente por el Capitán Ávalos, a quien se ha designado para el puesto de Comandante Interino de la Escuela de Aeronáutica Militar.

A todos ellos, como también a los pilotos aviadores, mecánicos y demás personal de la Escuela, se servirá US. Participarles la satisfacción del Gobierno por su pericia en esta nueva arma y por el valor y serenidad de ánimo de que dan constantemente prueba en medio de los peligros que ofrece la Aeronáutica...”



Fotografía con la participación terrestre de la Escuela de Aeronáutica Militar en septiembre de 1913.

⁹ Rodolfo Martínez Ugarte. *Historia de la Fuerza Aérea de Chile*. Tomo I



(De izquierda a derecha) **Algunas personalidades civiles y militares aparecen en un corredor de la entonces denominada Escuela de Aeronáutica Militar.**

Primero: Comandante Eugenio Vidaurre; tercero: Ex Ministro de Guerra Sr. Claudio Vicuña Subercaseaux; quinto: Ministro de Guerra Sr. Jorge Matte Gormáz; séptimo: El Vicario General Castrense Monseñor Rafael Edwards Salas y décimo primero: Arístides Pinto Concha. (Santiago, 1914)

El nombramiento del General Pinto como primer *Inspector del Servicio de Aviación*, no podía ser más acertado, ya que era él, quien poseía un real y demostrado entusiasmo por la aviación, y conocía además de cerca, la experiencia aérea europea.

No en vano había supervisado personalmente el entrenamiento de los tenientes Manuel Ávalos Prado y Eduardo Molina Lavín en Étampes, como también la adquisición de los aeroplanos adquiridos para la naciente aviación militar y quien había iniciado la tenaz y primera campaña pública realizada en pro de la aeronáutica en 1912, la que contó desde sus inicios tempranos con la colaboración y apoyo de los

Ministros de Guerra señores Claudio Vicuña Subercaseaux y Jorge Matte Gormaz, particulares civiles y militares como de muchos otras corporaciones y estamentos del país.

<h1>AVIACION</h1>		
<p>encia.</p> <p>F. C.</p> <p>domingo 2 de</p> <p>los jugadores</p> <p>leven para ju</p> <p>sucha.</p> <p>uno socios de</p> <p>señores. Se</p> <p>Alfredo Zúñiga,</p> <p>ar M. Cabañas,</p> <p>indó Vargas.</p> <p>C.</p> <p>n que se l'eva</p> <p>plago 2 de Ju</p> <p>M. en la secre</p> <p>pecial la asis</p> <p>cretario y ca</p> <p>a los señores</p> <p>egro, Sánchez,</p> <p>án asistir para</p> <p>últimos acuer</p> <p>cionar algunos</p> <p>de la dignidad</p> <p>res socios.</p> <p>IN COLLEGE</p> <p>AN JORGEI</p> <p>sa, frente</p> <p>do.</p> <p>pueda</p>	<p>Aeroplanos para el Ejército.—Los empleados de los Ferrocarriles inician una subscripción.— Hermoso ejemplo del personal de la estación de Suñoa.</p> <p>A las muchas muestras de entusiasmo manifestadas por dotar a nuestro Ejército de una flotilla de aeroplanos, tenemos que agregar hoy la de los empleados de los Ferrocarriles del Estado, que han iniciado una subscripción con este objeto.</p> <p>He aquí una circular enviada a todo el personal de la Empresa, a iniciativa de los empleados de la estación de Suñoa, que han sido los primeros en encabezar la subscripción:—</p> <p>Dice así:</p> <p>"El jefe de estación de Suñoa, don Manuel Figueroa Pérez, en comunicación de fecha 21 del actual, dice a la Inspección de Transporte lo siguiente:</p> <p>"El personal de la estación de Suñoa, a cuya planta de empleados me honro pertenecer como jefe, espontáneamente y lleno de patriótico entusiasmo, acordaron iniciar una subscripción, cuyo producido se destinará a reunir los fondos necesarios para la adquisición de un aeroplano que sería obsequiado al Ejército, una de las instituciones que encarna las más puras glorias de nues</p>	<p>Dios guarde a</p> <p>jefe de estación de</p> <p>Personal de la est</p> <p>se subscribió con e</p> <p>Mánuel Figueroa P</p> <p>de estación</p> <p>Mánuel 2.º Gutiérr</p> <p>3.º</p> <p>Daniel Santander,</p> <p>bodega</p> <p>Emilio Larrain,</p> <p>bodega</p> <p>Benjamín 2.º Valde</p> <p>de equipaje</p> <p>Plutarco 2.º Hidal</p> <p>gratista</p> <p>Vicente Montalva, n</p> <p>de patios</p> <p>Domingo Donoso, c</p> <p>Carlos M. Sanhuja</p> <p>plegado</p> <p>Francisco Hernández</p> <p>dor</p> <p>Carlos Garrido, mecá</p> <p>Jenros Baeza, guar</p> <p>Santos Gálvez, guar</p> <p>Alfredo Piquifuri, g</p> <p>Delfín Aros, pesador</p> <p>pajas</p> <p>Exequiel Romero, p</p> <p>armador</p> <p>Juan Solís, palanque</p> <p>der</p> <p>Aliso González, p</p> <p>armador</p> <p>Pedro Rojas, jornale</p> <p>Juan de la, C. Díaz,</p> <p>Juan Maturana, jorn</p> <p>Nazario Orillana, jorn</p> <p>Agustín Zúñiga, jorn</p> <p>Total... ..</p> <p>Sea; Ciento veintid</p> <p>Al transcribir a Un</p> <p>municación, es con el</p> <p>a conocimiento de to</p>

Detalle de una de las muchas notas periodísticas publicadas por la prensa en 1912 con ocasión de la campaña popular iniciada para adquirir aviones para el Ejército.

AEROPLANOS PARA EL EJERCITO	
Erogaciones recibidas en las oficinas de "El Mercurio" de Valparaíso,	\$ 9.126.50.
Erogaciones recibidas en las oficinas de "La Unión" de Valparaíso,	\$ 5.959.45.
Empleados del Banco Alemán Transatlántico de Santiago,	\$ 178.
Suma total erogada hasta la fecha:	\$ 14.922.95.

El Mercurio, 11 de junio de 1912

A comienzos de 1914, Pinto Concha será el artífice de un plan para crear una Compañía de Aviación por cada Brigada del Ejército, aprovechando la nueva instrucción formativa de pilotos en el país y la capacidad y experiencia que se iba adquiriendo con el material aéreo que arribara al país.

En el mes de julio de este año, tras encomendársele la tarea de redactar un proyecto de Código del Ejército y de la Armada, entregará la responsabilidad de la Inspectoría General de Aeronáutica a su amigo y entusiasta subordinado, el coronel Pedro Pablo Dartnell Encina.

La influencia y el perseverante trabajo iniciado por Pinto, será sin duda determinante en toda la trayectoria que seguirá hasta el afianzamiento aeronáutico militar del país, logrando inicialmente su transformación en 1919¹⁰ como la primera arma aérea independiente en la América Latina y segunda en el mundo.

El papel del general Arístides Pinto tanto en el Ejército como en el gobierno, tuvo una trayectoria fructífera y tan variada que incluyó su designación en agosto de 1914, como parte de la comisión que estudiara la manera de arbitrar recursos para la fundación de un Hospital Militar. Pinto, consciente de la necesidad de contar con una atención especializada en salud para el personal de la Institución, dispuso la creación del "Comité Pro Hospital", organismo recolectó los fondos necesarios para la inauguración de un flamante Hospital Militar de Santiago.

¹⁰ Se crea por Decreto C.1 N°654 la Fuerza Aérea Nacional el 18 de marzo de 1919, sujeta a la autoridad del Ministro de Guerra y Marina, independiente del Ejército y de la Armada.

Entre el 9 y 17 marzo de 1916, se realizó en la ciudad de Santiago de Chile, la Primera Conferencia Aeronáutica Panamericana. En dicha cita, Arístides Pinto Concha tuvo la ocasión de reunirse y departir con representantes de los países americanos junto a connotados aviadores de la época para ponerse de acuerdo sobre las necesidades de regular el espacio aéreo y el establecimiento de convenios para explotar en un futuro las rutas aéreas de América. Entre ellos el precursor de la aviación mundial, el brasileño Alberto Santos Dumont.



Los delegados del Primer Congreso Panamericano durante una visita a la Escuela de Aeronáutica Militar. Al centro el Ex Ministro de Guerra y Marina, Jorge Matte Gormáz; Manuel Ávalos Prado; Arístides Pinto Concha y Alberto Santos Dumont. (1916)

Al mes siguiente, entre los días 4, 5 y 6, la II División del Ejército de Chile realizaba en la localidad de Polpaico, una de las primeras Grandes Maniobras en que las reformas que el mismo Pinto, como Jefe del Estado Mayor General, había ayudado a formular.

Los masivos ejercicios contaron con la participación de numerosas unidades del Ejército, incluidos por segunda vez en su historia, la aviación militar con brillante éxito. Antes de ponerse término al programa de ejercicios, concurrieron el Ministro de Guerra y Marina, Cornelio Saavedra Montt; el Inspector General del Ejército, Jorge Boonen Rivera y el Jefe del Estado Mayor, Arístides Pinto Concha, entre otros.

Las Maniobras Militares de la II División.



EL MINISTRO DE GUERRA, SR. SAAVEDRA, ACOMPAÑADO DEL GENERAL PINTO CONCHA Y SEÑORES CARLOS ZAÑARTU, LUIS BARCELÓ, LUIS LARRAÍN Y JOAQUÍN DÍAZ GARCÉS, PRESENCIANDO EL DESFILE DE LAS TROPAS.

Revista Sucesos. N° 707. Abril 13 de 1916

En fin, fueron muchas y muy variadas las tareas y cargos desempeñados por el general Pinto, todo ello desarrollado con un espíritu de trabajo y de concepción del deber a toda prueba. Esta magna obra dejará huellas imborrables en las reformas profundas en la vida del Ejército y en especial para su aviación. El plasmó en el trabajo reorganizativo, su personal sentido de justicia y procura de adelanto y progreso para dotar tanto a su institución como al país, de contar siempre con personas eficientes, bien preparadas y compensadas según sus merecimientos.

En noviembre de 1918 integrará una nueva comisión especial a las órdenes de la Legación de Chile en el Japón.

Su decidida determinación e interés por la aviación, hará que entre mayo y junio de 1919, viaje a Norteamérica para asistir a la ciudad de Atlantic City, estado de New Jersey en los Estados Unidos, donde participará como Jefe de la Delegación de Chile, en lo que fue el *Segundo Congreso Panamericano de Aeronáutica* que organizaba el Aero Club of America, tal como se había acordado en Chile tras la realización del pionero Congreso Panamericano de Aeronáutica celebrado en Santiago y Viña del Mar en marzo de 1916.



**Delegados chilenos presentes en el Segundo Congreso Aeronáutico Panamericano.
De izquierda a derecha: Capitán Garfias, general Aristides Pinto Concha, Jefe del Estado Mayor del Ejército;
capitán del ejército norteamericano Maurice Garrett Cleary y el coronel Roberto Ewing, Agregado militar de Chile
en los Estados Unidos de Norteamérica en 1919.**

Otra de las actividades realizadas durante este periplo a América del Norte, fue su visita a México, en donde pudo observar los avances que presentaba tanto la aviación militar de esa nación como su particular *industria aeronáutica*.

Allí pudo departir con algunos grandes aviadores como al igual conocer y conversar detalles con los ingenieros encargados de la fabricación de reconocidos motores de aviación nacionales, como lo fueron los "Aztatl" y las hélices "Anahuac" de amplia difusión en muchos de los países de América.

EL GENERAL PINTO CONCHA

VISITA LA ESCUELA DE AVIACION DE MEXICO

EN SU HONOR SE EFECTUARON LUCIDOS VUELOS

El Divisionario chileno expresó que, a su juicio, ese plantel es el mejor o más adelantado de América.

12-3-1919

El señor general del Ejército chileno, don Aristides Pinto Concha, que hoy es huésped de honor de la ciudad, realizó ayer una interesante visita a la Escuela Militar de Aviación y a los Talleres Nacionales de Construcciones Aerostáticas en Valbuena, presenciando durante su permanencia en aquellos lugares, varias maniobras aéreas realizadas por un grupo de aventajados pilotos.

Lo acompañó durante su visita, su señoría don Raúl Valdivieso Valdés, primer secretario de la Legación de Chile en México.

Interesantes vuelos

A las ocho y media de la mañana presentáronse los distinguidos visitantes en el Aeródromo de Valbuena, siendo recibidos por el director de la Escuela Militar de Aviación, capitán ingeniero don Guillermo Villasana; por el jefe de pilotos, y el personal de infantes, cadetes y pilotos.

Algunos momentos más tarde, varios de los pilotos mexicanos, a pesar de que soplabá un viento de sesenta kilómetros por hora, efectuaron vuelos en aparatos de construcción nacional, con motores "Aztatl", de ochenta caballos de fuerza. Dichos vuelos se efectuaron en la siguiente forma:

El primero fué uno de los vuelos denominados "en escuadrilla". El teniente Samuel C. Rojas abordó el monoplano "Parasol Mexicano", y llevó a cabo un vuelo de doce minutos de duración, durante el cual logró alcanzar más de quinientos metros de altura. Al mismo tiempo, comandaba una escuadrilla formada por los pilotos Ascención Santana y Salvador G. Anaya, quienes, después de alcanzar una altura igual a la

lograda por su comandante, y de efectuar atrevidas maniobras en honor de los visitantes, se desprendieron en magnífico vol-planés en espiral, y aterrizando sin novedad en medio de las aclamaciones de los concurrentes.

Después se efectuaron varios emocionantes vuelos de maniobras superiores. El piloto Rojas se elevó a una altura aproximada de mil metros en menos de catorce minutos, ejecutando a esa altura, con toda maestría, dos virajes Imelmann y una vuelta invertida o "looping-the-loop", y descendiendo en la forma conocida por el nombre de "caída de las hojas".

El teniente piloto Salvador G. Anaya, realizó después otro magnífico vuelo a una altura de ochocientos metros en menos de doce minutos. Ejecutó dos vueltas invertidas y aterrizó sin novedad en vuelo planeado.

En los talleres

Momentos después de presenciar los vuelos y de felicitar con todo calor a nuestros jóvenes aviadores, los visitantes se trasladaron a los Talleres Nacionales de Construcciones Aeronáuticas, recorriendo detenidamente todos y cada uno de sus departamentos, en donde hicieron elogio de la labor desarrollada en materia de aviación por los obreros mexicanos.

Minutos antes de las doce se retiraron del establecimiento, dejando escritos en los Libros de Visitantes, el autógrafo que copiamos a continuación:

A. Pinto Concha, militar. — "A mi juicio, es el mejor o más adelantado establecimiento de América".

En julio de 1920 volverá a integrarse al Ministerio de Guerra y en agosto será nombrado para reemplazar en sus funciones al Inspector General del Ejército mientras el titular se desempeñaba en una comisión en el exterior. Al mes siguiente será nombrado Jefe del Departamento del Personal y el

desde el 26 de abril de 1921, siendo General de Armas de Santiago, será nombrado Inspector General del Ejército, el más alto cargo que existía en ese entonces en el Ejército de Chile.

Condecoraciones recibidas

- Por ley del 1º de septiembre de 1880, se le concede el uso de la condecoración de oro por la campaña al Perú y Bolivia con una barra por la batalla de Tacna.
- El 16 de septiembre de 1907, se le concede la Estrella de Plata por 20 años de servicios en el Ejército.
- El 28 de enero de 1911, se le concede permiso para usar la Medalla de oro por el Centenario de Chile acordada por el Presidente de la Argentina.
- El 22 de mayo de 1911 se le concede permiso para usar la Orden del Águila Roja en el grado de Estrella de primera clase, concedida por S.M. el Emperador de Alemania.
- El 11 de diciembre de 1912, se le concede el uso de la Orden de la Legión de Honor en el grado de Oficial concedida por Presidente de Francia;
- Con igual fecha que la anterior, se le autoriza el uso de la Cruz y Estrella de 2da. Clase de la Orden de la Corona de Prusia concedida por S.M. el Emperador de Alemania;
- De igual fecha que las dos distinciones anteriores, se le autoriza el uso de la Orden de la Corona de Italia en el grado de Gran Oficial otorgada por S.M. el Rey de Italia.
- El 26 de julio de 1913, se le concede permiso para usar la Orden de Francisco José en el grado de Gran Cruz otorgada por S.M. el Emperador de Austro Hungría.
- El 18 de febrero de 1915, recibe permiso para llevar la medalla de oro, concedida por la Ilustre Municipalidad de Talca a sus hijos sobrevivientes de la Guerra del Pacífico.
- El 26 de septiembre de 1917 se le concede la condecoración Estrella de oro por 30 años de servicios en el Ejército de Chile.
- El 2 de marzo de 1920, se le concede permiso para usar la Orden del Tesoro Sagrado en el grado de Gran Cruz otorgada por S.M. el Emperador de Japón.

CONCEDE PERMISO AL JENERAL DON ARÍSTIDES
PINTO CONCHA PARA USAR UNA CONDECORA-
CION.

P. 1. N.º 1,701.—Santiago, 2. III. 920.—
Cnncédese al Jeneral de Division del Ejército,
don Aristides Pinto Concha, Jefe del Depar-
tamento Jeneral de Guerra, permiso para usar
la condecoracion de primera clase (Gran Cruz)
de la Orden del Tesoro Sagrado, con banda,
cruz i estrella, otorgada por S. M. el Empera-
dor del Japon.





*General de División don Arístides Pinto Concha
(Fotografía archivo Museo Histórico Nacional)*

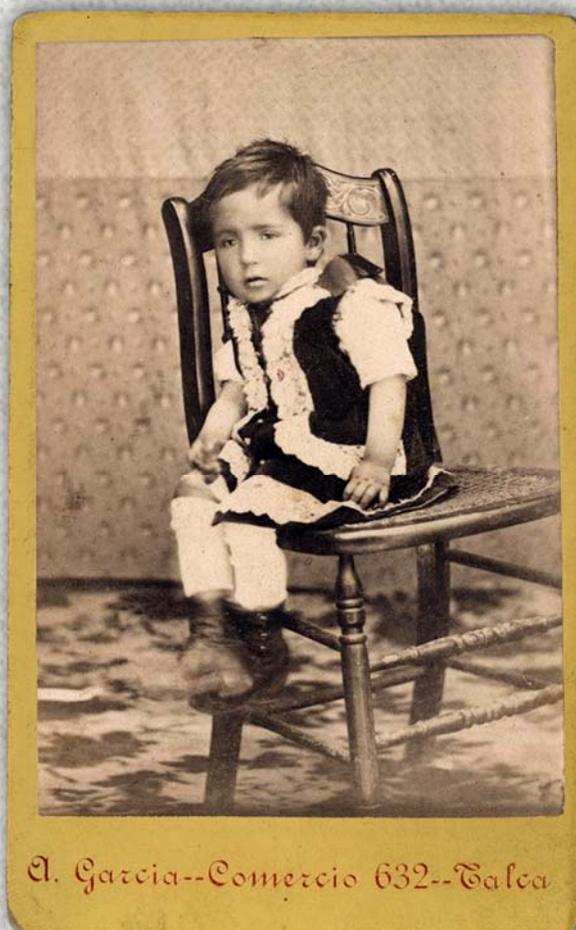
Antecedentes personales

Hijo del distinguido matrimonio compuesto por don Joaquín Manuel Pinto Benavente y doña Joaquina Concha Antúnez¹¹. Pariente directo de los Presidentes de la República don Francisco Pinto Díaz y don Aníbal Pinto Garmendia.

Si bien Arístides Pinto Concha nació en Talca el 7 de febrero de 1859, vivió la mayor parte de sus días de infancia en Santiago junto a sus hermanos Joaquín, Ramiro, Mercedes, Isabel y Joaquina.

Junto a sus hermanos Joaquín y Ramiro estudió en el Colegio de los Padres Franceses de Santiago, mientras vivían en su elegante residencia de calle Estado.

Tras egresar del colegio, ingresó al igual que su hermano mayor Joaquín, a estudiar Derecho en la Universidad de Chile, carrera que en 1879 decidió abandonar para incorporarse al Ejército con motivo de la Guerra del Pacífico, y que volverá para terminar y recibir finalmente su título de Abogado, el 5 de enero de 1882.



Arístides Pinto Concha de niño

Ingresó como voluntario a la 5ª Compañía de Bomberos el 21 de mayo de 1876, destacándose entre los Voluntarios. En 1879 cuando se organizaba el Cuerpo de Bomberos Armados, el Capitán de la Quinta, don Gustavo Ried le ofrece el cargo de Subteniente, a lo que le contesta: *"No puedo aceptar el puesto, pues he cambiado de casaca, dejo la verde de la 5ª por la honrosa de nuestro Ejército; me voy al norte". Entonces cumple con tu deber le dijo a lo que le contesto: "No tenga cuidado mi Capitán".*

Tras el término de su servicio en la guerra, retorna en julio de 1880 a Santiago y al reponerse de su grave herida, retomará su servicio público en la 5ta. Compañía de Bomberos, ocupando los cargos de Maquinista, Teniente 2º en 1882, Teniente 1º en 1889, Capitán en 1891 y Consejero de Disciplina en 1915.

Al respecto, su valor y entrega a la comunidad nacional será recordado por el Director de la Quinta Compañía años más tarde, con ocasión de su irreparable fallecimiento, con estas palabras: *"Antes de llevar el honroso uniforme del Ejército de Chile, cargó la verde casaca de Quintino, y permaneció fiel a*

¹¹ Resulta anecdótico e interesante señalar, que una de las agrupaciones sociales más prestigiosas del país, el "Club de La Unión", nació de una reunión de un grupo de amigos aristócratas sostenida en 1864, justamente en la casa de la señora Joaquina Concha Antúnez, viuda de Joaquín Pinto Benavente, que se encontraba ubicada en la calle Estado esquina Huérfanos.

la lista cerca de medio siglo. En las filas de la 5ta. aprendió a obedecer y como consecuencia lógica aprendió después a mandar. En esta escuela de civismo trabajó junto a Valdés Vergara, Dávila Larraín, Santa María y demás compañeros a quienes acompañará ahora en la eternidad. Era entusiasta como el de más y cuando estalló la guerra del pacífico se enroló en las filas del Ejército junto a su amigo Martiniano Santa María; en la batalla de Tacna, éste sucumbió y Arístides Pinto salió herido. Ahora la muerte se lo ha llevado en las cercanías del lugar en que cayó herido. La 5ta. Honrará su memoria como uno de sus buenos compañeros”.

El 20 de abril de 1892, se casa en Santiago con la distinguida joven capitalina, doña Carmela Prado Puelma¹².

20. mil ochocientos noventa i dos, a las once horas y cuarenta minutos de la tarde	Del marido. <i>Arístides Pinto Concha</i> Nacionalidad <i>Chilena</i> De la mujer. <i>Carmela Prado Puelma</i> Nacionalidad <i>Chilena</i>	Del marido. <i>Tomás Saldaña</i> Nacionalidad <i>Chilena</i> De la mujer. <i>María de los Ríos</i> Nacionalidad <i>Chilena</i>	Del marido. <i>Marcelino Joaquín Pinto</i> Nacionalidad <i>Chilena</i> De la mujer. <i>María de los Ríos</i> Nacionalidad <i>Chilena</i>	Del marido. <i>Joaquín Pinto</i> Nacionalidad <i>Chilena</i> De la mujer. <i>María de los Ríos</i> Nacionalidad <i>Chilena</i>	Del marido. <i>Magdalena</i> Nacionalidad <i>Chilena</i> De la mujer. <i>María de los Ríos</i> Nacionalidad <i>Chilena</i>
Este matrimonio se ha celebrado entre nosotros,	<i>Arístides Pinto</i> <i>Carmela Prado</i> <i>Joaquín Pinto</i> <i>Carolina Puelma</i>	En presencia de nosotros, Testigo. <i>Justín Concha</i>	Testigo. <i>Arístides Pinto</i> <i>Joaquín Pinto</i>	Testigo. <i>Arístides Pinto</i> <i>Joaquín Pinto</i>	I ante mí <i>Manuel Valdés</i> <i>CC 20</i>

Detalle de la inscripción de su matrimonio en 1892.



Carmela Prado Puelma¹³



Arístides Pinto Concha¹⁴

¹² Tía de Manuel Santiago Ávalos Prado (Primer piloto militar de Chile y Director de la Escuela de Aeronáutica Militar).

¹³ Hija de José Santiago Prado Bustamante y de Carolina Puelma Castillo.

¹⁴ En la fotografía luce las insignias del cuello correspondientes al Batallón de Infantería N°8 "Valdivia"

El 8 de octubre del año siguiente nacerá una hija, a quien la joven pareja hizo bautizar como Adriana Pinto Prado.

Cuatro años más tarde el infortunio tocará la vida de la joven pareja, cuando su querida hijita fallezca producto de una "fiebre infecciosa" (tifus) contraída durante una estadía en su querida ciudad natal Talca mientras el Teniente Coronel Pinto era comandante del Batallón N°8 "Valdivia".

La vida de la pareja, continuó en provincia y tres años más tarde el ahora Coronel Pinto fue trasladado nuevamente a Santiago, para asumir las funciones de Ayudante general del Estado Mayor General. No obstante, ambos vivieron un lento y silencioso luto, que el rápido pasar y las numerosas actividades civiles y militares en la capital, finalmente le dieron la distracción y resignación necesaria para la pareja.



Otro de los acontecimientos personales más importantes de su vida particular y aún ligado a lo militar, sea lo acontecido la tarde del 7 de febrero de 1922, en su sexagésimo tercer cumpleaños, ocasión que el mismo general Arístides Pinto Concha elegiría para celebrar sus 40 años de servicio en el Ejército de Chile y con ello, cerrar el vital ciclo con la institución que había abrazado, desde su temprana juventud.

Este fue sin lugar a dudas, un día muy especial para el general Arístides Pinto Concha, en que Jefes y Oficiales del Estado Mayor General le ofrecerán una emotiva manifestación donde le harán entrega de una singular medalla personal.



Anverso y reverso medalla conmemorativa al retiro del General de División, don Arístides Pinto Concha, que le fuera otorgada la tarde del 7 de febrero de 1922. (col. del autor)

Tras su retiro del Ejército en febrero de 1922¹⁵, la familia trasladará al norte, donde la muerte no tardará mucho tiempo en alcanzarle, impactando a un país completo. Las notas de los diarios nacionales dedicaban grandes espacios de sus páginas principales para comunicar la triste información.

EL GENERAL DON ARISTIDES PINTO CONCHA

FALLECIO AYER EN ARICA. — EL GOBIERNO DICTARA HOY LAS DISPOSICIONES DEL CASO PARA TRASLADAR A SANTIAGO LOS RESTOS DEL ILUSTRE JEFE DEL EJERCITO.

Profunda impresión ha de causar en la capital la noticia recibida anoche de haber fallecido en Arica el general de división, don Aristides Pinto Concha.

La muerte del señor Pinto Concha significa una pérdida dolorosa para la República. Desaparece con él una de las figuras más destacadas del Ejército; una de sus reliquias más gloriosas.

Ingresado desde muy joven a las filas militares, el general Pinto Concha hizo sus primeras armas, abandonando las aulas en la guerra del Pacífico y en esa campaña supo señalarse por su valor para conquistar uno a uno los galones de capitán.

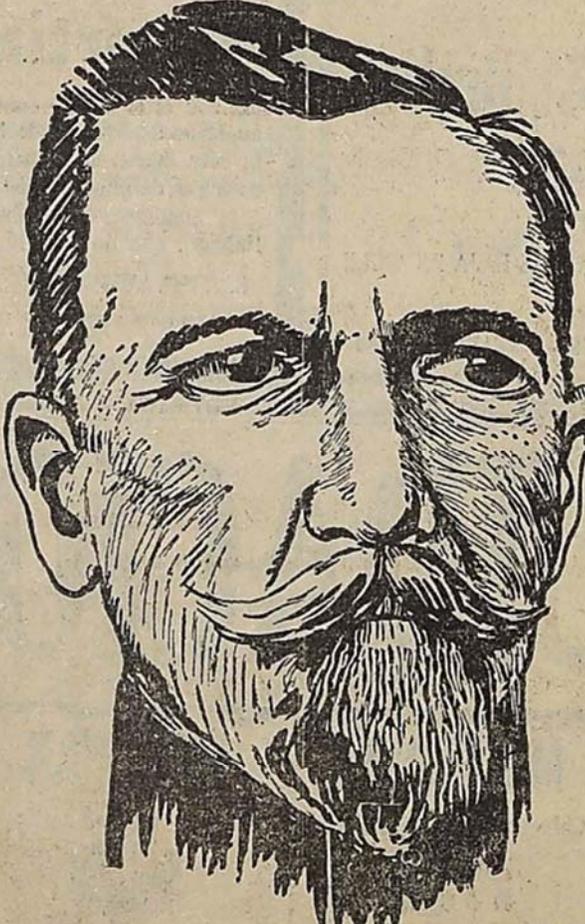
Más tarde, como hombre estudioso y amante de su carrera, puso al servicio de la patria su talento precioso, su espíritu de trabajo, toda su decisión y todas sus energías, contribuyendo a resolver los más importantes problemas militares. A él se debió el levantamiento de los planos topográficos de las principales provincias del centro, obra de alto acierto y de trascendental importancia.

Después de la campaña del '91, en que también hubo de participar, reanudó sus tareas de estudio y de enseñanzas y viven aún frescas las doctrinas que con profunda versación dictara desde su cargo de profesor de Derecho Internacional en la Escuela Militar, que desempeñó por más de un año 1892. Nuestros militares guardan grata memoria de las sabias enseñanzas que inculcara el general Pinto Concha en los jóvenes estudiantes de aquella época.

Su paso por las Legaciones extranjeras fue señalado por el acopio de estudios importantísimos que hiciera y que más tarde, como Jefe del Estado Mayor General de nuestro Ejército, fueron la base de muchas de las más importantes reformas por él emprendidas y puestas en práctica y que hasta ahora son sólidos fundamentos de nuestra organización militar.

La aviación militar chilena le debe al general Pinto Concha los primeros éxitos obtenidos. Como inspector general de estos servicios, cargo que desempeñó en los comienzos de la aviación nacional, dedicó a ellos sus mejores energías hasta cimentarlos eficientemente. El general Pinto Concha fué uno de los fundadores de la Escuela Aérea.

No es tarea fácil, por cierto, diseñar la obra realizada por el señor Pinto Concha en el Ejército a que perteneció. Baste decir que amó profundamente su carrera, que amó a su patria y que, como hombre de espíritu sano y recto, fué una figura destacada cuyo recuerdo per-



durará como un ejemplo de civismo y de talento.

De ahí que, como decíamos al principio a muerte del general Pinto Concha ha de causar tan profundo pesar.

EL FALLECIMIENTO

Según las informaciones telegráficas que nos transmitieron anoche nuestros corresponsales, el general Pinto Concha murió en Arica, a las 6,15 de la tarde de ayer.

Ha aquí esas informaciones:

Arica 5.— General Pinto Concha falleció a las 6,15 de la tarde de hoy. En estos momentos, las 7 de la noche, el cadáver ha sido trasladado al Hospital de esta ciudad en donde se está levantando una soberbia capilla ardiente.

Los doctores Aravena y Morán procedieron a embalsamar el cadáver.

Tropa de Artillería de Costa del Grupo Arica montará guardia de honor en la capilla ardiente.

Arica 5.—La ciudad se halla convertida de profundo dolor con motivo de la muerte del general Pinto Concha.

La capilla ardiente se va levantando por cuanto de más distinguido tiene Arica y gran número de personas se ha situado en las puertas del Hospital en el deseo de que se les permita visitar la capilla.

Los funerales se efectuarán mañana Viernes a las cinco de la tarde. Se ha dispuesto que concurren a ellos el Grupo Arica de Artillería de Costa, la Policía, los Veteranos del '79 y las Brigadas de Scouts.

Es probable que vengán también tropas de la guarnición de Tacna.

Arica 5.—A los funerales del general Pinto Concha asistirán todas las autoridades civiles y militares de Arica y de Tacna y las tropas de ambas guarniciones.

Se han pedido instrucciones al Gobierno respecto de los funerales y de la traslación de los restos a Santiago.

DATOS BIOGRAFICOS

El señor Aristides Pinto Concha nació en Talca, el 7 de Febrero de 1859 e hizo sus estudios en el Colegio de los Padres Franciscanos. Abandonó las aulas para ir a la Guerra del Pacífico y se enroló en el Ejército con el grado de teniente habiendo merecido por su actuación los galones hasta capitán. Fue nombrado después de la campaña para levantar los planos topográficos de las provincias de San Diego, Aconcagua y Valparaíso. Tomó parte en la campaña de 1891 en las filas del Ejército constitucional. Desempeñó el cargo de coronel. Desempeñó el cargo de profesor de Derecho Internacional de la Escuela Militar y en 1895 fué nombrado Asesor Militar a las Legaciones de Chile en Italia y Alemania. De 1904 a 1905 estuvo a cargo de la Jefatura del Estado Mayor General y es agraciado fué nombrado Jefe del Departamento de Guerra. Miembro de la Comisión que fué al Centenario argentino en 1910; y en 1913 pasó a la Inspección de los Servicios de Aviación Militar. Adicto a la Legación del Japón en 1913. Fué general de división en el año 1913.

Tenía medallas por antigüedad y condecoraciones de los Gobiernos de Argentina, Alemania, Prusia, Italia y Francia.

Falleció en Arica, a las 6,15 horas de la tarde el 5 de junio de 1924. A las pocas horas, tras la decisión de trasladarlo a Santiago para un Funeral de Estado, el gobierno local le trasladó al Hospital donde se le pidió a los médicos, que sus restos mortales fueran embalsamados, mientras tanto se coordinó levantarle una "soberbia Capilla Ardiente" en la ciudad con la finalidad de rendirle un sentido homenaje. Al día siguiente, una guardia de honor compuesta por integrantes de la tropa de Artillería de Costa, la Policía, Veteranos del 79 y grupos de Scouts, se turnó para acompañar su ataúd.

¹⁵ La documentación consultada del Ejército señala que su retiro se le concede con fecha 12 de febrero. Con fecha 7 del mismo mes se le realizó el acto oficial de despedida según consta en lo publicado en la prensa nacional.

A sus honras fúnebres del norte, asistieron tanto autoridades civiles y militares de las guarniciones de Arica y Tacna, como ciudadanos comunes que habían conocido de sus reconocidos méritos.



A continuación, sus restos fueron trasladados a Valparaíso a bordo del vapor "Palena", ciudad donde se le rindió un segundo homenaje encabezado por su hermano don Ramiro Pinto Concha, Intendente de la Provincia, acompañado por el Cuerpo Consular y distinguidas personalidades porteñas y de ahí transportarlas a Santiago al día siguiente. En la capital se instaló una capilla ardiente en el Hall del Estado Mayor General del Ejército, donde fue visitado por autoridades civiles y militares, agregados militares y representantes de distintos círculos sociales.

A las nueve de la mañana del martes 17 de junio, y en cumplimiento de lo dispuesto por la Comandancia General de Armas en Santiago, se encontraban formadas en los alrededores del edificio del Estado Mayor General, las tropas que le rendirían los merecidos honores dispuestos como ex Ministro de Guerra y Marina. Ahí estaban con uniforme de parada, una Compañía del Regimiento Buin, otra del Regimiento Pudeto, un Escuadrón del Regimiento Cazadores, una Batería del Tacna y una Compañía de la Escuela Militar; todos ellos formados con sus respectivos estandartes y bandas de músicos.

El Ministro de Guerra, general Luis Brieba Arán junto a algunos deudos de la familia, transportaron el ataúd desde la capilla ardiente hasta la cureña que lo llevaría al Cementerio General de esta ciudad, donde fueron sepultados sus restos en la tumba de la familia del extinto. Acompañaron el cortejo

además de las unidades del Ejército indicadas, una delegación de la 5ta. Compañía de Bomberos, de la cual el extinto había sido un apreciado miembro¹⁶, Veteranos de la Guerra del Pacífico y algunas delegaciones de Scouts.

En el camposanto, tras numerosos discursos encabezados por el señor general Brieba, Ministro de Guerra y Marina; el Coronel Moisés Anabalón, Jefe Interino del Estado Mayor del Ejército; el comandante Gaspar Moreno a nombre del Club Militar¹⁷; el general en retiro don Agustín Echeverría; el comandante Víctor Figueroa a nombre del Directorio Provincial de Scouts; el general Luis Altamirano, Inspector General del Ejército a nombre del Ejército de Chile; el general Luis Contreras Sepúlveda a nombre de la Aviación Militar; el señor Alfredo Santa María, Director de la Quinta Compañía de Bomberos y el Sargento 1° Luis Muñoz Vallejos a nombre de los Suboficiales del Ejército en los que se recordó su fructífera vida, la aviación militar se hizo presente realizando el sobrevuelo y evoluciones de una bandada de aviones, en los momentos que se efectuaba su entierro, como último y especial reconocimiento a la personal consagración que este distinguido oficial tuviera hacia el correcto desarrollo y progreso de la institución aérea.



La prensa de aquellos días publicó en varias ocasiones, los testimonios sobre su fructífera vida.

El nombre de Arístides Pinto Concha, quedará ligado a una vida ligada al brillo y éxitos de su persistencia en el servicio, producto de su inteligencia y gran preparación, humildad y rectitud que coronaron una serie de reformas que con el paso del tiempo han sido trascendentales en la vida de la institución armada y aérea, que tanto sirve para la construcción y progreso de nuestro país.

¹⁶ Declarado Voluntario Honorario en 1988.

¹⁷ Entidad antecesora de la actual Mutualidad del Ejército y Aviación.

Al realizar esta breve reseña biográfica, hacemos un homenaje a la figura de quien puede ser considerado uno de los más grandes artífices para la creación de la entonces *Escuela de Aeronáutica Militar* y tuviera el honor de ser nombrado primer Inspector del nuevo *Servicio de Aviación Militar*.

Norberto Traub Gainsborg
Instituto de Investigaciones
Histórico Aeronáuticas de Chile

Bibliografía

- Enrique Flores Álvarez. *Historia Aeronáutica de Chile*. Santiago de Chile, 1950.
- Héctor Alarcón Carrasco. *Capitán Manuel Ávalos Prado, primer aviador militar*. 2019
- Norberto Traub Gainsborg. *Aristides Pinto Concha, la sombra de un precursor*. Revista Aerohistoria N°3. Marzo de 2018
- Pedro Turina Urrea. *Santos=Dumont en Norteamérica*. Revista Aerohistoria N°9. Septiembre de 2018
- Rodolfo Martínez Ugarte. *Historia de la Fuerza Aérea de Chile*. Tomo I. 1966
- Víctor Contreras Guzmán. *Historia de la Aeronáutica Militar de Chile*. Imprenta Universitaria. 1916.
- Ejército de Chile. *Memorial del Ejército de Chile*. Año XVI. Primer semestre. Febrero de 1922
- Ejército de Chile. *Revista de Historia Militar*. Año 2002, Noviembre.
- Fuerza Aérea de Chile. *Historia de la Fuerza Aérea de Chile*. Tomo I. 1999
- Fuerza Aérea de Chile. *Revista Fuerza Aérea*. 10 de julio de 1992
- Fuerza Aérea de Chile. *Revista Fuerza Aérea*. Volumen LVII, N°215. 1998
- Diario La Nación*. Santiago, lunes 16, martes 17 y miércoles 18 de junio de 1924
- Revista *Sucesos*. N° 544. Febrero 6 de 1913
- Revista *Sucesos*. N° 545. Febrero 13 de 1913
- Revista *Sucesos*. N° 546. Febrero 20 de 1913
- Revista *Sucesos*. N° 704. Marzo 23 de 1916
- Revista *Sucesos*. N° 707. Abril 13 de 1916
- El Mercurio*, Santiago martes 17 de junio de 1924
- Archivo del autor.
- Aristides Pinto Concha**. https://www.ejercito.cl/?cje&id_comandante=41
- La batalla de Tacna**. <http://www.academiahistoriamilitar.cl/academia/infografia-batalla-de-tacna/>
- Patricia Rodón@patriciarodn**. *Iguales y diferentes: el Centenario y el Bicentenario en fotos*.
<https://www.mdzol.com/nota/212541-iguales-y-diferentes-el-centenario-y-el-bicentenario-en-fotos/>
- Hemeroteca Municipal**
http://www.memoriademadrid.es/buscador.php?accion=VerFicha&id=121241&num_id=&num_total=53
- Aristides Pinto Concha**.
http://www.firmelaquinta.cl/historia/ilustrado/quintino_n19_galeria_aristides_pinto.pdf



Arístides Pinto Concha, la sombra de un insigne precursor.
Ediciones del Instituto de Investigaciones Histórico Aeronáuticas de Chile
Almirante Barroso 67 – Santiago de Chile
www.historiaaeronauticadechile.cl

Impreso en Santiago de Chile
Primera edición limitada de 100 ejemplares: Junio de 2019
Impreso por Feyser Impresora y Comercial
ISBN libro impreso: 978-956-09273-2-4

Criterios para la transcripción:

En la transcripción de los documentos se respetaron todas sus formas lingüísticas, gramaticales y ortográficas. Se intervino sobre los textos originales solo en los casos de erratas mecanográficas u omisiones que pudieran confundir al lector.

Imagen portada: Arístides Pinto Concha (Fotografía del archivo del Museo Histórico Nacional)

Agradecemos especialmente a la División de Recursos Humanos de la Fuerza Aérea de Chile; al Archivo Histórico del Ejército de Chile; al Museo Nacional Aeronáutico y del Espacio; Archivo Histórico de la Fuerza Aérea de Chile; Archivo del Museo Histórico Nacional; Archivo digital Universidad Diego Portales; Círculo de Oficiales en Retiro de las Fuerzas Armadas “General Adolfo Silva Vergara”; Alberto Fernández Donoso; Sergio Barriga Kreft; Joaquín Pinto López; Raúl Elizalde Saavedra; Mauricio Bernabó Cisternas; otras entidades y personas individualizadas en los correspondientes créditos, y en particular a la Mutualidad del Ejército y Aviación de Chile y el Centro de Ex Cadetes y Oficiales de la Fuerza Aérea de Chile “Águilas Blancas” por el apoyo prestado.

El Instituto de Investigaciones Histórico Aeronáuticas de Chile, autoriza a que los contenidos de esta monografía puedan ser citados o reproducidos, parcial o por completo, siempre cuando sus fuentes y autores sean citados.

ARÍSTIDES PINTO CONCHA

“El homenaje que en Arica, Valparaíso y en esta capital se ha rendido a la memoria del general Pinto Concha con ocasión del traslado de sus restos, indica bien claramente que sus compatriotas han sabido valorar la pérdida que con su muerte ha experimentado el Ejército de la Nación.

Fue un gran luchador, que con afán incansable laboró día a día en la organización de todos los servicios que dicen relación con nuestra defensa, dejando en cada caso el sello de su temperamento como una ruta que debían tomar los que vinieran tras él.

El Gobierno que comprende el sacrificio de los que, sin esperar aplausos, se constituyen en obreros esforzados del bien público y que aprecia la responsabilidad de los encargados de la República, declara por mi intermedio que con la muerte del general Pinto Concha, pierde uno de sus colaboradores más inteligentes y tesoneros en la obra de la defensa nacional”.

Extracto del discurso realizado por el
GDD. Luis Brieba Arán, Ministro de Guerra y Marina
en las exequias del general Arístides Pinto Concha