

Margot Duhalde Sotomayor

De Río Bueno a los cielos del mundo



Norberto Traub Gainsborg

Margot Duhalde Sotomayor

De Río Bueno a los cielos del mundo



Margot Duhalde Sotomayor
(1920 – 2018)

A cien años de su nacimiento en Río Bueno, no podemos abstraernos de su memoria y empeño empleado en beneficio de la aviación y de la defensa de la libertad, por esta mujer que desafió los estereotipos de género de la época y que la hizo convertirse en una leyenda de la aviación latinoamericana, cuando agregó a sus alas de pasión, la profesión.



Norberto Traub Gainsborg
**Instituto de Investigaciones
Histórico Aeronáuticas de Chile**



MARGOT DUHALDE SOTOMAYOR, UNA RIOBUENINA LLAMADA CHILE.

Al abrir sus ojos por primera vez seguramente miró hacia el cielo. Y entonces se enamoró para siempre, incluso hasta la eternidad, de ese espacio alto, abierto, infinito y azul. Venía predestinada. Desde niña manifestó su espíritu inquieto y su actuar juguetón; y prosiguió activa durante todo el resto de su vida, aún sobre sus más de noventa años, cuando seguía viviendo independiente y nadando varias mañanas en la semana.

Nació en Río Bueno el 12 diciembre 1920, y luego de unos pocos días fue llevada al hogar de su familia, en el sector rural Trafún, en donde se juntan y se hacen uno solo los ríos Chirre y Pilmaiquén, donde su familia ejercía la agricultura. Hija de Maximiliano Duhalde Bahamondes y de Rosa Sotomayor Arriagada. La primera tierra que pisó era riobuenina como también lo fue, el primer cielo que vio.

Sus estudios los realizó inicialmente en el Colegio Santa Cruz de Río Bueno, desde donde fue trasladada a Osorno, debido a su conducta, siguiéndolos en Osorno y finalmente en el Liceo N° 3 de Santiago.

Su compinche en el Colegio en Río Bueno era Odette Magnet Pagueguy, con quien protagonizó varios hechos que demostraban su carácter, y que relata en sus memorias. Lideraba a sus doce hermanos, no solo porque era la mayor; y a sus compañeras en el Colegio Santa Cruz.

La aviación la atraía de manera total, también porque el día que nació se cumplían exactamente dos años del 12 de diciembre de 1918, día en que Dagoberto Godoy Fuentealba, teniente de la aviación militar que realizó el primer cruce de la Cordillera de Los Andes, por su parte más alta, en un ligero monoplano. Por lo mismo, en homenaje a aquella proeza e hito de la aviación chilena desde 1956, cada 12 de diciembre se celebra el Día de la Aeronáutica Nacional. Ahora tiene agregado el nombre de una mujer. Lo hecho por Margot Duhalde constituye otro de los hitos humanos que deben enorgullecer a la aeronáutica chilena.

Margot Duhalde Sotomayor marchó literal y conscientemente a la Guerra, en Europa, para pelear bajo los colores de Francia, la tierra de sus antepasados paternos. Tenía poco más de 20 años; y era mujer. Eran los años 40. Se hizo literalmente una mujer aguerrida. Recordaba que en Inglaterra eran como seiscientos pilotos, de veintiocho nacionalidades distintas, que transportaban aviones desde las fábricas hasta las escuadrillas de combate. Eran como 500 pilotos, de ellos solo cien eran mujeres; y ella era la más joven y la única latinoamericana. “Yo ya era piloto en Chile, pero pilotito no más, con casi nada de experiencia”.

Una piloto inglesa (Diana Barnato Walker, en su libro *“Spreading my wings”*, expandiendo mis alas) la recuerda: *“Otro piloto fue Margot Duhalde, quien vino desde Chile para ayudarnos en nuestro esfuerzo de guerra. Ella siempre fue llamada afectuosamente Chile ... era extremadamente bonita, oscura de pelo, pero de piel blanca y ojos claros. Cuando llegó, el jefe le dijo que no le sería posible hacer transporte*

de aviones si no hablaba inglés. Entonces se le permitió ir a trabajar a los hangares y fue justamente ese invierno, el del 41-42, el peor que tuvimos. Mientras yo estaba calentita en mis clases, la pobre Chile estaba muerta de frío en el hangar. Solía llegar en las tardes absolutamente cubierta de grasa y congelada. Pero ella estaba decidida a volar por Inglaterra y lo hizo. Aprendió bien poco del buen inglés y mucho del malo. Fue una eficiente y muy querida piloto y tuvo un excelente record. Ella sobrevivió hasta el final de la guerra”

Tuvo solo un hijo, Fernando Martínez-Conde Duhalde. Siempre le gustaron los animales. A sus vuelos de instrucción llevaba a su perro Niki, el que se acomodaba en el asiento de atrás y se ponía a dormir. Cada vez que el piloto hacía una maniobra brusca, se despertaba. Entonces Margot retaba al alumno, diciéndole que Niki lo había acusado. Después volaba con su gata Catalina y su perra Kuky.

Recibió una gran cantidad de reconocimientos y aparece siempre en las recopilaciones sobre mujeres destacadas en la historia de Chile.

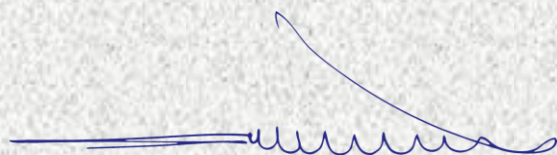
Era mujer de carácter. Un amigo la describió para una publicación como *“mujer súper valiente, no sé a qué le puede temer miedo. Tiene personalidad, prestancia y defiende muy bien sus derechos, Pero ella misma reconocía que le tenía miedo a cualquier bicho. Una vez dispuso fumigar completo su departamento, “porque encontró una arañita”*. Quien se lo iba a imaginar.

Cuando a sus 80 años de edad los celebró lanzándose en paracaídas, en el aeródromo de Castro. Y en los años siguientes siguió volando, aunque por norma debía hacerlo acompañada de algún piloto instructor.

En Río Bueno se le declaró Hija Ilustre y existe una población, la Villa Alejandro Magnet Pagueguy, donde su principal calle lleva su nombre, la que ella conoció y recorrió. Esa calle corresponde exactamente a la antigua cancha de aterrizaje Choncomilla, por lo tanto, por donde los aviones despegaban y aterrizaban. Otra calle lleva el nombre de Juan Bautista Gómez Sandoval, otro aviador local destacado.

Falleció en Santiago la madrugada del lunes 5 febrero 2018. Tenía 97 años de edad. Ese día voló hacia más allá de la vida y hacia más allá del cielo. Y así como nació en Río Bueno, también se quedó en su tierra y en sus aguas después de su partida. Sus cenizas fueron esparcidas en Trafún, donde se juntan los ríos Chirre y Pilmaiquén, lo que después se reúnen con el río Bueno, para seguir avanzando hacia el océano Pacífico, hasta donde deben haber llegado sus cenizas, porque a ella le corresponde estar como grande entre lo grande.

Margot Duhalde S. es una de los mayores orgullos de Río Bueno, comuna que la reconoció en vida y que mantendrá viva su memoria para las futuras generaciones.



Luis Reyes Álvarez
Alcalde de Río Bueno.



FUERZA AEREA DE CHILE
COMANDANTE EN JEFE

Cerrillos, 01 DIC. 2020

Señor
Presidente del Instituto de Investigaciones
Histórico Aeronáuticas de Chile
Norberto Traub Gainsborg
Presente

MARGOT DUHALDE SOTOMAYOR
INSIGNE AVIADORA CHILENA

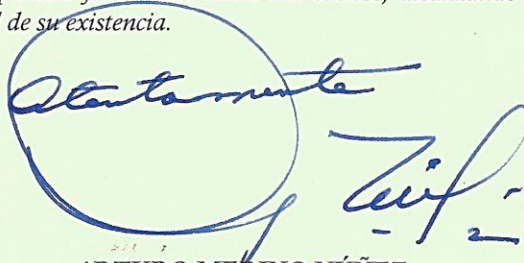
Sin duda que la relación de la Sra. Margot Duhalde con la Fuerza Aérea fue vasta y profunda. A través de gran parte de su vida profesional, se desempeñó como Controladora de Tránsito Aéreo en diversas Unidades de nuestra Institución, y así vinculada directamente con las operaciones aéreas. Por lo tanto trabajó y conoció a muchos oficiales pilotos, como de otras ramas, generando rápidamente una amistad profesional, promovida en gran medida por el back ground profesional de Doña Margot. Es que su gran aventura como piloto de la Fuerza Aérea Británica (RAF) y de la Fuerza Aérea de Francia Libre, durante la Segunda Guerra Mundial, generaba fascinación inmediata en los aviadores militares de la institución, con quienes departía. Pero además se daba cauce a la amistad, por su condición de piloto activa, con muchas horas de vuelo, en las que se desempeñó como instructora de vuelo, demostrando capacidad para ello por su carácter y su férrea personalidad. Sin embargo, lo que sin duda captaba la amistad de quienes la conocían, era su grata condición de persona, agradable y de fácil relación.

Al paso de los años, la Fuerza Aérea hizo público reconocimiento a sus méritos personales y profesionales, en el año 1987. En esa ocasión, se procedió a entregar a Doña Margot Duhalde la condecoración Cruz al Mérito Aeronáutico, en una ceremonia que al decir de ella misma, le causó gran emoción, orgullo y satisfacción, por su significado y marco ceremonial del evento. Dentro de los méritos considerados para condecorarla, la institución tuvo en cuenta su relación con la aeronáutica nacional por espacio de cincuenta años a esa fecha, dado que su brevet de piloto civil lo había obtenido a la edad de 18 años en 1938. Además de lo señalado, nuestra institución consideró su increíble participación como piloto en Francia, habiendo por ello recibido el alto reconocimiento de la Legión de Honor francesa, en el grado de Caballero, hecho que la destacaba ampliamente. Sin embargo, sobre todos los argumentos considerados para la condecoración institucional ya señalada, se reconocía la labor de Doña Margot Duhalde como instructora de vuelo y su participación por más de cuarenta años, en la formación de los pilotos civiles de Chile, en un hecho inédito en la historia de la aeronáutica nacional, que demostraba una vocación marcada por el vuelo y una vida entregada al servicio de la actividad aeronáutica

FUERZA AÉREA DE CHILE
COMANDANTE EN JEFE

Los vínculos laborales como Controladora de Tránsito Aéreo de la Institución, en aeropuertos tan importantes como en la Base Aérea Los Cerrillos en Santiago, en la Base Aérea de Cerro Moreno de Antofagasta, en la Base Aérea de Chabunco en Punta Arenas, generaron una relación de amistad personal con un sinnúmero de jóvenes pilotos que llegarían a altos niveles de la Fuerza Aérea y a distinguirla a lo largo de los años, como un verdadero personaje de alas enarcadas.

La vida de Doña Margot Duhalde Sotomayor, es un ejemplo para la juventud actual y en particular para nuestros jóvenes aviadores militares, hombres y mujeres, quienes luchan diariamente por cumplir sus sueños. Porque ella fue una mujer de excepción, que se adelantó a los tiempos, haciendo frente a la vida y a sus sueños, en una aérea en que las mujeres no se atrevían a disputar esos espacios profesionales, dominados por los hombres. Ella vivió su juventud y adultez, como una profesional del aire, cumpliendo finalmente todos sus sueños, alcanzando la dicha y la tranquilidad al final de su existencia.

A handwritten signature in blue ink, which appears to read 'Arturo Merino', is written over a circular blue stamp. To the right of the stamp is another handwritten signature in blue ink, which appears to read 'Zuf'.

ARTURO MERINO NÚÑEZ
General del Aire
COMANDANTE EN JEFE

12 de diciembre de 2020

CARTA A MARGOT

Mi muy querida amiga,

Me parece increíble estar celebrando, este 12 de diciembre, el Centenario de tu nacimiento. Pensando que hace muy poco tiempo que emprendiste rumbo. Siempre te decía que tenías que vivir hasta los 100 años y tú te enojabas. Te faltó muy poco.

En esta oportunidad, contaré algo de lo mucho que hiciste por "Alas Andinas". Además de ser Socia Fundadora de nuestra Agrupación de Mujeres Pilotos de Chile "Alas Andinas", el 2 de julio de 1986, Directora, Presidente y finalmente Socia Honoraria, tu principal preocupación era motivarnos a volar.

Entre otras actividades, nos entusiasma y ayudaste, consiguiéndonos incluso combustible, para efectuar un hermoso e interesante Raid Aéreo hasta la ciudad de Arica. Inolvidable para todas las que participamos. Convenciste a la Fuerza Aérea de Chile para que nos hiciera un Curso Especial de Reservistas. En el cual, no sólo incluiste a las Pilotos de Alas Andinas, sino también, otras Mujeres en la Aeronáutica, como algunas funcionarias de la DGAC (Dirección General de Aeronáutica Civil). Tenías ese espíritu de inclusión de todas las mujeres relacionadas con la aviación.

Recuerdo que en un Stand de "Alas Andinas" en FIDAE (Feria Internacional del Aire y del Espacio), invitaste a visitarnos a mujeres del SEI (Salvamento y Extinción de Incendios, en Aeropuertos).

Yo creo que tu espíritu de participación procedía, en parte, del hecho de haber sido, por corto tiempo, Mecánica de Aviación en la A.T.A. (Air Transport Auxiliary) durante la Segunda Guerra Mundial, de lo cual tenías muy buenos recuerdos. Aunque, al principio, lo tomaste como "castigo"; pero después, consideraste "una oportunidad" el que te enviaran a aprender y trabajar en esa Sección como parte integral de tu profesión de Piloto. Tu conclusión, al respecto, fue que todas las Pilotos deberían saber Mecánica de Aviones.

Posteriormente a la Segunda Guerra Mundial, como integrante de la Fuerza Aérea Francesa, tuviste que hacer el Curso de Piloto de Planeador. E igualmente, opinabas que nosotras las Pilotos deberíamos hacer este Curso.

Por otra parte, cuando volábamos o compartíamos, notábamos el aprecio que te tenían los Controladores Aéreos, profesión que ejerciste por muchos años.

Igualmente, el afecto y reconocimiento de los Clubes Aéreos, varios de los cuales te nombraron Socia Honoraria. Entre ellos el Club Aéreo de Santiago.

Soy testigo del inmenso cariño que te tenían los socios y tus ex-alumnos del Club Aéreo Cerro Sombrero, de Punta Arenas, donde fuiste Instructora de Vuelo por mucho tiempo.

También, fuiste Directora de la Federación Aérea de Chile, en representación de la XII Región.

Tu tremenda experiencia se manifestaba espontáneamente. Nosotras la disfrutamos y estaremos siempre muy agradecidas y orgullosas de que con tus grandes méritos te haya interesado ser parte integrante y fundamental de nuestra Agrupación.

Raquel Orietta Rodríguez Gaune

Presidente

Agrupación de Mujeres Pilotos de Chile "Alas Andinas"

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60	61	62	63	64	65	66	67	68	69	70	71	72	73	74	75	76	77	78	79	80	81	82	83	84	85	86	87	88	89	90	91	92	93	94	95	96	97	98	99	100	101	102	103	104	105	106	107	108	109	110	111	112	113	114	115	116	117	118	119	120	121	122	123	124	125	126	127	128	129	130	131	132	133	134	135	136	137	138	139	140	141	142	143	144	145	146	147	148	149	150	151	152	153	154	155	156	157	158	159	160	161	162	163	164	165	166	167	168	169	170	171	172	173	174	175	176	177	178	179	180	181	182	183	184	185	186	187	188	189	190	191	192	193	194	195	196	197	198	199	200	201	202	203	204	205	206	207	208	209	210	211	212	213	214	215	216	217	218	219	220	221	222	223	224	225	226	227	228	229	230	231	232	233	234	235	236	237	238	239	240	241	242	243	244	245	246	247	248	249	250	251	252	253	254	255	256	257	258	259	260	261	262	263	264	265	266	267	268	269	270	271	272	273	274	275	276	277	278	279	280	281	282	283	284	285	286	287	288	289	290	291	292	293	294	295	296	297	298	299	300	301	302	303	304	305	306	307	308	309	310	311	312	313	314	315	316	317	318	319	320	321	322	323	324	325	326	327	328	329	330	331	332	333	334	335	336	337	338	339	340	341	342	343	344	345	346	347	348	349	350	351	352	353	354	355	356	357	358	359	360	361	362	363	364	365	366	367	368	369	370	371	372	373	374	375	376	377	378	379	380	381	382	383	384	385	386	387	388	389	390	391	392	393	394	395	396	397	398	399	400	401	402	403	404	405	406	407	408	409	410	411	412	413	414	415	416	417	418	419	420	421	422	423	424	425	426	427	428	429	430	431	432	433	434	435	436	437	438	439	440	441	442	443	444	445	446	447	448	449	450	451	452	453	454	455	456	457	458	459	460	461	462	463	464	465	466	467	468	469	470	471	472	473	474	475	476	477	478	479	480	481	482	483	484	485	486	487	488	489	490	491	492	493	494	495	496	497	498	499	500	501	502	503	504	505	506	507	508	509	510	511	512	513	514	515	516	517	518	519	520	521	522	523	524	525	526	527	528	529	530	531	532	533	534	535	536	537	538	539	540	541	542	543	544	545	546	547	548	549	550	551	552	553	554	555	556	557	558	559	560	561	562	563	564	565	566	567	568	569	570	571	572	573	574	575	576	577	578	579	580	581	582	583	584	585	586	587	588	589	590	591	592	593	594	595	596	597	598	599	600	601	602	603	604	605	606	607	608	609	610	611	612	613	614	615	616	617	618	619	620	621	622	623	624	625	626	627	628	629	630	631	632	633	634	635	636	637	638	639	640	641	642	643	644	645	646	647	648	649	650	651	652	653	654	655	656	657	658	659	660	661	662	663	664	665	666	667	668	669	670	671	672	673	674	675	676	677	678	679	680	681	682	683	684	685	686	687	688	689	690	691	692	693	694	695	696	697	698	699	700	701	702	703	704	705	706	707	708	709	710	711	712	713	714	715	716	717	718	719	720	721	722	723	724	725	726	727	728	729	730	731	732	733	734	735	736	737	738	739	740	741	742	743	744	745	746	747	748	749	750	751	752	753	754	755	756	757	758	759	760	761	762	763	764	765	766	767	768	769	770	771	772	773	774	775	776	777	778	779	780	781	782	783	784	785	786	787	788	789	790	791	792	793	794	795	796	797	798	799	800	801	802	803	804	805	806	807	808	809	810	811	812	813	814	815	816	817	818	819	820	821	822	823	824	825	826	827	828	829	830	831	832	833	834	835	836	837	838	839	840	841	842	843	844	845	846	847	848	849	850	851	852	853	854	855	856	857	858	859	860	861	862	863	864	865	866	867	868	869	870	871	872	873	874	875	876	877	878	879	880	881	882	883	884	885	886	887	888	889	890	891	892	893	894	895	896	897	898	899	900	901	902	903	904	905	906	907	908	909	910	911	912	913	914	915	916	917	918	919	920	921	922	923	924	925	926	927	928	929	930	931	932	933	934	935	936	937	938	939	940	941	942	943	944	945	946	947	948	949	950	951	952	953	954	955	956	957	958	959	960	961	962	963	964	965	966	967	968	969	970	971	972	973	974	975	976	977	978	979	980	981	982	983	984	985	986	987	988	989	990	991	992	993	994	995	996	997	998	999	1000	1001	1002	1003	1004	1005	1006	1007	1008	1009	1010	1011	1012	1013	1014	1015	1016	1017	1018	1019	1020	1021	1022	1023	1024	1025	1026	1027	1028	1029	1030	1031	1032	1033	1034	1035	1036	1037	1038	1039	1040	1041	1042	1043	1044	1045	1046	1047	1048	1049	1050	1051	1052	1053	1054	1055	1056	1057	1058	1059	1060	1061	1062	1063	1064	1065	1066	1067	1068	1069	1070	1071	1072	1073	1074	1075	1076	1077	1078	1079	1080	1081	1082	1083	1084	1085	1086	1087	1088	1089	1090	1091	1092	1093	1094	1095	1096	1097	1098	1099	1100	1101	1102	1103	1104	1105	1106	1107	1108	1109	1110	1111	1112	1113	1114	1115	1116	1117	1118	1119	1120	1121	1122	1123	1124	1125	1126	1127	1128	1129	1130	1131	1132	1133	1134	1135	1136	1137	1138	1139	1140	1141	1142	1143	1144	1145	1146	1147	1148	1149	1150	1151	1152	1153	1154	1155	1156	1157	1158	1159	1160	1161	1162	1163	1164	1165	1166	1167	1168	1169	1170	1171	1172	1173	1174	1175	1176	1177	1178	1179	1180	1181	1182	1183	1184	1185	1186	1187	1188	1189	1190	1191	1192	1193	1194	1195	1196	1197	1198	1199	1200	1201	1202	1203	1204	1205	1206	1207	1208	1209	1210	1211	1212	1213	1214	1215	1216	1217	1218	1219	1220	1221	1222	1223	1224	1225	1226	1227	1228	1229	1230	1231	1232	1233	1234	1235	1236	1237	1238	1239	1240	1241	1242	1243	1244	1245	1246	1247	1248	1249	1250	1251	1252	1253	1254	1255	1256	1257	1258	1259	1260	1261	1262	1263	1264	1265	1266	1267	1268	1269	1270	1271	1272	1273	1274	1275	1276	1277	1278	1279	1280	1281	1282	1283	1284	1285	1286	1287	1288	1289	1290	1291	1292	1293	1294	1295	1296	1297	1298	1299	1300	1301	1302	1303	1304	1305	1306	1307	1308	1309	1310	1311	1312	1313	1314	1315	1316	1317	1318	1319	1320	1321	1322	1323	1324	1325	1326	1327	1328	1329	1330	1331	1332	1333	1334	1335	1336	1337	1338	1339	1340	1341	1342	1343	1344	1345	1346	1347	1348	1349	1350	1351	1352	1353	1354	1355	1356	1357	1358	1359	1360	1361	1362	1363	1364	1365	1366	1367	1368	1369	1370	1371	1372	1373	1374	1375	1376	1377	1378	1379	1380	1381	1382	1383	1384	1385	1386	1387	1388	1389	1390	1391	1392	1393	1394	1395	1396	1397	1398	1399	1400	1401	1402	1403	1404	1405	1406	1407	1408	1409	1410	1411	1412	1413	1414	1415	1416	1417	1418	1419	1420	1421	1422	1423	1424	1425	1426	1427	1428	1429	1430	1431	1432	1433	1434	1435	1436	1437	1438	1439	1440	1441	1442	1443	1444	1445	1446	1447	1448	1449	1450	1451	1452	1453	1454	1455	1456	1457	1458	1459	1460	1461	1462	1463	1464	1465	1466	1467	1468	1469	1470	1471	1472	1473	1474	1475	1476	1477	1478	1479	1480	1481	1482	1483	1484	1485	1486	1487	1488	1489	1490	1491	1492	1493	1494	1495	14
---	---	---	---	---	---	---	---	---	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	----

***“Pionera de nuestra aviación, primera piloto de guerra mujer en la FACH.
Demostró en un mundo de hombres que no hay imposibles para las mujeres.”***

Michelle Bachelet Jeria
Ex Presidente de la República



Margot Duhalde Sotomayor en su etapa de adolescente

Nacida el 12 de diciembre de 1920, en Río Bueno, Provincia de Valdivia. Hija de don Maximiliano DUHALDE Bahamonde, un agricultor de Trafún, de ascendencia vasco francesa y doña Rosa SOTOMAYOR Arriagada.

“¡Ah, mi niñez! Puedo decir que fui una niña muy feliz, acompañada además por una familia numerosa.

Era la segunda de doce hermanos, de los cuales actualmente sobrevivimos siete, de las cuales ahora resulto la mayor. A continuación vienen Rosa, Aurora, Alfonso, que es agricultor en la zona sur, Francisco, que es piloto igual que yo y, por supuesto, las mellizas Arlette e Ivette, que viven hace varios años en Estados Unidos”¹

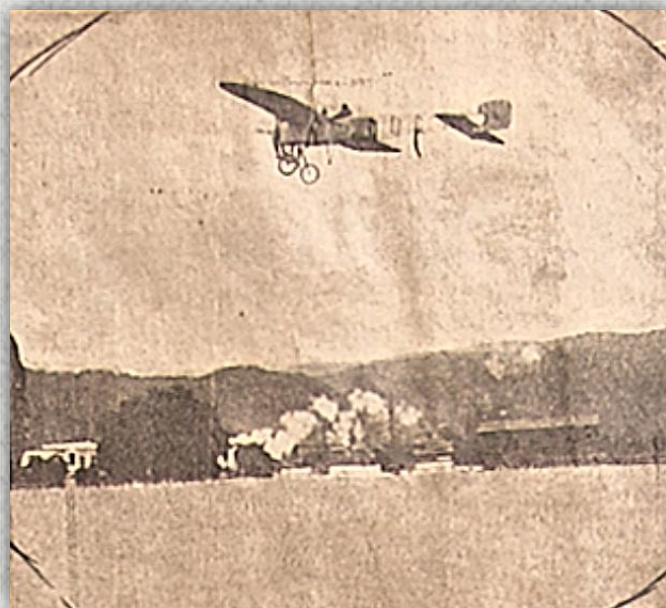
A parte de nacer en el Día de la Aeronáutica Nacional, Margot recordaría² que: “A veces pienso que el inicio de mi larga carrera de aviadora comenzó justamente en el vientre de mi madre, cuando yo tenía algunos meses de gestación. Me parece que ella fue una de las primeras mujeres que voló en Chile y lo hizo en Río Bueno con uno de los precursores de la aviación nacional, el conocido piloto David Fuentes. Según contaba ella misma, en esa oportunidad voló el juez, por ser la autoridad de la comarca y a continuación lo hizo ellas. Cuando aterrizaron un perro se atravesó delante del avión y se rompió la hélice, con lo que se terminaron los vuelos programados para ese día”

Realizó estudios primarios en las monjas de la Santa Cruz de Río Bueno y luego en el Liceo de Osorno, donde la “aguantaron un año interna y el otro externo”, según relatara la propia Margot, años más tarde.

¹ Margot Duhalde “*Mujer Alada*”. Autobiografía. Octubre 2006

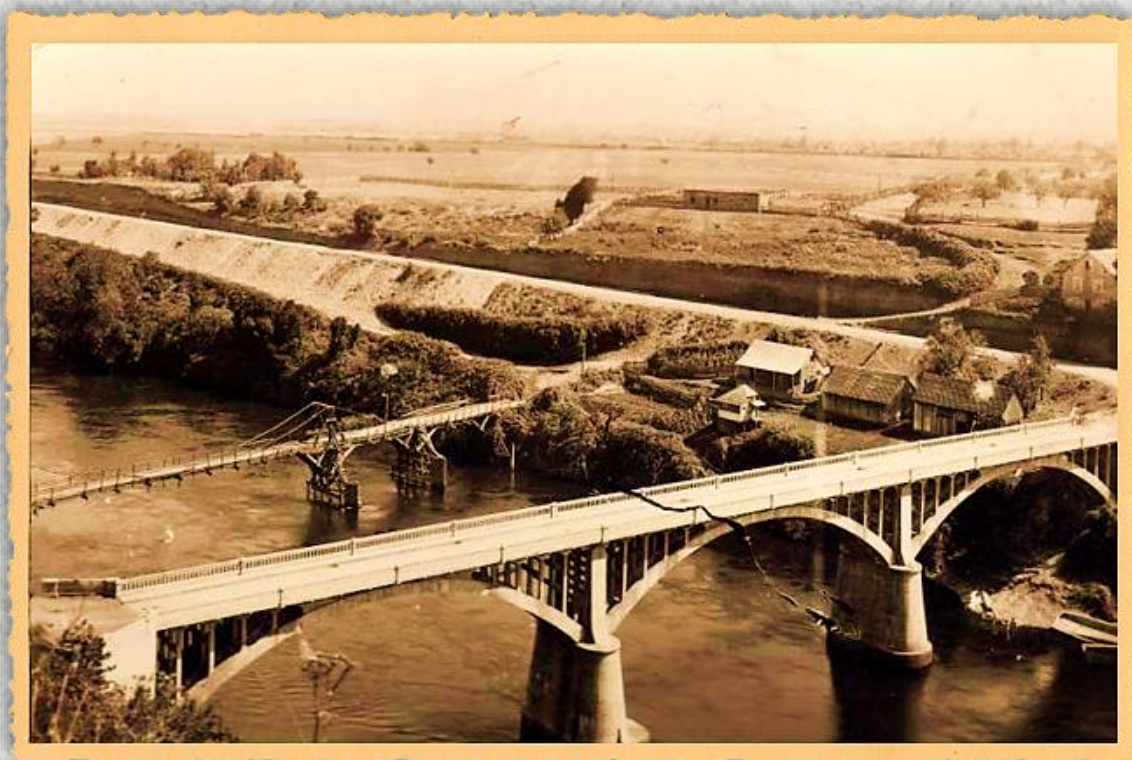
² Ibid.

LA UNION. — Los vuelos del aviador Fuentes. — Un accidente. Con una numerosísima concurrencia se efectuaron en el campo de aviación los anunciados vuelos del piloto don David Fuentes. A la hora anunciada, y llevando como pasajero a don Mariano Egas, hacia la primera ascensión, alcanzando a elevarse hasta 800 metros. El aterrizaje, que fué como a los cinco minutos después, lo ejecutó con toda maestría y a motor parado. Momentos después volvió a efectuar nuevas ascensiones, también con pasajeros. Finalmente, cuando iba a efectuar un nuevo vuelo, llevando de pasajero al juez Botrado, sufrió un accidente, debido en el momento en que el aeroplano corría por el suelo, para elevarse, se cayó al encuentro un perro, el que fué tomado por la hélice, del lo al cual quedó destruida, sufriendo otros desperfectos el aeroplano. El aviador Fuentes regresará a Santiago a reparar los daños del aparato.



Nota periodística sobre el accidente sufrido por Fuentes al aterrizar

Registro fotográfico de los vuelos de David Fuentes Soza sobre Río Bueno en 1920



Vista general del puente de Río Bueno³, imagen contemporánea a la niñez de Margot

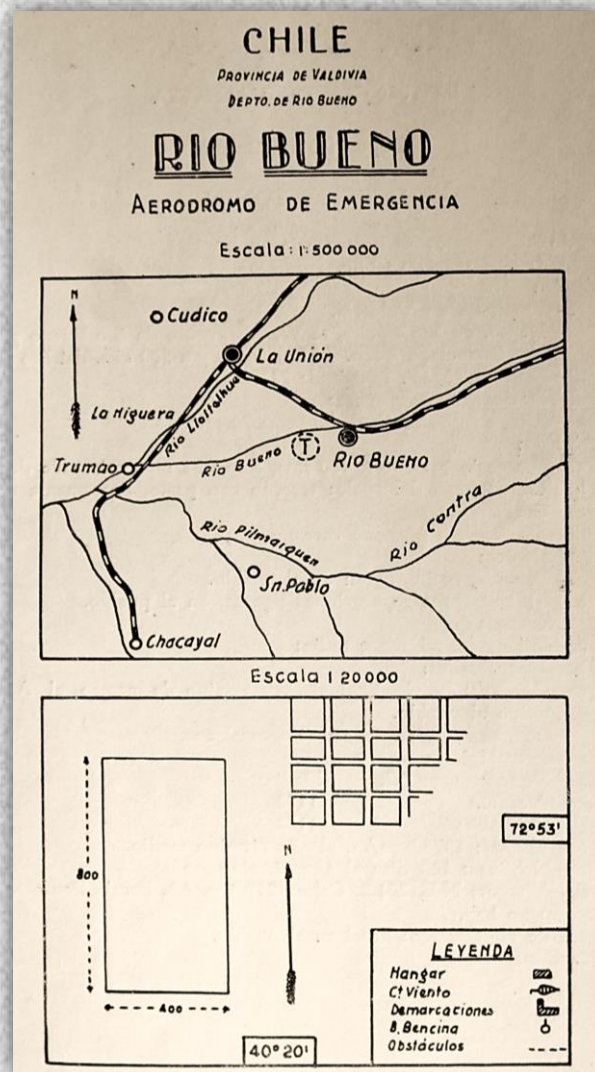
³ El puente se construyó entre 1922 y 1926, cuando Río Bueno, por entonces una próspera villa industrial, contaba solamente con un puente de madera al pie del antiguo Fortín San José de Alcudia, construido hacia 1900 para conectarse con el Ferrocarril de Osorno a Valdivia inaugurado en 1898. El material



Rosa SOTOMAYOR Arriagada y Maximiliano DUHALDE Bahamonde, padres de Margot.

elegido fue el hormigón armado, cuyo uso se había visto fomentado luego de la escasez de hierro forjado y acero producto de la Primera Guerra Mundial. En 1927, para mejorar el acceso sur del puente, se construyó el corte y terraplén que permanece en uso hasta nuestros días, hechos a pala, picota y carretilla de mano.

Entre algunos de los vivos relatos escolares en Río Bueno, que recordara Margot, años más tarde, hacía referencia a su primer contacto directo con un avión, en los siguientes términos: “...una vez durante esas aburridas horas de clases en cuarta preparatoria, escuché un ruido familiar que casi me hizo paralizar el corazón: ¡un avión!... que pasaba muy bajo sobre mi colegio y que me hizo pensar por alguna razón, que estaba en dificultades. Entonces, sin pedir permiso, salí corriendo a la mayor velocidad posible, en dirección donde suponía que se había dirigido el avión, un potrero cercano a una de las plazas. No me había engañado la intuición: ¡allí había un avión aterrizado y entero! Es difícil explicar la sensación que experimenté, solamente recuerdo que la emoción no me dejaba hablar. Toqué el avión por todos lados, como acariciándolo, seguí al piloto lo más cerca que pude, admirándolo y envidiándolo en una extraña mezcla de sentimientos, pero no me atrevía a hablarle por una especie de timidez increíble, algo muy extraño por mi carácter.”



Plano general del lugar donde habría aterrizado el referido avión y donde posteriormente⁴ se situó el primer aeródromo de Río Bueno. (Fuente: Aeródromos de Chile)

⁴ Fernández Donoso, Alberto. *La aviación en Valdivia*. Inédito. La municipalidad demarcó una pista de emergencia contigua al pueblo, en un terreno paralelo a la actual avenida Arturo Prat. No lejos de allí, en terrenos cedidos por doña Carmen Gooycolea Ossa y que hoy forma la esquina con Independencia las Hermanas Maestras de la Santa Cruz fundaron el colegio Santa Cruz en 1901, en el que la pequeña Margot cursaba la 4ª Preparatoria.

Otro registro general de niñez y de su carácter, sea uno publicado en una entrevista que la revista Zig-Zag le hiciera en marzo de 1940, donde señalaba que ***“...hasta los once años fue campo de mis pequeñas maldades la ciudad de mi nacimiento, por la que guardo como es natural, un cariño entrañable. Hice mis preparatorias en un colegio de monjas del lugar, las monjitas eran tan buenas, como lo son todas ellas, pero yo no debo haberme portado muy bien en un tiempo, porque estuve separada de las clases una temporadita. Muy luego, por suerte, me levantaron el castigo, y desde ese día no volví a dármelas de revoltosa.”***

Tras continuar las humanidades por dos años en el Liceo de Osorno, fue enviada a Santiago, donde ingresó como alumna interna, al Liceo N° 3 de esta ciudad.

“Me sentía muy sola en la capital, porque no conocía a nadie y sentía que las personas eran distintas a mi acogedora gente del sur, donde casi todas las familias se conocían. Mi tristeza duró hasta que me hice de nuevas amigas y comencé otra vez con mis diabluras. Lo peor eran las profesoras, más estrictas que en los otros colegios donde había estado.

Sobre todo doña María Castro, profesora de Ciencias Naturales, parece que conocía mis escondites favoritos porque siempre me descubría, además, nunca dejó de enterarse acerca de mis arrancadas a Los Cerrillos para ver a mis queridos avioncitos”

Como Margot manifestara desde muy corta edad, el sueño de querer ser piloto, una vez que se encontraba en Santiago, les insistió a sus padres su deseo, quienes le dilataron el tema hasta el día que los pudo convencer.

Cumplidos los 16 años de edad y acompañada de su padre, concurrieron a la oficina del Club Aéreo para inscribirse como socia y realizar su ansiado curso de piloto civil. Con horror, descubrió que entre los requisitos estaba el tener un mínimo de 20 años de edad.

Como su contextura era de una mujer alta y maciza, y tras mirar suplicante a su padre, le dijo a la secretaria que ella cumplía con los requisitos exigidos y que iría por el certificado médico que también le exigían.

“Mi emoción fue aún mayor cuando recibí la siguiente comunicación:

Santiago, 24 de agosto de 1937

Señorita

Margot Duhalde Sotomayor

Manuel Infante 1712

Presente

Estimada señorita:

Me es grato poner en su conocimiento que el Directorio, en su sesión de ayer, ha aceptado su solicitud para ingresar como socio cooperador a nuestra institución.

Hemos escrito su estimado nombre en nuestro Libro de Registro, bajo el Nº 367 y le rogamos se sirva pasar por nuestra secretaría a darnos su firma

Saluda muy atentamente a usted

**CLUB AÉREO DE CHILE
Manuel Francke M.
Comodoro del Aire
Presidente**

Era así, como ya a partir del 6 de enero de 1938, le fue asignado su primer instructor de vuelo, el teniente René González Rojas, luego al mes siguiente, desde el 3 de febrero; al Capitán de Bandada, Washington Silva Escobar, quién la “largó” sola a volar el día 23 de febrero. Desde aquí en adelante, la felicidad para Margot fue completa, con lo que con gusto cumplió todas sus horas de vuelo e instrucción.



De alumna, posa junto a su madre

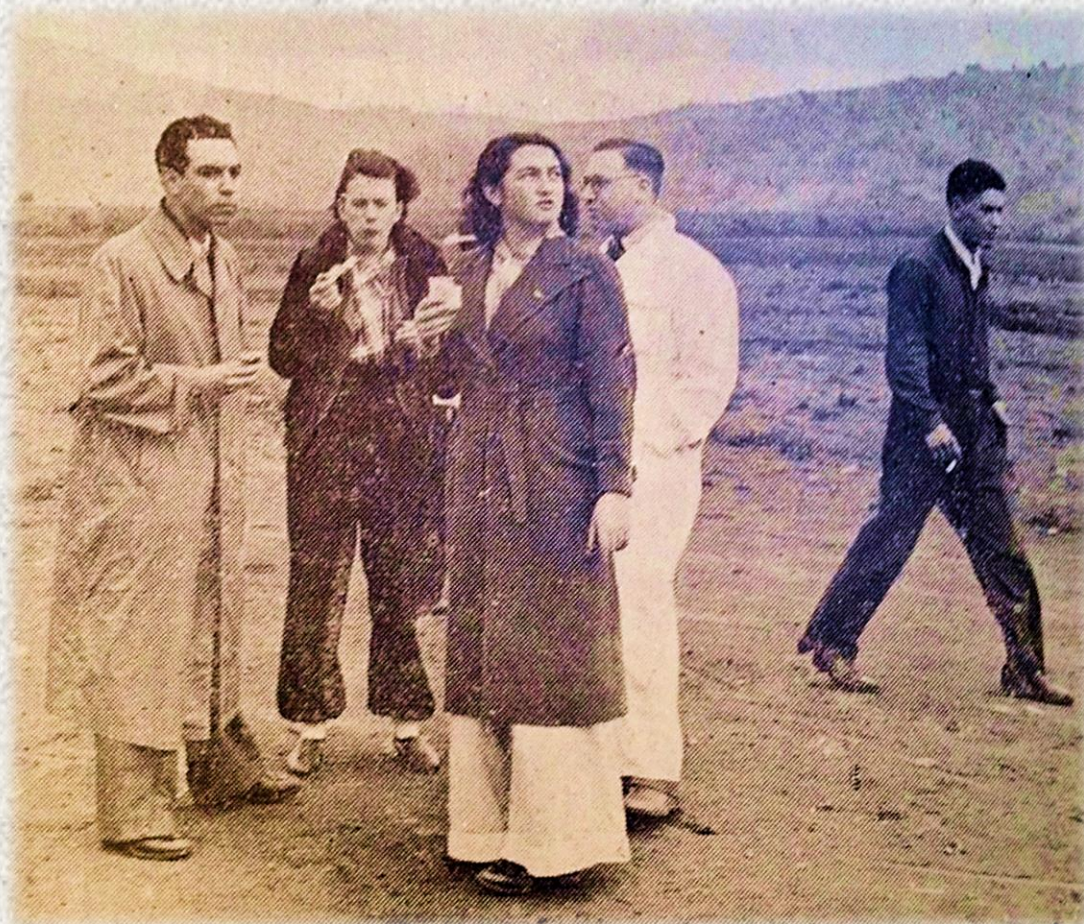


Margot recién brevetada como piloto

Tiempo más tarde, y tras haber rendido su examen de piloto ante la comisión designada, el 30 de abril de 1938, Margot recibía su brevet de Piloto Civil en el Club Aéreo de Chile, hoy “Club Aéreo de Santiago”, convirtiéndose en la tercera aviadora del país, después de Graciela Cooper Godoy y Viola Blackburn Melin.

En 1939, con ocasión del terremoto que afectó a la ciudad de Chillán se acercó como voluntaria a la gente de la Fuerza Aérea de Chile que estaba operando desde el aeródromo de San Ramón, cooperando activamente no sólo como Piloto de un avión Gipsy Moth utilizado en el lanzamiento de panfletos con comunicados a la población, sino que también en el cuidado y embarque de heridos.

La vida de aviadora pasaba, cuando estallaba ese mismo año, lo que sería la segunda guerra mundial. Enterada que en Santiago se había formado un Comité para buscar voluntarios, decidió colaborar con la “Francia Libre”, -tal como el general De Gaulle denominó al gobierno francés en el exilio, que se instaló en Londres como consecuencia de la ocupación alemana del territorio francés- y se apresuró por acudir e inscribirse. De regreso, les contó a sus padres que había obtenido un trabajo como piloto en Canadá, sin ellos saberlo, Margot partía rumbo a Inglaterra con sólo 13,45 horas voladas.



(De izquierda a derecha: Teniente Osvaldo Farías, Dora (Mucki) Koeppen, Margot Duhalde y Francisco Bermúdez mientras observan a los nuevos pilotos. Registro fotográfico de una revista Chile Aéreo de 1940.

SEGUNDA GUERRA MUNDIAL

El 11 de abril de 1941, viajaban trece voluntarios rumbo a Mendoza desde donde tomarían el tren a Buenos Aires. Dos mujeres integraban el grupo, siendo una de ellas Margot. Luego casi a fines de mes, se embarcaban voluntarios chilenos y argentinos en el vapor RMS RANGITATA para ir rumbo a Montevideo desde donde seguirían viaje a Inglaterra para enrolarse en las Fuerzas de la Francia Libre que encabezaba el General Charles De Gaulle.

Hay que señalar que estos viajes de Ultramar, eran en sí durante la Segunda Guerra una aventura incierta, pues muchos de las naves que surcaban hacia Europa corrían un riesgo alto de ser hundidas por submarinos.



Diploma que recuerda en cruce de la línea del Ecuador, a bordo del RMS Rangitata

Debido a que las Fuerzas de Aire y Tierra de la Francia Libre operaban en un país ajeno y en condiciones disminuidas por la guerra, el orden y las órdenes jugaban algunas veces en contra de los deseos. Es así, que al poco tiempo de su arribo, Margot descubrió que había sido aceptada como piloto, porque pensaron que era hombre. Su enrolamiento realizado en Santiago de Chile, aparentemente decía Marcel y no Margot. Los franceses sólo le ofrecían un puesto de Asistente de Hospital o en la cocina,

situación que nuestra flamante piloto, rechazó tajantemente. *¡Ella había ido a prestar servicios o a luchar desde el aire!*

Todos estos malos entendidos, sumado al desconocimiento del idioma inglés por parte de Margot, jugaban en su contra, por lo que tuvo que esperar casi cuatro meses antes de poder ser admitida para ingresar a servir en el Air Transport Auxiliary (ATA).



Recorte del diario "Examiner" del 15 de octubre de 1941, donde informa la llegada de la joven piloto chilena y da cuenta de su falta de dominio del inglés.

En agosto de 1941 fue comisionada al Air Transport Auxiliary (A.T.A.) de la Real Fuerza Aérea (R.A.F.), como Cadet-Pilot en el Aeródromo de Hatfield, donde funcionaba la Elementary Flying School.

“En cuanto llegamos a Hatfield fuimos conducidos a la oficina de la comandante Pauline Gower, por Miss Curtis, la oficial quien una vez que nos presentó se retiró para que explicáramos el motivo de nuestra visita. Como Miss Gower no logró entender el idioma de nuestras manos, preguntó si hablábamos francés y, ante la respuesta

afirmativa, hizo llamar a una cadete francesa para que hiciera de intérprete y a una instructora de vuelo para que me examinara.”⁵



*Pauline Mary de Peaully Gower M.B.E. (22 Julio 1910 – 2 Marzo 1947)
Piloto y escritora inglesa que estableció la rama femenina del Air Transport Auxiliary (A.T.A.) durante
la segunda guerra mundial*

AIR TRANSPORT AUXILIARY (A.T.A.)

Es importante explicar para esta reseña, lo que fue la A.T.A., ya que era una organización civil militarizada encargada de transportar los aviones, tanto para la Real Fuerza Aérea (RAF) como los de la Fleet Air Arm (FAA- Rama aérea de la Armada británica) que salían desde las fábricas hacia las unidades de mantenimiento y las escuadrillas de combate. Para su organización contó con personal altamente

⁵ Margot Duhalde *“Mujer Alada”*. Autobiografía. Octubre 2006

especializado de la British Overseas Airways Corporation (B.O.A.C.), quienes, junto a confeccionar los libros de ayuda de pilotos, -llamados “White covers”, por el color de sus tapas- (estos contenían información de cada avión que operaba la ATA) y el “Ferry Pilot Notes”; elaboraron además los programas teóricos y el práctico de vuelo, con que operaban los “Ferry Pilots”.

EL INGRESO AL AIR TRANSPORT AUXILIARY (A.T.A.)

“Mi primer día en el aeródromo fue horrible, porque no sabía qué hacer, ni con quién hablar. Al mediodía tenía mucha hambre y no sabía cómo conseguir almuerzo, pero por suerte una oficial me invitó, por señas, a almorzar y solucioné mi problema. Al día siguiente comenzaron las clases y allí encontré a otras dos mujeres y tres hombres vestidos de civil que eran alumnos igual que yo. La instructora de navegación era la First Officer Patterson, una de las pilotos con más experiencia de vuelo, según supe después. Empezó por preguntar nuestros nombres y cuando llegó mi turno, pronuncié el mío como de costumbre, por lo que ella no entendió nada y me pidió que lo escribiera en la pizarra, después de pensarlo por algunos segundos, me preguntó si tenía otro nombre, a lo que contesté negativamente. Entonces dijo: ya tenemos otra Margot⁶ en la escuadrilla, por lo tanto te llamaremos Chile. Así fui conocida, por “CHILE”, durante toda la guerra y aún me llaman así cuando asisto a las reuniones anuales.”⁷

Luego el 2 de febrero es destinada al Elementary Flying Training School (E.F.T.S.) de White Waltham cerca de Maidenhead, Berkshire, y más tarde al aeródromo Luton en Bedford. El 5 de abril se suspende su instrucción de vuelo y es enviada por tres meses a los hangares, como ayudante mecánico, para que perfeccione el idioma inglés durante algún tiempo.

Con fecha 9 de julio de 1942 vuelve al Relief Training Ground de Barton-le-clay y luego nuevamente al aeródromo Luton, hogar del N°5 Ferry Pool del Air Transport Auxiliary (A.T.A.), en donde se gradúa de Piloto Clase 1, quedando capacitada para volar toda clase de aviones livianos de un motor, ascendiendo al grado de Third Officer en el A.T.A. ⁸.

El 20 de agosto de 1942 es destinada como Piloto Taxi (transporte de pilotos), al 15 Ferry Pilot Pool en Hamble-le-Rice, localidad bastante cercana a Southampton, en donde tendrá la oportunidad de volar aviones Argus⁹.

⁶ Se trataba de otra aviadora del grupo, Margaret Wyndham Gore (1913–1993)

⁷ Margot Duhalde “*Mujer Alada*”. Autobiografía. Octubre 2006

⁸ Grado equivalente a Pilot Officer de la Real Fuerza Aérea (R.A.F.)

⁹ Aviones norteamericanos Fairchild Type 24, de los que 670 de ellos fueron arrendados al Reino Unido y conocidos como “Argus”.



Monomotor Fairchild "Argus II", luce en el fuselaje la insignia de A.T.A., y se encuentra preservado en la actualidad en el Yorkshire Air Museum (Fuente: <http://yorkshireairmuseum.org/exhibits/world-war-two-aircraft/fairchild-argus-ii/>)



Back row; Maureen Dunlop (Argentina), Roberta Leveaux (USA), Doreen Illsley, Rosemary Banister, Kay van Doozer (USA), Emily Chapin (USA), Mary Wilkins.
Third row; Vera Strodl (Denmark), Betty Hayman, Grace Stevenson (USA), Jackie Sorour (South Africa), Margaret Duhalde (Chile), DB, Dora Lang (killed).
Second row; Anna Leska (Poland), Rosemary Rees, Margot Gore (CO), Philippa Bennett, Veronica Volkert.
Front row; Anne Walker, Taniya Whittall (killed), Mardi Gething (Australia). All rows left to right.



(De izquierda a derecha:) Margot durante sus primeros meses como piloto A.T.A. junto a dos de sus compañeras. Al centro, Lettice Curtis y al extremo derecho aparece Diana Barnato, otra de las figuras legendarias en la historia de la aviación británica, ya que marcó un hito en 1963, al convertirse en la primera mujer en romper la barrera del sonido.



Teniente Duhalde en uniforme francés

El 17 de septiembre de 1942 es destinada al Nº 5 FPP (Ferry Pilot Pool) de Luton para Ferry de aviones monomotores livianos.

El 9 de octubre de 1942, es enviada a la base del Nº1 FPP (Ferry Pilot Pool) al Advanced Flying Training School (A.F.T.S.) de White Waltham para un curso de aviones de caza. Allí estuvo poco tiempo y debido a las condiciones atmosféricas de ese año, no pudo volar mucho.

El 22 de febrero de 1943, es destinada al Nº 6 FPP (Ferry Pilot Pool) de Ratcliffe, cerca de Leicester, como Piloto de Transporte de aviones de caza.



(De izquierda a derecha:) Maureen Dunlop de Popp (aviadora argentina originaria de Quilmes), “Chili Duhalde” (como era llamada Margot), un oficial de la RAF visitante, Rosamond Steenramp y Ann Wood-Kelly, todos de Ratcliffe No.6 Ferry Pool Leicestershire, Inglaterra. (Fuente: <http://www.airtransportaux.com>)

El 15 de marzo de 1943 regresa al Advanced Flying Training School (A.F.T.S.) de White Waltham para un curso de bimotores livianos y pesados. Vuela aviones bombarderos bimotores Airspeed AS.10 Oxford y Vickers Wellington.

Terminando el curso regresa en septiembre a su unidad como Piloto Clase 4, es decir, facultada para pilotar toda clase de aviones de uno y dos motores, a excepción de algunos aviones triciclos pesados. Es ascendida al grado de First Officer¹⁰.

Un año más tarde, el 1 de abril de 1944, regresaría una vez más al A.F.T.S. de White Waltham para el curso de Four Plus (+4), en bombarderos livianos Hudson Mk. I y Armstrong Whitworth A.W.41 Albemarle. Tras un arduo entrenamiento de casi veinte días en los que casi no dormía, aprueba rotundamente su capacitación y queda lista para volar todos los aviones, tanto ingleses como americanos de uno y dos motores, convencionales y triciclos.

“Un par de meses después de haber terminado mi curso de Four Plus, una mañana al acercarme a Operaciones para retirar mis órdenes de vuelo de ese día, me encontré

¹⁰ Grado equivalente a Flight Lieutenant de la Real Fuerza Aérea (R.A.F.)

con la desagradable sorpresa que una de las órdenes era para un Albemarle, aquel avión triciclo inglés, que tan malos recuerdos me había dejado, al accidentarme antes de obtener mi categoría de 4+. Las otras eran: una para un Tempest y la otra para un Ventura. Partí con la sensación de mariposas en el estómago porque volar nuevamente un Albemarle no me hacía ninguna gracia, pero no podía admitir que ese avión me daba miedo, menos frente al cadete que asignaron como ayudante. Ese pequeño monstruo sabía todo, tanto del Albemarle como del Ventura, por lo que con él no necesitaba consultar mi "Ferry Pilot Notes" ni el "White covers note".¹¹

AIR TRANSPORT AUXILIARY
FLIGHT AUTHORIZATION CARD No. W.83

.....(Rank)..... **M. DUHALDE** Miss.....(Name) is hereby empowered to authorize his own cross-country flights in accordance with A.M.O.'s 394 and 459. ~~Limited to types on attached card.~~

Class	Date	Signature	Class	Date	Signature
1.	18.8.42	PM			
2.	21.12.42	PM			
3.	7.7.43	PM			
4.	24.9.43	PM			
Exit from school					
2+	2/12/43				
4+	22.4.44.				



AUXILIARY

Chief Instructor.

Carnet de autorización de vuelo en donde se indican las categorías antes señaladas
(Fuente: MNAE)

En la madrugada del lunes 7 de mayo de 1945, en los cuarteles del Cuartel General Supremo de la Fuerza Expedicionaria Aliada (SHAEF) en Reims, Francia, el jefe del Estado Mayor del Alto Mando de las Fuerzas Armadas alemanas (Oberkommando der Wehrmacht, OKW), representando las Fuerzas Armadas de Alemania firmaba la rendición incondicional y el día siguiente era bautizado como el Día de la Victoria, con ello la guerra llegaba para ella a su fin.

¹¹ Margot Duhalde "Mujer Alada". Autobiografía. Octubre 2006



*Grupo de pilotos en el comedor de la A.T.A. en Humble.
(Extremo derecho:) La piloto argentina Maureen Dunlop junto a la chilena Margot Duhalde
(Fuente: <https://www.hugofox.com>)*

Con fecha 1 de septiembre de 1945, recibirá también el Brevet de Piloto Militar N° 31607, otorgado por el Ministerio del Aire de Francia. Durante el tiempo que sirvió en Air Transport Auxiliary (A.T.A.) transportó más de una cincuentena de tipos de aviones diferentes, entre cazas, bombarderos y aviones de transporte e instrucción. Voló 1.158,50 horas y sólo tuvo un accidente durante su período de instrucción.



Retrato a lápiz de Margot (Chile), realizado por su compañera Benedetta Willis (Fallecida en 2008)



Grupo de pilotos de la A.T.A. en Humble. (Sentada al centro, segundo lugar de izquierda a derecha, Margot Duhalde)
 (Fuente: Revista Fuerza Aérea de Chile. Vol.35 Nº141 - 1976)



Margot Duhalde junto al Embajador de Chile en Inglaterra, Manuel Bianchi Gundián, quien asumiera ese delicado cargo en marzo de 1941.



Margot Duhalde al centro, sobre la cabina del Spitfire Mark XII. (Fuente: ATA MUSEUM)

Así, terminada la guerra y con fecha 30 de noviembre de 1945, fue desmovilizada de su comisión en el Air Transport Auxiliary (A.T.A.) iniciando el regreso a la Fuerza Aérea de la Francia Libre (F.A.F.L.)



Insignia de Veterana del Air Transport Auxiliary (A. T. A. Veteran Badge)

Otorgado como distinción a Margot Duhalde por el Embajador Británico en Chile, Howard Drake en febrero de 2009.

(Fuente: MNAE)

Años más tarde, en la celebración del cincuentenario de la fundación de la A.T.A. en 1989, Su Alteza Real, el Príncipe Michael de Kent, le otorgó personalmente la Medalla de la Defensa¹² y la Medalla de Guerra.¹³



Su Alteza Real, el Príncipe Michael de Kent felicita a Margot, tras haberla distinguido
(Fuente: Gentileza del Museo Nacional Aeronáutico y del Espacio. MNAE)

¹² La Medalla de la Defensa, es una medalla de campaña instituida por el Reino Unido en mayo de 1945, para ser otorgada a sujetos de la comunidad británica, en reconocimiento por servicios civiles o no operacionales de tipo militar, en el período de la segunda guerra mundial.

¹³ La Medalla de Guerra 1939–1945 es una medalla de campaña instituida por el Reino Unido el 16 de agosto de 1945, para reconocer los servicios tiempo completo en las Fuerzas Armadas o en la Marina Mercante, por al menos 28 días entre el 3 de septiembre de 1939 y el 2 de septiembre de 1945.



Medalla de la Defensa



Medalla de Guerra 1939-1945

(Colección del autor)

EJÉRCITO DEL AIRE DE FRANCIA

En enero de 1946, Margot fue destinada a la 80 OTU (Operational Training Unit) de Spitfires en Ouston, cerca de New Castle en el norte de Inglaterra, la cual estaba bajo el mando del comandante francés Jacques Andrieux. "Jaco", como le llamaban, era un piloto experimentado que había volado durante la guerra en las escuadrillas Nº310 y Nº91 de la R.A.F., con lo que alcanzó 12 victorias aéreas, 14 ataques a buques, 17 misiones especiales y sesenta vehículos y trenes destruidos.

"La clase de vuelo a que fui sometida en Ouston fue completamente distinta al vuelo al cual yo estaba acostumbrada. Del vuelo individual de ferry pilot, pasé al de acrobacia y formación. Primero acrobacia en Master, teniendo como instructor al Teniente Guillaume, uno de los ases de la acrobacia europea antes de la guerra, para luego realizar práctica de formación en Spitfire con el comandante Andrieux."

En marzo de 1946, llega la orden de trasladarse por lo que su escuadrilla es destinada a Meknes en Marruecos, que entonces era una posesión colonial francesa.

Para cumplir con esta tarea, le fue asignado el avión Spitfire MH. 840, el que, junto a otros varios aviones del mismo tipo, le pintaron "la Cruz de Lorena" sobre las capotas de los motores.



Distintivo de Piloto Militar francés sobre la foto de Margot y el Spitfire que voló desde Inglaterra a Marruecos.
(Nótese su pañuelo al cuello que a veces usó como “casco” de vuelo, pues no le gustaba usar el reglamentario de cuero)

En abril se inicia el traslado, en el cual va haciendo las siguientes escalas: Ouston, Biggins Hill, en Gran Bretaña; Le Bourget, Bordeaux, Istres, en Francia; Elmas en Isla Cerdeña, Casablanca en Argelia, Oran Ouida y Meknes en Marruecos. Margot tiene ahora el grado de Teniente y es la única mujer piloto de la Francia Libre además de la segunda mujer en obtener el título de Piloto Militar de la Fuerza Aérea Francesa.

“Había vivido cinco años en Inglaterra. La había odiado, aceptado, amado y adoptado. Había sufrido, pasado terribles fríos, mucha hambre y miedos que jamás volverán a repetirse, pero también había sido inmensamente feliz, había madurado y, lo que era más importante para

mí, me había realizado como piloto y vivido una hermosa y sana camaradería que sólo las personas expuestas al peligro diario pueden apreciar.”¹⁴

A mediados de mayo, se le solicita que se presente de vuelta a París, en donde se le notifica que estaba temporalmente asignada a la Oficina Francesa de Exportación de Material Aéreo (OFEMA) con lo que es designada por el gobierno francés para integrar un grupo de veinte pilotos y el ingeniero André Bourges, para demostrar aviones franceses en Sud-América, principalmente en Brasil, Uruguay, Argentina y Chile. Como Relacionadora Pública acompañaría al grupo la aviadora Maryse Bastié, quien había sido la segunda mujer francesa en atravesar la cordillera de Los Andes¹⁵.

MODELO S.C. 139

REPÚBLICA DOS ESTADOS UNIDOS DO BRASIL
FICHA CONSULAR DE QUALIFICAÇÃO

Esta ficha, expedida em duas vias, será entregue à Polícia Marítima e à Imigração no porto de destino

Nome por extenso **Margot Duhalde Sotomayor**
Admitido em território nacional em caráter **trânsito** (temporário ou permanente)
Nos termos do art. **6** letra **-** do dec. n. **7967**, de 1938 **45**
Lugar e data de nascimento **Rio Bueno, Chile 12-dezembro-1920**
Nacionalidade **chilena** Estado civil **solteira**
Filiação (nome do Pai e da Mãe) **Maximiliano Duhalde e Rosa Sotomayor** Profissão **aviadora**
Residência no país de origem **16 Bd. Suchet, Paris, França**
NOME IDADE SEXO

FILHOS
MENORES
DE 18 ANOS

Passaporte n. **1537/18/299** expedido pelas autoridades de **Consulado Geral do Chile em França** na data **15-maio-1946**
visado sob n. **452.-**

ASSINATURA DO PORTADOR: *Margot Duhalde*

NOTA—Esta ficha deve ser preenchida à máquina pela autoridade consular, sendo as duas vias em original.

SE
CO

XXXXX Embaixada do Brasil
em **Santiago**
8 de agosto de 19 **46**
O CONSUL: *Fernando Lora de Buenos*



Visa de trânsito para ingresar al Brasil

El 30 de junio dejaban París, a bordo del DC-4 del General De Gaulle, cubriendo primeramente las etapas Orly, Casablanca, Dakar. Luego Recife, en donde después de cargar combustible continuaron vuelo a Río de Janeiro en Brasil. El 3 de julio arribaban a Buenos Aires en donde tendrían que esperar sus respectivos aviones que venían en barco. Los aviones eran dos bimotores: el SO-93, matrícula FB-BAF,

¹⁴ Margot Duhalde “Mujer Alada”. Autobiografía. Octubre 2006

¹⁵ Adrienne Bolland fue la primera aviadora francesa y primera mujer en cruzar la cordillera en abril de 1921. Luego cruzó la célebre piloto alemana Elly Beinhorn en junio de 1932.

y el N.C. 702, matrícula FB-BFB; y los tres monomotores: el Nord 1101, matrícula FB-BCA, el Stampe 137, matrícula FB-BCO y el Morane 502 matrícula FB-BCT.



SNCAC NC 702 (Fotografía Marcel Fluet)

“En Buenos Aires éramos agasajados a diario por la colonia francesa y por las autoridades argentinas con interminables almuerzos, comidas y cócteles. El barco con nuestros cinco aviones había llegado al puerto, pero el proceso de sacarlos de aduana era largo y engorroso, por lo que los días transcurrían en largos trámites. Cada día que pasaba, me ponía más inquieta ya que hacía seis años que estaba fuera de Chile, sin ver a mi familia y sólo estaba a un paso de mi país y no podía llegar a él, por culpa de la famosa aduana. Al cabo de doce días no soporté más y decidí hablar con el Agregado Aéreo francés para pedirle permiso para visitar a mi país y mi familia. No solamente me autorizó, sino que además me prestó su avión particular, un Goéland bimotor. Fue así como llegué de regreso a mi país el 16 de julio de 1946, en una visita oficial de tres semanas, como oficial de la Fuerza Aérea francesa, en misión del gobierno francés”.¹⁶

En una celebración realizada en la tarde del 1 de agosto de 1946, que se organizó con motivo de su visita a Chile, Margot fue honrada por la Fuerza Aérea de Chile con el Título de Piloto de Guerra Honoris Causa.

En esos mismos días, el gobierno francés le comunica que trasladarán a Santiago un bimotor Martinet, de modo que podrá continuar con las demostraciones que se habían programado para algunas ciudades de Argentina Uruguay y Brasil. Antes de partir, Margot junto al piloto Jean Bribot, realizaron aplaudidas

¹⁶ Margot Duhalde *“Mujer Alada”*. Autobiografía. Octubre 2006

presentaciones para la Fuerza Aérea, en las bases de El Bosque y Quintero y luego otras demostraciones públicas sobre el aeropuerto de Los Cerrillos ante la mirada atenta de los pilotos de líneas comerciales.



Distintivo de piloto de la Fuerza Aérea de la Francia Libre sobre un recorte del Boletín Oficial, que registra el Oficio Confidencial N°7 de fecha 24 de julio de 1946, propuesto por el señor Comandante en Jefe, General del Aire don Manuel Tovarías Arroyo, y firmado por el entonces Ministro de Defensa Nacional don Arnaldo Carrasco Carrasco, con el cual se le concede el Título de "Piloto de Guerra" Honorario de la Fuerza Aérea de Chile a la señorita Margot Duhalde S.



Teniente Duhalde en el aeródromo de Colina, acompañada de los otros dos pilotos franceses y el CDE Fernando Rojas Ortega (1946)

"...comandada por la aviación de Francia, y con justificada arrogancia, luce sus galones de Teniente, conquistados en años de esfuerzo y de buenos servicios de guerra. En todos los círculos aéreos chilenos se la recibe con cariño y se la agasaja con sincero regocijo; así se le agradece, en parte, lo que ha hecho por Chile al presentarse a las filas de Francia, pues ha rubricado la generosidad de nuestra tierra y el empuje proverbial de nuestra raza.

Margot ha sido una magnífica embajadora que ha actuado en medios donde las representaciones diplomáticas raras veces hacen sentir su influencia; y al despertar entre sus camaradas de armas el cariño hacia ella, los ha hecho pensar en este país"¹⁷

El 10 de agosto de 1946 vuela desde Santiago rumbo a Rosario con escala en Mendoza, tras dos días de estadía continúan viaje al Uruguay, arribando el día 19 a Montevideo acompañados de otros tres monomotores que se habían unidos al vuelo desde Buenos Aires, y con los que seguirían días más tarde el raid hacia Río de Janeiro, ciudad a la que llegaron el 24 del mismo mes después de haber efectuado demostraciones del avión en cada una de las escalas realizadas.

A mediados de septiembre, el equipo volvió a Francia tras haber realizado una muy fructífera y comentada misión de exhibición del material aeronáutico francés en Sudamérica. Tras entregar los correspondientes informes a la OFEMA en París, Margot retornó a Meknes, esta vez como copiloto de un cuádrimotor Halifax. Ahí fue corta su estadía, pues a poco más de un mes de haber vuelto a su base, se le destinará en noviembre de 1947, por un plazo no determinado, a la Escuela de Planeadores de la Montagne Noire, cerca de Toulouse, lugar que había sido durante la guerra, refugio de uno de los grupos de la Resistencia Armada francesa.

Luego de un tiempo en la nueva base, dio inicio a la instrucción en planeadores, tarea que no le atraía desde un comienzo y que, tras resultarle en lo absoluto difícil, lo comenzó a disfrutar. Tras algún corto tiempo obtiene licencia de plata Tipo C de Planeadores, prueba que consistió en realizar un vuelo de al menos cinco horas y recorrer al menos cincuenta kilómetros.

Por aquellos días, a Margot se le notificará mediante un telegrama, que deberá presentarse en París, pues ha sido nombrada miembro de la Legión de Honor con el grado de “Caballero”.

En una solemne ceremonia el 28 de abril de 1947, a la que asistieron el Ministro del Aire, el Embajador de Chile en Francia don Oscar Schnake Vergara, Agregados Aéreos de países aliados, Jefes y Oficiales de su nueva unidad más algunos amigos que pudieron acompañarla ese día, fue condecorada en mérito a los relevantes servicios prestados a Francia, por el General Martial Henri Valin, Inspector General del Ejército del Aire.

Poco tiempo más tarde, en septiembre de 1947 será desmovilizada, ya con grado de Capitán del “Armée de l'air” francés.

En algunos de los importantes medios nacionales, se agregaba al respecto de la distinción: *“Es la única que se ha dado a una mujer chilena y la única, asimismo, que, por servicios distinguidos en la última guerra, ha otorgado Francia a una mujer americana.”*¹⁸



**Insignia de la Orden de la Legión de Honor
en el grado de “Caballero”.
(Colección del autor)**

¹⁸ Revista Vea. 23 de julio de 1947. *Muchacha chilena ganó la Legión de Honor. Es Margot Duhalde, la valiente morocha que se distinguió entre los que combatieron en Francia.*

“Finalmente, había llegado la hora de regresar a Chile. Tenía miedo de hacerlo, pero no podía retrasar más mi partida. Había suspendido el viaje cinco veces dando tantas disculpas, pero ahora tenía que hacerlo si no quería agotar la paciencia de los funcionarios encargados de la repatriación de los voluntarios.”¹⁹

REGRESO A CHILE

Será a fines de septiembre de 1947, cuando Margot regresará a Chile, tras analizar lo que podría hacer de su vida, ya que, en la Europa de aquellos días de postguerra, era casi imposible conseguir trabajo volando, y más aun siendo piloto mujer.

“En Los Cerrillos me esperaban mis padres, algunos de mis hermanos, que eran casi desconocidos para mí por haber dejado de verlos cuando eran jóvenes, algunos curiosos y periodistas que nunca faltaban. Entre los curiosos estaba un piloto de la LAN, a quien había conocido antes de partir a la guerra cuando era un suboficial de la FACH. Como único saludo me preguntó cuántas horas de vuelo tenía, al contestarle, me dijo: ¡Bah, yo tengo más! Y se alejó dejándome con la rara impresión que no sería bien recibida en el gremio de pilotos.”²⁰

Tal como lo había pensado, no le fue inicialmente tarea fácil el conseguir un trabajo como piloto, pues en esos días era casi una tarea privativa para los hombres, no importando la vasta experiencia con que Margot contara. Pero la suerte que había acompañado a esta decidida piloto, estaría pronto de su lado, es así que en octubre ya contaría con una propuesta de trabajar como piloto privado del señor Julio Menéndez Préndez, vicepresidente de la Compañía Chilena Naviera Interoceánica, quien tenía un avión Percival Proctor, que se había usado durante la guerra para entrenar radiooperadores y que posteriormente se había adaptado como cuadiplaza ejecutivo, y en el cual ella ya tenía alguna experiencia.

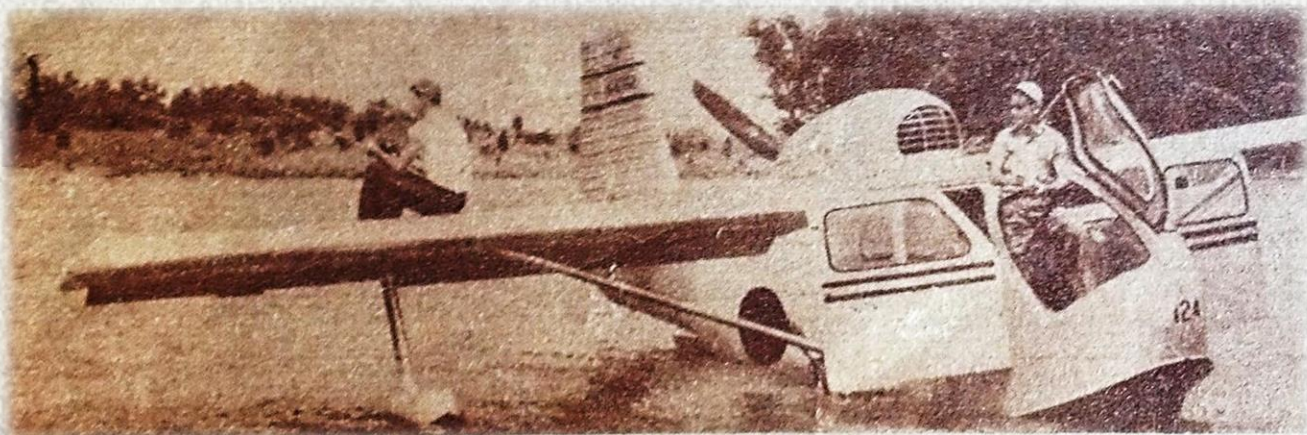
Su labor consistía en llevar a su jefe dos veces a la semana hasta El Belloto, desde donde el continuaba viaje a Valparaíso para asistir a las reuniones que demandaba la compañía naviera.

Tras pocos meses de trabajar para este distinguido empresario, le confiesa en uno de los vuelos que estaba formando una pequeña línea de “Taxis Aéreos” tal como existía en los Estados Unidos y Europa, de la cual le ofrece ser uno de sus futuros pilotos.

Es así que de ser la piloto privada ingresa en febrero de 1948 como Piloto de la nueva Línea LIPA-SUR, siendo más tarde la primera mujer nombrada Comandante de Aeronave de una Línea Aérea Comercial, al obtener su licencia de piloto de transporte.

¹⁹ Margot Duhalde *“Mujer Alada”*. Autobiografía. Octubre 2006

²⁰ Op. Cit.



Una revista Zig-Zag de 1948, informaba al público lector, que en este avión Republic RC-3 "Seabee" de LIPA-SUR sería trasladada la próxima "Reina de Belleza y de la Elegancia", concurso que promovía la empresa con un premio de una semana de estadía en el Hotel de Pirehueico o de Pucón.

"El Mercurio, domingo 21 de noviembre, 1948

BÍO – BÍO: NUEVO SERVICIO AÉREO DE PASAJEROS A TEMUCO EFECTÚA LA LIPA SUR

Hará viaje de ida y regreso martes y viernes. - Otros detalles.

Los Ángeles. - Servicio aéreo para pasajeros entre Santiago y Temuco ha inaugurado la LIPA con base permanente en nuestra ciudad. Los aviones, con cabina para seis pasajeros, arriban a ésta los días martes y viernes en vuelo de ida y vuelta. Este servicio de la LIPA que constituye un efectivo progreso para la región, está a cargo de los pilotos señorita Margot Duhalde y Oscar Boetto. La representación de esta nueva línea aérea la tiene el presidente de nuestro club aéreo, señor Pablo Valdovinos."

"Recuerdo que muchas personas interesadas en visitar la Región de los Lagos, me preferían de piloto"²¹

Los primeros vuelos se realizan entre Puerto Montt y la isla de Chiloé, recalando en Ancud y Castro.

Ella junto a otro piloto, Juan Muñoz Urzúa, quien era además uno de los cuatro socios y Gerente de la empresa, pilotearán un anfíbio Republic RC-3 Seabee y un avión De Havilland DH-89 "Dragon Rapide" con capacidad de 3 y 6 pasajeros.



De Havilland DH-89 "Dragon Rapide" CC-CIA (c/n 6772) aterrizado en Pucón

²¹ Declaración de Margot Duhalde en entrevista publicada en la *Revista Aviación Civil* N°7. julio de 1970

“Ser piloto de LIPA-SUR no sólo era volar el avión, sino que además había que subir y bajar maletas, cargar aceite, ayudar a llenar los estanques de combustible, etc., tareas en las que los pasajeros solían ayudarme. Un día en que un elegante y joven diputado viajaba como mi pasajero, se ofreció muy galantemente para rellenar uno de los estanques de aceite, pero ya sea por desconocimiento o por descuido, se paró contra el viento fuerte que soplaba en ese instante y empezó su tarea de recarga, resultado es que se bañó de arriba abajo con aceite, estropeando totalmente su elegante terno. Yo sin saber qué decir en ese momento, solo atiné a un: “no ve lo que le pasó por intruso...” ”²²



Insignia de piloto de la desaparecida empresa aérea LIPA-SUR que perteneciera a Margot Duhalde y quien además intervino en el diseño de la misma, de clara influencia francesa.

(Colección del autor)

La empresa se fue haciendo conocida y respondiendo a un imperativo de la época, comenzó a adquirir nuevos aviones ampliando sus servicios ahora desde Santiago a Temuco, con escalas en Los Ángeles, Traiguén y Angol dos veces por semana. Pero cuando comenzó a crecer, la Línea Aérea Nacional (L.A.N.), vio en ella un peligro, por lo que rápidamente se opuso a sus vuelos e hizo valer su monopolio en el país, obligando a LIPA-SUR, a restringir los gastos y despedir personal.

Entre los recortes de personal de la compañía, estuvo Margot, quien con fecha 12 de mayo de 1949, recibió la siguiente nota de parte del Gerente de Operaciones:

“Sentimos comunicarle que, debido a la forzada paralización de las actividades de LIPA-SUR, motivada por el invierno y por haberle denegado la Línea Aérea Nacional autorización para volar, en esa época, a Ovalle y La Serena, nos vemos obligados a restringir nuestros gastos y, por lo tanto, a reducir nuestro personal de planta.

En tal situación y seguros de que Ud. comprenderá nuestra inconfortable posición, nos vemos en la dolorosa necesidad de poner fin a sus servicios como piloto de planta de la empresa, a contar del vencimiento del plazo legal correspondiente.

²² Margot Duhalde *“Mujer Alada”*. Autobiografía. Octubre 2006

De convenir a sus intereses, no tendríamos inconveniente, llegado el caso, en utilizar sus servicios, a razón de un tanto por viaje o por hora de vuelo.

Agradeciéndole, muy sinceramente, la valiosa y desinteresada cooperación que, en todo momento, nos ha brindado y ciertos de que apreciará las razones de nuestra determinación, nos suscribimos de Ud., como SS.SS.SS

p.p. Línea Aérea del Pacífico Sur Ltda. Juan Muñoz U., Gerente"

Margot tuvo la suerte de encontrar un nuevo trabajo en la entonces Dirección de Aeronáutica, pues esta organización dependiente de la Fuerza Aérea se encontraba en la etapa de formación de sus primeros Controladores de Tránsito Aéreo, para lo cual se integrará como activa estudiante del segundo curso que se impartía en Chile, egresando el 1º de mayo de 1950, como la primera mujer en la especialidad de Controlador de Tránsito Aéreo.

"Con ellos, el control del tránsito aéreo llegó al país para quedarse. Eran los primeros profesionales expresamente formados por la Dirección de Aeronáutica y sobre ellos, recaería la responsabilidad de brindar seguridad, orden y expedición al tráfico aéreo, protagonizado por pilotos que no estaban familiarizados con los nuevos procedimientos, ni mucho menos a acatar dócilmente los reglamentos, que comenzaban a inundar un espacio aéreo que hasta entonces les parecía infinito." ²³



Licencia de Piloto de Transporte

No obstante, y con permiso especial de su jefe, siguió volando part-time para LIPA-SUR mientras estuvo esta compañía en actividades hasta finales de 1950. Paralelamente también hay registros de que habría hecho instrucción de vuelo a unos once alumnos en el Club Aéreo de Melipilla.

En 1952, Margot quien indudablemente representaba a la mujer, que hacía de la aviación una profesión, iniciaba junto a la piloto antofagastina Lucía Salas Reyes, una campaña a nivel nacional para adquirir un avión que les permitiera dar la vuelta al mundo en nombre de Chile.

²³ Fernández Donoso, Alberto. *Ese singular sentido de proteger al vuelo*. Volumen I. DGAC. 2000

Pero lamentablemente para estas entusiastas y valerosas pilotos, las cosas no estaban aún dadas materialmente en nuestro país, por lo que no lograron el auspicio requerido, lo que no restó en medida alguna la importancia a esta histórica iniciativa, la que sin duda hubiera cubierto de gloria las alas de nuestra aviación. El destino del dinero recolectado que no alcanzó para financiar el proyecto, fue donado por las aviadoras al hospital de la FACH.



Margot Duhalde con su amiga Lucía Salas Reyes, cuando preparaba su vuelta al mundo



Afiche de la Colecta Nacional, efectuada en octubre de 1952 para adquirir un avión y los medios Necesarios para realizar el audaz desafío de éstas dos grandes pilotos mujeres.

Obra del destacado pintor nacional Camilo Mori. Medidas 76,5 x 54,5 cms.

(Fuente: Museo Histórico Nacional)

A propósito de la empresa en que se encontraba empeñada Margot Duhalde por aquellos días, nuestra insigne y laureada escritora nacional, Gabriela Mistral nos dejó el valioso testimonio publicado en la Revista Eva del mes de octubre de 1952:

ALAS PARA MARGOT

Nuestra admirada y querida aviadora nacional Margot Duhalde desea realizar, desde hace tiempo, el vuelo alrededor del mundo que es la pasión de todos los maestros de su oficio. Su resolución ha conmovido a los chilenos y hasta ha llegado a los errantes que no por serlo dejamos de ser "fieles".

Pero Margot Duhalde precisa para empresa tan ardua contar con un aparato de calidad óptima. La heroína del aire, la muy señora de la atmósfera, no reclama ni pide por sí misma; somos nosotros, es decir, toda la chilenidad consciente, quienes debemos sentirnos llamados a ofrecerle esta gracia, porque ella, seguramente, no voceará tal demanda.

Lo que ella anhela desde hace mucho dar a Chile es una empresa gloriosa para cualquier nación, y particularmente para un país pequeño que, por serlo, exige de sus individuos una civilidad subida, ardiente y heroica.

Respondamos a la corajuda, que es una técnica ya probada y celebrada por sus colegas de dos continentes, respondamos a esta criatura símbolo con un rotundo ¡sí! y demosle nuestra cooperación que siempre será modesta al lado de la magnífica oferta suya. Démosle, pues, el aparato que ha menester probando así que su vida nos es particularmente preciosa y que todos salimos al encuentro de su deseo y de su vocación magnífica.

El valor moral de la colecta de hoy residirá en el hecho de que la ayuda nos comprenda a todos, desde el banquero al funcionario, al minero, al gañán y particularmente a sus hermanas que nos sentimos dignificadas por ella. Hagamos acto de presencia bajo la forma de una contribución espontánea y rápida.

Lleguemos a su casa silenciosa con el regalo de un par de alas potentes que la lleven sin riesgo por el aire de dos continentes. Sepamos responder a este heroísmo auténtico con un rotundo ¡sí! y con unas leales ¡gracias!

¡Este es el día de Margot Duhalde y es también el día de la chilenidad fiel que vela por sus héroes con un corazón alerta y fraternal!

Honra será pedir y recibir por ella y para ella y será una fiesta conducirla a nuestro aeródromo para poner en sus manos la criatura técnica y mágica a la vez que la lleve por el aire más leve y la luz más intensa a consumir su sueño de diez años, o sea, la posesión exhaustiva del espacio y la atmósfera del planeta.

A grande oferta, gran respuesta y a dura empresa digna ayuda.

Este es, entre los días del año, el día de la muy digna y valerosa criatura amada de toda la chilenidad que llamamos Margot y pudiésemos llamar, con y sin Mitología, el Ícaro mujer de nuestros cielos.

¡Por Margot Duhalde, alegría del cielo y de la tierra chilena!

Gabriela Mistral



En 1953 viaja a los Estados Unidos de Norteamérica con una beca de la Organización de Aviación Civil Internacional (OACI) que recibió como invitación para efectuar un curso de Control de Tránsito Aéreo en la Escuela de la Federal Aviation Agency (FAA) en Oklahoma City con prácticas en los Aeródromos de Youngstown (Ohio), Allentown (Pennsylvania), Kennedy (Nueva York) y National de Washington para continuar luego con una visita a la OACI en Montreal, Canadá.

Margot Duhalde (1950)



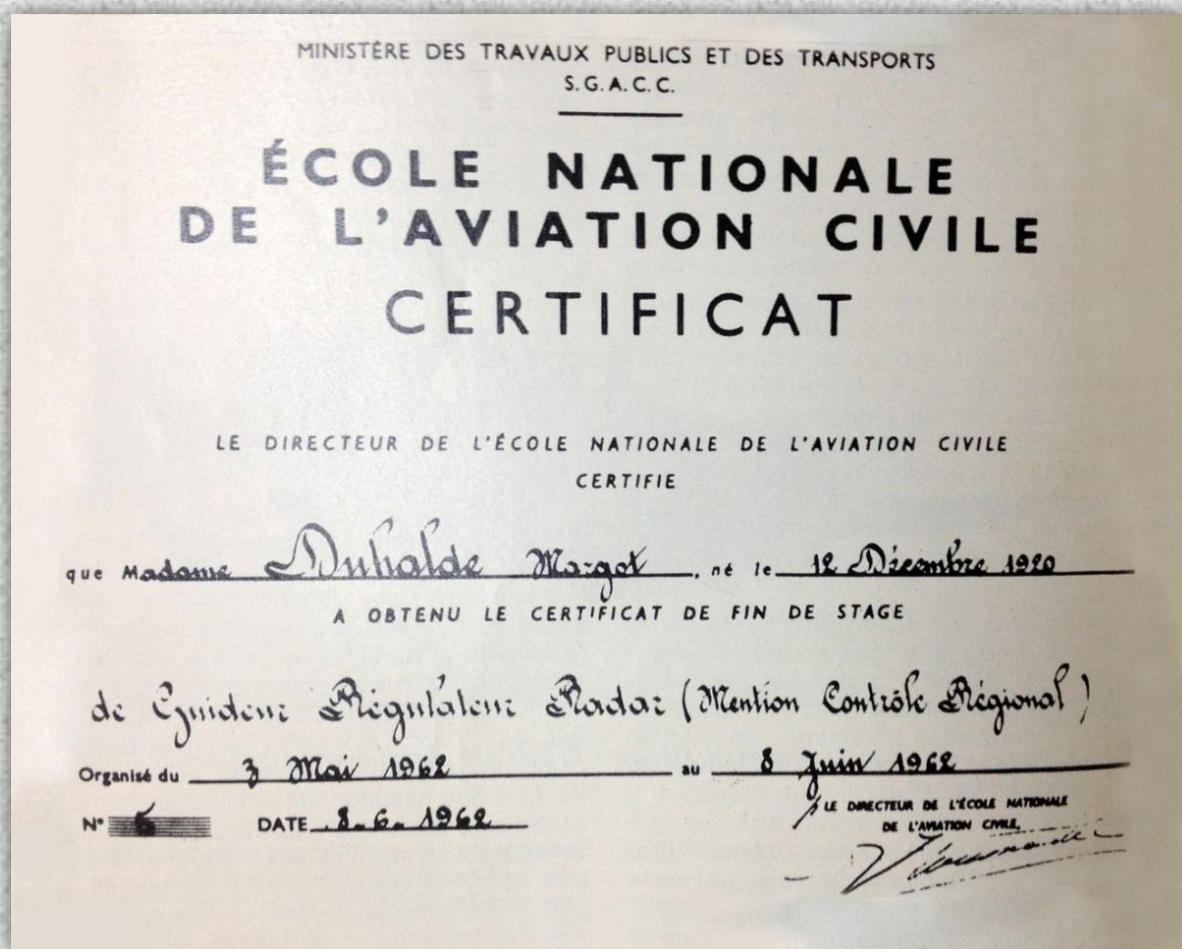
Margot Duhalde en una torre de control, durante la fase práctica del curso realizado en los EE.UU.

Entre los años 1954 y 1956 trabajará en la torre de control de Los Cerrillos. En 1957 es destinada a la torre de control de Antofagasta, en donde retomará contacto con su amiga de aquella ciudad, Lucía Salas Reyes, con quien algunos años antes intentara realizar el ambicioso vuelo por el mundo.

En 1960, volverá a Santiago, donde será nombrada Jefe de la Torre de Control de Los Cerrillos. En abril del año siguiente coopera activamente en la búsqueda del LAN 210, volando en aviones del Club Aéreo de Santiago y más tarde en el rescate de las víctimas como Controlador de Tránsito Aéreo en comisión en el Aeródromo de Linares. Su Hoja de Vida registra para esos días, las felicitaciones hechas por LAN por su eficaz labor y otra por la Fuerza Aérea de Chile.

Este mismo año viajará a Francia, como invitada especial de Air France, en su vuelo inaugural París-Santiago, Santiago-París.

En mayo de 1962 fue becada a Francia por el Gobierno Francés para hacer un curso de Operador de Radar con estudios École Nationale de l'Aviation Civile (ENAC) y prácticas en la torre de control y centro de control de área del Aeropuerto de Orly y en la Base Experimental de Bretigny. El curso y la práctica durarán 11 meses, los que se iniciaron con tres semanas de práctica del idioma francés.



(Fuente: Revista Fuerza Aérea)

Tras regresar a Chile, se había convertido, además, en la primera “Controlador de Tránsito Aéreo Radarista del país”, por lo que la Dirección General de Aeronáutica, le asignó importantes tareas en Los Cerrillos desde 1963 hasta 1966.

En 1967, viaja nuevamente a Francia, invitada por el General De Gaulle para asistir a los actos conmemorativos del 27º Aniversario de su famoso llamado a todos los franceses libres del mundo.

A su regreso de Francia es designada Jefe del Aeródromo de Tobalaba, donde paralelamente se desempeña como la única mujer Instructor de Vuelo del Club Aéreo de Santiago.

REPUBLICA DE CHILE
DIRECCION DE AERONAUTICA

CERTIFICADO DE INSTRUCTOR DE VUELO

Nº 204 EXPEDIDA EL 5.IX.951.

NOMBRE COMPLETO DUHALDE SOTOMAYOR MARGOT
Apellido Nombre (s)

DOMICILIO PERMANENTE Calle Santa Rosa Nº
3937 - Teléfono 492275 Santiago.-

FECHA DE NACIMIENTO 12.XII.920 SEXO Femenino
Día Mes Año

LUGAR DE NACIMIENTO RIO-BUENO

NACIONALIDAD Chilena.-

EN CASO DE NATURALIZACION - - -
Lugar Fecha



IMPRESIONES DIGITALES
(Si se requieren), o

CARNET Nº 60505

DE: Osorno.-

DEDO IND 5

FAMILIAR MAS ALLEGADO Maximiliano
Sta. Rosa 3937 Santiago.-
Nombre

FIRMA DEL TITULAR M. Duhalde

FIRMA DEL FUNCIONARIO ENCARGADO J. Gatica




Licencia de Instructor de Vuelo
(Fuente gentileza: MNAE)

En 1969 es destinada al Aeropuerto Presidente Carlos Ibáñez del Campo, de Punta Arenas en Comisión en la Dirección de Aeronáutica. En 1972 es destinada a la Base Aérea de Bahía Catalina, a cargo del Servicio de Búsqueda y Salvamento de la actual IVª Brigada Aérea.

En 1978 transportó, desde Wichita, Kansas (USA), hasta Punta Arenas, un avión Cessna 172, para el Club Aéreo de Punta Arenas. El 3 de mayo de 1979 es nuevamente destinada a la Dirección de Aeronáutica en Presidente Carlos Ibáñez del Campo, Punta Arenas, como Instructora de Vuelo de los Clubes Aéreos locales y Relaciones Públicas del Aeropuerto.

En septiembre de 1979 viaja a Inglaterra para asistir a un Congreso de Pilotos de Transporte de la Segunda Guerra Mundial en las ciudades de Maidenhead y Bristol, donde recibe la insignia de Socia Honoris Causa de la Asociación de Pilotos Franceses y Socia Activa de Air Transport Auxiliary Pilots Association (ATAA).

En 1981, transportó un Piper Warrior desde Santiago al Club Aéreo de Cerro Sombrero y un Piper 140 para la *Escuela de Vuelo Margot Duhalde y Cía. Ltda.*, fundada ese mismo año junto a los socios Reineri Merino y Pedro Larrañaga C.

Por más de quince años fue Instructor de Vuelo de los Clubes Aéreos de Punta Arenas y Cerro Sombrero, formando más del cincuenta por ciento de los Pilotos Civiles de la zona. Uno de sus últimas funciones en la DGAC, fue el desempeñarse como asesora del área de aviación deportiva en la Dirección de Aeronáutica.

Para el Día de la Aeronáutica Nacional de 1987, en lo que fue una hermosa y muy emotiva ceremonia realizada en el Club de Campo de Quinchamalí, Margot fue condecorada con motivo de sus 50 años de trayectoria como piloto y 40 años como Instructor de Vuelo, con la "Cruz al Mérito Aeronáutico de Chile", en el grado de Cruz al Mérito Aeronáutico".

Entre sus últimos y comentados logros aeronáuticos, está el que realizó el 12 de diciembre del 2000, cuando con motivo de su octogésimo cumpleaños y también producto del cambio de milenio, festejó la ocasión con un emocionante salto tándem en paracaídas junto a su amigo Peter Vermeheren, el que quiso años más tarde repetir, pero sus cercanos se lo prohibieron.



Seis años más tarde, el 20 de junio del 2006, era condecorada nuevamente por la patria de sus ancestros, en lo que fue una solemne ceremonia celebrada en la Embajada francesa en Santiago, cuando tras recibir una carta del entonces Presidente Jacques Chirac, en donde le anunciaba que sería promovida al grado de Comendador de la orden de la Legión de Honor, en recompensa a una mujer pionera de la epopeya aeronáutica, que puso su vida al servicio de la tierra de sus ancestros, convirtiéndose en la única mujer piloto de las Fuerzas Francesas Libres y por su contribución eficaz al ***“reconocimiento de la mujer en la sociedad moderna tanto en Europa como en América Latina”***.



Rodeada de sus amigas, brindan en honor a la recién homenajead.

De izquierda a derecha: Orietta Rodríguez Gauné; Margot Duhalde Sotomayor, Commandeur de la Légion d'Honneur y Virginia Riquelme Zucchet.

(Embajada de Francia en Chile, 20 de junio de 2006)

DISTINCIONES, LICENCIAS Y CERTIFICADOS

Brasil

El 11 de octubre de 1985 es condecorada con la medalla al “Mérito Santos-Dumont”, otorgada por la Fuerza Aérea del Brasil (Decreto del Ministerio de Aeronáutica).

Reino Unido

Certificado de Estado de Servicios y Competencia, otorgado por Air Transport Auxiliary (ATA), con fecha 17 de junio de 1945.

En 1979 recibe la Insignia de Socia Activa de Air Transport Auxiliary Pilots Association (ATAA).

Este mismo año, será condecorada con la “Medalla de la Defensa” y la “Medalla de Guerra 1939-1945” por sus servicios durante la segunda guerra mundial.

El 25 de febrero de 2009, el embajador británico en Chile, Howard Drake, entregó en la sede de la Embajada en Santiago, la Insignia de Veteranos A.T.A. de la 2da G.M. (A.T.A. Veterans Badge)

Francia

Brevet Militar en Piloto de Avión N° 31.607, otorgado por el Ministerio del Aire de Francia, con fecha 10 de agosto de 1945.

Licencia de Planeador Tipo C N° 1539, otorgada por la Dirección de Aeronáutica Civil el 27 de junio de 1947.

Nombramiento de Caballero de la Legión de Honor, otorgado por el Gobierno de Francia el 28 de abril de 1947 y además le son otorgadas la Cruz de Guerra 1939-1945, Medalla Conmemorativa de la Guerra 1939-1945, Medalla de Ultramar, Orden del Mérito Combatiente, la Medalla Conmemorativa de los Servicios Voluntarios en la Francia Libre y la Cruz del Combatiente.

Licencia de Piloto de Turismo N° 17107 de 26 de junio de 1947.

Certificado de Operador de Radar. Otorgada por la Escuela Nacional de la Aviación Civil Francesa el 8 de junio de 1962.

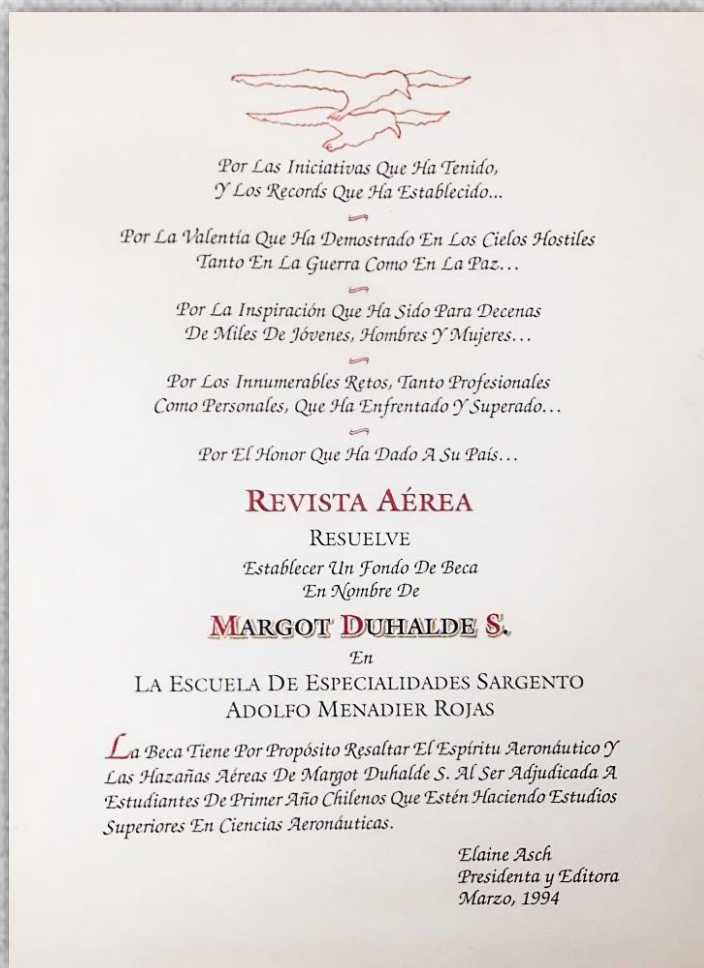
Insignia de Socia Honoris Causa de la Asociación de Pilotos Franceses otorgada en 1979.

Se le distingue con el grado de Comendador en la Legión de Honor, otorgado por el Gobierno de Francia el 20 de junio de 2006.

Estados Unidos

Certificado de Operador de Torre de Control, emitido por la Administración Aeronáutica del Departamento de Comercio de USA con fecha 18 de diciembre de 1953.

En marzo de 1984, la prestigiosa Revista Aérea de propiedad de la ciudadana norteamericana Elaine Asch, establece como reconocimiento a los méritos de Margot Duhalde, una beca para estudios en la Escuela de Especialidades "Sargento 1° Adolfo Menadier Rojas".



Chile

Licencia de Piloto Privado N° 667 otorgada el 30 de abril de 1938.

Título de Piloto de Guerra Honorario otorgado el 1 de agosto de 1946.
Licencia de Instructor de Vuelo Nº 204 otorgada el 29 de septiembre de 1951.
Licencia de Piloto Comercial Nº 53 otorgada el 8 de julio de 1951.
Licencia de Piloto de Transporte Nº 60 otorgada el 18 de octubre de 1948.
Licencia de Controlador de Tránsito Aéreo Nº 13 otorgada el 13 de agosto de 1951.
Piocha y Gallardete como Piloto Honoraria del Club Universitario de Aviación. Julio de 1952
Socia Honoraria del Instituto de Investigaciones Histórico Aeronáuticas de Chile.
Socia Honoraria del Centro de Ex-Cadetes y Oficiales de la Fuerza Aérea de Chile "Águilas Blancas".
Socia Honoraria del Círculo de Coroneles de Aviación.
Socia Honoraria del Club de Oficiales de la Fuerza Aérea de Chile.
Socia Honoraria del Club Aéreo de Cerro Sombrero.
Socia Activa del Club Aéreo de Temuco.
Diploma de Honor del Club Aéreo de Punta Arenas, tras acreditar 10 años como Instructora de dicha corporación. Otorgado el 12 de diciembre de 1979.
Socia Fundadora de la Agrupación de Mujeres Pilotos de Chile "Alas Andinas". Julio de 1986
Socia Honoraria del Club Aéreo de Santiago, otorgado el 28 de mayo de 1988.
Diploma de Honor de la Agrupación de Mujeres Pilotos de Chile "Alas Andinas" al cumplir 50 años como Piloto Activa, otorgado el 12 de diciembre de 1988.
Socia Honoraria del Club Aéreo del Personal del Ejército (C.A.P.E.)

El 18 de mayo de 1984, la Federación Aérea de Chile realizó una actividad de homenaje para Margot, en los salones del Hotel Cabo de Hornos en Punta Arenas.

El 12 de diciembre de 1987, en una hermosa ceremonia realizada en el Club de Campo de Quinchamalí, es condecorada con la "Cruz al Mérito Aeronáutico de Chile", en el grado de Cruz al Mérito Aeronáutico" otorgada por la Fuerza Aérea de Chile", con motivo de su trayectoria de 50 años como piloto.

En octubre de 1988 recibe el Premio Paul Tissandier otorgado por la Federación Aeronáutica Internacional. Diez años más tarde, el 20 de noviembre de 1998 será nombrada Hija Ilustre de Punta Arenas, en reconocimiento a su distinguida labor de casi 20 años en la zona.

El 12 de septiembre de 2001, en su sesión 38, la Cámara Chilena de Diputados le rindió un homenaje solemne, y se le entregó una medalla por los servicios prestados a la Patria.

El 22 de enero de 2001 es declarada Hija Ilustre de su tierra natal, la ciudad de Río Bueno. Se le concede además con fecha 27 de diciembre de ese mismo año, su nombre a una importante calle de una nueva villa que fue construida sobre los terrenos donde por muchos años funcionó el Club Aéreo de Río Bueno (Aeródromo Choncomilla²⁴).

²⁴ El aeródromo de "Choncomilla", propiedad de don Roberto Airchele Niepel, corresponde al segundo aeródromo construido en la ciudad de Río Bueno, autorizado funcionamiento el 9 de enero de 1962.



RIO BUENO, enero 22 de 2001.

EXENTO N° 172.- / VISTOS:

1.- El Decreto Afecto N° 392 de fecha 06 de diciembre de 2000, que nombra Alcalde de la comuna.

TENIENDO PRESENTE:

1.- Las facultades de la Ley N° 18.695, Ley orgánica Constitucional de Municipalidades en su texto refundido en el D.F.L. N° 2/19.502 Artículos números 83 y 127, publicado en el diario oficial del 11 de enero de 2000.

2.- El Acuerdo del Concejo Comunal N° 990 de fecha 11 de enero de 2001.

CONSIDERANDO

1.- La destacada labor como Aviadora Civil en el ámbito nacional e internacional, la premiación en la Legión de Honor y además del trabajo como Mujer Aviadora en la Francia Libre, de la activa participación en la II Guerra Mundial, en la lucha por la Paz del Mundo.

2.- La condecoración de la Legión de Honor en el Grado de Caballero, a la edad de 26 años.

3.- La actividad desarrollada a la fecha en la Dirección de Aeronáutica Civil de Chile, en la ciudad de Santiago.

DECRETO

1.- DECLÁRESE HIJA ILUSTRE de la Comuna de Río Bueno, a la Destacada Piloto de la Aviación Civil, señora MARGOT DUHALDE SOTOMAYOR.

ANÓTESE, PUBLIQUESE, COMUNÍQUESE, NOTIFIQUESE Y ARCHÍVESE EN SU OPORTUNIDAD



WALDO ALEJANDRO FLORES VERA
ALCALDE

JOSE EUGENIO SANHUEZA ALVARADO
SECRETARIO MUNICIPAL



Margot junto a uno de los letreros urbanos que recuerdan su nombre

El 8 de marzo de 2003, se le rinde un homenaje en el Edificio Diego Portales, con ocasión al Día de la Mujer, durante el cual la entonces Ministro de Defensa Nacional, Michelle Bachelet le entrega un hermoso regalo y da un gran abrazo.

También ese mismo año, con ocasión de la celebración de su asamblea anual, la Federación Aérea de Chile le otorgó la condecoración Orden al Mérito de la Aviación Deportiva Chilena, en el grado de "*Orden al Mérito Dora Koeppen Maisan*". Siendo ella, la primera mujer en Chile en recibir tan apreciada y significativa distinción.

El 15 de abril de 2013, es homenajeada por la Asociación de Pilotos en Retiro LAN-CHILE y doce días más tarde, la Federación Aérea de Chile le entrega un reconocimiento tras acreditar 70 años de actividad aérea ininterrumpida.

AVIONES PILOTEADOS POR MARGOT DUHALDE DE ACUERDO A SUS BITÁCORAS

Monomotores

Aeronca, Auster AOP Mk V, Avro Tutor, Bolton Paul Defiant Mk I, Blackburn B-24 Skua Mk III, Cessna 140, 150, 172, 182, Curtiss SO3C Seamew Mk I, De Havilland DH.60 Gipsy Moth, De Havilland DH.60 Cirrus Moth, De Havilland DH.82 Tiger Moth, De Havilland DH.82B Queen-Bee, Douglas A-24B Dauntless, Hawker Hart, Hawker Hind, Hawker Hector, Hawker Hurricane Mk I, Hurricane Mk II, Hurricane Mk IV, Hawker Typhoon Mk Ib, Hawker Tempest Mk II, Hawker Tempest Mk V, Fairchild Argus Mk I, Fairchild Argus Mk II, Fairchild PT-19, Fairey Swordfish Mk II, Fairey Battle Mk I, Fairey Albacore Mk I, Fairey Fulmar Mk I, Fairey Barracuda Mk V, Fairey Firefly Mk I, Fouga CM.170 Magister, Grumman F6F Hellcat, Grumman TBF Avenger Mk I, Miles Magister Mk I, Miles Martinet, Miles Master Mk I, Miles M28 Mercury, Nord 1200 Norécrin, North American AT-6 Harvard Mk II, North American P-51 Mustang Mk III, North American P-51 Mustang Mk IV, Percival Proctor Mk IV, Piper PA-28-140 Cherokee Six, SPCA Peyret Taupin, Stinson Reliant, Supermarine Spitfire Mk IIc, Supermarine Spitfire Mk IV, Supermarine Spitfire Mk Vb, Supermarine Spitfire Mk Vc, Supermarine Spitfire Mk VI, Supermarine Spitfire Mk VII, Supermarine Spitfire Mk VIII, Supermarine Spitfire Mk IX, Supermarine Spitfire Mk XI, Supermarine Spitfire Mk XII, Supermarine Spitfire Mk XIV, Supermarine Spitfire Mk XV, Supermarine Spitfire Mk XVI, Supermarine Spitfire Mk XIX, Supermarine Spitfire Mk XXII, Supermarine Walrus Mk I, Supermarine Walrus Mk II, Supermarine Seafire Mk III, Supermarine Sea Otter ABR Mk I y Taylorcraft Auster.

Bimotores

Airspeed AS.10 Oxford Mk II, Armstrong Whitworth A.W.41 Albemarle, Armstrong Whitworth A.W.38 Whitley, Avro Anson Mk I, Beechcraft C-45/D 18 Expeditor, Bristol Blenheim Mk IV, Bristol Type 156 Beaufighter, Bloch MB 210, Bristol Beaufort Mk I, Caudron Goéland NC 702, de Havilland Dominie, de Havilland DH.98 Mosquito Mk II, de Havilland DH.98 Mosquito Mk IV, de Havilland DH.98 Mosquito Mk VI, de Havilland DH.98 Mosquito Mk VII, de Havilland DH.98 Mosquito Mk XVI, de Havilland DH.98 Mosquito Mk XXV, de Havilland DH.98 Mosquito FB Mk XXVI, de Havilland DH.98 Mosquito NF Mk 30, de Havilland DH.89 Dragon Rapide, Caudron C.440 Goéland, Douglas C-47 Dakota, Douglas A-20 Boston Mk IV, Handley Page HP.52 Hampden, Lockheed Hudson Mk III, Lockheed Ventura Mk I, North American B-25 Mitchell Mk II, SNCAC Martinet 701, Handley Page HP.52 Hampden, Vickers Warwick Mk III, Vickers Wellington Mk II, Vickers Wellington Mk X y Vickers Wellington Mk XIII.

Cuadrimotores (Copiloto)

Avro Lincoln B Mk II, Avro Lancaster B Mk I, Consolidated B-24 Liberator Mk VIII, Handley Page Halifax VI y Boeing B-17.



Bombardero Avro Lincoln como los que volara Margot Duhalde como copiloto.

A la fecha de esta investigación, los registros que presentaba Margot Duhalde en la D.G.A.C., corresponden a un poco más de 12.500 horas de vuelo.

EL FINAL DE UNA LEYENDA

“Observándola yacente en su lecho de enferma era como estar ante la presencia de un cabito de vela, cuya luz inexorablemente se extinguía. Algo a lo que costaba resignarse, si hasta poco más de un mes atrás la veíamos manejar su auto y con sus 97 años a cuestas, dirigirse diariamente a la piscina”.

Así rezaban las primeras líneas del obituario que le dedicara Sergio Barriga Kreft a su entrañable amiga aviadora. Su atenta descripción de lo sucedido, era el reflejo de esa realidad que a diario nos tocó participar desde que nos avisaran que se había internado en el Hospital Clínico de la Fuerza Aérea de Chile.

Diariamente, las noticias eran variables, la sensación de las visitas no era alentadora y tal como dice el encabezado, la mañana del lunes 5 de febrero, vio el arribo de los cóndores lejanos que acompañaron a la aviadora amiga, la *dama del aire*, que supo cincelar con letras imperecederas, su nombre en los cielos de la patria.



Vista general del interior de la Capilla Ecueménica del Cementerio Parque del Recuerdo
(Fuente: www.fach.cl)

A la mañana siguiente, un centenar de personas se habían reunido en torno al Velatorio N° 5 del Templo Ecuménico del Parque del Recuerdo, donde se velaban los restos mortales de nuestra apreciada y distinguida Socia Honoraria, Margot Duhalde Sotomayor (Q.E.P.D.).

Poco a poco fueron llegando al Campo Santo delegaciones de entidades que querían manifestar su cariño a esa mujer extraordinaria que, luego de cumplir su auto impuesta misión en el extranjero, había regresado al terruño, para continuar su vida unida al singular entorno aeronáutico.

A las 10:50 hrs. y cuando ya la concurrencia sobrepasaba las 250 personas, en representación del Gobierno de Chile se hizo presente, el Ministro de Defensa Nacional, señor José Antonio Gómez Urrutia, dándose de inmediato comienzo al funeral.

Rendía los honores de reglamento, una compañía de formación de la Fuerza Aérea de Chile, encabezada por el estandarte y banda instrumental, que dio inicio a los acordes del Himno Institucional "Camaradas", mientras dos efectivos de la institución, en lenta marcha, trasladaban los restos mortales de Margot sobre un carro mortuario hacia el interior del Templo Ecuménico, momentos en los cuales una bandada de 6 aviones del Club Aéreo de Santiago, le rendían desde el aire su último homenaje.

Las exequias fueron realizadas en la Capilla Ecuménica del Cementerio Parque del Recuerdo, la que fue concelebrada por los presbíteros Comandante de Grupo (SR) Juan Carlos Fuentes Arenas, Jefe del Servicio Religioso y el Capellán Comandante de Escuadrilla (SR) Pedro Quiroz Fernández y contó con miembros de muchas instituciones; amigos y familiares.



Entre esas delegaciones se podía distinguir al Comandante en Jefe de la Fuerza Aérea Subrogante General de Aviación Lorenzo Villalón del Fierro; el General de Brigada Aérea (A) Roberto Avendaño Veloso, en representación de la Dirección General de Aeronáutica Civil; representantes de las Fuerzas

Armadas; la Agrupación de Mujeres Pilotos de Chile “Alas Andinas” con su Presidente Sra. María Angélica Fuentealba Rollat, entidad en cuyo seno Margot fue fundadora y líder durante muchos años; el Círculo de Coroneles de Aviación del cual formó parte como Coronel Honoraria; una numerosa delegación del Instituto de Investigaciones Histórico Aeronáuticas de Chile encabezada por su presidente, organización que la tuvo como Socia muy activa y que hoy lamenta su partida como una familia que pierde a una de sus hijas; el Círculo de Pilotos en retiro LAN; la Embajadora del Reino Unido, señora Fiona Clouder; el Consejero de la Embajada de Francia en representación de su titular que se encontraba fuera del país; señores Claude Mauro, Presidente de la Asociación Mixta Legión de Honor – Orden Nacional del Mérito y Roger Barlow M.B.E., Presidente de la British Royal Legion en Chile; una delegación de la Pompe France con dos estandartes, uno de ellos, el de los veteranos combatientes y respectivas escoltas; el Presidente del Club Aéreo de Santiago Sr. Hans Gesche y una gran delegación de pilotos socios; integrantes del Centro de Ex Cadetes y Oficiales de la Fuerza Aérea de Chile “Águilas Blancas” y Federación Aérea de Chile, entre otros.

Tras el responso, hicieron uso de la palabra varias organizaciones, amigos y familiares, los que en emotivos discursos destacaron los valores profesionales y personales de esta gran aviadora.



General de Brigada Aérea (A) Roberto Avendaño Veloso, en representación de la Dirección General de Aeronáutica Civil
(Fuente: www.fach.cl)



En nombre del Instituto de Investigaciones Histórico Aeronáuticas de Chile, su presidente despidió a nuestra amiga

Terminado el responso, los restos de Margot descendieron lentamente a una cámara de la capilla, dándose término con ello a la ceremonia pública.

Gran parte de los asistentes formaron una larga fila para despedirse de don Fernando Martínez-Conde Duhalde, hijo único de Margot quien, muy emocionado, agradeció, uno por uno, los saludos y muestras de simpatía que recibía en recuerdo de su madre.



(Fuente: www.fach.cl)

Margot Duhalde

Resourceful Chilean pilot who came to Britain during the war and delivered aircraft for the ATA

MARGOT DUHALDE, who has died aged 97, was Chile's first female pilot; during the Second World War she travelled to Britain to join the Free French forces, but soon transferred to the British Air Transport Auxiliary (ATA) and spent four years ferrying a wide variety of aircraft to RAF airfields.

A country girl of French Basque ancestry, Margot Duhalde was born on December 12 1920 in Rio Bueno, some 500 miles south of Santiago. The second of 12 children, she started flying lessons at the Aeroclub de Chile in Santiago when she was 16 and gained her licence two years later.

Margot had family connections in France and when General de Gaulle issued his call to the Free French in June 1940 she immediately presented herself at the French consulate in Santiago to offer her services. With 13 other volunteers she sailed from Buenos Aires for Liverpool, having reassured her parents with a white lie – that she was heading for Canada to be a flying instructor.

She arrived in April 1941, to be told that the French forces did not require female pilots; she was assigned to domestic work instead. On discovering



Margot Duhalde: she was nicknamed 'Chili'

that the ATA was recruiting foreign pilots, she applied and was accepted on September 1 1941, despite her limited knowledge of the English language.

Initially she worked with the engineers in the hangar, until her knowledge of the language had improved to the point where she was able to pass the pilot's technical course. "Chili", as she came to be called, flew from the women's pilot

pool at Hamble and remained with the ATA until the end of November 1945, by which time she was a First Officer.

She was a Class 4 pilot, allowing her to fly all but the heavy four-engine bombers. She flew almost 70 types of aircraft, including Spitfires and Typhoons in addition to twin-engined aircraft such as the Wellington bomber, Beaufighter and Mosquito. In the later stages of the war she delivered aircraft to RAF squadrons in France, Belgium and the Netherlands.

During 1946 she served in the French Air Force as a transport pilot, flying from Meknes in Morocco and becoming France's first female combat pilot. She later completed a tour of South America demonstrating French aircraft. Before returning to Chile in 1947 she was appointed a Chevalier of the Légion d'honneur; President Chirac advanced her to Commander in 2006.

On her return to Chile she discovered that the national airline did not accept female pilots, so she became the personal pilot of a rich businessman before flying twin-engined passenger aircraft with a local Chilean concern. Later, she started her own flying school and was an instructor before becoming the first

female air traffic controller serving with the Chilean Air Force.

On her retirement many years later she was made an honorary colonel and she continued as a civilian controller, much of it at Punta Arenas, the Patagonian gateway to the Antarctic. She finally retired aged 81, and two years later made her last flight as a pilot.

For 20 years Margot Duhalde lived in Santiago, where she was a regular visitor to the Air Force Club and the Aeroclub de Santiago at the foothills of the Andes.

The role of the wartime ATA pilots had been largely overlooked until 2008 when the Prime Minister, Gordon Brown, approved the award of an ATA Veteran's Badge. At a ceremony at the British Embassy in Santiago in 2009, the British ambassador, Howard Drake, presented her with the badge to add to her French and Chilean honours. After receiving the award, an excited Margot Duhalde said: "For my age I think this will be my last decoration."

Margot Duhalde was married three times and had a son.

Margot Duhalde, born December 12 1920, died February 5 2018

Nota publicada por el diario The Daily Herald, sábado 17 de febrero de 2018.

Museo Aeronáutico abrirá una muestra en su homenaje y planea habilitar una sala para recordar su legado:

Muere Margot Duhalde, la piloto que removió barreras para las mujeres en la aviación

La primera piloto de combate chilena —participó en la II Guerra Mundial— será despedida hoy por sus cercanos, que la recuerdan como fuerte, obstinada y aventurera.

FLORENCIA DONOSO

El 12 de diciembre, la misma fecha en que se celebra el Día de la Aeronáutica Nacional, Margot Duhalde Sotomayor celebró su cumpleaños número 97. Sus amigas, pilotos como ella, llegaron a verla y le cantaron "feliz cumpleaños" con una torta que tenía dibujado un caza Spitfire.

Seis meses antes, Duhalde —descrita como de carácter fuerte y obstinado por quienes la conocieron— había convencido a su amiga Orieta Rodríguez para hacer un crucero por Alaska. Según cuentan cercanos, de ese viaje volvió delicada de salud.

La primera mujer piloto de



Sus medallas. 1. Grado Comendador de la Legión de Honor, otorgada por Francia. 2. Veterano de transporte auxiliar de la Segunda Guerra Mundial. 3. Años de servicio en la Segunda Guerra Mundial.

“Pionera de nuestra aviación, primera piloto de guerra mujer en la FACH. Demostró en un mundo de hombres que no hay imposibles para las mujeres”.

MICHELLE BACHELET
Presidenta de la República

“Un homenaje a Margot Duhalde, primera piloto de guerra chilena, que murió hoy con 97 años. Gran legado de liderazgo y determina-

Nota publicada por el diario El Mercurio, martes 6 de febrero de 2018.



Margot Duhalde

Indomitable Chilean who flew for Britain in the war

On a snowy January morning in 1942, Londoners walking in Trent Park, near Enfield, would have been startled by the sight of a Tiger Moth losing height too fast over fields that were nowhere near a runway.

The aircraft landed badly, leaving the pilot conscious but bleeding from the head. Those who got to it first were surprised enough to find she was a woman. When they established that she spoke no English and had no papers, they called the police.

Margot Duhalde was arrested. She had not been in England long but it was not her first experience of the law. In seven months she had been detained as a spy, consigned to the hell of washing dishes in a convalescent home and rescued by a French military chaplain.

That she was able to find someone to vouch for her to the Enfield police merely hints at the resourcefulness of a young woman drawn to the war from halfway round the world as if by an irresistible force.

She was not a spy, she came to fly. By the time of her disastrous first cross-country solo in Britain, Duhalde was 21 years old, but already the first woman from Chile to earn a pilot's licence and the only one to have thought of using it to fly in the war. At the end of the conflict she was a veteran of three warzones in more than 100 aircraft types (her favourite was the Spitfire Mk XII). She had also learnt English, although she first learnt to swear like her teachers, who were engineers.

Duhalde's wartime adventures began



Duhalde, left, in the uniform of the Free French Forces and, above, left in circle, with the ATA on a Spitfire Mk XII during the war. She claimed to fly until well into her nineties

under the auspices of the Free French. What better cover for a Nazi agent?

Duhalde and her travelling companions were detained for five days in London, then handed over to the French, who installed them in a hotel on Russell Square. It was only then she realised later, that they found out she was female. Told point-blank that women did not fly for the Free French, she was sent to cook and clean for injured male pilots in Wellingsborough.

"I found myself working as a maid," she said. That is how her war might have ended but for the intervention of the chaplain. Having heard her story, he told a French pilot who introduced her to the Air Transport Auxiliary.

Unlike the Free French or the RAF, the ATA accepted female pilots. Duhalde had 50 solo hours in her logbook and passed a ferry pilot's flight test in a Tiger Moth even though she still did not speak much English. Posted to a women's pilot pool in Hatfield, she did not disgrace herself as a pilot so much as an navigator. On that first cross-country solo she became lost among barrage balloons and decided to make a forced landing.

"The field had seemed clean from 2,000 feet," she remembered, "but I wasn't wearing my glasses." It turned out to be full of wooden posts and the low wall over which she came in took her wheels off.

Much was expected of the ATA's female pilots since the RAF was eager to fault their flying. Duhalde was lucky to be grounded only for a three-month crash course in English and aircraft maintenance. She was later reassigned to the only other all-women's flying pool, in Hamble, Hampshire, and given the nickname "Chile". She made many friends there, but also one enemy, the equally formidable Polish pilot Anna Leska. Duhalde later said: "We fought over everything, on the ground and in the air."

Duhalde's boyfriend, an RAF pilot, once saw her and Leska flying dangerously and reported them to the base commander for their own sakes. Duhalde was forced to apologise. "So I said sorry in front of her," she

recalled, "but outside I told Leska that after the war I'd knock her teeth out."

In the event, as victory neared, Duhalde followed her dream. She joined the Free French and, as the only woman with a French military pilot's licence, delivered aircraft to bases in Morocco.

In 1947 she returned home via a tour of South America, which demonstrated new French aircraft. She hoped to fly for LAN Chile, the national airline, but was forbidden because of her gender. "The men were convinced they were the only ones who could do things," she noted without rancour.

Duhalde briefly flew for a small regional airline before she spent 30 years as an air traffic controller and director of her own flight school in Punta Arenas in the deep south of Chile. She brought every conversation back to flying or her dog.

Born in 1921 on a farm in Rio Bueno, south of Santiago, Duhalde was the second of 12 siblings. Her first encounter with aircraft was the sight of them passing overhead, carrying mail to Patagonia. Her last was well into her nineties. In 2013 she claimed to still fly for two hours a month of *mando* — in command — although that may have been her way of acknowledging the presence of a co-pilot.

Her retirement was lived in style. From an apartment in Santiago's diplomatic district she would zip through the city in a Peugeot with a racing trim. Visitors were received at the Air Force Officers' Club, where she was known as "Comandante". She favoured whisky and beer, and wore dark red lipstick when she went out.

Duhalde married three times, but never for long. A diplomat who came to know her ventured that her husbands simply "never measured up". Her first was Alfredo Burgos. The second, in 1957, was Vicente Martínez-Conde, with whom she had her only child, Fernando, who worked for the Chilean Air Force but is now a farmer. A third marriage to Charles Price, an American, lasted days. "It was very hard for my spouses to understand me," Duhalde wrote in her memoirs. "During flight instructions, I had to sometimes take off at a minute's notice, with no prior warning and sometimes I only returned home the following day."

Named a companion of the French Legion of Honour in 1946, she was promoted to commander 60 years later and thanked in a letter signed by Jacques Chirac for her "service to her ancestors". She served Britain for longer in the war and received a medal marking the 50th anniversary of the ATA in 1989. She also received a specially-minted veterans' badge at the British embassy in 2009.

Survived by her son and a legion of admirers, the indomitable but fickle Duhalde died in Santiago. She was mourned by Chile's president, Michelle Bachelet, as a pioneer who "demonstrated in a world of men that nothing is impossible for women".

Margot Duhalde, aviator, was born on December 12, 1920. She died from cancer on February 5, 2018, aged 97





FUERZA AEREA DE CHILE
COMANDANTE EN JEFE

Cerrillos, 6 de febrero de 2018

Señor
Fernando Martínez-Conde Duhalde
Presente

ESTIMADO FERNANDO
NUESTRAS CONDOLENCIAS Y NUESTRA FUERZA

A través de estas líneas, en nombre de todos los integrantes de la Fuerza Aérea, muy particularmente en el mío junto a mi esposa Ximena, me dirijo a Usted, para hacer llegar nuestras sentidas condolencias ante el sensible fallecimiento de su madre, Señora Margot Duhalde Sotomayor (Q.E.P.D.).

En estos momentos de pesar por la partida de un ser tan querido, nos adherimos al dolor que hoy les embarga con profundo respeto, confiados en que Dios brindará a Usted y a toda su familia, la paz espiritual y fortaleza necesaria para enfrentar con resignación tan irreparable pérdida.



FUERZA AEREA DE CHILE
COMANDANTE EN JEFE

JORGE ROBLES MELLA
General del Aire
COMANDANTE EN JEFE



Cerrillos, 05 de febrero de 2018

Señor
Fernando Martínez-Conde Duhalde
Presente

*Estimado Fernando,
Nuestras condolencias en este difícil
momento y que Dios los acompañe.*

A través de estas líneas, en nombre de todos los integrantes de la Fuerza Aérea, muy particularmente en el mío junto a mi esposa Lorena, me dirijo a Usted, para hacer llegar nuestras sentidas condolencias ante el sensible fallecimiento de su madre, Señora Margot Duhalde Sotomayor (Q.E.P.D.).

En estos momentos de pesar por la partida de un ser tan querido, nos adherimos al dolor que hoy les embarga con profundo respeto, confiados en que Dios brindará a Usted y a su familia, la paz espiritual y fortaleza necesaria para enfrentar con resignación tan irreparable pérdida.



LORENZO VILLALÓN DEL FIERRO
General de Aviación
COMANDANTE EN JEFE
SUBROGANTE



**COMANDANTE EN JEFE DE LA ARMADA
CHILE**

Valparaíso, 5 de febrero de 2018.-

Señor
Fernando Martínez-Conde Duhalde
Presente

Con profunda aflicción me he impuesto del lamentable deceso de su querida Madre, Señora Margot Duhalde Sotomayor (Q.E.P.D.), Coronel de Aviación en el escalafón de Honor de la Fuerza Aérea de Chile.

Le acompañamos en estos difíciles momentos, elevando una sentida plegaria a Dios Todopoderoso, para que Él, en su infinita bondad y misericordia, otorgue a usted y familia, las fuerzas necesarias para sobreponerse, con cristiana resignación, al inmenso dolor que hoy les embarga.

Acepte en nombre de los hombres y mujeres de la Armada de Chile, y mío en particular, nuestras más sinceras condolencias y apoyo espiritual en esta dolorosa circunstancia.

Muy Ateuamente



Mmm,
**JOSÉ MIGUEL RIVERA SARIEGO
VICEALMIRANTE
COMANDANTE EN JEFE DE LA ARMADA
SUBROGANTE**



Ministry
of Defence

Agregaduría de Defensa de la
EMBAJADA BRITÁNICA

*Avenida El Bosque Norte 0125
Las Condes, Santiago, Chile
Teléfono: 2370 4120, 4121 ó 4144
Fax: 2370 4160
E-Mail: paul.warwick@fco.gov.uk*

Santiago, 08 de febrero de 2018.

Sr. Fernando Martínez-Conde D.
Recreo 696
TEMUCO

Estimado Sr. Martínez-Conde:

Junto con saludarle cordialmente, y en mi calidad de Agregado de Defensa del Reino Unido quisiera extender mis más sinceras condolencias por el fallecimiento de su madre, Sra. Margot Duhalde, a Ud. y toda su familia.

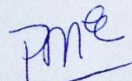
Sin duda que la Sra. Duhalde no sólo será por siempre recordada en Chile, sino también en mi país por el servicio brindado a la Real Fuerza Aérea (RAF) durante la II Guerra Mundial. Estoy segura de que muchos otros países están también enormemente agradecidos de su profesionalismo, dedicación, coraje y pasión entregados durante el desarrollo de su importante labor como piloto aéreo.

Lamentablemente me encontraba fuera de Chile durante el funeral de la Sra. Margot Duhalde, razón por la cual no pude participar; no obstante, sé que mi país fue altamente representado por la Embajadora de Su Majestad, Fiona Clouder.

Adjunto hago llegar a Ud. copia de una carta que envía el Ministerio de Defensa del Reino Unido, a través de nuestro Ministro para las Fuerzas Armadas, RT HON Mark Lancaster, lamentando el sensible fallecimiento de su madre. Una vez recibamos la carta original, se la haremos llegar por este mismo medio.

Le envío mis más sinceros sentimientos de paz y tranquilidad en estos duros momentos a Ud. y toda la familia de la Sra. Duhalde.

Muy sinceramente,


PP Paul Warwick CBE MA RAF
Coronel de Aviación
Agregado de Defensa



**Ministry
of Defence**

THE RT HON MARK LANCASTER TD VR MP
MINISTER OF STATE FOR THE ARMED FORCES

MINISTRY OF DEFENCE
FLOOR 5 ZONE B MAIN BUILDING
WHITEHALL LONDON SW1A 2HB

Telephone: 020 7218 9000 (Switchboard)

MSU/4/2/6/13/ap

8th February 2018

Dear Sr Martinez-Conde,

I am writing on behalf of the United Kingdom's Armed Forces to pass on to you our sincere condolences for the loss of Sra Margot Duhalde. She was a remarkable woman who served both her country and ours with honour and her service to the Royal Air Force during World War II was not only greatly appreciated but will never be forgotten. Whilst her passing will be mourned by Chile, I know she will live on in the heart of your nation as she will in ours, remembered for her courage, conviction and dedication to the field of aviation.

With sympathy,

THE RT HON MARK LANCASTER TD VR MP

Fernando Martinez-Conde D.
Recreo 696
TEMUCO



RIO BUENO, 05 de Febrero de 2018.

EXENTO N° 780 .-/ VISTOS:
ID DOC: 281133

1.- Fallo Tribunal Electoral XIV Región de los Ríos, noviembre 30 de 2016, rol 1649/2016, artículo 127, inciso 1°, ley 18.695 y acta sesión de instalación Concejo Municipal de Río Bueno, celebrada el 6 de diciembre 2016.

2.- El Decreto Alcaldicio N° 358 de fecha 29 de enero de 2018, que nombra Alcalde Subrogante.

TENIENDO PRESENTE:

1.- Las facultades de la Ley N° 18.695, Ley Orgánica Constitucional de Municipalidades en su texto refundido en el D.F.L. N° 1 de la Subsecretaría de Desarrollo Regional y Administrativo, artículos números 63.

CONSIDERANDO:

1.- El sensible fallecimiento de Doña Margot Duhalde Sotomayor, destacada Pionera de la Aviación Femenina Chilena e Hija Ilustre de la Comuna de Río Bueno.

DECRETO

1.- **DECLÁRESE** duelo comunal para la comuna de Río Bueno, los días lunes 05, martes 06, miércoles 07 de febrero de 2018.

2.- **ORDÉNESE** el izamiento del Pabellón Patrio nacional a media asta en dependencias municipales y repartición públicas, pudiendo hacerlo voluntariamente la comuna en general.

3.- **ORDÉNESE** la suspensión de actos y ceremonias municipales que revistan carácter de festejo durante el periodo de duelo.

4.- **PUBLÍQUESE** de forma íntegra el presente decreto en el portal web del municipio y notifíquese a los medios de comunicación comunales para su conocimiento.

ANÓTESE, COMUNÍQUESE Y ARCHÍVESE EN SU OPORTUNIDAD.



ANA MARLENE LOPEZ MONTECINOS
SECRETARIA MUNICIPAL



MAURICIO OVANDO HERNANDEZ
ALCALDE (S)



Palacio de La Moneda, 5 de febrero de 2018

Señor
Fernando Martínez-Conde Duhalde
Presente

Estimado Fernando:

Con profundo pesar me he enterado del reciente fallecimiento de su madre, señora Margot Duhalde Sotomayor.

Se trata de una pérdida sensible para su familia, para la Fuerza Aérea de Chile y, por qué no decirlo, también para el país. Porque la señora Margot fue una mujer notable, que siendo muy chica mostró todo su coraje y su determinación para perseguir sus sueños.

Fue esa misma valentía y decisión lo que la llevó a ser piloto de aviación antes de los dieciocho años, para luego viajar a Europa y enrolarse en la aviación francesa, desde donde ayudó a combatir a la Alemania nazi, bajo el mando de Charles de Gaulle.

Es tal la importancia que tuvo su madre, que su trayectoria y entrega ha sido reconocida por los gobiernos franceses, británicos y por el Estado de Chile, a través de su Fuerza Aérea, quien le otorga el grado de Coronel de Aviación.

Margot es un ejemplo para las mujeres, porque supo hacerse un lugar en un mundo dominado enteramente por hombres, más en el contexto histórico en el que le tocó vivir. Pero nunca se dejó doblegar y los resultados están a la vista.

Son muchas las virtudes que se pueden destacar de la señora Margot, y estoy segura que cada una de ellas son parte de su legado intangible que debemos rescatar como sociedad.

Fernando, espero que el tiempo lo ayude a atenuar el dolor por esta triste pérdida.

Reciba usted, sus hijos, y toda la familia, mis más sinceras condolencias y afecto.

MICHELLE BACHELET JERIA



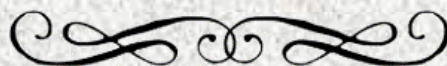
Máscara de yeso moldeada y patinada de Margot Duhalde
(Escultor: Santiago Mahan. Colección Museo Histórico Nacional)



"Su magnífica estatura espiritual invita a un brindis emocionado a su persona. A levantar, pues mis amigos una copa del buen vino rojo de Chile, de delicado bouquet y noble tradición francesa"

Diego Barros Ortiz

Norberto Traub Gainsborg
Instituto de Investigaciones
Histórico Aeronáuticas de Chile



Bibliografía:

- Duhalde Sotomayor, Margot. **Margot Duhalde – Mujer Alada**. Editorial Fuerza Aérea de Chile. 2006
- Fernández Donoso, Alberto. **Ese singular sentido de proteger el vuelo**. Una historia ilustrada. Volumen I, DGAC. 2000
- Marín Lezaeta, Hugo. **Trayectoria Histórica del Club Aéreo de Santiago 1928 – 2012**. Club Aéreo de Santiago, 2013
- Magliocchetti Oleaga, Mario. **Margot Duhalde Sotomayor**. Boletín 17 – 2018. Museo Nacional Aeronáutico y del Espacio. Dirección General de Aeronáutica Civil. Chile
- Silva Valdés, Magdalena. **Margot Duhalde, Aviadora**. Editorial Karnak. 1991
- Traub Gainsborg, Norberto. **Margot Duhalde Sotomayor**. Revista Aerohistoria N°2/2018
- Traub Gainsborg, Norberto. **Margot Duhalde Sotomayor, hizo de sus alas una profesión**. Primera edición limitada. Instituto de Investigaciones Histórico Aeronáuticas de Chile. 5 de febrero de 2019.
- Muñoz Villegas, Oscar; Arriagada Arriagada, Cristián; Muñoz Oyarzún Daniela. **Margot Duhalde: Aviadora de la libertad**. 2018

- *El Mercurio* del 21 de noviembre de 1948.
- *El Mercurio* del 6 de febrero de 2018. <http://impresa.elmercurio.com/Pages/NewsDetail.aspx?dt=06-02-2018%200:00:00&NewsID=548583&dtB=06-02-2018%200:00:00&BodyID=3&PaginaId=9>
- *Revista Zig-Zag*. 28 de marzo de 1940
- *Revista Chile Aéreo* N°130. Septiembre - Octubre de 1941
- *Revista Chile Aéreo* N°217. Mayo de 1950
- *Revista Chile Aéreo* N°220. Agosto de 1950
- Club Aéreo de Chile. **13ª Memoria Anual 1941**
- *Revista Fuerza Aérea* N°141. Septiembre – Diciembre de 1976
- *Revista Fuerza Aérea* N°143. Abril – Junio de 1977
- *Revista Fuerza Aérea* N°147. Abril – Mayo - Junio de 1978
- *Revista Aviación Civil* N°7. Santiago de Chile, julio de 1970
- <http://www.atamemorial.org.uk/airtransportauxiliary.htm>
- Ian Underdown. *Air Transport Auxiliary at Hamble*. 2010
- <https://www.hugofox.com/shared/attachments.asp?f=edb4b154-1f58-4860-9442-8a378de3a20b%2Epdf>
- *The Ferry Pilots of the Air Transport Auxiliary* <http://afleetingpeace.org/the-ata/index.php/9-lists/63-ata-women-1939-42>
- Alarcón Carrasco, Héctor. *Margot Duhalde Sotomayor – La Gran Aviadora Chilena* <https://identidadyfuturo.cl/2012/07/26/margot-duhalde-sotomayor-la-gran-aviadora-chilena/>
- Documentación gentilmente facilitada por Fernando Martínez Conde Duhalde
- Documentación del Instituto de Investigaciones Histórico Aeronáuticas de Chile
- Apuntes del autor.



Margot Duhalde Sotomayor, de Río Bueno a los cielos del mundo.

Ediciones del Instituto de Investigaciones Histórico Aeronáuticas de Chile

Almirante Barroso 67 – Santiago de Chile

www.historiaaeronauticadechile.cl

Impreso en Santiago de Chile

Primera edición limitada de 1.000 ejemplares: 12 de diciembre de 2020

Impreso por Feyser Impresora y Comercial

ISBN libro impreso: 978-956-7973-11-8

Criterios para la transcripción:

En la transcripción de los documentos se respetaron todas sus formas lingüísticas, gramaticales y ortográficas. Se intervino sobre los textos originales solo en los casos de erratas mecanográficas u omisiones que pudieran confundir al lector.

Agradecemos especialmente al señor Fernando Martínez-Conde Duhalde y familia, por facilitarnos algunos de los documentos originales aquí reproducidos, como también al Museo Nacional Aeronáutico y del Espacio, Fuerza Aérea de Chile, Agrupación de Mujeres Pilotos “Alas Andinas”, Municipalidad de Río Bueno, otras entidades y personas individualizadas en los correspondientes créditos, por el apoyo prestado.

El Instituto de Investigaciones Histórico Aeronáuticas de Chile, autoriza a que los contenidos de esta monografía puedan ser citados o reproducidos, parcial o por completo, siempre cuando sus fuentes y autores sean citados.

*“Como a todos les suele pasar,
yo nací el 12 de diciembre de 1920, en Río Bueno.
Creo que esta fecha ha influido algo en mi carácter.
En efecto, el año veinte fue de renovación y de progreso,
y yo, mal que mal, he querido señalar a mis hermanas chilenas
una nueva ruta, que es la del porvenir: el aire.”*

Entrevista a Margot Duhalde S.
Revista Zig-Zag. Marzo de 1940

