

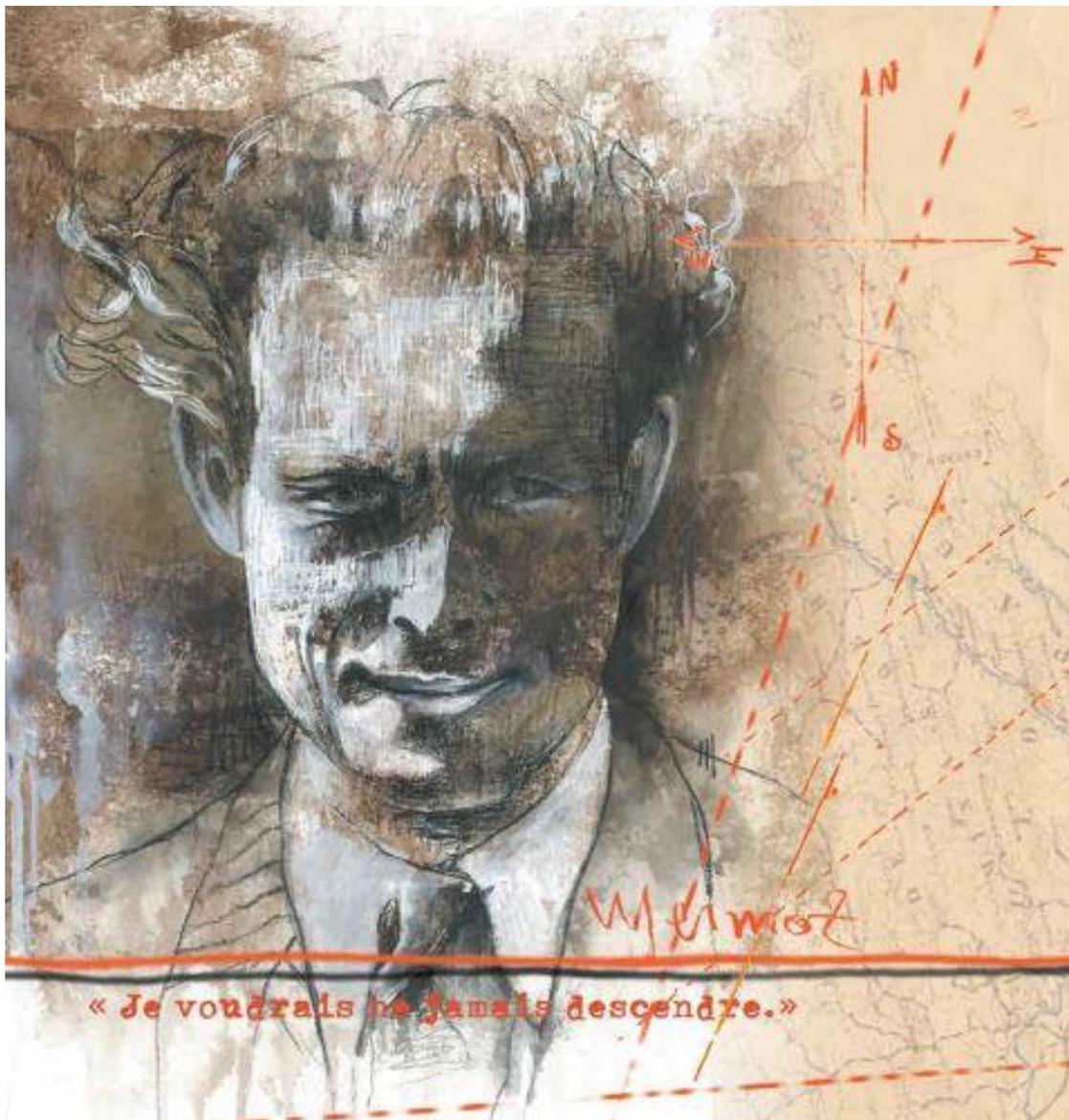


Bulletin

Janvier-Février 2020

« Ainsi Mermoz avait défriché les sables, la montagne, la nuit et la mer. »

Antoine de Saint-Exupéry
(Terre des hommes)



Jean Mermoz (1901-1936)

©Vivi Navarro
(Avec l'autorisation de l'artiste)

SOMMAIRE

SOMMAIRE.....	2
MOT DU PRESIDENT	3
HOMMAGE A JEAN MERMOZ ET SES COMPAGNONS - FEVRIER 1937....	3
FELICITATIONS.....	4
PROCHAINES ACTIVITES.....	4
Assemblée générale - « Chalet de Neuilly » - samedi 15 février.....	4
« 1936 - MM Dewoitine et Latécoère » - Envol des Pionniers - Montaudran - 12 février.....	4
10 ^{ème} édition Carrefour de l'Air - Musée de l'Air et de l'Espace - Le Bourget - Avril.....	4
« Hommage Jean Mermoz » - Aubenton - Mai (date à confirmer).....	4
34 ^{ème} édition Air Expo - Muret-Lherm - 23 mai.....	4
« CEREMONIE JEAN MERMOZ » - NEUILLY-SUR-SEINE - 7 DECEMBRE.....	5
ENVOL DES PIONNIERS - TOULOUSE MONTAUDRAN.....	6
Inauguration exposition « Au-delà des limites » - 18 décembre.....	6
Exposition « Au-delà des limites »	6
Le wagon des Ambulants.....	8
Monument Didier Daurat - Piste des Géants - Montaudran.....	8
MUSEE DE L'AIR ET DE L'ESPACE - LE BOURGET.....	9
Inauguration de « La Grande Galerie » - 9 décembre.....	9
« La Légende des Cieux » - Jusqu'au 25 mars.....	9
Informations pratiques	9
90 ^E ANNIVERSAIRE AEROPOSTALE - JANVIER-FEVRIER 1930	10
Inauguration ligne aérienne Buenos Aires-Mar del Plata - 6 janvier 1930.....	10
Buenos Aires - Mar del Plata - CFATA - 1919-1920	11
La concurrence nord-américaine - NYRBA.....	11
Fin du séjour sud-américain de Jean Mermoz - 20 janvier 1930.....	12
« AEROPOSTALE » - VIVI NAVARRO	13
AEROCOLLECTOR - ESPACE CHARENTON PARIS 12 ^E - 7-8 MARS 2020.....	14
EXPOSITION	14
« Au-delà des limites » - Envol des Pionniers - Toulouse - Jusqu'en août 2020.....	14
MANIFESTATIONS AERONAUTIQUES A NE PAS MANQUER.....	14
38 ^E RALLYE AERIEN TOULOUSE - SAINT LOUIS - 19 SEPTEMBRE	15
A LIRE.....	15
« Pau - Pyrénées » - Collection Aérodrome n°8 - Anciens Aérodromes.....	15
ASSOCIATION MEMOIRE DE MERMOZ.....	16
BULLETIN DE COTISATION 2020	16

MOT DU PRESIDENT



Chers Amis.

Ce premier Bulletin de l'année est celui du temps des vœux et souhaits. Toute l'Equipe « Mémoire de Mermoz » sacrifie, avec plaisir, à la tradition et vous présente ses Meilleurs Vœux pour 2020. Que cette année nouvelle vous soit faste et heureuse en tous domaines; et permette à l'Association de se développer pour remplir, au mieux ses buts qui sont d'illustrer, mettre en avant et respecter les exemples d'Hommes tels que Jean Mermoz et ses Compagnons.

De l'utilité de l'existence de l'Association et de sa représentativité. Passant par Dakar en début décembre, Thierry Sentous, notre ami journaliste toulousain, a pu découvrir l'état d'abandon du site où se trouve la stèle Jean Mermoz, et où sont gravés les noms de ses Compagnons disparus en vols : friche, dépotoir, souillures et tags divers! En tant qu'association nous sommes intervenus auprès du Député des Français de l'Etranger couvrant Dakar lequel a immédiatement réagi positivement et nous a fait savoir, par l'Elue Consulaire, que « Eiffage Sénégal » prenait en mains la remise en état et réfection du site. J'ajoute, avec plaisir, que nous avons été aidés, soutenus et épaulés par Messieurs M. Maillat et C. Thomas du Groupe MAM International, sans oublier Madame S. Platonoff ; un chaleureux merci à ces personnes.

Je pense pouvoir, lors de notre A.G annuelle qui aura lieu le samedi 15 février prochain, vous confirmer que tout a été bien entrepris et fait.

Bonne Année Chers Amis ; au plaisir de vous revoir ou entendre.

Cordialement.

Christian Libes-Mermoz
Président

Appel cotisation 2020 **(conditions en fin de bulletin)**

2020 - 90^e anniversaire de la première traversée commerciale de l'Atlantique Sud.



HOMMAGE A JEAN MERMOZ ET SES COMPAGNONS - FEVRIER 1937



De nombreuses cérémonies furent organisées suite à la disparition de Jean Mermoz et ses compagnons.

Bien que séparé de Jean Mermoz depuis la fin de 1935, sa veuve, Gilberte, participa à plusieurs cérémonies comme celle organisée par le Ministre de l'Air, Pierre Cot, en décembre aux Invalides, et celle du Bourget en février 1937 par la Fédération Aéronautique de France en présence de Mr Laurent-Eynac.

FELICITATIONS



Catherine Maunoury

Madame Catherine Maunoury, Présidente de l'Aéro-Club de France et ambassadrice du Musée de l'Air et de l'Espace, a été élevée au grade de Commandeur de la Légion d'honneur ce 1^{er} janvier 2020.

PROCHAINES ACTIVITES

Assemblée générale - « Chalet de Neuilly » - samedi 15 février



L'assemblée générale de l'Association
samedi 15 février 2019 à 10 h,

« Chalet de Neuilly »

Une convocation sera envoyée aux membres de l'Association.

L'assemblée sera suivie à 12 h 30, d'un déjeuner ouvert aux Membres et Amis de l'Association.

Plus d'informations : c.libes@orange.fr

« 1936 - MM Dewoitine et Latécoère » - Envol des Pionniers - Montaudran - 12 février



Envol des Pionniers

6 rue Jacqueline Auriol, 31400 Toulouse

Mercredi 12 février à 18 heures, conférence

Francis Renard,

membre de l'A3F*, et de notre association

**« 1936 - MM Dewoitine et Latécoère -
Le combat des chefs pour le ciel toulousain »**

Entrée libre.

*Association Aéronautique Astronautique de France

10^{ème} édition Carrefour de l'Air - Musée de l'Air et de l'Espace - Le Bourget - Avril



Le 10^e Carrefour de l'Air organisé par le Musée de l'air et de l'Espace se déroulera au mois d'avril (date à confirmer).

Notre Association sera présente le samedi et le dimanche dans le cadre des expositions des associations aéronautiques.

« Hommage Jean Mermoz » - Aubenton - Mai (date à confirmer)



Aubenton - Maison natale de Jean Mermoz©DR

La traditionnelle cérémonie d'Aubenton en hommage à l'enfant du pays, aura lieu le dimanche 10 mai (date à confirmer).

Le programme sera présenté dans le prochain bulletin.

34^{ème} édition Air Expo - Muret-Lherm - 23 mai



La 34^{ème} édition du **meeting Air Expo** organisé par les élèves de l'Institut Supérieur de l'Aéronautique et de l'Espace (ISAE) et de l'Ecole Nationale d'Aviation Civile (ENAC), se déroulera sur le terrain du Muret-Lherm le samedi 23 mai.



« CEREMONIE JEAN MERMOZ » - NEUILLY-SUR-SEINE - 7 DECEMBRE

83^e anniversaire de la disparition de la *Croix du Sud*

La traditionnelle cérémonie a retrouvé sa place dans le square Jean Mermoz rénové, inauguré en juin, avec la nouvelle disposition du monument. Malgré la grève de transports à Paris les participants, dont plusieurs membres de l'Association, étaient nombreux. Les drapeaux sont portés par les membres du Conseil municipal Jeunes de Neuilly. Notons la présence de Denis Paranteau, du Musée Air France, du lieutenant-colonel de la réserve opérationnelle Bruno Philippe, Président de la zone Ile-de-France de l'ANORAA, du général Vincent Lanata, ancien Chef d'Etat-Major de l'Armée de l'air.



Stèle Mermoz
Neuilly-sur-Seine@a.bergeaud

La cérémonie débute par le dépôt de gerbes des Associations aéronautiques et de la Mairie de Neuilly :

- « Ailes Brisées », par le Général Bertrand de Lacroix de Vaubois
- « Vieilles Tigres-Vieilles Racines », par Mr Alain Bergeaud, Membre du Conseil d'administration des Vieilles Racines,
- « Mémoire de Mermoz », par Mr Christian Libes-Mermoz, Président de Mémoire de Mermoz,
- « Association des Professionnels de la Navigation Aérienne », par Geoffroy Bouvet, Président de l'APNA,
- « Mairie de Neuilly », par Monsieur Jean-Christophe Fromentin, Maire de Neuilly-sur-Seine.

Le dépôt de gerbes est suivi de la sonnerie "Aux Morts", d'une minute de silence en hommage aux aviateurs morts en service aérien commandé, et par la *Marseillaise*.



Mr Christian Libes-Mermoz@a.bergeaud



Mr Geoffroy Bouvet@a.bergeaud

Dans son discours, Mr Jean-Claude Fromentin, Maire de Neuilly rappelle l'engagement de Jean Mermoz, non seulement pour l'aviation, mais aussi dans la vie de la cité ; n'était-il pas un élu de Neuilly ? Le commandant Geoffroy Bouvet rappelle que depuis Mermoz la sécurité du transport aérien n'a cessé d'augmenter et qu'il est en plein essor ; la demande en personnel navigant est très forte. Le général Lacroix de Vaubois, qui fut le premier commandant de l'Aviation Légère de l'Armée de Terre (ALAT) a tenu à rendre hommage aux 13 militaires tués dans une collision de 2 hélicoptères lors dans une opération au Mali début décembre. Une minute de silence est à nouveau observée.



Mr Jean-Christophe Fromentin -
A sa droite le Général Bertrand de la Croix de Vaubois@a.bergeaud



Mr Geoffroy Bouvet
@a.bergeaud

ENVOL DES PIONNIERS - TOULOUSE MONTAUDRAN

Inauguration exposition « Au-delà des limites » - 18 décembre



Ouvert en décembre 2018, célébrant le centenaire du vol Toulouse-Barcelone effectué le 25 décembre 1918 par Pierre Georges Latécoère, transporté par le pilote René Cornemont au commande d'un Salmson 2A2, dont la réplique est maintenant complète, l'Envol des Pionniers présente, après un an d'exploitation sa première exposition temporaire baptisée « Au-delà des limites ».



Mr Francis Grass - Salmson 2A2©a.bergeaud

En l'absence de Monsieur Jean-Luc Moudenc, Maire de Toulouse, Président de Toulouse Métropole, c'est Monsieur Francis Grass, adjoint au Maire, en charge de la culture, qui accueille, le 18 décembre les nombreux invités pour plusieurs inaugurations, le wagon postal, le simulateur de Breguet 14, et l'exposition temporaire, avant les discours, et de se retrouver autour du buffet, où ils purent échanger sur ces inaugurations, et sur la place que prend l'Envol des Pionniers pour la découverte et la promotion de l'histoire de l'aviation.

Exposition « Au-delà des limites »

L'exposition présente huit valeurs clés qui ont permis et permettent aujourd'hui encore à des femmes et à des hommes de repousser les limites. Pour chaque personnage le visiteur est invité à s'affronter à son défi, à se laisser entraîner dans ses aventures et à comprendre comment on repousse encore les limites. Nous avons nos propres limites, mais nous pouvons les dépasser en apprenant de ceux et celles qui ont excellé ou excellé encore dans cet exercice. Huit personnages, huit aventures à découvrir ...

4 pionniers d'hier :

- **Marcel Moine**, ingénieur, chef du bureau d'études de la SIDAL (Société Industrielle des Avions Latécoère), construit le Laté 28-3, utilisé par Jean Mermoz pour la première traversée commerciale de l'Atlantique Sud.
- **Jean Mermoz** effectue le premier vol de nuit entre Rio de Janeiro et Buenos Aires pour que le courrier arrive plus vite.
- **Paul Vachet**, chargé du déploiement de nouvelles lignes aériennes propose des solutions innovantes pour acheminer que le courrier.
- **Marie Marvingt**, sportive de haut niveau, en plus d'être la 3^{ème} femme pilote au monde, est à l'origine de l'avion sanitaire



4 aventuriers d'aujourd'hui,

- **Bertrand Picard**, aéronaute, créateur et co-pilote de l'avion solaire Solar Impulse avec lequel il a fait le tour du monde.
- **Christian Clot**, explorateur a réalisé une expédition dans 4 des milieux les plus extrêmes de la planète pour étudier la capacité d'adaptation du corps humain.
- **Romain Charles**, ingénieur, a participé, pendant 520 jours, au programme expérimental russe Mars 500 qui simulait le voyage aller-retour entre la Terre et Mars.
- **Dorine Bourneton**, aviatrice, première femme handicapée à être pilote de voltige.

Conçue autour de huit zones présentées à la manière de livres en relief et en taille réelle, l'exposition plonge les visiteurs dans les exploits des huit personnages. Par le biais d'objets personnels, de maquettes, de décors, de récits sonores ou vidéos et de jeux, le public entre en interaction avec les différents personnages et prend part à leur(s) histoire(s).



Espace Jean Mermoz « Relever des défis » ©a.bergeaud



Vue générale de l'exposition ©a.bergeaud

Objet **MERCI !**
 De DESBOIS Jean Baptiste
 Expéditeur OWUSU-ANSAH Sylvia
 À jack.mary1@orange.fr <jack.mary1@orange.fr>,
 alain.bergeaud@free.fr <alain.bergeaud@free.fr>,
 bpourchet@gmail.com <bpourchet@gmail.com>,
 palaprev@hotmail.com <palaprev@hotmail.com>
 Date 2019-12-17 10:00
 Cher tous,

Voilà presque un an que L'Envol des Pionniers a ouvert ses portes, commençant une nouvelle page de l'histoire de ce lieu exceptionnel. Comme vous le savez, prochainement nos visiteurs pourront y découvrir l'exposition temporaire « Au-delà des limites » au cœur de laquelle ils pourront revivre l'aventure de 8 pionniers, personnages exceptionnels d'hier et d'aujourd'hui.

Je souhaite, en mon nom propre et au nom de toute l'équipe de la SEMECCEL, vous remercier chaleureusement pour votre précieux soutien et votre contribution à cette exposition, et en particulier pour vos conseils et lectures attentives, sans lesquels l'exposition n'aurait pas été possible.

J'aurai plaisir à vous retrouver le 18 décembre à 11h45 pour son inauguration.

Jean Baptiste DESBOIS

Directeur Général - CEO

Cité de l'espace / Siège social Semeccel : avenue Jean Gonord
 BP 25855 - 31506 Toulouse Cedex 5

L'Envol des Pionniers : 6, rue Jacqueline Auriol - 31400 Toulouse

Message de remerciement de Mr Jean-Baptiste Desbois, Directeur Général de l'Envol des Pionniers, à Jack Mary, Bernard Pourchet et Alain Bergeaud, membres de l'Association pour l'aide apportée à la réalisation de l'exposition « Au-delà des limites ».



Le wagon des Ambulants

Lorsque la Ligne Toulouse-Casablanca entra en service il fut décidé que le transport du courrier entre Paris et Toulouse se ferait par train de nuit, évitant ainsi les mauvaises conditions météorologiques, mais aussi du fait que le ministère des transports n'était pas favorable au développement de lignes aériennes intérieures qui pourraient concurrencer le chemin de fer. Il était transporté, dans des wagons postaux, appelés « postes-ateliers » de l'administration des PTT (Postes, Télégraphes et Téléphones), par un train, à vapeur, qui quittait la gare de Paris Austerlitz, en fin de soirée, avec les sacs du courrier, surtaxé aérien, déposé dans les bureaux de Poste où dans des boîtes aux lettres disséminées dans Paris, pour arriver vers 4 h 30, le lendemain à la gare de Toulouse Matabiau. Déchargé, il était amené dans un véhicule à Montaudran où l'avion qui l'attendait pouvait décoller au lever du jour. Le temps du parcours en train était mis à profit, par les postiers appelés les « ambulants » pour trier le courrier par escales, pays, ou principaux bureaux de poste destinataires, d'Afrique, d'Amérique du sud. Ces opérations cessèrent lorsque la tête de la Ligne fut déplacée par Air France à l'aéroport du Bourget en 1935.¹



Inauguration Wagon des ambulants©a.bergeaud

L'Association du Musée Postal des Anciens Ambulants de Toulouse, que préside Jean-Luc Gavilla, qui maintient l'histoire de ces « ambulants » dont la fonction a disparu au début du 21^{ème} siècle, après 150 ans d'activités, a cédé un de ses wagons à l'Envol des Pionniers, pour maintenir l'histoire de ces ambulants dans l'histoire de la Ligne..

Remis à neuf, dans sa livrée de l'époque, année 30, le wagon a été inauguré le 18 décembre..

Sur la photo, à partir de la gauche, Jean-Baptiste Desbois, Directeur de l'Envol des Pionniers, Emilien Esnault, Maire du quartier de Montaudran, Jean-Claude Dardelet, Toulouse Métropole, Jean-Luc Gavilla, Président de l'Association du Musée des Ambulant, Francis Grass, Mairie de Toulouse, Marie-Pierre Chaumette, Mairie de Toulouse.



Wagon des ambulants - Vues de l'extérieur et de l'intérieur@alain.bergeaud



Gare Toulouse Matabiau©DR



Ambulants©m.ambulants

« Toulouse, 5 heures 30 [à Montaudran]
La voiture de l'aéroport [venant de la gare] stoppe net à l'entrée du hangar ouvert sur la nuit mêlée de pluie...
"Pressons, messieurs, pressons !"...
Sac par sac, le courrier s'enfonça dans le ventre de l'appareil. Pointage rapide :
"Buenos Aires ... Natal... Dakar... Casa... Dakar... Trente neuf sacs : exact ?"
"Exact !"
Le pilote s'habille... Un mécanicien monte à lui :
"Six cent trente kilos"
"Bien - Passagers ?"
"Trois"
Il les prend en consigne, sans les voir... »
(Courrier Sud -- Antoine de Saint-Exupéry - Gallimard 1929).

Monument Didier Daurat - Piste des Géants - Montaudran



Stèle Didier Daurat©a.bergeaud

Depuis la parution de notre dernier bulletin dans lequel nous évoquions Didier Daurat à l'occasion du 50^e anniversaire de sa disparition, la stèle érigée à Montaudran, démontée en 2007, restaurée, a été réinstallée au bord de la piste..

Elle est placée près de l'ancienne piste, devant la « Halle des Machines », à l'entrée des Jardins de la Ligne, un peu à l'écart de l'Envol des Pionniers. Ne pas oublier lors d'une prochaine visite de la Piste de Géants.

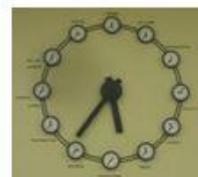
¹ « L'ancien aérodrome de Toulouse-Montaudran - Lieu de connexion de la poste ferroviaire et de la poste aérienne » - Livret de l'exposition 2011-12 réalisée par Alain le Pestipon et Jack Mary.

MUSEE DE L'AIR ET DE L'ESPACE - LE BOURGET

Inauguration de « La Grande Galerie » - 9 décembre



Sous le haut patronage du Président de la République, la Grande Galerie du musée de l'Air et de l'Espace rénovée a été inaugurée, le lundi 9 décembre, par Mme Florence Parly, ministre des Armées, en présence de Mme Geneviève Darrieussecq, secrétaire d'État auprès de la ministre des Armées, du général François Lecointre, chef d'état-major des Armées (CEMA), du général Philippe Lavigne, chef d'état-major de l'Armée de l'Air (CEMAA), du général Stéphane Abrial, président du Conseil d'administration du musée de l'Air et de l'Espace.



Vue générale de l'inauguration - Salle des 8 colonnes ©DR

Après cinq années de travaux, l'aérogare de Georges Labro rénovée dans son architecture Art déco, est de nouveau accessible au public, avec deux parcours de visite dédiés aux « Pionniers de l'Air » et à la « Grande Guerre ».



La Grande Galerie rénovée ©a.bergeaud



Mmes Florence Parly, Geneviève Darrieussecq, les généraux Philippe Lavigne, François Lecointre, Stéphane Abrial ©DR

Après la rénovation de l'extérieur de l'aérogare, de l'intérieur, la prochaine inauguration sera celle de la tour de contrôle où le visiteur pourra découvrir le métier des contrôleurs de la navigation aérienne.

« La Légende des Cieux » - Jusqu'au 25 mars

Il reste quelques semaines pour découvrir les portraits de « La légende des Cieux »



L'exposition-parcours, de l'espace urbain jusque dans les halls du musée, « La Légende des Cieux », rend hommage aux figures marquantes de l'histoire aéronautique et spatiale, des origines à nos jours : 30 portraits, peints au pochoir, représentent quelques-uns des grands aviateurs et astronautes partis à la conquête des airs et de l'espace.

Informations pratiques

Depuis le 1 janvier l'entrée au musée est payante y compris pour les expositions permanentes : 16 € pour les personnes de plus de 26 ans, sans réduction.

Pour plus d'informations sur les horaires et les tarifs : www.museeairespace.fr.

L'entrée du musée est gratuite le premier dimanche de chaque mois.

90^E ANNIVERSAIRE AEROPOSTALE - JANVIER-FEVRIER 1930

Articles Alain Bergeaud²

Inauguration ligne aérienne Buenos Aires-Mar del Plata - 6 janvier 1930



Buenos Aires - Mar del Plata

Le 6 janvier 1930 la compagnie Aeroposta Argentina inaugure une nouvelle ligne aérienne régulière, entre Buenos Aires et Mar de Plata, la station balnéaire argentine, (400 km) située sur l'océan atlantique.

Ce 6 janvier, un appareil Laté 26, aux commandes Antoine de Saint-Exupéry, directeur d'exploitation d'Aeroposta Argentina décolle à 6 h 45 de l'aérodrome de la Compagnie à Pacheco, transportant la correspondance.

Il est suivi d'un Laté 28-1, aux commandes Jean Mermoz, Chef pilote de l'Aéropostale et d'Aeroposta Argentina, transportant les voyageurs.



Marcel Bouilloux-Lafont
(1871-1944)

Dans le Laté 28-1, ont pris place Mr Marcel Bouilloux-Lafont, Président de la Compagnie Générale Aéropostale et de la Compagnie Aeroposta Argentina, le Capitaine Vincente Almandos Almonacid, Directeur de la Compagnie Aeroposta Argentina, MM Fripe et Zureta, les Chefs de service de la Direction Générale des Postes.



Vicente Almandos Almonacid
(1882-1953)

La direction de l'Aéronautique civile argentine participe à cette manifestation. Deux avions partis de son aérodrome de Moron, ayant à leur bord le Directeur des Services, Mr Salvador Bavastre, le major Eduardo Olivero et plusieurs membre de l'Aéroclub argentin et du centre d'aviation civile.



Jean Mermoz
(1901-1936)

Les voyageurs sont reçus par les autorités locales et retenus à un dîner offert à cette occasion.

A partir du 6 janvier, les départs sont fixés quotidiennement, au moins pendant la saison d'été, de Buenos Aires à 6 heures du matin et de Mar del Plata à 15 heures l'après-midi. La durée du trajet est de 2 heures. Le prix est fixé à 100 piastres. La taxe postale, le double de l'affranchissement ordinaire.



Antoine de Saint-Exupéry
(1900-1944)

Marcel Bouilloux-Lafont, et Jean Mermoz quitteront Mar del Plata le 8 janvier, en direction de Buenos Aires puis Rio de Janeiro.



Plage Bristol - Station balnéaire Mar del Plata -Années 30©DR

² « L'Aviation française à la conquête des Amériques » - Alain Bergeaud

Buenos Aires - Mar del Plata - CFATA - 1919-1920

Dix ans avant l'Aeroposta Argentina, la mission mixte, militaire et civile, française du lieutenant-colonel Maurice Précardin, après avoir effectué des vols vers Montevideo, expérimenté une liaison aérienne jusqu'à Mendoza, établit des vols réguliers payants vers la station de Mar del Plata, pendant la saison estivale.

Le premier vol payant est réalisé par le pilote Jules Abel, et le mécanicien Mathelin, avec un Farman 50P, un bombardier emménagé pour 4 passagers. Le 6 décembre il décolle de Palomar avec 4 passagers. Au retour, suite à des problèmes du moteur gauche, il fait 2 atterrissages dans la campagne, avant de regagner Buenos Aires, après un arrêt à Chascomus pour se ravitailler en essence.



Farman F50©DR



Jules Abel et ses passagers©DR

Vol Buenos Aires (Palomar) - Mar del Plata - Buenos Aires (Palomar) 1920³.

Aller	Avions	Pilote		Retour
17 janvier	Breguet 14 T2	Sous-lieutenant Paul Naud	2 passagers + 10 kg courrier	19 janvier
20 janvier			2 passagers	21 janvier
22 janvier	Breguet 14 B2	Maréchal des Logis George Combe	2 passagers	24 janvier
24 janvier	Breguet 14 B2	Adjudant Pierre Pithois		
28 janvier	Breguet 14 B2		30 kg de journaux	29 janvier
29 janvier	Farman 50 P		4 passagers	

La recette des ventes des billets (150 Pesos) étaient reversés à l'hôpital français de Buenos Aires et à celui de Mar del Plata. La mission française terminant ses activités fin janvier, la Compagnie Franco-Argentine de Transport Aérien (CFATA), constituée par la mission, effectua quelques vols vers Mar del Plata, avant sa dissolution en fin d'année.

La concurrence nord-américaine - NYRBA.



Quelques jours avant l'Aeroposta Argentina, la compagnie nord-américaine, NYRBA (New York - Rio de Janeiro - Buenos Aires), fondée début 1929 par Raphael O'Neill, as américain de la Grande guerre, a inauguré le 15 décembre, à partir du nouvel aéroport de Buenos Aires (« Aéroport du Retiro » baptisé plus tard « Jorge Newbery ») un service de transport de voyageurs et de courrier entre Buenos Aires et Mar del Plata, avec un avion Ford Trimoteur (11 à 14 passagers). Elle effectue ensuite deux départs par semaine le vendredi, et le samedi, avec retour le lundi.

Alors que l'Aeroposta Argentina inaugure la ligne de Mar del Plata, le 6 janvier, le même jour, la NYRBA, en présence de son fondateur, inaugure sa ligne de transports de passagers et de courrier entre Buenos Aires et Rio de Janeiro, première étape de la ligne aérienne Buenos Aires - New-York.

Le service Buenos Aires - Rio de Janeiro est assuré par des hydravions de type « Comodoro », avec départ le mercredi à 8 heures 30, du nouveau port de Buenos Aires. Le voyage dure 2 jours, avec une escale à Porto Allègre, où les passagers sont logés à l'hôtel. Il est repris le lendemain avec une arrivée à Rio à 16 heures. Des escales intermédiaires sont prévues à Montevideo, Rio Grande, Florianópolis et Santos. Les départs de Rio de Janeiro ont lieu le vendredi avec un itinéraire identique à celui de l'aller.

La Ligne Buenos Aires - Miami est inaugurée le 19 février. Les passagers partis de Buenos Aires arrivent à Miami le 25 février, après arrêt dans les différentes escales..



³ « Les opérations aérocommerciales de la Mission français d'Aviation » - Marcelo Miranda - Icare n°214 2010

Fin du séjour sud-américain de Jean Mermoz - 20 janvier 1930



Arrivée du paquebot Lutétia à Bordeaux©DR

De retour de Mar del Plata, Jean Mermoz écrit à sa mère : Buenos Aires le 8 janvier 1930 : « *Maman chérie, Quelques mots pour te dire que je m'embarque le 24^e janvier sur le paquebot Lutétia. Je serai à Bordeaux vers le 8 février. D'ailleurs, renseigne toi sur la date exacte d'arrivée à la Compagnie des Chargeurs réunis à Paris ...* ».

A bord du paquebot Lutétia il retrouve le commandant Tydéo Larre Borges, pionnier de l'aviation uruguayenne, et le capitaine Léon Challe qu'il avait amené à Buenos Aires après leur traversée de l'Atlantique en décembre.

Tandis que Tydéo Larre Borges descend à Montevideo, Jean Mermoz, avant leur arrivée à Bordeaux le 10 juillet, peut interroger Léon Challe sur sa traversée de l'Atlantique sud.

Traversée de l'Atlantique Sud par Tydéo Larre Borges et Léon Challe. 14-15 décembre 1929

En février 1927, la tentative de traversée de l'Atlantique sud au départ de Pise, en Italie, de Tydéo Larre Borges, avec un hydravion Dornier Wall, baptisé « Uruguay », s'est terminée par un amerrissage sur la côte du Sahara espagnol. L'équipage regagne la rive à la nage. Fait prisonnier par les Maures, il est sauvé par les pilotes des Lignes Aériennes Latécoère, entre autre Jean Mermoz qui localise l'appareil, puis la caravane qui amène les captifs, récupérés par Marcel Reine et Léon Antoine.

En 1929, Tydéo Larre Borges fait l'acquisition d'un Breguet XIX GR, moteur Lorraine 450 cv, qu'il baptise « Parajo blanco » (L'Oiseau blanc). Il prend le capitaine français Léon Challe comme second pilote.



Léon Challe, Tydéo Larre Borges, Jean Mermoz, Marcel Reine
Rio de Janeiro décembre 1929©DR



Léon Challe, Tydéo Larre Borges, Jean Mermoz, à droite Angel Adami,
chef de l'aérodrome de Pando en Uruguay
Montevideo 23 décembre 1929©DR

Le 15 décembre, ils décollent de Séville, et à la hauteur de Port-Etienne, prennent la direction du Brésil. Arrivés dans la nuit du 16 au 17 sur la côte brésilienne, il passent à l'ouest de Natal sans l'apercevoir⁵. A cours d'essence l'avion est obligé d'atterrir à Maracajá, dans une région boisée à une soixantaine de kilomètres au sud de Natal. L'avion est détruit, Challe blessé souffre d'une forte hémorragie. Larre Borges va chercher du secours. Dans l'après-midi un avion avec le pilote brésilien Petit et André Depecker chef de l'aérodrome de l'Aéropostale transporte Challe à Natal. Ils sont conduits à Rio de Janeiro sur un avion de l'Aéropostale.



Natal - Petit, Tydéo Larre Borges,
André Depecker©DR,

A cette époque Marcel Bouilloux-Lafont se prépare à effectuer avec Jean Mermoz aux commandes du Laté 28-1, F-AJIQ, un inspection du réseau sud-américain de l'Aéropostale. Mermoz arrive à Rio le 17 décembre.

Le lundi 23 décembre, à bord du Laté 28-1, piloté par Mermoz, avec Marcel Bouilloux-Lafont comme passager, Tydéo Larre Borges et Léon Challe sont transportés, avec escales à Florianópolis et Pelotas. à Montevideo où ils atterrissent sur le terrain de Pando accueillis par un nombreux public.

Léon Challe reste 4 jours à Montevideo avant de rejoindre Buenos Aires, tandis que Jean Mermoz et Marcel Bouilloux-Lafont, poursuivent leur voyage vers la Patagonie, San Antonio Oeste, Comodoro Rivadavia, puis remontée à Bahia Blanca, passage à la station de Mar del Plata, avant l'inauguration du 6 janvier.

⁴ Jean Mermoz embarque le 20 janvier : soit il a fait une erreur de date, soit il y a eu une erreur lors de la copie de la lettre.

⁵ Il n'avait peut-être pas assez bien préparé leur voyage, comme l'avait fait Dieudonné Costes et Joseph Le Brix qui avait pu atterrir de nuit sur le terrain de l'Aéropostale en octobre 1927.

« AÉROPOSTALE » - VIVI NAVARRO

Nous remercions Vivi Navarro de nous permettre de publier pour la seconde fois en couverture de notre bulletin un de ses magnifiques dessins, un portrait de Jean Mermoz,

Artiste libre: Vivi Navarro vit et travaille à Sète, son port d'attache.



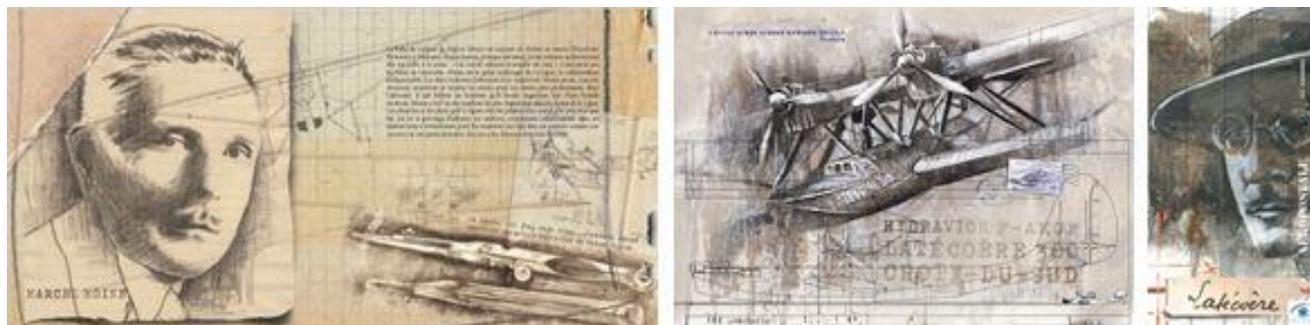
Vivi Navarro écrit et peint depuis son adolescence. Diplômée d'illustration scientifique et technique en 1985, sa passion est devenue son métier. A ce jour peinture/photo/écriture/infographie sont ses médiums privilégiés.

Son amour fou et viscéral pour la mer l'a conduite inévitablement à prendre le large, à aller à la rencontre de *ceux qui vont sur la mer, ni vivants, ni morts*. Marine Nationale ou marine marchande, elle travaille embarquée depuis plus de 10 ans, au plus près des équipages. Le port est son terrain de jeux et "La mer, la mer toujours recommencée..."

De la mer, à l'air : *"Travailler embarquée est un défi, le corps est soumis aux assauts de la houle. Techniquement, plus question d'être en sécurité en atelier. Je travaille à l'encre depuis des années, technique forte et immédiate. Travailler embarquée c'est me couper du monde des terriens, et j'aime ça. Solidarité, humilité, réactivité, sont autant de valeurs chères à mon cœur, valeurs que les marins m'ont transmises. Ils parlent peu, ils agissent. Je les reconnais autant que je les aime. Mon travail est dédié aux équipages, et aujourd'hui, à une communauté d'hommes de la même trempe, les pilotes, leurs avions. L'air et la mer, miroirs..."*



Dans son livre « **Aéropostale. De Saint-Louis du Sénégal à Cap Juby** », avec ses études sur l'aviation, avec ces oiseaux d'aciers, ces hommes qui survolent, ces mers, ces océans, elle a mobilisé tout son talent pour retrouver les traces des pionniers des Lignes Aériennes Latécoère et de l'Aéropostale et rendre aux équipages vie et couleurs. Avec ses beaux portraits des pilotes, mécaniciens, ingénieurs, pionniers, sans oublier celles des populations africaines, elle nous replonge dans cette vaste épopée porteuse de rêves. Sa formation technique lui permet de présenter des dessins techniques qui paraissent sortir d'un bureau d'études.



©Vivi Navarro : Marcel Moine - Laté 300 Croix du Sud – Pierre Georges Latécoère.

Editions Magellan & Cie - Format 22x22 cm - 192 pages.

Vivi Navarro propose d'envoyer le livre dédié : 29,90 € + 10,30 € de frais port soit 41,20 €

Contact : vivi.navarro@wanadoo.fr / +33 6 81 03 41 88

Vivi Navarro participe à de nombreuses expositions en galerie, a exposé 3 fois au Salon de la Marine à Paris, au Musée du World Ocean de Kaliningrad, port d'attache du cap-hornier russe Kruzenshtern. Ses tableaux ont voyagé à bord de la Frégate Latouche-Tréville, du bâtiment de projection et de commandement Tonnerre, du porte-hélicoptères Jeanne d'Arc. Invitée pour la dernière mission de *la Jeanne*, elle a réalisé le dernier timbre à date, album et carte de mission, Elle a fait l'objet de reportages dans Thalassa, BFM, France 2, est publiée dans Cols Bleus, Chasse-Marée, et revues artistiques. Elle a réalisé des collecteurs de timbres Marine Marchande d'hier et Marine Marchande d'aujourd'hui, un collecteur de timbres pour la Frégate Hermione. Elle a signé: "Bâbord à quai", "À bord du Biladi, Sète-Tanger", "À bord de la Jeanne d'Arc", et des carnets à compte d'auteur. Édité depuis 5 ans aux Editions Magellan&Cie avec "Géants des mers", "Kruzenshtern: à bord du dernier cap-hornier russe", et "Aéropostale, de Saint-Louis du Sénégal à Cap Juby".

www.embarquements-vivinavarro.com

AEROCOLLECTOR - ESPACE CHARENTON PARIS 12^E - 7-8 MARS 2020



7 au 9 mars 2020, Espace Charenton, 322 rue de Charenton, Paris 12^e.

Plus d'informations : contact@aerocollector.com

EXPOSITION

« Au-delà des limites » - Envol des Pionniers - Toulouse - Jusqu'en août 2020.



L'exposition est prévue jusqu'au mois d'août.

Pour plus d'informations sur les horaires, les tarifs :

www.lenvol-des-pionniers.com

Attention l'Envol des Pionniers est fermé du 6 janvier au 6 février

MANIFESTATIONS AERONAUTIQUES A NE PAS MANQUER



« Air Expo »
Muret-Lherm
23 mai



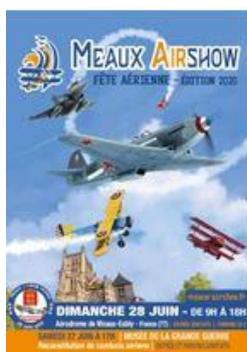
« Le temps des hélices »
Ferté Alais
30-31 mai



BA 709
Cognac-Chateaubernard
13-14 juin



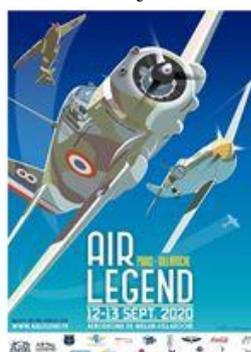
« Hydravions »
Biscarrosse
13-14 juin



« Meaux Airshow »
Meaux-Esbly
28 juin



« Légend'Air »
Saint-Junien
5-6 septembre



« Air Legend »
Melun Villaroche
12-13 septembre

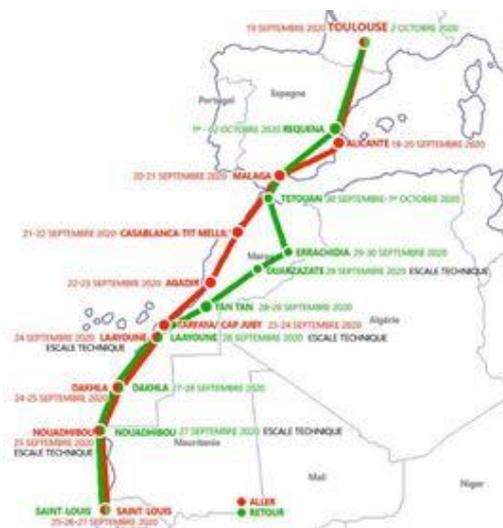


« Des Étoiles et des Ailes »
Toulouse Franczal
26-27 septembre

38^E RALLYE AERIEN TOULOUSE - SAINT LOUIS - 19 SEPTEMBRE

Le 38^{ème} rallye aérien Toulouse - Saint-Louis du Sénégal partira de terrain de Toulouse -Lasbordes, le samedi 19 septembre. 25 avions à cette édition sur les traces des pionniers des Lignes Aériennes Latécoère et de l'Aéropostale. Ils seront de retour à Toulouse le 2 octobre.

Plus d'informations : <http://www.rallyetoulousesaintlouis.com>

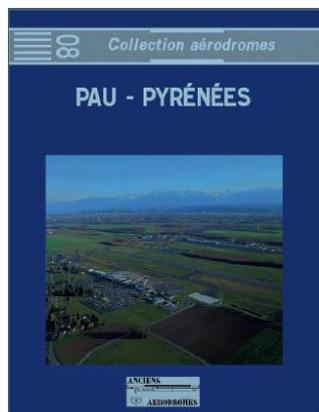


Parcours du 38^e rallye Toulouse - Saint-Louis du Sénégal

A LIRE

« Pau - Pyrénées » - Collection Aérodrome n°8 - Anciens Aérodromes

Le premier terrain d'aviation de Pau a été créé en 1909 pour les vols de W. Wright. Par la suite, et sans interruption jusqu'à nos jours, plusieurs aérodromes se sont installés sur le terrain d'aviation de Pau-Pyrénées.



Le livre, publié avec le soutien de la Commission Mémoire de l'aviation civile, présente l'évolution du terrain de 1909 à nos jours, avec les arrivées des frères Wright en 1909, des nombreuses écoles d'aviation entre 1909 et 1914 (Blériot, Morane-Saunier, Deperdussin, Nieuport, ...), de l'école militaire d'aviation entre 1914 et 1918 qui a formé plus de 6 000 pilotes français et étrangers dont plus de la moitié des « AS » (Guynemer ...), puis la période de l'entre-deux guerres avec le maintien de l'aviation militaire et le développement de l'aviation civile avec la « Postale », la renaissance de l'aéroport, après les bombardements alliés en 1944, et son évolution jusqu'à sa situation actuelle d'aéroport international, l'implantation de l'une des principales bases militaires françaises d'hélicoptères et de la seule École militaire de formation de parachutistes, ainsi que la présence d'un aéroclub dynamique.

Auteur principal : Jacques de Lautrec, assisté de,
Jean-Louis Maffre - Alain Vaussard - Jean Watrin - Jean-Louis Grégoire - Marc Castets et Patrice Gaubert.
Tous les auteurs sont membres de l'« Amicale la Chapelle Mémorial de l'Aviation ».

Format 17×24, 180 pages avec près de 200 photos historiques et actuelles.

Prix de vente : 14 € + port 6 €

Commandes :

Par courrier postal à l'adresse ci-dessous

En ligne sur le site internet : www.anciens-aerodromes.com

Par courriel à l'adresse : news@anciens-aerodromes.com

ASSOCIATION ANCIENS AÉRODROMES

Aérodrome de Merville Calonne - Rue de l'Épinette - 62136 LESTREM

ASSOCIATION MEMOIRE DE MERMOZ

Association Mémoire de Mermoz - Loi 1901 - Parution JO 2075 21/10/2006 - Siret 495.095.05.000.19

Adresse : 15 allée A. Marquet 95560 Montsoul

Tél. : 01.34.73.90.83 Mail : c.libes@orange.fr

Bureau :

Président d'Honneur	Général Bertrand Poitevin de Lacroix de Vaubois
Président	Christian Libes-Mermoz
Secrétaire général	Alain Bergeaud
Trésorière	Martine Dussel
Rédacteur en chef bulletin	Alain Bergeaud

Membres du Conseil d'Administration (11) : Alain Bergeaud, Danièle Bourguignon, France Chatriot, Renaud de Beauchêne, Martine Dussel, Ivan Hairon, Bertrand Poitevin de Lacroix de Vaubois, Danièle Leverbe, Christian Libes-Mermoz, Bertrand Loffreda, Alain Vonach.



Buste de Jean Mermoz - Chapelle Mémorial del'Aviations@aviation-mémorial

: Montant de la cotisation 2020 : 25 €

**Le montant de la cotisation est majoré de 25 €
pour ceux qui n'ont pas de messagerie électronique et reçoivent le bulletin par courrier**

Nouveaux adhérents (5) : Gérard Bonne (95), Roger Fonteneau (78), Denis Parenteau (75), Paul Ratajczack (76), Jules Reppert (Canada)

Renouvellement (20) : Association des Amis du Musée de l'Air (AAMA), Cercle Aérophilatélique Français (CAF), Les Amis Audresselois de Marin la Melée, Alain Bergeaud, Renaud Chauvot de Beauchene, Bernard de Lacroix de Vaubois, Jean-Pierre Gaubert, Françoise Gency, Martine Laporte, Pierre Alain Lenoble, Jean-Louis Leverbe, Danièle Leverbe, Christian Libes-Mermoz, Bertrand Loffreda, Jacques Michel, François Pelletier, Hubert Reine, Nicole Saint-Jean Guedan, Christian Seveillac, Michel Terrasse.

BULLETIN DE COTISATION 2020

à retourner avec le règlement à
Mémoire de Mermoz, 15 allée A Marquet 95560 MONTSOULT

Nom : Prénom :
Adresse :
Code postal : Ville :
N° téléphone fixe : N° portable : Courriel :

adresse un règlement de (Chèque à l'ordre « Mémoire de Mermoz ») :

- 25 euros cotisation 2020,
- 50 euros cotisation 2020, pour ceux qui n'ont pas de messagerie électronique.

Date

Signature