

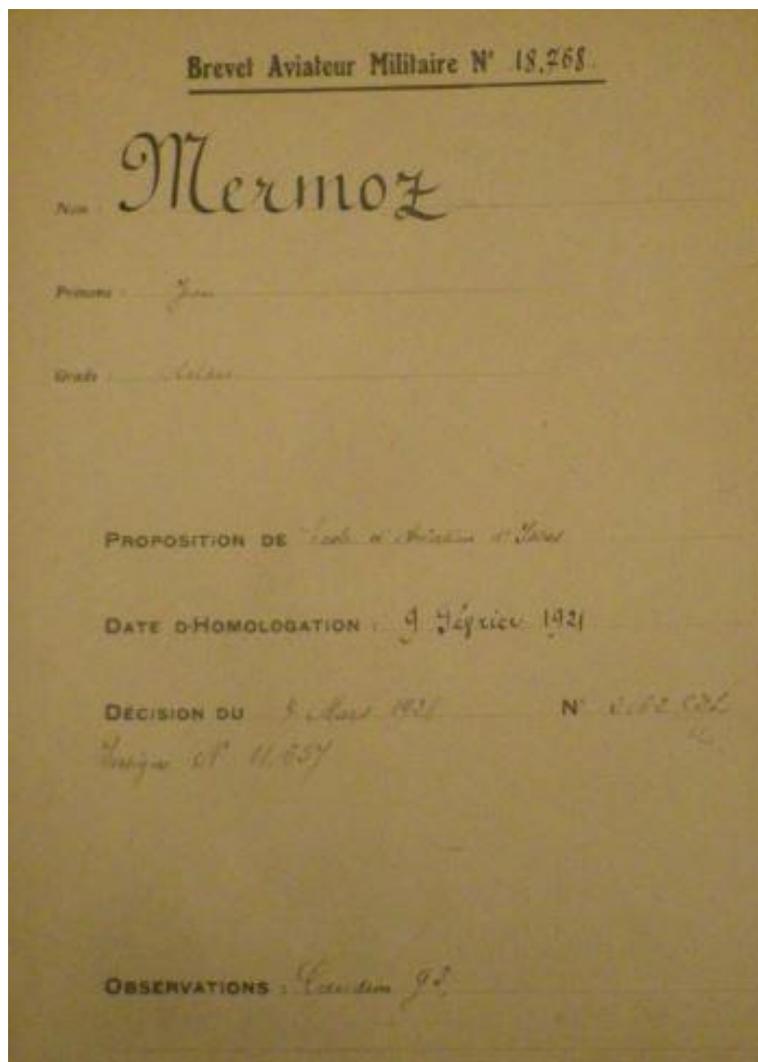


# Bulletin

## Janvier-Février 2021

« Dieu régit nos destinées ; il faut savoir se résigner sans courber la tête et continuer plus avant vers l'avenir. »

Jean Mermoz



**Homologation Brevet Aviateur Militaire**  
**Jean Mermoz - n° 18768**  
**9 février 1921**

©SHD

## SOMMAIRE

SOMMAIRE.....	2
MOT DU PRESIDENT .....	3
INAUGURATION DE LA LIGNE MARSEILLE-SAIGON - 17 JANVIER 1931 ....	3
CARNET .....	4
Décès.....	4
Anniversaire .....	4
Académie de l'Air et de l'Espace (AAE).....	4
PROCHAINES ACTIVITES.....	4
« <i>Sur les pas de l'enfant Mermoz</i> » - Mainbressy-Blanchefosse - 13 mars 2021 .....	5
« HOMMAGE JEAN MERMOZ » - NEUILLY-SUR-SEINE - 5 DECEMBRE 20205	
JEAN MERMOZ PILOTE DE L'AVIATION MILITAIRE .....	6
Le brevet de pilote militaire .....	6
Jean Mermoz breveté pilote militaire - 9 février 1921.....	6
Ecole de Pilotes Morane Saulnier - Villacoublay - Elèves boursiers promotion 1931 .....	7
LA LIGNE EN DIFFICULTE - JANVIER-FEVRIER 1936 .....	8
Les Laté 301 en service sur la Ligne - Janvier 1936.....	8
« ... <i>Ils ont fait un trou dans l'eau. ..</i> ».....	8
« ... <i>des existences disparaissent sans laisser de traces ...</i> » - La ligne en difficulté .....	9
Un équipage d'élite .....	11
« UN HOMME AU-DESSUS DES HOMMES - JEAN MERMOZ » .....	12
Gabrielle Mermoz au Maroc - janvier 1951.....	12
« <i>Aérium des Croix</i> » .....	12
Le « <i>Souvenir Mermoz</i> ».....	13
Léopold Gimié (1903-1943) - Le radio de Jean Mermoz .....	13
« JEAN MERMOZ » ROBERTO DA SILVA - NATAL - 16 JANVIER 2021 .....	14
ACTIVITES AERONAUTIQUES .....	15
Meetings aériens 2021.....	15
« RALLYE TOULOUSE SAINT-LOUIS » - SEPTEMBRE-OCTOBRE 2021.....	15
EXPOSITION .....	15
« <i>Antoine de Saint-Exupéry - Le Petit Prince parmi Les Hommes</i> » - Toulouse - Lyon .....	15
ASSOCIATION MEMOIRE DE MERMOZ.....	16
BULLETIN DE COTISATION 2021 .....	16



Chers Amis.

J'ai le vif plaisir de vous rendre compte des bonnes préparations et tenue de notre Assemblée Générale Statuaire. Celle-ci, tenue le 9 février dernier, a réuni un large quorum tout en rassemblant, derrière leurs ordinateurs, les amis habitués à la « visio conférence ». Je remercie chaleureusement les participants, tous ceux qui ont envoyé leur pouvoir. Excellente occasion, pour moi, de rappeler le travail des bénévoles gérant les activités de l'association et celui du Rédacteur en Chef du Bulletin .

Je vous propose donc - en ce début d'année statuaire - de les saluer par la prise de votre adhésion 2021 et l'apport de nouveaux adhérents, ainsi que la recherche de nouveaux sites où tenir une Exposition Mermoz.

Nous avons adopté un programme d'activités nouvelles originales auquel je souhaite que vous soyez nombreux à vous intéresser :

- « Randonnée « Sur les pas de l'enfant Jean Mermoz et sa mère Mangaby » en mars ou report la veille de la Fête d'Aubenton,
- Hommage à Gaston Genin par la Randonnée « Mazamet - Croix des Aviateurs - Albine », fin juillet,
- Participation , par des stands, aux fêtes et manifestation de nos Amis : Aériastory - St Yan ...

Gardez-vous Bien face aux risques de la Covid qui rodent encore.

Cordialement.

**Christian Libes-Mermoz**  
Président

**Appel cotisation 2021**  
**(conditions en fin de bulletin)**

## INAUGURATION DE LA LIGNE MARSEILLE-SAIGON - 17 JANVIER 1931



Le 17 janvier 1931, Air Orient, inaugure la ligne Marseille-Saigon, 12000 km, pratiquement la même distance que la ligne Toulouse- Santiago du Chili de l'Aéropostale.

Il faut 10 jours pour aller Marseille à Saigon et la ligne, passagers et courriers dessert 17 escales : Marseille - Naples - Corfou - Athènes - Kastellórizo - Beyrouth - Damas - Bagdad - Djask - Karachi - Jodhpur - Allahabad - Calcutta - Akyab (Sittwe) - Rangoon - Bangkok - Saigon.

La Ligne d'abord bimensuelle, utilise des hydravions et des avions terrestres :

- Marseille-Marignane - Beyrouth, en 3 jours, hydravion CAMS 53
- Beyrouth - Damas en automobile
- Damas - Karachi en 2 jours, trimoteurs Farman F30 (8 passagers)
- Karachi - Bangkok en 3 jours, trimoteurs Fokker F VII (8 passagers)
- Bangkok - Saigon en 1 jour, hydravion CAMS 53.

Air Orient est créée en juillet 1930 par la fusion de Air Orient Ligne d'Orient et Air Asie . Maurice Noguès en est le « défricheur » et le chef-pilote. Elle deviendra « La Ligne Noguès ».

Le 17 Janvier 1930, c'est Alexandre Pichodou, qui disparaîtra avec Jean Mermoz en décembre 1936, qui est au commandement du CAMS 53 F-AIZA « Syrie » qui effectue la première étape Marignane-Beyrouth, avec Roger Rigaud, mécanicien et Gontrand Ronat, radiotélégraphiste, avec 2 passagers le capitaine Léon Challe et Pierre Fauquet-Lemaitre, pilote d'Air Orient.

## CARNET

### Décès



Gérard Collot  
(1933-2011)

**Gérard Collot** s'est éteint le samedi 31 janvier des suites d'une longue maladie.

Ingénieur Dassault Electronique, collectionneur de courriers postaux, devenu l'un des plus grands connaisseurs de l'histoire postale aérienne, il a publié de nombreux articles, des ouvrages de référence ; « La ligne Mermoz », « La ligne Noguès », « Les Lignes africaines », et ses collections primées dans de nombreux concours français et internationaux.

Président du Cercle Aérophilatélique de France (CAF) de 1996-2013, depuis Président d'honneur, il était Chevalier de l'Ordre National du Mérite et Membre de l'Académie de l'Air et de l'Espace (AAE).



René Aléry  
(1939-2021)

**René Aléry**, membre de l'Association, est décédé le samedi 6 février.

Actif dans de nombreuses associations aéronautiques, fidèle participant de nos assemblées générales. Colonel de réserve de l'Armée de l'air, Membre de l'Association Nationale des Officiers de Réserve de l'Armée de l'Air (ANORAA), Président du secteur des Hauts-de-Seine, il représentait, lorsqu'il n'était pas disponible, le Président national à la traditionnelle cérémonie d'hommage à Mermoz et ses compagnons à Neuilly-sur-Seine.

Il était, Officier de l'Ordre National du Mérite, titulaire de la Médaille de l'Aéronautique.



Albert Leblanc  
(1925-2021)

Le samedi 20 février, **Albert Leblanc**, membre de l'Association, a été emporté par le Covid.

Premier steward engagé à Air France après-guerre, il a vécu l'histoire de l'aviation, des grands hydravions Latécoère en 1946, des « Constellation », des avions à réactions, jusqu'au Concorde en 1980 quand il a pris sa retraite (23000 heures de vol).

Présent dans de nombreuses de nos activités, encore il y a encore peu de temps, il avait gardé son enthousiasme et sa passion pour l'aviation. Il a publié un livre « Soyez les bienvenus à bord ». Chevalier de la Légion d'honneur, Officier de l'Ordre National du Mérite.

### Anniversaire



Christian Libes-Mermoz - France Chatriot  
©alain.vonach

Pour fêter son 90<sup>e</sup>, France Chatriot a remis à notre Président un tableau de Géo Ham d'un Potez 36, au cours d'un déjeuner organisée chez elle, en présence de quelques invités privilégiés compte tenu de la situation sanitaire.

### Académie de l'Air et de l'Espace (AAE)



AAE - Ariane Gilotte

Ariane Gilotte, Chef de la mission Mémoire de la Direction Générale de l'Aviation Civile (DGAC) a été élue, le 25 septembre 2020, Correspondante de l'Académie de l'Air et de l'Espace (AAE).

Les élections sans candidature se font sur propositions des membres de l'Académie. Les Membres sont élus pour 5 ans renouvelables.

### PROCHAINES ACTIVITES.



Nos activités se dérouleront en fonction des déplacements autorisés par les autorités, compte tenu de la situation de la crise sanitaire

#### 2021, 120<sup>e</sup> anniversaire de sa naissance de Jean Mermoz,

Une randonnée « *Sur les pas de l'enfant Mermoz* » sera organisée le 13 mars, pour préparer une marche organisée la veille de la cérémonie traditionnelle d'Aubenton au mois de mai. .

Un déplacement à Albine est envisagé en août, pour commémorer l'accident du Wibault 283 F-ANBL « L'Aventureux », qui s'est écrasé le 2 août 1936 dans la Montagne Noire, équipage Gaston Génin, chef-pilote, Roger Savarit, pilote, Albert Auber, radiotélégraphiste. Plus d'informations dans les prochains bulletins.

## « Sur les pas de l'enfant Mermoz » - Mainbressy-Blanchefosse - 13 mars 2021

Le samedi 13 mars randonnée Mainbressy – Blanchefosse (Abbaye de Bonnefontaine) , pour la préparation du tracé des marches pédestres que menaient l'enfant Jean Mermoz et sa mère Gabrielle « Mangaby ». Elle a pour but principal de reconnaître chemins et difficultés éventuelles pour, ensuite, les déposer au Plan Départemental de la Randonnée et créer ainsi une Randonnée Traditionnelle à thème Mermoz

Manifestation organisée conjointement avec le Musée Mermoz d'Aubenton, placée sous le patronage de Monsieur Gréchant Maire de la ville d'Aubenton.



« Les travaux de la campagne ne l'intéressaient pas, ni les bêtes. S'il suivait volontiers sa mère en promenade, c'était pour le plaisir d'être avec elle. Ils allaient de préférence aux ruines de l'abbaye de Bellefontaine\*.

Là, près d'un étang envahi d'herbes, entre les pans de murs noircis et des colonnes tronquées à travers lesquelles s'infléchit le vaste ciel, on voit encore, étendue sur son propre tombeau, casquée, bouclier au poing, l'image de pierre du Sire de Rumigny, le fondateur. » (Joseph Kessel - Mermoz - Gallimard 1937)

Programme du samedi 13 mars :

10 h 15 : départ de la Maison Gillet à Mainbressy, où Mermoz a passé son enfance, chez ses grands-parents Jean Baptiste Gillet, pour une randonnée d'environ 12 kilomètres. Arrivée à Blanchefosse prévue vers 12h30. Départ, en voiture, pour Aubenton, déjeuner et visite du Musée Mermoz.

Plus d'informations : [c.libes@orange.fr](mailto:c.libes@orange.fr)

\*Bonnefontaine

## « HOMMAGE JEAN MERMOZ » - NEUILLY-SUR-SEINE - 5 DECEMBRE 2020

En raison des instructions gouvernementales prises pour lutter contre la pandémie, la Municipalité de Neuilly-sur-Seine a décidé d'organiser une Manifestation restreinte limitée aux représentants de l'Association des Professionnels Navigants de l'Aviation (A.P.N.A.), Mr Geoffroy Bouvet Président, de « Mémoire de Mermoz », Mr Christian Libes-Mermoz, et des Anciens Combattants de la ville, le Colonel Randot Président, de la cérémonie commémorative de la disparition de Jean Mermoz, devant le monument qui lui est dédié dans le square de la mairie.

Sous la Présidence du Monsieur Jean-Christophe Fromantin, Maire de Neuilly-sur-Seine, la cérémonie a débuté par les dépôts de gerbe par Monsieur Christian Libes-Mermoz, Président de l'Association « Mémoire de Mermoz », par Monsieur Geoffroy Bouvet, Président de l'A.P.N.A, par Monsieur Jean-Christophe Fromantin, Maire de Neuilly-sur-Seine.

En hommage au Commandant Jean Mermoz, et à tous les navigants du transport aérien disparus en service, le dépôt de gerbes est suivi de la sonnerie « Aux morts » et d'une minute de silence, puis des allocutions de Monsieur Geoffroy Bouvet Président de l'A.P.N.A, de Monsieur Jean-Christophe Fromantin, Maire de Neuilly-sur-Seine.

La cérémonie se terminant, par le salut des porte-drapeaux par Monsieur le Maire et les personnalités qui ont déposé des gerbes.



A partir de la gauche : Martine Dussel-Vonach, Christian Libes-Mermoz, Colonel Randot, x, Jean Christophe Fromantin, Geoffroy Bouvet@a.vonach

# JEAN MERMOZ PILOTE DE L'AVIATION MILITAIRE

Article Alain Bergeaud

## Le brevet de pilote militaire

En 1910 le brevet de pilote d'avion devient obligatoire. Les militaires vont se former dans les écoles civiles. Considéré comme trop facile les autorités militaires créent en mars 1911 le brevet des pilote militaire qui comporte des épreuves plus contraignantes. Il est attribué au bout d'un minimum d'heures de vol et d'atterrissages en solo, après avoir passé un examen d'instruction générale et des épreuves écrites sur la mécanique, l'aérodynamique, la navigation et la métrologie. Ces minimum évolueront en fonction de l'évolution des matériels.

Pendant la guerre, l'Armée a formé plus de 10000 pilotes militaires. Après la fin des hostilités, il existe 2 possibilités pour ceux qui veulent de faire carrière dans l'aviation, soit par les aéroclubs et les écoles des constructeurs, soit par un engagement dans l'Armée qui recrute un petit nombre de navigants.

Les aéroclubs forment au brevet de pilote de tourisme, et certains préparent au brevet de pilote militaire. L'élève peut se présenter au concours d'admission à l'Ecole d'aviation d'Istres. La formation de déroule en général sur un an, et son coût reste important pour les jeunes.

Le brevet peut-être obtenu grâce à l'attribution d'une bourse donnant accès à des écoles privées sous contrat avec l'Etat aux élèves âgés au mois de 17 ans et demi, signe un engagement incluant la durée du service militaire.

Si Jean Mermoz signe un engament de 4 ans, Henri Guillaumet qu'il rencontre au 38<sup>e</sup> régiment d'aviation à Thionville a souscrit un engagement de 3 ans après avoir préparé son brevet à l'Ecole de pilotes créée par Pierre Nungesser, à Orly en 1919. Edouard Chazottes, son beau-frère, bénéficiera l'une bourse pour l'Ecole de pilotes Morane Saulnier à Villacoublay

## Jean Mermoz breveté pilote militaire - 9 février 1921

Jean Mermoz a rejoint l'Ecole militaire d'aviation d'Istres le 30 octobre 1920 (cf. bulletin septembre-octobre) pour préparer le brevet de pilote.

La formation pratique commence sur un rouleur, un avion donc on a tronqué les ailes, appelé « Pingouin », qui ne peut faire des bonds que d'une dizaine de mettre, avec lequel l'élève apprend l'utilisation du « manche à balai ». .

Le 15 novembre effectue son premier vol, avec un moniteur en double commande, sur Caudron G3, le 15 novembre. Les vols en double commandes vont se poursuivre les jours suivants.

Le 17 décembre il passe les épreuves théoriques du brevet.

Le 24 décembre, après 4 vols en double commande de 40 mn, il est lâché et effectue son premier vol en solo.

Dans le journal qu'il tient dans un cahier d'écolier il écrit :

*« ... d'un bond je fus dans la carlingue ... et ce fut le miracle.*

*Le trac des débuts de la première envolée disparue comme par enchantement.*

*Je fus subitement très fier du calme parfait avec lequel j'attachai la ceinture qui me liait définitivement à ma carlingue (geste que j'ai renouvelé tant de fois depuis avec le même calme et la même fierté !).*

*Je sentais à cette minute que mon âme devenait celle de l'appareil et que mon corps, scellé en quelques sortes au siège n'existait plus que pour obéir à sa volonté et la transmettre à la machine.*

*Maître de moi-même, je me sentis avec une secrété joie capable de tout dominer ».*

Le 25 décembre, il part en permission rejoindre sa mère à Pontoise pour les fêtes de fin d'année.

De retour à Istres le 4 janvier après 2 vols en double commande, il est lâché en solo.

Le 31 janvier il est autorisé à voler seul sur la campagne, et commence les épreuves pratiques du brevet..

Ce même jour, il effectue un vol plané, moteur arrêté de 300 mètres.

EXAMEN THEORIQUE

Matières	Note
Avion	14
Moteur	17
Instruments de bord	17
Géographie	16
Topographie	16
Lecture de carte	15
Pression barométrique, températures, nuages, vents, états hydrométriques	17
Lecture des cartes météorologiques	17
Utilisation des renseignements météorologiques	16
Résistance de l'air, ses lois ...	16
Moyenne	16,1

Résultat épreuves théoriques



Caudron GIII©AJBS

Le 4 février, il effectue l'épreuve de 60 km, et le 7, celle du 60 km, et 1 heure à plus de 2000 mètres.

Le 8 c'est l'épreuve du triangle, 200 km entre Istres - Orange - Nîmes - Istres. L'élève doit pointer dans chacun des points de passage où il est attendu. Près de Nîmes, il se trouve au prise d'un fort Mistral et effectue un atterrissage en catastrophe dans la garrigue. L'avion est détruit, il est indemne. Sa carrière aéronautique pouvait se terminer là, mais le jury considère qu'il n'a pas commis de faute et l'autorise à recommencer l'épreuve le jour suivant..

Au 9 février Jean Mermoz a effectué 112 atterrissages dont 54 seul, 33 heures 35 de vol dont 24 h 05 seul. 23 h 20 avant les épreuves du brevet.

Le 4 mars le commandant de l'Ecole d'Aviation d'Istres homologue le brevet de pilote militaire n° 18.768 du 2<sup>e</sup> classe Jean Mermoz à la date du 9 février sur Caudron GIII..

« Bon élève, un peu nerveux et irrégulier mais très susceptible de perfectionnement »

Son Camarade d'Istres Emile Coursault écrira (Icare « Mermoz » Tome 1) : « ... Il était un pilote tout ce qu'il y a de moyen d'abord. Mais, peu à peu, il est devenu formidable. Ce qu'il y avait de particulier en lui, c'était qu'il apprenait tous les jours. Tous les jours il faisait des progrès. »



Jean Mermoz - Istres  
Breveté pilote©DR

Jean Mermoz est nommé caporal à compter du 9 février 1921, et peut porter l'insigne de pilote, n° 11657.

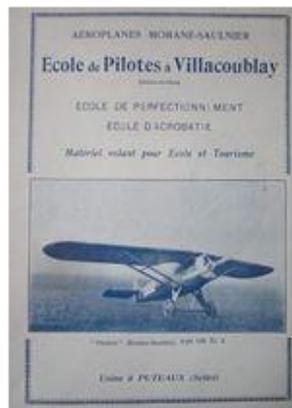


En attente de son affectation en unité, il poursuit son entraînement à Istres.

## Ecole de Pilotes Morane Saulnier - Villacoublay - Elèves boursiers promotion 1931<sup>1</sup>



Recrutement Ministère de l'air



Ecole Morane Saulnier - Promotion boursiers 1931©DR



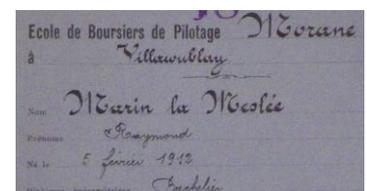
Edouard Chazottes  
(1912-1932)  
(Collection Jean-François Chazottes)

Le 1<sup>er</sup> février 1931 16 jeunes garçons, nés de 1911 à 1913 commencent leur formation à l'Ecole de Pilotes Morane Saulnier de Villacoublay.

Boursiers du Ministère de l'air, ils ont été admis sur dossiers pour les bacheliers, Edouard Chazottes, né à Bahia Blanca (Argentine) le 9 avril 1912, frère de Gilberte et beau-frère de Jean Mermoz, Edmond Marin la Meslée, né à Valenciennes (Nord) le 9 février 1912, as de la campagne de France en 1940, ... où après un examen, Jean Bayssade, né le 2 juillet 1913 à Verdun sur Garonne (Tan et Garonne), rejoindra le régiment « Normandie Niémen » à Toula en mai 1944,

René Munier, né à Les-Ponts-à-Mousson (Meurthe et Moselle) le 16 mai 1913, mort en combat aérien en mai 1940, ...

La formation pour l'obtention du brevet dure 6 mois et se fait sur Morane Saulnier ; MS 129, 131, 133



<sup>1</sup> « Gilberte Mermoz, née Chazottes. Une vie dans les turbulences de l'aviation » - Alain Bergeaud

## LA LIGNE EN DIFFICULTE - JANVIER-FEVRIER 1936

Article Alain Bergeaud<sup>234</sup>

Suite de l'article publié dans le bulletin de de novembre-décembre 2020

### Les Laté 301 en service sur la Ligne - Janvier 1936

Le 30 décembre, Jean Mermoz aux commandes du Blériot 5190 « Santos Dumont », est de retour à Dakar. Avant de rejoindre Paris, il passe le réveillon de la Saint-Sylvestre à la Comédie à Casablanca en compagnie de nombreuses personnalités de l'aviation civile et militaire et son ami André Rebeyrend (cf. chapitre suivant)

Le 6 janvier le Laté 301 la « Ville de Buenos Aires », équipage Jean Ponce, Alexandre Pichodou, Jean Lhôtellier, Frédéric Marret, Alexandre Collenot est de retour à Dakar, tandis que le Laté 300 « Croix du Sud », équipage : Fernand Rouchon, Marc Cariou, Paul Comet, Jacques Néri, Jean Lavidallie effectue le service Dakar-Natal.

Le 13 janvier Jean Mermoz est de retour à Dakar, où il retrouve pour la dernière fois Alexandre Collenot, pour assurer le service Dakar-Natal. Le Laté 301 la « Ville de Buenos Aires », toujours indisponible, suite au problème sur le moteur lors du voyage aller (l'avion avait terminé sur 3 moteurs), il effectue la traversée avec le Blériot 5190 « Santos Dumont », équipage : Jean Mermoz, Alexandre Pichodou, Jean Lhôtellier, Léopold Gimié, René Richard.

Le Laté 300 la « Croix du Sud » partie le 13 pour assurer le service Natal Dakar fait demi-tour après 7 heures de vol suite à une fuite d'huile dans un moteur. Le courrier est chargé sur le Farman « Centaure » qui décolle en direction Dakar le 14 janvier, équipage : Alexandre Pichodou, Marc Cariou, Paul Comet, Jacques Néri, Louis Pichard.

Le 20 janvier le Blériot 5190 « Santos Dumont », équipage : Jean Mermoz, Alexandre Pichodou, Jean Lhôtellier, Léopold Gimié, René Richard est de retour à Dakar, tandis que le Laté 301 la « Ville de Buenos Aires » : équipage : Jean Ponce, Marc Cariou, Paul Comet, Frédéric Marret, Alexandre Collenot effectue le service Dakar-Natal, et sa troisième traversée (Jean Mermoz et Alexandre Collenot se croisent sur l'Atlantique).

Le 25 janvier, le Laté 301 F-AOIF « Eridan », livré le 18 janvier à l'Etat, remis à Air France pour opération, quitte Biscarosse pour Marignane : équipage, Henri Guillaumet, Edmond Roux.

Le 26 janvier, le Laté 301 F-AOIM « Nadir », livré le 22 janvier à l'Etat qui le remet à Air France pour opération, quitte Biscarosse de 26 janvier pour Marignane. Suite au mauvais temps il fait demi-tour et repart le 27 : équipage, Léon Givon, Raymond Saladin, Eugène Courson.

Le 27 janvier, le service Natal-Dakar est assuré par le Laté 300 la « Croix du Sud », équipage : Fernand Rouchon, Marc Cariou, Paul Comet, Jacques Néri, Jean Lavidallie, tandis que le service Dakar-Natal est assuré par le Farman 220 « Centaure », équipage : Alexandre Pichodou, Fernand Rouchon, Gabriel Salvat, Jacques Néri, Louis Pichard.

Suite à des problèmes d'étanchéité, la « Croix du Sud » va rester 8 mois au sec : renforcement de la coque et rentoilage de la voilure (reprise des vols en octobre avec Henri Guillaumet).

Le 1<sup>er</sup> février l'« Endir » baptisé maintenant la « Ville de Rio de Janeiro » quitte Marignane et amerrit Dakar, après une halte à Port Lyautey (Kenitra), Henri Guillaumet aux commandes.

Le 3 février retour, Natal-Dakar, du « Centaure », équipage : Alexandre Pichodou, Fernand Rouchon, Gabriel Salvat, Jacques Néri, Louis Pichard, tandis que le service Dakar-Natal est assuré par le Blériot 5190 « Santos Dumont », équipage : Jean Ponce, André Paraye, Jean Lhôtellier, Frédéric Marret, René Richard.

Le 10 février le service Natal-Dakar est assuré par le Laté 301 la « Ville de Buenos Aires » : Jean Ponce, André Paraye, Jean Lhôtellier, Frédéric Marret, Alexandre Collenot (qui a repris sa place dans l'équipage), passager Emile Barrière, Directeur d'Air France, qui s'était beaucoup investi dans les remises en état des appareils<sup>5</sup>.

### « ... Ils ont fait un trou dans l'eau. .. »

« Le 10 février, nous remontions ensemble les Champs-Élysées et je voyais Jean Mermoz distant et soucieux. En arrivant à la hauteur de l'immeuble où j'avais mon bureau, il me dit « Montons, Collenot traverse l'Atlantique avec Ponce et Barrière sur le Ville e Buenos Aires. Je vais demander des nouvelles ». Il décrocha le téléphone et

<sup>2</sup> « Les Ailes françaises à la conquête des Amériques » - Alain Bergeaud

<sup>3</sup> « Répertoire des traversées de l'Atlantique Sud par l'Aéropostale et Air-France - 1930-1940 » - Pierre Labrousse.

<sup>4</sup> En italique extraits de lettre de Jean Mermoz à Henri Guillaumet - Mars 1936 - Icare « Mermoz » Tome 3

<sup>5</sup> « Emile Barrière (1902-1936) » - Bulletin Mémoire de Mermoz février 2019

demanda la position de l'appareil au service radio d'Air France. Un long silence me fit lever les yeux. Mermoz envahit par une pâleur cireuse avait les yeux fixes. « Excuse-moi, dit-il brusquement, j'ai besoin d'être seul »<sup>6</sup>.



Équipage de le Laté 301 la « Ville de Buenos Aires »  
(collection famille Alexandre Collenot)

AIR FRANCE SERVICE MOUVEMENT	
106ème ANFRA "VILLE de BUENOS AIRES" F.AOIX	
NATAL DAKAR du 10 Février 1936	
Heures G.M.T.	Texte des émissions
8.50	F.AOIX - PONCE PARAYRE LROTEILLIER MAUGET COLLIENOT BARRIERE : BIEN RECOLLE 8.50 - Peste 267 Kgs - Essence 13600 litres - Huile 400 Kgs -
9.50	T.V.B. grains de pluie continuent - altit. 100 -
10.10	EST. 4.51 S. 34.18 W. : grains pluie N.E. 40/45 VISI : ZERG alt. 100 - mer assez grosse -
11.10	EST. position 04.00 S. 33/32 W. T.V.B.
12.10	OBSERVEZ LA POSITION 02.42 S. 32.12 W. 8/10 COUVERT CALME : alt. 100
13.10	EST. 1.35 S. 31.27 W. 10/10 COUVERT CU ET CU ESE 20 ALT. : 150 Mer AGITEE -
14.10	Q33 S. 30.35 W. 9/10 CU. EST CU ESE 20 ALT. 150 MER AGITEE : alt. 150 10/10 CI. MOYENS VISI. BORNE T.V.B.
14.50	EST. 00.32 N. 29.51 W. ESE 10 à 15 - 10/10: CU - ALT. 200 : mer agitée -
15.50	alt. 150 - 10/10 couvert - pluie - visi. mauvaise (dernière émission)

Messages transmis par le Laté 301  
©muséeairfrance

Le 10 février, tandis que le Laté 301 la « Ville de Buenos Aires » disparaissait en mer, le Laté 301 la « Ville de Rio de Janeiro », équipage : Henri Guillaumet, Fernand Rouchon, Paul Comet, Maurice Thomasset, Edmond Roux, effectuait le service Dakar Natal, sa première traversée de l'Atlantique..

Le 12 février de Natal effectue une recherche de Natal au rocher de Saint Paul : Santos Dumont, Henri Guillaumet, Fernand Rouchon, Jean Dabry, Paul Comet, Maurice Thomasset, René Richard.

### « ... des existences disparaissent sans laisser de traces ... » - La ligne en difficulté

Le 12 février, Jean Mermoz arrive à Marignane pour des essais du 3<sup>ème</sup> Laté 301, accompagné d'Edouard Serre le Directeur technique d'Air France. Essais les 13 et 14 février : Jean Mermoz, Edouard Serre, Edmond Roux et Gilbert Gorla, mécaniciens.

« Accident ... Je quitte Paris pour prendre le Santiago et faire des traversées. En arrivant à Marseille, mon gouvernail renvoyé de chez Latécoère dans le même état, complètement tordu, monté sur l'appareil prêt à partir : j'hurle contre l'inconscience des Biroard et Cie. On démonte le gouvernail, on le désentoile, on le redresse en partie et on le rentoile. »



Edouard Serre  
(1896-1942)



Marignane 13 février 1936  
essai Laté 301 « Ville de Santiago »  
Jean Mermoz - Auguste Biroard - Paul Morvan

Le samedi 15 février, le Laté 301 la « Ville de Santiago » quitte Marignane, fait escale à Port Lyautey (Kenitra). Reparti le 16 il a améri à Dakar le 17 février à 3 h 35 : équipage, Jean Mermoz, Roger Capillon, Léopold Gimié, Eugène Courson et 2 passagers Edouard Serre, et l'ingénieur Joseph, des services techniques.

« Samedi, départ à 20,5 tonnes avec 1 h 30 de nuit par un temps de cochon, PSV la machine ne me déplait toujours pas. Départ de Kenitra le lendemain avec un gros coup de surôit à 23,5 tonnes. Gros chahut. Je m'engage deux fois à gauche ; effet du gauchissement à fond nul et du pied à fond encore plus nul, la machine continue à gauche en piqué et vibre invraisemblablement. Impression d'inconsistance totale et générale de l'ensemble de la machine, identique à celle que j'ai eue sur le Laté 28 où j'ai perdu les ailes et sur l'Emeraude ... en tous points.

A chaque coup de pompe, l'aile s'effaçait et le coup d'ailerons n'avait peu ou rien d'efficacité. En même temps, je remarquais que l'empennage se tordait en sens inverse de l'aile, ce qui expliquait le manque d'efficacité du pied. Serre était là, s'en était aperçu dès le début et surveillait la question. Joseph lisait ou dormait.

Quand je lui ai fait part des réactions successives que j'avais eues, il n'a fait que me le confirmer. Machine difficile à tenir jusqu'à Mogador. Après avoir passé les commandes à Capillon, lorsque ça allait déjà mieux, je suis allé me balader dans la coque.

<sup>6</sup> « La Ligne » - Jean-Gérard Fleury - Gallimard 1944

Suite à ces incidents Mermoz laisse le Laté 301 la « Ville de Santiago » à Dakar et effectue le service du 17 février avec le Farman 220 « Centaure », équipage : Jean Mermoz, Alexandre Pichodou, Frédéric Adam, Léopold Gimié, Louis Pichard, et ses 2 passagers Edouard Serre et l'ingénieur Joseph. Le service Natal-Dakar, est assuré par le Laté 301 la « Ville de Rio », équipage : Henri Guillaumet, Fernand Rouchon, Paul Comet, Maurice Thomasset, Edmond Roux.



Dakar - Hangar hydrobase Air France  
Sur le plan d'eau Laté 301 F-AOIM « Ville de Santiago »©DR



Dakar - Laté 301 F-AOIL « Ville de Rio de Janeiro »©DR

Le 25 février, Natal-Dakar : Blériot 5190 « Santos Dumont », équipage : Jean Mermoz, Alexandre Pichodou, Frédéric Adam, Léopold Gimié, René Richard, plus Edouard Serre et l'ingénieur Joseph, tandis que le service Dakar-Natal est assuré par le Laté 301 « Ville de Rio », équipage : Henri Guillaumet, Roger Capillon, André Salvat, Jacques Néri, Edmond Roux.

Jean Mermoz ramène le Blériot 5190 « Santos Dumont » pour maintenance à Marignane. Suite à des problèmes mécaniques il le laisse entre les mains des mécaniciens à Port Lyautey et regagne Paris par le courrier : (L'appareil reprendra du service en avril 1937, pour 8 traversées avant son retrait juin).

*« J'ai tout de suite pensé que ce qui m'était arrivé (j'étais à 300 mètres) pouvait être arrivé à Ponce qui volait à 300 mètres et qu'il n'avait pu redresser à temps. Ainsi à partir de ce moment-là, mon idée était faite sur l'exploitation de cette machine.*

*Pichodou me mit au courant du vol d'essai avec Ponce et des doutes de ce dernier. Lavidalie me dit les différences de constructions entre la Croix-du-Sud et le 301 et me demande de ne plus changer d'appareil (il voulait naviguer sur les nouveaux).*

*A Natal Dabry me raconte les mauvaises impressions de Ponce qui n'a guère confiance en la machine. Lièvre me dit que Collenot était inquiet et à bout, qu'il ne voulait plus naviguer sur cette machine, qu'il préférerait repartir sur l'Arc-en-Ciel et qu'il voulait me demander de remonter en France.*

*C'est à ce moment que nous avons décidé avec Serre d'envoyer nos télégrammes, préférant arrêter momentanément pour pouvoir éclaircir tous les doutes. On n'a pas le droit en exploitation, surtout transatlantique, de continuer avec des doutes, surtout quand une expérience comme celle de Kenitra tend à les confirmer et que des existences disparaissent sans laisser de traces »*

### Suspension des vols des 2 Laté 301 Jean Mermoz et Edouard Serre.



Après l'abandon, fin 1934, du Couzinet « Arc-en-Ciel », Henri Guillaumet fut chargé du Farman 220 « Centaure ». Avec Laurent Guerrero, second pilote, il effectue plusieurs traversées de l'Atlantique pour soulager le Blériot 5190 « Santos Dumont », et le Laté 300 « Croix du Sud » fréquemment victime d'ennui mécaniques.



Farman 220 F-ANLE « Le Centaure »©DR

Les services techniques du Ministère de l'air n'aiment pas les avions à « roulettes » et pensent que la liaison hebdomadaire peut-être assurée avec la mise en service des Laté 301. Henri Guillaumet est chargé du Laté 301 « Ville de Buenos Aires ».

Le Laté 301, la « Ville de Buenos Aires » détruit, le Laté 300 « Croix du Sud » et le Blériot 5190 « Santos Dumont » en maintenance, les vols des 2 Laté 301 suspendus, ne reste plus en service que le Farman 220 « Centaure », un avion à « roulettes » !

## Un équipage d'élite



Jean Ponce  
1903-1936



André Parayre  
1907-1936

X<sup>6</sup>

Jean Lhôtellier  
1905-1936



Frédéric Marret  
1901-1936



Alexandre Collenot  
1902-1936



Emile Barrière  
1902-1936

Le gouvernement de la République française cite à l'ordre de la nation - 25 février 1936 (JO du 27 février)

**Ponce (Jean)**, premier pilote, chef de bord des appareils transatlantiques d'Air France : pilote de ligne depuis le 15 novembre 1925. Ses hautes qualités professionnelles le classaient parmi les meilleurs pilotes d'hydravions de l'aviation commerciale française. Totalisait 6200 heures de vol. Effectuait, lors de sa disparition, sa vingt-deuxième traversée de l'Atlantique Sud. Chevalier de la Légion d'honneur. Disparu en mer le 10 février 1936 avec la *Ville de Buenos Aires*, sur la ligne d'Atlantique Sud.

**Parayre (André)**, pilote d'hydravions de la compagnie Air France : pilote de ligne depuis le 15 juin 1929. A fait preuve en maintes circonstances de qualités professionnelles hors de pair. Avait été désigné au choix pour les traversées aériennes de l'Atlantique Sud. Totalisait 4200 heures de vol. Effectuait sa cinquième traversée de l'Atlantique Sud. Chevalier de la Légion d'honneur. Disparu en mars le 10 février 1936 avec la *Ville de Buenos Aires* sur la ligne d'Atlantique Sud.

**Lhôtellier (Jean - Charles - Marie)**, enseigne de vaisseau de réserve, capitaine au long cours ; effectuait depuis le 21 septembre 1929 le service postal des avisos entre Dakar et Natal. Commandant en second puis commandant d'avisos. Ses belles qualités de chef et son sens marin le firent choisir comme navigant pour les traversées aériennes atlantiques. Effectuer sa neuvième traversée aériennes transatlantiques. Disparu en mer le 10 février 1936 avec la *Ville de Buenos Aires* sur la ligne d'Atlantique Sud.

**Marret (Frédéric)**, radio navigant de la compagnie Air France : opérateur radio sur les lignes aériennes commerciale depuis le 15 juin 1930. Ses belles qualités professionnelles, son sang-froid, l'avaient fait désigner au choix pour les traversées aériennes de l'Atlantique Sud. Totalisait 3700 heures de vol. Effectuait sa dix-huitième traversée de l'Atlantique Sud. Chevalier de la Légion d'honneur. Disparu en mer le 10 février 1936 avec la *Ville de Buenos Aires*, sur la ligne d'Atlantique Sud.

**Collenot (Alexandre Marius)**, mécanicien navigant d'Air France : mécanicien de ligne depuis le 16 novembre 1925. Ses qualités professionnelles, la connaissance approfondie de son métier qu'il exerçait avec un véritable culte, en faisaient un mécanicien navigant de premier ordre. Totalisait plus de 2800 heures de vol. Effectuait sa dixième traversée de l'Atlantique Sud. Chevalier de la Légion d'honneur. Disparu le 10 février 1936 avec la *Ville de Buenos Aires*, sur la ligne d'Atlantique Sud.

**Barrière (Emile)**, Directeur du réseau d'Amérique d'Air France, ancien élève de l'école polytechnique, lieutenant de réserve ; technicien de haute valeur, assurant depuis près de trois années avec une compétence hors de pair la direction du réseau d'Amérique du Sud d'Air France. Totalisait environ 100 heures de vol en qualité de chef des ateliers, puis de chef de réseau. Services exceptionnels rendus à l'aviation civile. Disparu en mer, le 10 février 1936 avec la *Ville de Buenos Aires*, sur la ligne d'Atlantique Sud.

# « UN HOMME AU-DESSUS DES HOMMES - JEAN MERMOZ »

Article Alain Bergeaud<sup>7</sup>

## Gabrielle Mermoz au Maroc - janvier 1951

13 ans après son premier voyage, en mars 1938, Gabrielle Mermoz est de retour au Maroc, pour une tournée de conférences organisées avec le concours du général Jean Touzet du Vigier au profit de l'« Aérium des Croix » (cf. Bulletin novembre-décembre 2020).



Casablanca - Camp Cazes  
Gabrielle Mermoz - Rebreyend

« SOUVENIR MERMOZ »  
Mme MERMOZ, mère de Jean MERMOZ, est arrivée le 15 janvier à Casablanca où elle a été accueillie par MM. REBREYEND et JOURDAN, membres du Comité du « Souvenir Mermoz » au Maroc.  
Le même jour, Mme la générale JUIN a reçu Mme MERMOZ à déjeuner à la Résidence.  
Dépositaire fidèle de la pensée de son fils, Mme MERMOZ ne cesse de se dévouer en faveur des œuvres au profit des destinataires de l'aviation. Le souvenir de MERMOZ, s'il est impérissable, est encore plus vivace parmi la population du Maroc où il vécut et qu'il aimait tant ; aussi le but de son voyage était-il une tournée de conférences organisées avec le concours du général du VIGIER, au profit de l'Aérium des Croix installé à Vic-sur-Cèze (Cantal).

Le lundi 15 janvier, à 4 heures du matin, elle est accueillie, à sa descente du quadrimoteur d'Air France, au Camp Cazes, par MM André Rebreyend et Raoul Jourdan, membres du « Souvenir Mermoz » du Maroc. Elle rejoint Rabat, où à midi elle déjeune, en compagnie de Mr et Mme Rebreyend, à la résidence du gouverneur, avec la générale Juin.

En présence de Gabrielle Mermoz, le général Jean Touzet du Vigier, vice-président de l'Association « Aérium des Croix » présentera 4 conférences intitulées :

### « UN HOMME au-dessus des Hommes - Jean MERMOZ » :

- Mercredi 17 janvier, Rabat, cinéma Marignan,
- Jeudi 18 janvier, Casablanca, Théâtre Municipal,
- Vendredi 20 janvier, Fès, cinéma Rex,
- Lundi 22 janvier, Marrakech, cinéma Palace



Conférence Casablanca 18 janvier

## Jean, Louis, Alain Touzet du Vigier

Né le 10 octobre 1888 à Chambéry, cavalier à sa sortie de Saint-Cyr, il participe à la Grande Guerre au 9<sup>e</sup> régiment de Cuirassiers. Défenseur, comme Charles de Gaulle, de la motorisation de l'Armée, il est à la tête d'une unité blindée face au général Guderian dans les Ardennes en 1940. Il soutint la résistance dans l'Armée sous Vichy. Appelé par le général Juin à Alger pour réorganiser l'arme blindée, participe à la campagne de Tunisie, et en 1944, commandant de la 1<sup>re</sup> Division Blindée de la Première Armée française, du général de Lattre de Tassigny, de la Provence à l'Allemagne. Chargé de la réorganisation de l'Armée, prend sa retraite en septembre 1947, Général de Corps d'Armée, Grand-Croix de la Légion d'honneur.



Général Jean Touzet  
du Vigier  
(1888-1980)

Engagé dans de nombreuses associations, prend position dans la politique française de l'après-guerre. Il décède le 16 août 1980 à Paris

## « Aérium des Croix »

Une soirée organisée par le « Souvenir Mermoz » après la conférence du 18 janvier à Casablanca permet de récolter 64.200 frs au profit de l'« Aérium des Croix ».



Conseil d'administration\*  
« Aérium des Croix »



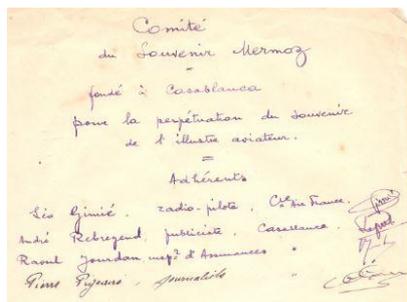
Lettre de remerciement Gabrielle Mermoz  
(Collection Alain Bergeaud)



\* parmi les vice-présidentes de l'« Aérium des Croix » notons la présence de la veuve du commandant Edmond Marin la Meslée, as de la campagne de France en 1940, mort en combat aérien le 4 février 1945.

<sup>7</sup> « Gilberte Mermoz, née Chazottes (1910-1956) - Une vie dans les turbulences de l'aviation » - Alain Bergeaud

## Le « Souvenir Mermoz »



Création « Souvenir Mermoz - Mars 1937

Le « Souvenir Mermoz » du Maroc est créé en mars 1937, par André Rebeyrand, écrivain et journaliste, a été rédacteur en chef du « Progrès marocain », directeur de « L'Evolution marocaine », président du Syndicat de la presse du Maroc, ami de Jean Mermoz<sup>8</sup>, avec le soutien de 2 des plus fidèles amis compagnons de Jean Mermoz, Léopold Gimié, son radio, et Marcel Reine.

Malgré leurs disparitions en janvier 1943 et novembre 1940, le « Souvenir Mermoz » poursuit son activité sous la présidence de André Rebeyrand,

### Léopold Gimié (1903-1943) - Le radio de Jean Mermoz

Si Alexandre Collenot fut le fidèle mécanicien de Jean Mermoz Léopold Gimié fut son fidèle radio et certainement la personne avec lequel il avait le plus d'heures de vol en commun.

De la première en mai 1930, sur les 25 traversées de l'Atlantique de Jean Mermoz ils ont fait équipe pour 22 traversées, 21  $\frac{3}{4}$  comme disait Léopold, le Laté 28.3 « Comte de la Vaulx » ayant péri en mer lors de son vol retour en juillet 1930.

Léopold Gimié était absent pour le premier aller/retour du Couzinet « Arc-en-Ciel », en 1933, où l'équipage était composé par le personnel de la société des Avions René Couzinet : Pierre Carretier, second pilote, Jean Manuel, radio, Camille Jousse, à l'aller (Alexandre Collenot d'Air France au retour), mécanicien, et du capitaine Louis Mailloux, navigateur.

Il n'était pas disponible ce 7 décembre 1936. Alors que Jean Mermoz quittait Dakar, avec le Laté 300 « La Croix du Sud » il assurait, ce 7 décembre, le courrier Natal-Dakar avec le Farman 2200 F-AOXE « Montevideo », équipage ; Laurent Guerrero, Henri Delaunay, Paul Comet, Léopold Gimié, radio, Eugène Courson, mécanicien.

En 1935 il était le radio navigant de Jean Mermoz dans tous les essais des de Havilland 88 Comet.

Léopold Emile Gimié est né le 22 mars 1903 Marseille (Bouches du Rhône), fils de Emile et Marie Catherine Bonnel.

Incorporé dans la Marine il est affecté à l'école du Mourillon à Toulon. Pendant 3 ans, il fait son service militaire comme radiotélégraphiste. Il rencontre René Mesny, officier de marine, pionnier de la radio en France, professeur à l'école navale. Il est libéré en mai 1923.

Le 1<sup>er</sup> décembre 1927 il est embauché par la Compagnie Générale Aéropostale. Opérateur radio, au sol à Toulouse, Barcelone, Alicante, en juillet 1929 il devient radionavigant.

Le 20 décembre 1929, en équipage avec Henri Delaunay et le navigateur Jean Dabry, le Levasseur PL8 n°2 F-AJKP, il s'écrase au sol à Istres-Le Tubé à l'atterrissage.

Choisi pour faire partie de la traversée de l'Atlantique, il rencontre Jean Mermoz pour la première fois à Saint-Laurent de la Salenque en mars 1930 (cf. bulletin mars-avril 2020).

Avec Jean Mermoz et Jean Dabry, sur le Latécoère 28-3 F-AKGF à flotteurs il participe au record du monde de distance en circuit fermé pour hydravion, les 11 et 12 avril 1930 (4.308 km). Avec cet avion, baptisé « Comte de la Vaulx », les 12 et 13 mai 1930, il est le radio la première traversée postale de l'Atlantique Sud.

En 1930 il reçoit la Grande Médaille de l'Aéroclub de France, en même temps que Jean Mermoz et Jean Dabry. Le 9 février 1931 est nommé chevalier de la Légion d'honneur, et le 19 novembre 1931 inspecteur radionavigant de l'Aéropostale.



Jean Mermoz - Léopold Gimié - Marignane 1935  
Laté 301 la « Ville de Buenos Aires » ©DR

<sup>8</sup> C'est avec André Rebeyrand que Jean Mermoz, arrivé à Casablanca en fin d'après-midi le 5 décembre à passer sa dernière soirée terrestre, avant de prendre l'avion du courrier postal du 6 décembre qui l'amènera à Dakar (Cf. bulletin décembre 2016).



Léopold Gimie - Jean Mermoz  
DH 88 Comet F-ANPZ

En 1933 il reprend du service sur l'Atlantique avec Jean Mermoz avec qui il effectue 22 traversées de l'Atlantique sur divers appareils (Couzinet 70 « Arc-en-Ciel », Blériot « Santos Dumont », Farman 220 « Centaure », Laté 300 « Croix du Sud », Laté 301 « Ville de Rio », « Ville de Santiago », tout en participant aux essais dont en 1935 les évaluations du Comet DH 88 de Havilland.

Après la disparition du Mermoz il continue le service des traversées de l'Atlantique sud avec Alexandre Pichodou, Fernand Rouchon, Laurent Guerrero, Henri Guillaumet, Henri Delaunay, Jean Espitalier.

Il se marie à Paris le 10 juillet 1937 à Marcelle Lafoy (1911-1989), originaire du Loiret.



Farman 2231 F-APUZ « Chef pilote Laurent Guerrero »©DR

Il fait partie avec Marcel Reine, second pilote et Edmond Vauthier, mécanicien, de l'équipage de Paul Codos du Farman 2231 F-APUZ « Chef pilote Louis Guerrero » qui effectue, le 27 novembre 1937, un vol Paris-Santiago, 13800 Km en 58 h 41mn.

Il est promu officier de la Légion d'honneur le 3 février 1938.

Il est le radio de Marcel Reine, affecté début 1938 comme chef de bord des Farman 2200, sur la traversée de l'Atlantique sud, pour 26 traversées : 12 fin 1938 et 14 fin 1939

Il effectue sa dernière traversée de l'Atlantique sud, la 111<sup>ème</sup> le 25 décembre 1939, avec le Farman 2200 F-AQCX « Ville de Natal », équipage : Marcel Reine, Clément Rolland, second pilote, Marcel Saldo, navigateur, Léopold Gimie, radio, Edmond Clavier, mécanicien.

Après l'armistice il reprend du service sur la ligne Marseille Dakar. En 1942, il rejoint les Forces Françaises Libre (FFL).



Le 13 janvier 1943, le Lockheed 14 Electra F-ARRF « Ville de Gao », parti d'Alger pour Gao, s'écrase à l'atterrissage à Aguel'Hoc (Mali). Le pilote Marc Cariou, le radio Léopold Gimie et le mécanicien Jean Lefèvre sont tués. Il n'y avait pas de passagers

Décorations : Officier de la Légion d'honneur, Officier du Mérite chilien, Grand officier de la couronne royale italienne, Officier Ouissan Alaouite.

## « JEAN MERMOZ » ROBERTO DA SILVA - NATAL - 16 JANVIER 2021



Le professeur brésilien Roberto Da Silva, avec le soutien de l'Ambassade de France a publié, la première biographie de Jean Mermoz en portugais. L'ouvrage « 3Mermoz » a été présenté à Natal le 16 janvier en présence de Mme Caroline Martins, consule honoraire à Natal, et Patrick de Bure petit-fils de Marcel Bouillous-Lafont.

Pour l'instant nous n'avons pu consulter cet ouvrage.



Natal : Roberto Da Silva, Caroline Martins, Patrick de Bure©DR

## ACTIVITES AERONAUTIQUES

### Meetings aériens 2021

Les meetings aériens sont programmés mais sous réserve, des mesures gouvernementales qui seront en vigueur à ces dates. Les principaux :

Date	Manifestation	Lieu
8 mai	« Air Expo »	Muret-Lherm (31)
11-13 juin	« Fly in »	Saint Yan (71)
12-13 juin	« Rassemblement International d'hydravions »	Biscarrosse (40)
26-27 juin	« Le Temps des Hélices »	Cerny-La Ferté Alais (91)
3-4 juillet	Meeting Armée de l'air	BA709 – Cognac (16)
4-5 septembre	« Legend'Air en Limousin »	Saint-Junien (87)
11-12 septembre	« Air Legend »	Melun-Villaroche (77)
25-26 septembre	« Des Etoiles et des Ailes' »	Toulouse-Franczal (31)



20<sup>e</sup> « Fly In » - Saint Yan  
11-13 juin



« Air Legend » - Melun-Villaroche  
11-12 septembre

### « RALLYE TOULOUSE SAINT-LOUIS » - SEPTEMBRE-OCTOBRE 2021



Le 38<sup>e</sup> Rallye Toulouse Saint-Louis, reporté en 2021, partira le 18 septembre 2021 de l'aérodrome de Toulouse-Lasbordes.

Un voyage aérien de 10 jours,  
« *Sur les traces du Petit Prince* »,  
est programmé du 13 au 22 mai de Toulouse à Tarfaya ancienne Cap Juby, où Antoine de Saint-Exupéry est chef d'aérodrome de 1926 à 1929.



## EXPOSITION

### « Antoine de Saint-Exupéry - Le Petit Prince parmi Les Hommes » - Toulouse - Lyon



A l'occasion du 120<sup>e</sup> anniversaire d'Antoine de Saint-Exupéry, double exposition

« Antoine de Saint-Exupéry - Le Petit Prince parmi les Hommes »

Toulouse - Envol des Pionniers  
17 octobre 2020 - 29 août 2021

Lyon - La Sucrière  
14 octobre 2020 - 25 avril 2021

Comme tous les musées, en cette période de confinement, l'« Envol des Pionniers » et « La Sucrière » sont fermés et les expositions en conséquence.

## ASSOCIATION MEMOIRE DE MERMOZ

Association Mémoire de Mermoz - Loi 1901 - Parution JO 2075 21/10/2006 - Siret 495.095.05.000.19

Adresse : 15 allée A. Marquet 95560 Montsoul

Tél. : 01.34.73.90.83 Mail : [c.libes@orange.fr](mailto:c.libes@orange.fr)

Bureau :

Président d'Honneur	Général Bertrand Poitevin de Lacroix de Vaubois
Président	Christian Libes-Mermoz
Secrétaire général	Alain Bergeaud
Trésorière	Martine Dussel
Rédacteur en Chef bulletin	Alain Bergeaud

Membres du Conseil d'Administration (12) : Alain Bergeaud, Danièle Bourguignon, France Chatriot, Renaud de Beauchêne, Martine Dussel, Françoise Gency, Ivan Hairon, Bertrand Poitevin de Lacroix de Vaubois, Danièle Leverbe, Christian Libes-Mermoz, Bertrand Loffreda, Alain Vonach.

Site internet : [www.memoiredemermoz.fr](http://www.memoiredemermoz.fr)



Jean Mermoz©DR

### Appel cotisation 2021

Montant de la cotisation 2021 : 25 €

**Le montant de la cotisation est majoré de 25 €  
pour ceux qui n'ont pas de messagerie électronique et reçoivent le bulletin par courrier**

**Merci pour votre soutien**

---

---

### BULLETIN DE COTISATION 2021

à retourner avec le règlement à  
Mémoire de Mermoz, 15 allée A Marquet 95560 MONTSOULT

Nom : \_\_\_\_\_ Prénom : \_\_\_\_\_  
Adresse : \_\_\_\_\_  
Code postal : \_\_\_\_\_ Ville : \_\_\_\_\_  
N° téléphone fixe : \_\_\_\_\_ N° portable : \_\_\_\_\_ Courriel : \_\_\_\_\_  
adresse un règlement de (Chèque à l'ordre « Mémoire de Mermoz ») :

- 25 euros cotisation 2021,
- 50 euros cotisation 2021, pour ceux qui n'ont pas de messagerie électronique.

Date

Signature