EJÉRCITOS Y BATALLAS

32

TROPAS AEROTRANSPORTADAS DEL EJÉRCITO DE EE. UU. 1940-90

ediciones del Prado

TROPAS DE ÉLITE • 17

OSPREY MILITARY

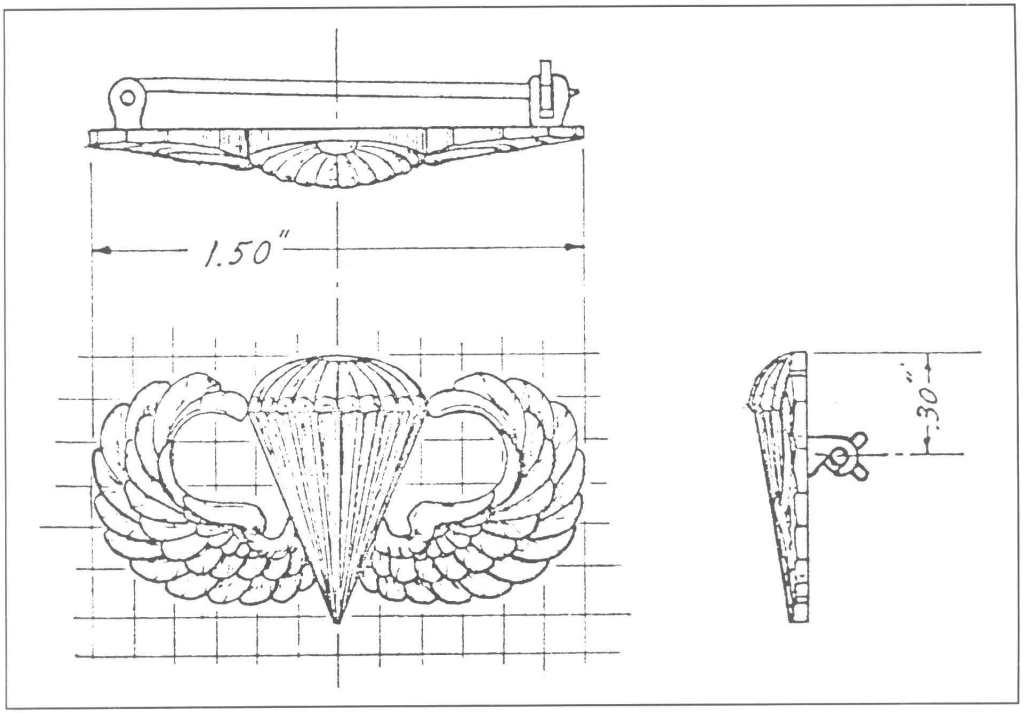
TROPAS AEROTRANSPORTADAS DEL EJÉRCITO DE LOS EE.UU. 1940-90

INTRODUCCIÓN

Los primeros cincuenta años de las tropas aerotransportadas (AT) del Ejército de los EE.UU. forman una historia de batallas continuas contra los enemigos de la nación, de luchas dentro de la jerarquía del Ejército, de cambio, y de adaptación. Si hubiera que destacar un único atributo que el soldado aerotransportado pudiera proclamar como el más valioso, sería su extraordinaria capacidad para adaptarse, su flexibilidad. Ya sea en un confuso campo de batalla detrás de las líneas enemigas, en un ejercicio estructurado que comienza a desmoronarse, en respuesta a la demanda de un nuevo concepto táctico, o a la necesidad de una nueva pieza de equipo, el paracaidista se adaptará: hará *algo*. La propia naturaleza del paracaidista requiere poseer esta capacidad para adaptarse. Hay algo en la mayoría de estos hombres que están dispuestos a dar ese paso adicional y prestarse voluntarios para la función AT que les separa de los otros soldados. Con esto no se quiere decir que los demás soldados sean inferiores, pero el esfuerzo adicional que se requiere para ser paracaidista, la motivación y el *ésprit de corps* que se desarrolla dentro de esas unidades es algo que no se puede tomar a la ligera.

La razón por la que muchos países mantienen unidades AT es el simple hecho de que saben que el tipo de individuo que atraen tiene la capacidad y la voluntad para dar ese paso cuando la situación se torna difícil, cuando se requiere un esfuerzo extraordinario para conseguir el objetivo. Pocos países hoy día tienen previsto realmente emplear sus unidades AT solamente con paracaídas, pero saben que los paracaidistas tienen la flexibilidad y motivación para cumplir con éxito su misión en ocasiones en que los demás podrían titubear. El hecho de que cuenten con soldados dispuestos a lanzarse cargados con un bagaje excesivo, desde un avión en vuelo y en una noche sin luna, compensa por sí mismo el esfuerzo y el coste de mantener unidades aerotransportadas. El entrenamiento en tiempo de paz, independientemente del énfasis que se quiera poner en el realismo, sigue siendo entrenamiento. Ciertamente hay soldados que resultan lesionados y mueren entrenando, pero es sabido que se realiza dando prioridad a la seguridad. Saltar desde un avión en vuelo y caer bajo un paracaídas con una pesada carga en sabe

Primer dibujo de la insignia de paracaidistas diseñado por la Cía. Bailey, Banks y Biddle, Joyeros de Philadelphia. El 501 Bón. Para. encargó 350 unidades el 6 de marzo de 1941 para su presentación, realizada el 15 de marzo; fue aprobado oficialmente el 10 de marzo.



Dios qué tipo de terreno es un acto consciente que requiere que el soldado controle su natural aprensión y miedo más allá de lo que se puede esperar de la mayor parte de los soldados. Esta forma de estrés y miedo no es diferente a la que se encuentra en el combate, y la familiaridad con ellos ayudará en gran manera al soldado a controlarlos una vez se encuentre en el combate real. El entrenamiento AT proporciona a un país soldados altamente motivados, agresivos y físicamente aptos, con cierto grado de exposición previa al estrés del combate, respaldados por una unidad que se vanagloria con el orgullo y prestigio tan necesarios para mantener la cohesión de la unidad en los rigores de la batalla. Ello crea un soldado con la capacidad y deseo de cumplir la misión contra desafiantes peligros, con la necesaria flexibilidad e independencia de acción.

Muchos libros relatan las batallas y hazañas de las tropas AT. En un esfuerzo para no hacer otro libro del mismo estilo, este autor examinará la evolución de la estructura de las unidades AT; cómo se adoptaron a los cambios de la doctrina militar, tácticas, equipamiento y los enemigos contra los que combatieron.

Abreviaturas utilizadas:

Unidades:

Dest.....Destacamento
Sec .....Sección
Cía.....Compañía
Bía.....Batería
Trp .....Tropa
Bón .....Batallón
Sqn.....Escuadrón
GT .....Grupo Táctico
Bri.....Brigada
Ag .....Agrupación
Rgto .....Regimiento
Div .....División

Armas/Varios:

AAA.....Artillería antiaérea
Abto. y Sv ...Abastecimiento y Servicio
Abto. y T ....Aprovisionamiento y Transporte (A y T)
ACA .....Artillería de Campaña
ACiv .....Asuntos Civiles (gobierno militar)
Acor .....Acorazado o Blindaje
ADA .....Artillería de defensa aérea
Apo .....Apoyo
Armt.....Armamento (mantenimiento)
Art.....Artillería
ASE.....Agencia de Seguridad del Ejército
AT.....Aerotransportada
Avn .....Aviación
BIA .....Batallón de Infantería Aerotransportado
BIPARA.....Batallón de Infantería
Cab.....Caballería
C/C.....Contracarro
CG.....Cuartel General
CG y BCG ..Cuartel General y Bía del Cuartel General
CG y CCG ..Cuartel General y Cía. del Cuartel General
CG y TCG ..Cuartel General y Tropas del Cuartel General
Com .....Comunicaciones
ECRA.....Equipo de combate regimental
Esp.....Especial
GACA.....Grupo de Art. de Campaña
GACAP.....Grupo de ACA en Planeadores
GACAPARA Grupo de Artillería de Campaña Paracaidista
GNE.....Guardia Nacional del Ejército
IM.....Inteligencia Militar
Inf.....Infantería
Ing .....Ingenieros
Int.....Intendencia (aprovisionamiento)
Lg .....Ligero
Mant .....Mantenimiento
Mz.....Mecanizado
Opsi .....Operaciones psicológicas
Ops .....Operaciones
Para.....Paracaidista
PM .....Policía Militar
PRLA.....Patrulla de Reconocimiento de Largo Alcance
Prov .....Provisional (temporal)
Reco.....Reconocimiento
RIA .....Rgto. de Infantería
RIP .....Rgto. de Inf. en Planeadores
RIPARA.....Regimiento de Infantería Paracaidista
Se .....Señalizador
Sv .....Servicio
TOE.....Tabla de Organización y Equipamiento

Seguirá también la confusa genealogía de muchas unidades AT (cómo nacieron, se consolidaron y se ampliaron, dónde sirvieron y qué fue de ellas).

LOS PRIMEROS TIEMPOS

La primera propuesta para la creación de una fuerza de asalto AT vino nada menos que de Benjamín Franklin. Influenciado por el reciente globo de aire caliente de Montgolfier, propuso que un gran número de ellos cargados con soldados fueran enviados a territorio enemigo para causar estragos mientras el ejército principal era desplegado en el frente. Razonaba que ningún país podría permitirse defender todo su territorio mientras mantenía al mismo tiempo un ejército de campaña.

El Cor. Billy Mitchell, jefe de las unidades de aviación norteamericanas en Francia, propuso la realización del primer asalto AT en octubre de 1918. La primera Div. sería entrenada (involuntariamente) para ser lanzada en paracaídas desde bombarderos pesados (capaces de transportar un escuadrón cada uno) y armados con ametralladoras. Las unidades serían lanzadas detrás de las líneas alemanas (uno de los planes incluía la toma de la ciudad de Metz) para apoyar la ofensiva planeada para la primavera de 1919, estableciendo puntos fuertes como bases de operaciones y para atacar la retaguardia enemiga en apoyo de

Notas sobre las prácticas utilizadas en las designaciones de las unidades del Ejército norteamericano.

(1) Las tropas y baterías son del tamaño de una Cía. Los escuadrones son de tamaño Bón. Los Rgtos. de Inf. estaban compuestos por tres batallones orgánicos. Los destacamentos son generalmente del tamaño de una sección o menores, pero administrativamente funcionan como una Cía. Las brigadas y las Ags. tienen varios batallones agregados, además de otras unidades más pequeñas.

(2) Antes de 1957 la Art. de tubo estaba bajo el control de la Art. de campaña, y la Art. antiaérea bajo la Art. de costa. Entre 1957 y 1969 las artillerías de tubo y de defensa aérea se consolidaron en una sola rama de Art. En 1969 volvieron a ser divididas, quedando la Art. de tubo bajo la Art. de campaña y los sistemas de defensa aérea bajo la Art. de defensa aérea.

(3) El Sistema Regimental de Armas de Combate (SRAC) fue adoptado en 1957 para continuar los linajes regimentales cuando el Rgto. fue sustituido por los GT, de 1957 a 1964 en que a su vez fueron reemplazados por batallones-brigadas en 1964. Los GT del SRAC y los batallones posteriores continuaron los linajes de las Cías. regimentales originarias y no las de sus batallones. Hasta 15 GT/Batallones o Compañías Independientes podían quedar establecidas bajo un Rgto. matriz. Las unidades SRAC están identificadas de la siguiente manera, por ejemplo: 1-506 de Inf. (1.º Bón., del 506 de Inf.). En 1983 el sistema SRAC comenzó a ser sustituido por el Sistema Regimental del Ejército (SRE). Similar al SRAC, con batallones y Cías. independientes portando los linajes de las Cías. anteriores a 1957, establece regimientos matrices, lo que permite que los soldados puedan servir en las mismas unidades tanto en ultramar como en los Estados Unidos. Las unidades SRE se identifican de la siguiente manera, por ejemplo: 1-506 de Inf. Los CG regimentales SRE son administrativos y no están asignados a formaciones tácticas ni disponen de control táctico sobre unidades.

Componentes del 501 Bón. Para. en Fuerte Benning, en 1941, ataviados con monos de aviación, cascos Riddle, protector de cuello de «barbilla» de cuero y paracaídas T-4. La mayoría de ellos tienen las aberturas de las perneras de los pantalones cerradas con cinta adhesiva o atadas. (M.D. Boland vía Awbrey Norris)

los ataques frontales generales. El Cor. Mitchell tuvo la suficiente visión como para proponer el aprovisionamiento de esas unidades mediante lanzamientos aéreos y realizar ataques aéreos para impedir a los alemanes la utilización de las carreteras para atacar a las unidades paracaidistas mientras fortificaban sus bases. El plan fue estudiado seriamente y se esperaba contar con el número suficiente de bombarderos disponibles. La logística de la operación habría sido excesiva debido al problema que representaba el entrenamiento de miles de soldados y la adquisición del suficiente número de paracaídas a tiempo. Afortunadamente para la 1.ª Div. la guerra terminó el mes siguiente. Pero, no obstante, demostraría que era un concepto válido, veintidós años más tarde, el mismo ejército contra el que la «insensata» propuesta de Mitchell iba dirigida.

La antorcha AT fue tomada a continuación por la Unión Soviética (1931), Alemania (1937), Francia (1937) e Italia (1938). Otros países trabajarían de manera superficial con tropas paracaidistas en los años anteriores a la guerra, pero fueron Alemania y la Unión Soviética los que efectuaron los esfuerzos más ambiciosos. Gran Bretaña formó sus primeras unidades paracaidistas en 1940, en forma de unidades de operaciones especiales, y no creó unidades tácticas hasta finales de 1941. Estas fueron seguidas por un masivo empleo AT que incluía la creación de unidades aliadas tácticas y de operaciones especiales.

A pesar de estar implicado en el desarrollo de paracaídas de emergencia para los aviadores desde 1938, el primer experimento táctico fue realizado el 29 de abril de 1928 en Kelly Field, en las afueras de San Antonio, Tejas, bajo los auspicios de nada menos que el Gral. de Bri. Billy Mitchell. Tres voluntarios pertenecientes a la 2.ª Div., estacionados en Fuerte Sam Houston, situado en las proximidades, se lanzaron en paracaídas desde un bombardero, utilizando paracaídas activados a mano; armaron y dispararon una ametralladora como parte de la exhibición. No se realizaron más experimentos.

El Ejército, sin embargo, sí que experimentó con tropas de desembarco aéreo. En 1931 una Bía. de Art. fue transportada por aire al otro lado del istmo de Panamá. En 1932, durante unas maniobras en Fuerte DuPont, Delaware, una pequeña unidad de Inf. fue desembarcada detrás de las líneas del ejército oponente. Al año siguiente, de nuevo en Panamá, un grupo completo de Art. fue transportado por aire durante un ejercicio.

No hubo más desarrollos hasta mayo de 1939 en que el jefe (J) de Inf. propuso la creación de un pequeño Dest. de «infantería aérea». Cuando se intentó efectuar la coordinación inicial con el Cuerpo de Ejército Aéreo para conseguir los aviones necesarios, ese arma propuso que las tropas AT estuvieran bajo su control y se designarán «Granaderos Aéreos». Del mismo modo, el Cuerpo de Ingenieros sostenía que, dado que las tropas AT serían empleadas principalmente como saboteadores y especialistas en demolición en operaciones detrás de las líneas enemigas, deberían quedar bajo la autoridad de los ingenieros. A finales de 1939, después de una conferencia en la que participaron las tres armas implicadas, la Inf. recibió el control del desarrollo de la Inf. aérea y de las tropas de desembarco aéreo.

El 2 de enero de 1940 el J de Inf. recibió la orden del Dpto. de Guerra de estudiar si era factible la creación de la Inf. aérea y los requerimientos para el transporte aéreo de las tropas de tierra de una Div. de Inf. Se propuso el plan de crear una sección de pruebas al mando de la Junta de Inf., aprobada en abril. Se dio la orden de establecer la coordinación con el Cuerpo Aéreo, comenzando lo que se conocería como Esfuerzo AT.

Los éxitos alemanes de 1940 con los paracaídas, planeadores

Miembros del 501 Bón. Para. nos ofrecen una buena vista del paquete de paracaídas T-4 mientras suben a bordo de un C-47 en el Campo Lawson, Fuerte Benning, 1941. (M.D. Boland vía Awbrey Norris)

y tropas de desembarco aéreo en los Países Bajos, dio un nuevo énfasis al programa. Los logros de estas pequeñas unidades fueron un factor clave en el creciente interés y también probaron que el concepto era válido. Las tácticas utilizadas por los alemanes influirían inicialmente en el desarrollo de la propia doctrina AT del Ejército. La 2.ª Div. recibió la orden de probar los procedimientos existentes sobre desembarco de tropas por aire en septiembre de 1940. El estudio se centró en un Bón. de Inf. de armas combinadas reforzadas para su posible empleo como fuerza expedicionaria de desembarco aéreo. También se efectuaron lanzamientos experimentales en paracaídas de personal y provisiones en Lawson Field, Fuerte Benning, Georgia.

La activación de la primera unidad paracaidista del Ejército, la Sec. de Pruebas de Paracaídas, fue autorizada el 25 de junio de 1940 y formada el 1 de julio en Fuerte Benning, sede de la Escuela de Inf., con voluntarios del 29 Rgto. de Inf. 48 hombres fueron seleccionados entre 200 voluntarios. El entrenamiento comenzó en serio y la Sec. realizó sus primeros saltos el 16 de agosto; el primer salto masivo tuvo lugar el día 29.

Mientras tanto, la Sec. G3 del Departamento de Guerra recomendó, primero, que el proyecto fuera puesto directamente bajo su control, y posteriormente, que se pusiera bajo el Cuerpo Aéreo. El CG sostenía que la misión primaria de las tropas AT era el combate en tierra y que el transporte por aire era meramente un medio de llegar al campo de batalla. También se discutió dónde debía estar basado el proyecto; las recomendaciones fueron desde Carolina del Norte a Tejas y California. Tras prolongadas discusiones el J de EM adjunto del Ejército ordenó que el proyecto quedara bajo el J de Inf., en Fuerte Benning.

El 16 de septiembre de 1940, el Dpto. de Guerra activó el 1.º Bón. Para. en Fuerte Benning, redenominándole 501 Bón. Para. el 1 de octubre, a fin de poner su designación en línea con el sistema numérico que se había adoptado por el CG Los miembros de la Sec. de prueba fueron absorbidos por la nueva unidad y el proyecto paracaidista fue ampliado rápidamente con instalaciones de entrenamiento mejoradas y nuevas zonas de lanzamiento. Con el fin de planear y ejecutar más eficazmente la continuada expansión del Esfuerzo AT y de coordinar el entrenamiento era necesario un organismo de control para aliviar la carga del J de Inf. El GT de Para. Provisional se formó el 25 de febrero de 1941, no como un CG táctico, sino para proporcionar los cuadros de las nuevas unidades, preparar la teoría de la instrucción, estudiar la organización de las unidades y desarrollar la doctrina táctica. Los aún insuficientes efectivos del 501 Bón. Para. se redujeron aún más para proporcionar los cuadros del 502 Bón. Para. activado el 1 de julio de 1941.

Habían surgido problemas respecto a la calidad de los voluntarios y el porcentaje de eliminación era excesivo. Hasta entonces, los voluntarios se obtenían de los centros de entrenamiento de reemplazo, pero se dio la autorización para reclutarlos directamente de las Divs. de Inf. 8.ª y 9.ª; esto alivió grandemente los problemas de personal, y los dos Bóns. existentes fueron cubiertos con sus efectivos. Los paracaidistas, previamente entrenados como tropa de Inf. o de otras especialidades, recibían instrucción sobre empaquetamiento de paracaídas y su reparación, y sobre todos los aspectos del salto, seguidos de entrenamiento táctico hasta el nivel de Bón. incluido. Los programas de entrenamiento de las unidades eran con frecuencia interrumpidos, sin embargo, por las solicitudes de realización de exhibiciones y participación en maniobras. Durante todo este período las unidades estaban, desgraciadamente, escasas de paracaídas, dado que los constructores no eran capaces de mantener el ritmo ni siquiera de los requerimientos del Cuerpo Aéreo.

El otro componente del Esfuerzo AT del Ejército eran las tropas de desembarco aéreo[1]. Estas a su vez estaban divididas en dos elementos, las unidades de desembarco aéreo específicas y las unidades convencionales entrenadas en la función de desembarco aéreo. El Cuerpo Aéreo (CA) comenzó los experimentos con planeadores en julio de 1941 y se publicaron los requisitos necesarios para que los planeadores de carga pudieran transportar cargas mayores y más pesadas. También se establecieron los requerimientos de un nuevo avión de transporte. Gran parte de este esfuerzo se vio disminuido debido a la grave escasez de planeadores y transportes, dado que el énfasis estaba puesto en los bombarderos y los aviones de combate. Estas deficiencias nunca fueron realmente corregidas y la escasez continuó debido a necesidades imprevistas de transporte y a las excesivas pérdidas de planeadores, tanto en entrenamiento como en las operaciones.

La primera unidad específica de desembarco aéreo, el 550 Bón. de Inf. AT fue activado en Howard Field, zona del canal de Panamá, el 1 de julio de 1941. Reforzado con la Cía. C del 501 Bón. Para., la unidad realizó un entrenamiento extenso y desarrolló su capacitación de desembarco aéreo utilizando los transportes del CA. La unidad también funcionó como parte de la fuerza de defensa del Canal. La segunda unidad de este tipo, el 88 Bón. de Inf. AT, fue activado el 10 de octubre de 1941 en Fuerte Benning. Este Bón. era estrictamente un organismo experimental al mando del J de Inf., con la función de determinar el planeamiento adecuado para la carga de los

[1] En este punto es necesario hacer una aclaración acerca de la terminología utilizada entonces por el Ejército. «Aerotransportado» era un término general que se refería no solamente a las unidades paracaidistas, sino también a las unidades de desembarco aéreo (unidades entrenadas, organizadas y equipadas para ser transportadas por los aviones del Cuerpo Aéreo y para realizar desembarcos aéreos). Posteriormente también se incluiría a las unidades de planeadores bajo este término.

aviones, necesidades de equipamiento de las unidades de desembarco aéreo, organización, doctrina táctica y necesidades de instrucción.

El 503 Bón. de Inf. Para., BIPARA, (los 501 y 502 no recibieron la designación de Inf.) fue activado el 22 de agosto de 1941; éste fue seguido por el 504 BIPARA el 5 de octubre. En la época en que se creó el 501 Bón., el concepto prevalente del empleo de unidades paracaidistas era que éstas nunca serían empleadas en unidades mayores que el Bón. No se había previsto la creación de CG para fuerzas mayores y estaban organizadas como batallones de CG independientes. Los sucesos de Creta demostraron el error, y no pasó mucho tiempo antes de que se considerara la creación de unidades paracaidistas de mayor tamaño. El GT fue considerado inadecuado debido a su pequeño CG administrativo y a la falta de unidades de apoyo. A finales de 1941 se decidió que debería adoptarse una estructura de regimiento, ya que éste era un termino familiar a la Inf. y aseguraba que con la creación de cada tres Bóns. se añadiría un CG más. En esta misma época se sugirió que una fuerza paracaidista similar a la Fuerza Blindada, responsable del entrenamiento e instrucción de las unidades blindadas y de sus unidades de apoyo correspondientes controlara las unidades paracaidistas. El CA hizo aún otro intento de controlar las fuerzas AT al recomendar que fueran colocadas bajo el mando del Mando de Apoyo Aéreo. A ello se opuso el J de Inf.: esa proposición seguía sin ofrecer CG tácticos y las fuerzas AT se verían oscurecidas por otros intereses. La contrapropuesta preveía la creación de varias Divs. Para., cada una de ellas compuesta por tres Rgtos. Para. y un grupo de transporte aéreo orgánico. Esta sería la primera propuesta para la creación de una formación de gran tamaño y una indicación de lo que vendría en un próximo futuro. La guerra se declaró el 8 de diciembre de 1941.

SEGUNDA GUERRA MUNDIAL

El 30 de enero de 1942 el Dpto. de Guerra ordenó que se crearan cuatro Rgtos. Para. utilizando los efectivos de los batallones existentes; éste se realizó entre febrero y mayo de 1942. Todas las unidades estaban por debajo de sus efectivos, por lo que se intensificaron los esfuerzos de reclutamiento y entrenamiento.

Mientras tanto se necesitaban mayores CG para administrar el creciente esfuerzo de guerra y para proporcionar la necesaria unidad de mando. Anteriormente, las unidades paracaidistas habían realizado el entrenamiento de unidad bajo el GT Para. Provisional y después fueron transferidas al CG general para su posterior preparación para el combate. Lo específico del entrenamiento de estas unidades requería que el control estuviera en un mando unificado, a fin de poder proporcionar eficazmente este entrenamiento avanzado. El GT Para. Provisional fue aumentado y redenominado Mando Aéreo el 21 de marzo de 1942. Las unidades existentes de paracaidistas y de desembarco aéreo fueron puestas bajo su control y las unidades creadas posteriormen-

Miembros del 2.º Bón. del 503 Rgto. de Inf. Para., en Berkshire, Inglaterra, en septiembre de 1942. Visten monos de aviación y gorros de guarnición verde oliva con canutillo azul claro, pero sin los distintivos de paracaidistas. (Ejército Norteamericano vía Allen Shoppe)

te fueron también asignadas a él. Este debería supervisar su activación, entrenamiento y preparación para el combate, coordinar los aviones de transporte y planeadores asignados por las Fuerzas Aéreas del Ejército y ayudar a las unidades no AT en el entrenamiento de desembarco aéreo (mediante aviones de transporte). El entrenamiento paracaidista permaneció bajo el control de la Escuela de Inf. y el entrenamiento de los pilotos de planeadores se realizaba en las Fuerzas Aéreas de Ejército (FAE), en Missouri, Nebraska y Carolina del Norte. El 9 de abril el Mando AT fue trasladado a Fuerte Bragg, Carolina del Norte. El 6 de mayo, la Escuela Paracaidista que permanecía en Fuerte Benning fue activada bajo el Mando AT junto con su 1.º Rgto. de Instrucción Paracaidista. El primer Grupo de Art. de campaña paracaidista, el 456 BACAPARA, se activó el 24 de septiembre de 1942 utilizando los efectivos de la Batería de Pruebas Para., que había sido creada unos meses antes. El 456, a su vez, proporcionaría los cuadros para otros BACAPARA. de la primera época.

Cuando se establecieron los planes iniciales para la invasión de Europa en abril de 1943, se consideró muy seriamente la formación de divisiones aerotransportadas (si bien requisitos logísticos y otros sucesos retrasaron estos planes más de un año). Los británicos habían creado su primera Div. AT a finales de 1941 y el ejército norteamericano acudió a ellos para asesoramiento. La Div. británica era esencialmente igual que su equivalente alemana, pero tenía diferencias específicas. Se recomendó la creación de una Div. AT de armas combinadas formalmente organizada, compuesta por unidades paracaidistas y de planeadores. Las Fuerzas de Tierra del Ejército, FTE, (reemplazaron al CG general en marzo de 1942) consideraron la Div. AT como una fuerza expedicionaria formada por unidades independientes de paracaidistas y de desembarco aéreo, en vez de una verdadera división. En julio de 1942, tras una consulta al Mando AT, las FTE cambiaron su punto de vista y recomendaron la creación de dos Divs. AT, pero mantuvieron que éstas deberían ser de pequeño tamaño y compuestas por elementos de apoyo muy limitados.

La Div. AT era una «Div. miniatura» formada por solamente 8.400 soldados, en contraposición a los más de 15.000 de una Div. de Inf. De la misma forma los RIPARA. tenían menos de 2.000 hombres y los RIP. aproximadamente 1.600, mientras que un Rgto. de Inf. estándar contaba con 3.000 soldados. Aunque la TOE requería la creación de un Rgto. Para. y dos de planeadores, la mezcla de regimientos podría variar. La Div. AT tenía todos los elementos de apoyo normales, pero éstos eran considerablemente más pequeños y estaban equipados más ligeramente que los de una Div. de Inf. con, por ejemplo, solamente 650 vehículos ligeros y remolques frente a 2.000 de la normal. El hecho de que fueran denominadas divisiones originó errores

Divisiones aerotransportadas de la Segunda Guerra Mundial, 1942-45

División AT	*Rgto. de Inf.*[1]		*Art. de la Div.*		*Grupo AA*	*Bón. de Ing.*	*Cía. de Com.*	*Cía. de Arm.*	*Cía. de Int.*	*Cía. de San.*	*Cía. de Mant. de Para.*
	Para.	*Planeador*	*Bóns. Para.*	*Bón. Planead.*							
11	511	187,188	457	674,675	152	127	511	711	408	221	11
	188,511	187	457,674	472,675							
13	513[2]	189,190									
	515	88,326	458	676,677	153	129	513	713	409	222	13
	515,517	326	458,460	676,677							
15	545	191,192	459	678,679	154	137	515	715	410	223	15
(Div. «fantasma» planificada en 1943, pero que nunca fue organizada debido a restricciones de personal).											
17	517(513[3])	193,194	466	680,681	155	139	517	717	411	224	17
	507,513	194	464,466	680,681							
82	504,505[4]	325,326	376,456	319[5], 320[5]	80	307	82	782	407	307	82
101	502	327,401	377	321,907	81	326	101	801	426	326	101
	502,506	327	377,463	312,907							
1.º AT	517,1/551	550 Bón.	460,463	602	—	596 Cía.	512	Dest.	334	676	—
FSE, 509 Bón., Fuerza Expedicionaria[6]						887 Cía.		3 Cía.			

Unidades diversas del 2.º GT de la Bri. Para.[7] Independiente Británico, 645 Bón. TD, Cía. C/C/442 de Inf., Grupo de Morteros Químicos A72 y A783

[1] La mezcla de RIPARA y RIP asignados fue modificada y se añadieron GACAPARA adicionales a la mayoría de las Divs. en marzo de 1945, la 11 Div. AT realizó el cambio en julio de 1944.
[2] La 13 Div. AT sufrió dos cambios de asignación regimentales, en diciembre de 1943-marzo de 1944, y en marzo de 1945.
[3] El 517 RIPARA fue sustituido por el 53 RIPARA en marzo de 1944.
[4] La 82 Div. AT estuvo bajo una TOE especial de 4 Rgtos. a partir de febrero de 1943.
[5] Equipados con obuses hipomóviles M3 de 105 mm. Los restantes GACA tenían obuses hipomóviles M1 de 75 mm.
[6] La 1.ª Fuerza de Servicio Especial (SFE) estaba formada por los 1.º, 2.º y 3.º Rgtos. (de 2 Bóns. cada uno) y del Bón. de Servicios de la Fuerza.
[7] El 2.º GT. de la Bri. Para. Independiente Británica fue agregado al 1.º CA desde julio a agosto de 1944 en que fue sustituido por la FSE. La Bri. estaba compuesta por los 4.º, 5.º y 6.º Bóns. Para., la 64 Bía. de Campaña (Art.), la 300 Bía. C/C de Desembarco Aéreo, el 2.º Sqn. de Para. (Ing.), el 1.º Sqn. de Pilotos Planeadores Independiente, la Cía. T (se convirtió en la Cía. 751) del Real Cuerpo de Servicios del Ejército, el 127 de Ambulancias de Campaña Para., el 2.º Grupo de Talleres de la Bri. Para., el 2.º Grupo de Com. de la Bri. Para. NOTA: Los Spn. británicos son de tamaño Cía.

Un J de salto del 2.º Bón., 503 Rgto. de Inf. Para. comprueba el equipo antes de un salto de entrenamiento en Berkshire, Inglaterra, en octubre de 1942. Todos visten el uniforme de paracaidista M1942 y llevan el paracaídas T-5. Obsérvense los cascos pintados de camuflaje. (Ejército Norteamericano vía Allen Shoppe)

de concepto acerca de su capacidad real, dando la impresión de ser una fuerza terrestre con mucha movilidad. Cuando se vieron comprometidas en un combate terrestre prolongado, se manifestaron incapaces de ocupar y mantener sectores del tamaño correspondiente a las Div. de Inf. Su capacidad para apoyarse a sí misma en un combate prolongado era asimismo limitada.

El RIPARA estaba compuesto por tres Bóns. de tres Cías. de fusiles cada una, más una Cía. de servicios. Las Cías. tenían una sección de armas y tres de fusiles. Originariamente las Scs. de fusiles tenían solamente dos pelotones, pero fueron aumentadas a tres como en las demás unidades de Inf. El RIP estaba organizado de forma similar, pero tenía solamente dos batallones. Ambos eran del tipo de CG de batallón, tenían una Sc. de morteros de 81 mm, mientras que los de planeadores poseían también una Sc. de cañones C/C. Las piezas C/C de 37 mm de la Div. fueron posteriormente sustituidas por piezas de 57 mm, y más tarde por la británica de 6 libras similar (que era más facil de cargar en los planeadores). Al igual que los Rgtos. de Inf., los grupos de ACA de planeadores eran más pequeños que sus correspondientes de paracaidistas, aunque ambos utilizaban 12 obuses. Las unidades que se mencionan a continuación, que no estén designadas como paracaidistas o de planeadores, eran designadas como AT y solamente tenían capacidad de desembarco aéreo y de planeadores.

El Mando AT continuó activando unidades a un ritmo rápido a lo largo de 1942-43, y las instalaciones de instrucción aumentaron grandemente. Esto incluía la inauguración de una nueva base de entrenamiento de planeadores en Laurinburg-Maxton, Carolina del Norte, en noviembre de 1942, y del gran complejo en el Campamento Mackall, en Carolina del Norte, asignado especialmente a las unidades AT en febrero de 1943. El 4 de abril el Mando AT se trasladó a su nuevo campamento. Las unidades AT participaron en bastantes maniobras y se realizaron entrenamientos de desembarco aéreo para divisiones no aerotransportadas.

El 2/509 RIPARA y la 82 Div. AT sufrirían un buen número de desastres aéreos en el norte de África y Sicilia a finales de 1942 y en 1943. Estos accidentes hicieron que el Gral. Eisenhower dudara de la validez de la Div. AT y recomendó que las unidades AT no fueran de mayor tamaño que los equipos de combate regimentales de armas combinadas. Las FTE comenzaron a hacer planes para la creación de unidades del tamaño de un Bón. solamente (FTE había propuesto anteriormente que fueran convertidas en Divs. de Inf. ligera). La existencia futura de las Divs. AT estaba en duda. En el otoño de 1943 se convocó la Junta *Swing* para decidir el destino de estas divisiones. Se determinó que una deficiente instrucción operativa, un entrenamiento de unidad de transporte de tropas aún más deficiente, y el empleo fragmentado por parte de los jefes de las fuerzas AT eran las causas principales del bajo rendimiento de las fuerzas AT. El Gral. Marshall, J del EM del Ejército, estaba a favor de mantener las malhadadas formaciones, pero ordenó que fueran mejoradas tanto en su entrenamiento como en su utilización. Se hizo una prueba con la nueva Div. AT que se ejecutó en Fuerte

Técnico de 4.º grado del 1.º Bón. del 542 Rgto. de Inf. Para. en Panamá, 1943. La insignia ovalada de paracaidista sería de color negro con borde de color amarillo pálido. (Asociación de la 82 Div. AT).

Bragg, en la que la 11 AT se enfrentó a la 17 que actuaba como defensora. El ejercicio, realizado en diciembre, fue un resonante éxito y los detractores de las Divs. AT quedaron convencidos de su viabilidad. Las FTE revocaron su recomendación anterior de desmembrar las divisiones existentes y se mantuvo el programa de activación, entrenamiento y empleo de las Divs. AT.

El 1 de marzo de 1944 el Mando AT fue reconocido como Centro Aerotransportado recibiendo el encargo de ocupar el Campamento Mackall, ejecutar el entrenamiento de todas las unidades AT asignadas, y actuar como organismo de enlace entre el Mando de Transporte de Tropas, FAE y FTE, así como el desarrollo de la organización AT, su doctrina y tácticas. La Escuela Para. fue desgajada del Centro y colocada bajo el Mando de Reemplazo y Escuelas. El Centro AT también proporcionaba destacamentos de entrenamiento al Mando de Transporte de Tropas número 1 de las FAE, equipos de exhibición AT, y destacamentos en los teatros de operaciones (estos últimos constituían un enlace muy importante entre el Centro AT y las unidades de combate desplegadas en los teatros de operaciones, permitiendo la información de retorno desde el campo de batalla en todo lo relacionado con las necesidades de organización, tácticas y equipamiento).

Hubo escasez de planeadores durante toda la guerra. No había suficientes para el entrenamiento, ya que muchos de ellos eran enviados directamente a Inglaterra a esperar la llegada de las unidades. Se desarrollaron modelos mejorados, pero el WACO CG-4A continuó siendo el modelo principal. Se adquirieron varios modelos de construcción británica para ayudar a aliviar la escasez. Se probaron con éxito remolques dobles y triples de planeadores e incluso se realizaron lanzamientos de paracaidistas desde ellos.

La Div. AT de 1942 demostró ser insuficientemente adecuada para mantener prolongadas operaciones de combate en tierra y su desarrollo se hizo en una dirección opuesta a la originariamente prevista por las FTE, por lo que en diciembre de 1943 se recomendó que fuera ampliada casi hasta el tamaño de una Div. de Inf. normalizada. Las FTE se opusieron a la idea; sin embargo, la realidad impuesta por el campo de batalla europeo prevaleció, y una nueva TOE fue aprobada en diciembre de 1944. En ese momento la 82 y 101 estaban ya organizadas bajo este concepto, y la primera bajo una TOE especial desde febrero de 1943, aunque aún no contaba con los suficientes efectivos. Excepcionalmente los GACAP de la 82 estaban equipados con obuses de 105 mm en vez de con los de 75 mm de las demás GACAP y GACAP. Las cuatro Divs. destacadas en Europa se reorganizarían con efectividad el 1 de marzo de 1945, pero la 11, del Pacífico, permaneció bajo la vieja TOE.

Los cambios más importantes comprendían los siguientes: dos RIPARA en vez de uno y un RIP en vez de dos; adición de un segundo GACAPARA (el ya existente segundo GACAP fue mantenido, dotando a la Div. de un 4.º Bón. general de apoyo), supresión de las Bías. C/C y AA de los GACAPARA, adición de un tercer Bón. de Inf. al RIP, conversión de la Cía. B del Bón. de Ing. a paracaidista; adición de una Sec. de reconocimiento de la Div. Se asignó un GACA a cada Rgto. para formar equipos de combate regimentales (aunque los Rgtos. y los GACA habían estado normalmente emparejados anteriormente) también aumentados por otras unidades divisionarias. La potencia de fuego se aumentó mucho y la Div. aumentaba sus efectivos a casi 13.000 hombres (el RIPARA con más de 2.300 y el RIP con casi 3.000).

Los Rgtos. y Bóns. que se mencionan a continuación están identificados por su designación de 1945 o por la última que tuvieron. Los movimientos de las unidades asignadas a las Divs. AT se describen bajo esas Divs. Muchas de ellas fueron agrega-

das a las Divs. AT durante largos periodos de tiempo y a veces estuvieron consideradas como uno de sus componentes; otras fueron reasignadas a diferentes divisiones y, finalmente, otras permanecieron independientes. La mayor parte de las unidades desactivadas en los EE.UU. en 1945-46 estaban ya sin efectivos, al haber sido sus tropas enviadas de regreso anteriormente, por lo que solamente sus emblemas y estandartes volvieron para su desactivación.

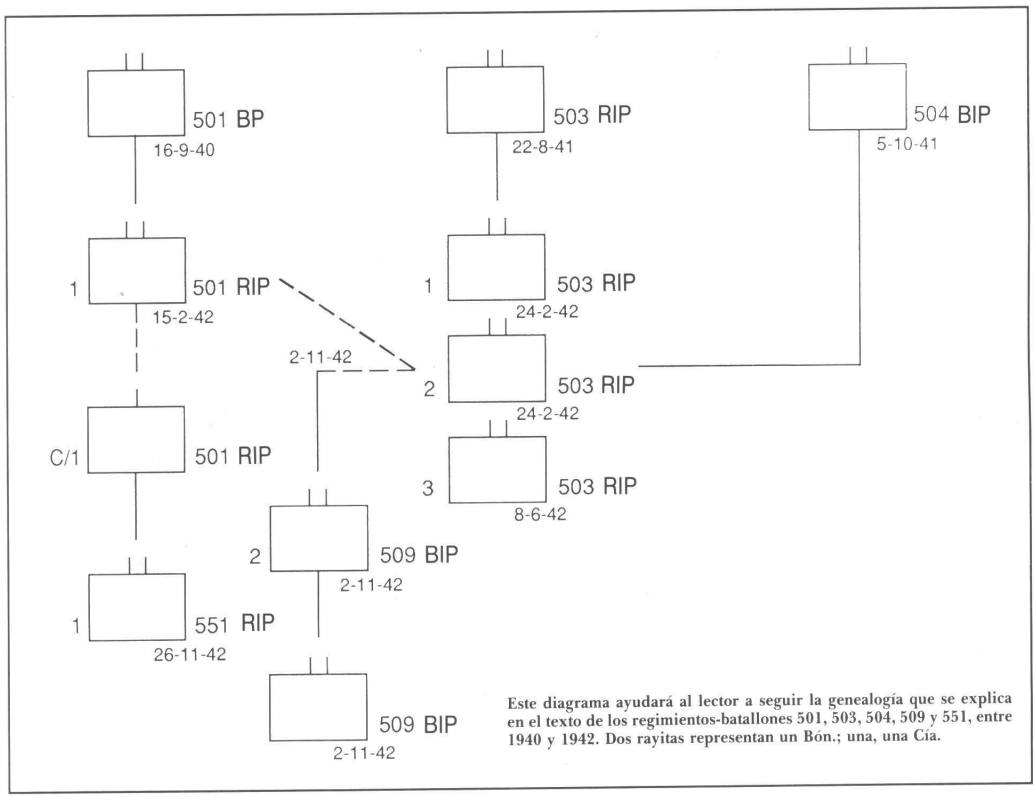
Unidades de Infantería Paracaidista, 1942-45

188 RIPARA. Activado el 25 de febrero de 1943 en el Campamento Mackall como 188 RIP y asignado a la 11 Div. AT. Se trasladó al Campamento Polk, Louisiana, en enero de 1944. Llegó a Nueva Guinea en junio y se trasladó a Leyte en noviembre. Redenominado 188 RIPARA el 20 de julio de 1944 en Luzón. No realizó saltos de combate.

501 RIPARA. El 15 de febrero de 1942 el 501 Bón. Para. fue redenominado 1/501 RIPARA en Fuerte Benning y posteriormente trasladado a la zona del canal de Panamá. Enviado a Australia (a excepción de la Cía. C, ver 551 RIPARA) en octubre de 1942 donde conectó con el 503 RIPARA y sus efectivos fueron utilizados para formar un nuevo 2/503 RIPARA en noviembre. El resto del Rgto. y su nuevo 1.º Bón. fueron activados en noviembre en el Campamento Toccoa, Georgia, y para todos los efectos prácticos era una nueva unidad. Fue enviada a Fuerte Benning, y después al Campamento Mackall a principios de 1943. Partió para Inglaterra en enero de 1944 siendo agregada a la 101 Div. AT en mayo hasta el final de la guerra. Realizó saltos de combate el 6 de junio de 1944 en Normandía y el 17 de septiembre de 1944 en Nijmegen, Holanda. Fue relevado del 101 en mayo, e inactivado en Alemania el 20 de agosto de 1945. Su personal fue asignado al 327 RIP y al 506 RIPARA.

502 RIPARA, 502 Bón. Para. Fue denominado 1/502 RIPARA el 24 de febrero de 1942 siendo el resto del Rgto. activado el 2 de marzo en Fuerte Benning. Fue asignado a la 101 Div. AT en agosto de 1942 y trasladado a Fuerte Bragg. Realizó saltos de combate el 6 de junio de 1944 en Normandía y el 17 de septiembre de 1944 en Nijmegen, Holanda.

503 RIPARA. Los 503 y 504 BIPARA fueron denominados 1.º y 2.º Bón., el 503 RIPARA el 24 de febrero de 1942 en Fuerte Benning. El CG fue activado en marzo y la unidad trasladada a Fuerte Bragg. Su 3.º Bón. fue activado en junio. En junio de 1942 el 2/503 RIPARA partió para Inglaterra (ver 509 BIPARA). El grueso del Rgto. partió para Australia en octubre. Allí se creó un nuevo 2.º Bón. a partir del 1/501 RIPARA el 2 de noviembre. Desplegado a Nueva Guinea en agosto de 1943, posteriormente combatió en las islas de Nueva Guinea, Noemfoor, Leyte, Mindoro, Corregidor y Negros. El 462 GACAPARA (formado el 16 junio de 1943 en el Campamento Mackall) fue agregado al 503 en julio de 1944 para formar el 503 Equipo de Combate Regimental. El jefe de la 11 Div. AT deseaba que el 503 fuera incorporado a la Div., pero el Gral. MacArthur prefirió mantenerle separado para operaciones independientes especiales. Realizó saltos de combate el 5 de septiembre de 1943 en Nadzab, Nueva Guinea, con una unidad del 2/4 Rgto. de Campaña



Este diagrama ayudará al lector a seguir la genealogía que se explica en el texto de los regimientos-batallones 501, 503, 504, 509 y 551, entre 1940 y 1942. Dos rayitas representan un Bón.; una, una Cía.

El campeón de boxeo del 504 Rgto. de Inf. Para. posa delante de un C-46 en Fuerte Bragg, 1943. La bolsa de la máscara de gas descansa sobre su muslo izquierdo. (Asociación de la 82 Div. AT)

de la Art. Australiana; el 3 de julio de 1944 (el CG y CCG y el 1.º Bón.) en Noemfoor (el 3.º Bón. saltó al día siguiente); el 16 de febrero de 1945 en Corregidor, con una Bía. del 462 GACAPARA (excepto el 1.º Bón. que desembarcó por mar el día siguiente). Regresó al Campamento Anza, California, y fue desactivado el 23 de diciembre de 1945.

504 RIPARA. Fue activado el 1 de mayo de 1942 en Fuerte Benning bajo el plan de los cuatro Rgtos. Asignado a la 82 Div. AT en agosto de 1943, fue separado de la 82 junto con los 376 y 456 GACAPARA desde noviembre de 1943, permaneciendo en Italia hasta abril de 1944 en que fue trasladado a Inglaterra volviendo a unirse a su Div. Realizó saltos de combate el 10 de julio de 1944 en Gela, Sicilia; el 14 de septiembre de 1944 en Salerno, Italia (los 1.º y 2.º Bóns. más la Cía. C del 307 Bón. de Ing.) y el 17 de septiembre de 1944 en Nijmegen, Holanda.

505 RIPARA. Fue activado en Fuerte Benning el 6 de julio de 1942. Asignado al 82 en febrero de 1943 para sustituir al 326 RIP, fue trasladado a Fuerte Bragg. Realizó saltos de combate el 9 de julio de 1944 en Gela, Sicilia (con el 3/504 RIPARA, 456 GACAPARA y la Cía. B del 307 Bón. de Ing.); el 14 de septiembre de 1944 en Salerno, Italia; el 6 de junio de 1944 en Normandía; y el 17 de septiembre de 1944 en Nijmegen, Holanda.

506 RIPARA. Fue activado en el Campamento Toombs, Georgia (luego denominado Campamento Toccoa), el 20 de julio de 1942. Fue trasladado a Fuerte Benning en diciembre de 1942 y al Campamento Mackall en febrero de 1943. Fue agregado a la 101 en junio de 1943 y trasladado varias veces antes de partir para Inglaterra en septiembre de 1943. Asignado a la 101 en marzo de 1945 y desactivado en Auxerre, Francia, el 30 de noviembre de 1945. Realizó saltos de combate el 6 de junio de 1944 en Normandía y el 17 de septiembre de 1944 en Nijmegen, Holanda.

507 RIPARA. Fue activado en Fuerte Benning el 20 de julio de 1942. Cambió de base varias veces antes de partir para Inglaterra en noviembre de 1943. Agregado a la 82 en enero de 1944 fue más tarde separado y agregado a la 17 Div. AT en agosto de 1944. Fue asignada a la 17 en marzo de 1945. Realizó saltos de combate el 6 de junio de 1944 en Normandía y el 24 de marzo de 1945 en Wesel, Alemania. Regresó al Camp. Myles Standish, Massachussets, el 16 de septiembre de 1945.

508 RIPARA. Fue activado en el Camp. Blanding, Florida, el 20 de octubre de 1942. Trasladado al Campamento Mackall en marzo de 1943. Partió para Irlanda en diciembre de 1943 y llegó a Inglaterra en marzo de 1944. Fue agregado a la 82 en enero de 1944. Realizó saltos de combate el 6 de junio en Normandía y el 17 de septiembre de 1944 en Nijmegen, Holanda. Fue separado de la 82 en mayo de 1945 y volvió a Francia. Regresó al Campamento Kilmer, Nueva Jersey, siendo desactivado el 25 de noviembre de 1946.

509 BIPARA. El 504 BIPARA fue denominado 2/503 RIPARA el 24 de febrero de 1942 en Fuerte Benning. Fue separado y enviado a Inglaterra en junio de 1942, donde fue llamado 2/509 RIPARA el 2 de noviembre (ninguna otra unidad regimental fue activada). Ejecutó los primeros saltos de combate norteamericanos cuando el Bón. era trasladado en vuelo sin escalas desde Inglaterra a Orán, Argelia, a mediados de noviembre de 1942. La operación fue un desastre en la que los aviones tuvieron que dispersarse debido a las malas condiciones meteorológicas, aterrizando en Francia, el Marruecos español y francés y en Gibraltar; solamente algunos consiguieron llegar a Orán. Un puñado de paracaidistas realizó el salto previsto, pero contribuyó en pequeña medida a la batalla posterior. Dos saltos menores se realizaron en Túnez, uno de ellos con éxito parcial y el otro, una pequeña incursión aérea, fue un fracaso total. Agregado a la 82 desde junio a septiembre de 1943, el 10 de diciembre fue denominado 509 BIPARA en Venafro, Italia. En julio de 1944 fue agregado a la 1.ª Fuerza Expedicionaria AT y combatió en el sur de Francia. Después luchó en Bélgica y en Alemania bajo el CE AT XVIII y la 101. Tras sufrir graves pérdidas durante la batalla de Bulge, fue desactivado el 1 de marzo de 1945 en Francia y los supervivientes absorbidos por la 82. Realizó saltos de combate el 8 de noviembre de 1942 en Orán, Argelia; el 15 de noviembre de 1942 en Youls Les Bains, Túnez; el 21 de noviembre de 1942 en Faid Pass, Túnez; en septiembre de 1943 en la isla de Ischia (todos estos saltos fueron efectuados por pequeñas unidades); el 14 de septiembre de 1943 en Avelino, Italia, y el 15 de agosto de 1944 en Le Muy, Francia (el Bón. completo).

511 RIPARA. Fue activado en el Camp. Toccoa, Georgia, el 5 de enero de 1943 y asignado a la 11 Div. AT el mes siguiente en Campamento Mackall. Fue cambiado de base varias veces antes de partir para Nueva Guinea en mayo de 1944. Realizó saltos de combate el 3 de febrero de 1945 en Tagaytay Ridge, Luzón; Los Baños, Luzón, el 23 de febrero de 1945 (la Cía. B sólo); y Aparri, Luzón, el 23 de junio de 1945 (un Bón. reforzado —Fuerza Expedicionaria Gipsy—).

513 RIPARA. Fue activado el 11 de enero de 1943 en Fuerte Benning y asignado a la 13 Div. AT. Trasladado varias veces hasta que fue separado de la 13 y asignado a la 17 Div. AT en marzo de 1944 siendo destinado al Campamento Forrest, Tennessee. Partió para Inglaterra en agosto de 1944 y sirvió en Francia, Bélgica, y Alemania. Realizó saltos de combate el 24 de mar-

zo de 1945 en Wesel, Alemania. Volvió al Camp. Myles Standish, Massachussets, y fue desactivado el 14 de septiembre de 1945.

515 RIPARA. Fue activado el 31 de mayo de 1943 en Fuerte Benning. Trasladado al Campamento Mackall en enero de 1944 y asignado a la 13 Div. Aerotr. en marzo. Partió para Francia en enero de 1945. Regresó a Fuerte Bragg en agosto de 1945 y fue desactivado el 25 de febrero de 1946.

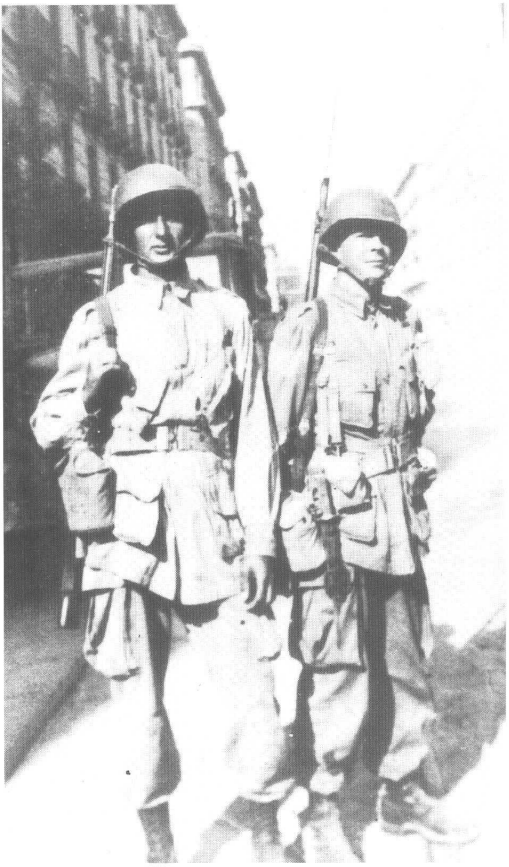
517 RIPARA. Fue activado en el Campamento Toccoa el 15 de marzo de 1943 y asignado a la 17 Div. AT en abril. Trasladado al Campamento Mackall en agosto y separado de la 17 en marzo de 1944. Partió para Italia en mayo de 1944 donde combatió como un Rgto. independiente bajo el IV Cuerpo de Ejército (CE). Fue agregado a la 1.ª Fuerza AT en julio de 1944 y combatió en Francia y Alemania como agregado a diferentes divisiones, incluyendo la 82 en tres breves ocasiones. Fue agregado a la 13 Div. AT en febrero de 1945 y asignado a ella en marzo. Emparejado con el 517 estuvo el 460 GACAPARA, que le siguió a diferentes destinos. Realizó un salto de combate en Le Muy, Francia, el 15 de agosto de 1944. Regresó a Fuerte Bragg en agosto de 1945 y fue desactivado el 25 de febrero de 1946.

541 RIPARA. Fue activado en Fuerte Benning el 12 de agosto de 1943. Después de trasladarse al Campamento Mackall regresó a Fuerte Benning en julio de 1944 siendo asignado al Mando de Instrucción y Reemplazo, para instruir a los reemplazos de paracaidistas. Regresó al Campamento Mackall en noviembre de 1944 a fin de prepararse para su despliegue en ultramar, partiendo para Filipinas en junio de 1945 donde llegó el mes siguiente. Fue desactivado el 10 de agosto de 1945 en Lipa, Luzón, donde sus efectivos se utilizaron para formar el 3.º Bón. del 187 RIP y el 188 RIPARA.

542 BIPARA. Fue activado el 1 de septiembre de 1943 como el nombre de 542 RIPARA, pero sólo formado por el 1.º Bón. Fue asignado al Mando de Instrucción y Reemplazo en febrero de 1944, y denominado 542 BIPARA el 17 de marzo. Fue desactivado en el Campamento Mackall el 1 de julio de 1945.

551 RIPARA. Formado a partir de la Cía. C, del 1/501 RIPARA (que había quedado en Panamá cuando el resto del Bón. partió para Australia) el 26 de noviembre de 1942 en Fuerte Kobbe, Zona del Canal de Panamá, como Cía. C del 1/551 RIPARA. El resto de la unidad fue formada en Fuerte Benning al mismo tiempo y partió para Panamá en diciembre. Aunque su designación oficial era 1/551 RIPARA, fue conocido como «551 BIPARA» y no se formó ninguna otra unidad regimental. Regresó a los EE.UU. en agosto de 1943 y fue trasladado al Campamento Mackall. Enviado a ultramar en abril de 1944, llegó a Italia en mayo siendo trasladado a continuación a Sicilia. Fue agregado a la 1.ª Fuerza Expedicionaria AT en julio y combatió en el sur de Francia. Luego combatió en Bélgica y Alemania con el XVIII CE AT y con la 82 Div. Tras sufrir grandes bajas durante la batalla de Bulge, fue desactivado en Francia el 10 de febrero de 1945, y el resto de su personal asignado a la 82. Realizó un salto de combate en Le Muy, Francia, el 15 de agosto de 1944.

*555 BIPARA. Fue activado el 30 de diciembre de 1943 en Fuerte Benning como *555 Cía. de Inf. Para., a partir de la *555 Sec. de Prueba de Para., formada el mes anterior. La única unidad Para. completamente de negro del ejército fue trasladada al Camp. Mackall en julio de 1944. Fue reorganizada y denominada Cía. A del *555 BIPARA el 25 de noviembre de 1944; el resto del Bón. se activó al mismo tiempo, aunque la unidad continuó siendo una Cía. reforzada durante algún tiempo. Fue trasladada a la Base Aérea de Pendleton, Oregon, en mayo de 1945 y asignada al 9.º Mando de Servicios. Aquí la unidad sirvió como paracaidistas contraincendios, aumentando los efectivos del servicio forestal (que ya se utilizaban desde 1939) para combatir los incendios creados por los globos japoneses no tripulados que lanzaban bombas incendiarias. En julio, una Cía. se destacó a la Base Aérea de Chico, California. En octubre la unidad se trasladó a Fuerte Bragg y fue agregada a la 13 Div. AT. (Era una práctica del ejército colocar un * antes del nombre de la unidad para identificarla como «abanderada».)



Miembros del 505 Rgto. de Inf. Para. en Nápoles, 1943. El hombre de la derecha tiene un cuchillo adquirido de forma particular. La bandera de EE.UU. se ve sobre su hombro derecho. (Asociación de la 82 Div. AT)

Unidades de Infantería de Planeadores, 1942-45

88 RIP. Activado en Fuerte Benning el 14 de octubre de 1941 como 88 BIA, un organismo de prueba de desembarcos aéreos dependiente del J de Inf. El 15 de junio de 1942 fue redenominado 1/88 Rgto. de Inf. Llamado de nuevo 88 RIP el 1 de octubre de 1942, fue trasladado varias veces hasta que fue destinado a Fuerte Bragg en diciembre de 1943, donde estuvo asignado a la 13 Div. AT, y posteriormente trasladado al Camp. Mackall al mes siguiente. Llegó a Francia en febrero de 1945. Fue desactivado en Caserna, Francia, el 1 de marzo de 1945 y sus efectivos absorbidos por el 326 RIP.

187 RIP. Fue activado en el Camp. Mackall el 24 de febrero de 1943 y asignado a la 11 Div. AT. Trasladado al Campamento

Polk, Louisiana, en enero de 1944. Llegó a Nueva Guinea en junio y fue trasladado a Leyte en noviembre.

189 RIP. Activado en Fuerte Bragg el 13 de agosto de 1943 y asignado a la 13 Div. AT. Fue desmembrado el 8 de diciembre de 1943.

190 RIP. Fue activado en Fuerte Bragg el 13 de agosto de 1943 y asignado a la 13 Div. AT. Desmembrado el 4 de diciembre de 1943.

193 RIP. Activado en el Camp. Mackall el 15 de abril de 1943 y asignado a la 17 Div. AT. Fue trasladado al Camp. Forrest, Tennessee, en marzo de 1944. Llegó a Inglaterra en agosto, siendo trasladado a Francia en diciembre de 1944. Estuvo agregado a la 111 en Bélgica durante dos breves períodos en enero de 1945. Fue desmembrado el 1 de marzo de 1945, para proporcionar efectivos al 194 RIP.

194 RIP. Fue activado en el Camp. Mackall el 15 de abril de 1943 y asignado a la 17 Div. AT. Fue trasladado al Camp. Forrest, Tennessee, en marzo de 1944. Llegó a Inglaterra en agosto y fue trasladado a Francia en diciembre de 1944. Regresó al Camp. Myles Standish, Massachussetts, siendo desactivado el 14 de septiembre de 1945.

325 RIP. Formado en el Campamento Claiborne, Louisiana, como 325 Rgto. de Inf., como parte de la 82 Div. de Inf. Redenominado 325 RIPlan el 15 de agosto de 1942 fue trasladado a Fuerte Bragg en octubre y partió para el norte de África en abril de 1943.

326 RIP. Formado en Campamento Claiborne, Louisiana, como 326 Rgto. de Inf., formando parte de la 82 Div. de Inf. fue denominado 326 RIPlan el 6 de agosto de 1942 y trasladado a Fuerte Bragg en octubre. Relevado de la 82 Div. AT el 4 de febrero y trasladado a la Base Aérea Alliance, Nebraska, volvió a Fuerte Bragg en diciembre de 1943, siendo asignado a la 13 Div. AT. Llegó a Francia en febrero de 1945. Regresó a Fuerte Bragg en agosto de 1945 y fue desactivado el 25 de febrero de 1946.

327 RIP. Se formó en el Campamento Claiborne, Louisiana, como 327 Rgto. de Inf., formando parte de la 82 Div. de Inf. Redenominado 327 RIPlan el 15 de agosto de 1942, fue asignado a la 101 y trasladado a Fuerte Bragg en septiembre. Llegó a Inglaterra en septiembre de 1943 y fue desactivado en Francia el 30 de noviembre de 1945.

401 RIP. Fue activado el 15 de agosto de 1942 y asignado a la 101 Div. Trasladado a Fuerte Bragg en octubre, llegó a Inglaterra en octubre de 1943. En mayo de 1944 la unidad fue dividida pasando a la 82 y al 101 RIP, para proporcionarles sus respectivos terceros batallones; el 1.er Bón. fue al 327 RIP y el 2.º Bón. al 325 RIP. Con el cambio de TOE de 1944 estos destacamentos se hicieron definitivos. El Rgto. fue desactivado en Francia el 1 de marzo de 1945.

550 BIA. Fue activado el 1 de julio de 1941 en el Campamento Howard, zona del canal de Panamá, donde realizó pruebas sobre técnicas de transporte aéreo. Llegó a los EE.UU. en agosto de 1943, siendo trasladado al Campamento Mackall, donde recibió entrenamiento en planeadores. Enviado a ultramar en abril de 1944, llegó a Italia en mayo. Fue agregado a la 1.ª Fuerza Expedicionaria AT en julio, y aterrizó en planeadores en el sur de Francia. Posteriormente combatió en Bélgica y Alemania con el XVIII CE AT. Fue desactivado en marzo de 1945 en Cheniers, Francia, y sus efectivos utilizados para formar el 3/194 RIPlan.

Disposición del equipo básico de un fusilero paracaidista típico, hacia 1944. Casco M1C con paquete de primera ayuda Para., bolsa *musette* M1936, canana M1923, bayoneta M1, herramienta de trinchera M1943, cantimplora M1910 y bolso de primera ayuda M1942.

Miembros de la 1.ª Fuerza de Servicio Especial en Italia, 1944. Ataviados con otro modelo de parka de montaña entregado exclusivamente a esta Fuerza, de color verde oliva, reversible a blanco, y con una capucha con collarín de piel. (Colección Fotográfica Nacional de Canadá).

Formaciones Aerotransportadas, 1942-45

La 82 Div. de Inf. estacionada en el Campamento Claiborne, Louisiana, acababa de terminar su entrenamiento básico de unidad y había iniciado su transformación en Div. motorizada en julio de 1942. Pronto se le notificó que sería dividida y utilizada para formar dos divisiones AT. La noticia fue recibida con horror, y más de 4.000 hombres pasaron a AWOL (ausencia sin permiso), antes de enfrentarse a la perspectiva de ser transportados violentamente hasta el suelo en planeadores. Todos regresaron unos días más tarde, y se permitió cambiar de destino a aquellos que lo desearan. La unidad fue denominada 82 Div. AT el 15 de agosto; la 101 Div. AT se activó el mismo día. La asignación de los regimientos de Inf. y batallones de ACA que serían subidos a planeadores en sus respectivas divisiones se hizo, literalmente, lanzando una moneda al aire. En septiembre, la 101 fue trasladada a Fuerte Bragg, seguida por la 82 al mes siguiente.

La reorganización e instrucción iniciales fueron caóticas para ambas divisiones. Gran número de tropas fueron transferidas a otras unidades y otras nuevas llegaron; cada unidad tuvo que ser completamente estructurada y dotada de nuevo equipo. Se introdujo un concepto totalmente diferente de entrenamiento táctico y logístico, y algunas tropas fueron enviadas a la Escuela de Para. Los Rgtos. de Para. ya existentes fueron asignados a cada una de las divisiones y se inició el entrenamiento en planeadores para los otras dos. Mientras que los paracaidistas recibían una paga por saltar y eran voluntarios, las tropas de planeadores no disfrutaban de las mismas ventajas; se consideraban tropas normales de tierra a las que se transportaba de manera diferente al combate, y no recibían paga especial ni insignia. Los que se mareaban en el aire o sentían un profundo miedo a volar eran transferidos a otras unidades. Los Rgtos. de Para. que habían sido recientemente asignados consideraban a su nueva división, pocos de cuyos hombres tenían la calificación Para., con escepticismo y desdén. Contrariamente a la creencia popular, la mayoría del personal de una Div. AT no tenía la calificación paracaidista, a excepción de un Rgto. Para., un GACA, la Cía. C del Bón. de Ingenieros, la Cía. de Mantenimiento de Paracaídas y los destacamentos de sanidad de los GACA y regimentales. Incluso el EM de la Div. no tenía en su mayor parte aptitud de paracaidista.

En la 82 Div., los Rgtos. de Inf. 325 y 326 fueron denominados «planeadores» en el momento de su conversión, así como los GACA, 319 y 320. La 101 recibió al 327 RIP y al 321 GACAP. El RIP 504 y el 376 GACAPARA fueron asignados a la 82, mientras que la 101 recibía al 502 RIPARA y al 377 GACAPARA. Los dos GACAPARA eran de nueva creación, nacidos en el Campamento Claiborne a partir de agosto de 1943. En junio de 1943 la 101 fue ampliada con el 506 RIP.

La 82 Div. AT partió de los EE.UU. a finales de abril de 1943 por barco y llegó al Marruecos francés el 10 de mayo. Se iniciaron los preparativos para la operación Husky, la invasión de Sicilia. Antes de abandonar los EE.UU. se había constatado que no habría suficiente número de planeadores para la invasión debido a la mala organización en la producción y a problemas en su construcción, y los RIP no estaban aún completamente instruidos debido a la insuficiencia de planeadores y de aviones de transporte. En febrero, el 326 RIP fue sustituido por el 505 RI-

Grupo de miembros de la 1.ª Fuerza de Servicio Especial, pintados de camuflaje, Italia, 1944. Visten chaqueta de campaña M1941 y pantalones de montaña. Obsérvese que el hombre del centro está armado con una metralleta Thompson M1A1, y que sus cargadores de 30 proyectiles están alojados en bolsillos diseñados para cargadores de 20. (Colección Fotográfica Nacional de Canadá).

PARA en Fuerte Bragg. Con el 505 llegó la unidad de ACA Para. original, el 456 GACAPARA, y la Cía. B del 327 Bón. de Ing. fue convertida en paracaidista. El 326 RIP fue agregado al Mando AT.

Después de muchas modificaciones y revisiones, la mayor operación AT norteamericana quedó reducida al 505 RIPARA reforzado con otras unidades que llegarían después del primer día. El RIPARA 2/509 independiente fue agregado a la 82 para la invasión. La operación, llevada a cabo a primeros de julio de 1943, resultó un desastre; la mayor parte de las tropas fueron lanzadas fuera de las zonas por los tripulantes de los aviones de transporte, deficientemente entrenados, y más del 40% de los aviones participantes del 504 RIPARA fueron alcanzados por el fuego amigo. El esfuerzo AT, en general, contribuyó poco a la invasión y sufrió excesivas bajas.

Tras combatir como tropas de tierra en Sicilia, la 82 Div. fue trasladada de nuevo a África del Norte en agosto de 1943; luego regresó a Sicilia, siendo poco después lanzada en Italia, en Salerno. La 82 combatió como fuerza terrestre hasta noviembre. La Div., a excepción del 504 RIPARA, regresó al norte de África y fue embarcada para Inglaterra vía Irlanda del Norte, llegando en febrero de 1944. El 504 RIPARA permaneció en Italia y combatió en Anzio, reuniéndose de nuevo con la Div. en Inglaterra en abril de 1944. El 456 GACAPARA de la Div. envió sus Bías. C y D a Inglaterra, donde se formó un nuevo 456 que se unió a la división. El reducido GACA proporcionó los efectivos para el 463 GACAPARA, que fue activado en Italia el 20 de febrero de 1944, y que después se uniría a la 101. La 82 fue lanzada en Normandía el 6 de junio de 1944 reforzada por los 507 y 508 RIPARA, pero no por el 504 RIPARA. La Div. regresó a Inglaterra en julio para preparar la operación *Market Garden*, y fue lanzada en la zona de Nijmegen en septiembre de 1944, donde combatió hasta noviembre. Empleada en la contraofensiva de las Ardenas en diciembre, combatió allí hasta febrero de 1945, y en Alemania, desde abril hasta el fin de las hostilidades, el 7 de mayo de 1945. La 82 fue desplegada en Berlín y en Frankfurt para realizar misiones de ocupación hasta finales de 1945, cuando regresó a Fuerte Bragg.

La 101 Div. AT partió de Fuerte Bragg y llegó a Inglaterra en septiembre de 1943. Fue ampliada con el 501 RIPARA en mayo y el 401 RIP fue dividido entre la 82 y la 101 para proporcionar los tres batallones RIP a ambas divisiones. Lanzada en Normandía el 6 de junio de 1944 combatió allí hasta julio, cuando regresó a Inglaterra. La Div. fue lanzada en Eindoven, Holanda, en septiembre de 1944, combatiendo allí hasta noviembre, fecha en que fue trasladada de nuevo a Francia. El 463 GACAPARA fue agregado a ella en diciembre de 1944. Comprometida en la contraofensiva de las Ardenas en diciembre, la división luchó allí y en Alemania hasta febrero de 1945; fue mandada a Francia para su reorganización, donde el 401 RIP fue desmantelado el 1 de marzo. Enviada a Alemania a finales de marzo, la 101 Div. combatió en ese país hasta que terminaron las hostilidades el 7 de mayo de 1945. Se planificó el regresó de la Div. a los EE.UU. para ser redesplegada en el Pacífico como

una de las dos Div. AT asignadas para la invasión de Japón. Pero al no ser necesaria para esta eventualidad, fue desactivada en Francia el 30 de noviembre de 1945.

La 11 Div. AT fue activada en el Campamento Mackall, Carolina del Norte, el 25 de febrero de 1943. Fue la única Div. AT que mantuvo todos sus Rgtos. originariamente asignados y sus GACA. Los 187 y 188 RIP fueron activados con la Div., así como los 674 y 675 GACAP. El 511 RIPARA había sido activado en el Campamento Toccoa, el 5 de enero, y trasladado al Campamento Mackall unos días antes de la activación de la Div. El 457 GACAPARA fue activado en Fuerte Bragg en la misma fecha. En enero de 1944, la Div. se trasladó al Campamento Polk, Louisiana, y llegó en mayo de 1944 a Nueva Guinea, donde recibió un concienzudo entrenamiento. El 168 RIP fue convertido a RIPARA y el 674 GACAP a GACAPARA el 20 de julio; el 572 GACAP fue asignado a la Div. en la misma fecha. Esta fue embarcada en noviembre hacia Leyte, donde combatió hasta enero de 1945. La Div. estaba muy escasa de planeadores debido a las demandas del teatro europeo, y sólo disponía de un reducido número de transportes aéreos, lo cual redujo la capacidad de la unidad para realizar operaciones AT; no obstante, la Bía. A del 477 GACAPARA fue lanzada para establecer posiciones de fuego en Namarawat, Leyte, el 4 de diciembre. La Div. se trasladó a continuación al oeste de Luzón y el 511 RIPARA y el 457 GACAPARA realizaron un salto de combate el 3 de febrero en la sierra de Tagaytay. Las operaciones fueron trasladadas al sur de Luzón a finales de febrero, donde la Div. combatió hasta julio de 1945. Aquí la Cía. B del 511 RIP saltó en Los Banos el 23 de febrero; el 23 de junio, el Bón. 511 RIP reforzado y la Batería C del 457 GACAPARA saltaron en Aparri. La Div. 11 fue trasladada por avión a Okinawa a fin de preparar su parte correspondiente en la invasión del Japón, donde llegó el mismo día que terminó la guerra. Poco después fue enviada a Japón como parte del Ejército de Ocupación.

El 15 de abril de 1943, la 17 Div. AT fue activada en el Campamento Mackall. Los 193 y 194 RIP fueron activados con ella, así como el 680 y 681 GACAP. El 517 RIPARA había sido activado a su vez en el Campamento Toccoa en marzo y fue asignado a la 17 Div., pero no se unió a ella hasta agosto. El 476 GACAPARA fue trasladado allí el 1 de agosto. En marzo de 1944, el 517 fue separado de la Div., siendo el 513 asignado en su lugar. En marzo, la 17 se trasladó al Campamento Forrest, Tennessee. En agosto llegó a Inglaterra, donde le fue agregado el 507 RIPARA. La Div. fue trasladada en vuelo a Francia en diciembre, allí entró en acción participando en combates de tierra hasta febrero de 1945. En marzo, el 193 RIP fue desmantelado

Bía. C, 456 GACA Para., la 1.ª unidad de Art. paracaidista, desfila en Inglaterra en algún momento anterior al desembarco de Normandía. Todos van armados con carabinas M1. (Asociación de la 82 Div. AT).

Miembros del 2.º Bón. del 504 Rgto. de Inf. Para., se ponen sus paracaídas T-7, preparándose para realizar un salto de entrenamiento en Sissow, Francia, 1944. (Asociación de la 82 Div. AT)

y el agregado 507 RIPARA fue asignado definitivamente. La Div. completa fue lanzada al otro lado del Rín, en Wesel, Alemania, el 24 de marzo de 1945; combatió hasta el mes siguiente. Estuvo encargada, junto con otras, de establecer el gobierno militar en la Alemania occidental cuando acabaron las hostilidades en mayo. No llegó a recibir su 4.º GACA, el 464 GACAPARA hasta junio. Al no ser necesaria en el Pacífico, fue enviada de regreso a los Estados Unidos en septiembre de 1944 para su desactivación.

La 13 Div. AT fue activada el 13 de agosto de 1943 en Fuerte Bragg, Carolina del Norte, donde recibió los ya existentes 513 RIPARA y 458 GACAPARA. Los 189 y 190 RIP y 676 y 677 GACAP fueron activados junto con la división. En diciembre los dos RIP fueron desmantelados y su personal absorbido por los ya existentes 88 y 326 RIP, que a su vez fueron separados de la 17. La 13 Div. se trasladó en enero de 1944 al Campamento Mackall, donde el 515 RIPARA sustituyó al 513. La 13 partió de los EE.UU. en enero y llegó a Francia en febrero de 1945. Con el fin de reorganizarse bajo la TOE de 1944, el 517 RIPARA fue agregado a la 13 tras su llegada a Francia, y asignado a ella el 1 de marzo. El 88 RIP fue desactivado. El 460 GACAPARA fue asignado a ella en febrero de 1945. La Div. había sido inicialmente elegida para la operación AT del cruce del Rin, pero la insuficiencia de aviones impidió su participación, por lo que se vio privada de participar en el combate, siendo mantenida como reserva en el teatro de operaciones. La 13, sin embargo, desempeñó un valioso papel, proporcionando reemplazos para las maltratadas 17, 82 y 101 divisiones. Después del Día de la Victoria en Europa, los planes a largo plazo para la Div. preveían su vuelta a los EE.UU., donde sería reorganizada como Div. de Inf. y empleada en la invasión de Japón. Regresó a los EE.UU. en agosto y, al no ser necesaria en el Pacífico, fue trasladada a Fuerte Bragg, donde asumió la tarea del proceso de licenciamiento del personal AT, un papel que originariamente estaba pensado para la 17 Div.

La activación de la 15 Div. AT estaba prevista para 1943, junto a otras nueve divisiones de Inf. Estas propuestas fueron conocidas como las divisiones «fantasma». La insuficiencia de paracaidistas, la necesidad de más unidades de apoyo no divisionarias de las proyectadas, el aumento de la demanda de reemplazos de batalla, y la ampliación de las FAE, obligaron a la cancelación de su activación. Cinco divisiones más AT, (la 6.ª, la 9.ª, la 18, la 21 y la 135) se contaron entre las 19 divisiones «fantasma»; estas unidades no existentes (nunca estuvo prevista su activación) jugaron un papel en la operación *Fortitude*, en 1944, un plan de engaño para confundir a los alemanes y hacerles creer que los aliados desembarcarían en el paso de Calais en vez de en Normandía.

La Div. AT del 7.º Ejercito Provisional, fue formada el 8 de julio de 1944 y redenominada 1.ª Fuerza Expedicionaria AT (FEA) el 15 de julio. Esta fuerza se reunió en las afueras de Roma, y se le concedió sólo un mes para preparar la invasión del sur de Francia. Se le asignaron una rara colección de unidades AT heterogéneas: el 517 RIPARA, el 1/571 RIP, el 509 BIPARA, el 550 BIA, y la 2.ª Bri. Para. Británica Independiente (una formación completamente autosuficiente), reforzada por la Art. de los 460 y 463 GACAPARA del 602 GACAP. También le fueron asignadas diversas unidades de apoyo. Con el nombre en clave de *Fuerza Rugby* y organizada en cinco equipos de combate de diferentes tamaños, fue lanzada en el valle de Argennes, en las proximidades de Le Muy el 15 de agosto. La 1.ª Fuerza de Servicio Especial sustituyó a la 2.ª Bri. Para. Independiente el 22 de agosto. La FEA llegó combatiendo hasta la frontera italiana. Fue disuelta el 23 de noviembre y casi todas sus unidades agregadas al XVIII CE AT.

La 1.ª Bri. de Inf. Para. fue activada bajo el Mando AT el 20 de julio de 1942 en Fuerte Benning, para supervisar la instrucción de las unidades asignadas; no estaba concebida como una formación táctica. El 12 de junio de 1943 fue denominada 1.ª Bri. de Inf. AT, siendo estacionada en Fuerte Meade, SD, y en la base aérea del Ejército Alliance, Nebraska, en abril de 1943, lo que permitió a sus unidades el entrenamiento con planeadores FAE y grupos de aviones de transporte. Los 88 y 326 RIP, 507 RIPARA y 215 GACAP, fueron asignados a la unidad, a veces conocida como la «1.ª Bri. de Planeadores Independiente». En diciembre fue trasladada a Fuerte Bragg y después al Campamento Mackall, donde fue desactivada el 27 de junio de 1944 y sus unidades asignadas a otras formaciones.

La 2.ª Bri. de Inf. AT fue activada en el Campamento Mackall bajo el Mando AT el 30 de junio de 1943 para ejercer control de entrenamiento sobre los 501 y 508 RIPARA. En enero de 1944 se trasladó a Irlanda del Norte y los dos RIPARA fueron separados y agregados a la 101 y 82 divisiones, respectivamente. El CG de la Bri. fue agregada a la 82 y su personal absorbido por la división. Fue desactivada el 15 de junio de 1945, aunque ya antes había perdido su identidad como unidad.

La 1.ª Fuerza de Servicios Especiales (FSE) era realmente insólita. Fue activada el 20 de julio de 1942 en el Fuerte William Henry Harrison, Montana. Era la única unidad formada hasta entonces por voluntarios del ejército canadiense y norteamericano (asignada administrativamente al «teórico» 2.º Bón. Para. Canadiense, luego, 1.º Bón. FSE). Los dos contingentes de tropas estaban mezclados dentro de la unidad. Su misión, capacidad y organización interna eran muy diferentes de las otras unidades norteamericanas. Fue concienzudamente entrenada en tácticas de Inf., sabotaje, incursiones, guerra de invierno, esquí, montaña y operaciones anfibias y paracaidistas, convirtiéndola en una de las más diversificadas y capaces unidades organizadas

El capellán del 504 Rgto. de Inf. Para., segundo por la derecha, conversa con los paracaidistas de la Cía. D en Cheneux, Bélgica, en diciembre de 1944. Los capellanes aerotransportados, que tenían aptitud de paracaidista, ocupaban un lugar especial en los corazones de los soldados. El hombre en primer plano va armado con un rifle de francotirador A4 M1903. (Asociación de la 82 Div. AT)

por los beligerantes. Aunque entrenada como Para., la fuerza no estaba diseñada para operar como AT; de hecho, la unidad tenía una actitud más bien desdeñosa hacia la instrucción en paracaídas; sólo se requería realizar dos saltos tras una semana de entrenamiento en tierra. Una vez apto, ya no era necesario realizar más saltos, y los reemplazos posteriores ni siquiera fueron entrenados en paracaídas. La FSE tenía el tamaño de una Bri. y estaba compuesta por tres Rgtos. de dos batallones cada uno, más el Bón. de Servicios de la Fuerza.

La FSE fue originariamente concebida para ser utilizada en una ambiciosa operación de sabotaje y de incursiones a gran escala en Noruega, Rumania e Italia, pero fue cancelada antes de que la fuerza hubiera terminado su entrenamiento. Entonces se planificó el despliegue de la unidad en otras áreas montañosas y de climas fríos. Tras completar su entrenamiento en Vermont, realizó operaciones anfibias en las islas Aleutianas de Alaska, en el verano de 1943. Atravesó los EE.UU. camino de África del Norte, a donde llegó en noviembre de 1943. La FSE desembarcó el 20 de noviembre en Italia, donde ejecutó amplias operaciones de montaña y efectuó un gran número de valerosos asaltos. El 456 GACAPARA estuvo agregado a la fuerza desde diciembre de 1943 a febrero de 1944, cuando sus efectivos pasaron a formar parte del 463 GACAPARA, que permaneció agregado a la FSE hasta junio. A continuación, en agosto de 1944, la fuerza tomó parte en la invasión del sur de Francia y fue agregada a la 1.ª Fuerza Expedicionaria AT tras los desembarcos iniciales de ésta; en septiembre había conseguido llegar hasta la frontera franco-italiana. La FSE fue desactivada en Villeneuve Loubet, Francia, el 5 de diciembre. El personal canadiense fue separado de ella y asignado a otras unidades nacionales, mientras que los supervivientes de la unidad fueron asimilados a otras unidades para formar el 474 Rgto. de Inf. (independiente)[1].

Otra única era la 151 Cía. de Carros AT; esta unidad entrenada para operar con planeadores no estaba prevista para ser lanzada en paracaídas. Fue activada en Fuerte Knox, Kentucky, en mayo de 1943 y estaba equipada con carros ligeros M22 «Locust». En la primavera de 1944 fue trasladada al Campamento Mackall, donde recibió entrenamiento inicial con planeadores, pero debido a la mala experiencia sufrida por los M22 en Normandía y a la escasez de planeadores pesados, la unidad fue desmantelada en diciembre de 1944.

Durante el transcurso de la guerra se crearon un gran número de unidades de apoyo AT independientes. Se cree con frecuencia que éstas eran unidades paracaidistas, pero estaban entrenadas y equipadas para desembarcos aéreos desde aviones de transporte y, ocasionalmente, desde planeadores, aunque éstos estaban limitados debido a la escasez. Estas unidades incluían grupos de AAA no divisionales y de Ing. de aviación; Bías. de

[1] El linaje y las condecoraciones de la FSE se asignaron a los FE el 15 de abril de 1960.

cañones AAA, y Cías. de Ing., comunicaciones, material de guerra, mantenimiento e intendencia, todas ellas designadas además con el término «aerotransportada». Los grupos de AAA Ing. de aviación fueron asignados principalmente a las FAE y equipados para ser trasportados en vuelo con el fin de defender y reparar campos de aviación capturados.

Esta formación fue activada como 2.º CE Acor. el 17 de enero de 1942 en el Campamento Polk, Louisiana; fue denominada 18 CE el 9 de octubre de 1943 y se le asignó la función de entrenamiento de tropas. Nada más llegar a Inglaterra fue llamado 8.º CE. AT, el 25 de agosto de 1944, y puesto bajo el control del 1.º Ejército Aliado AT, y se le otorgó el mando sobre las 17, 82 y 101 Divs. AT, y posteriormente la 13. Además mandó nueve Div. de Inf. y blindadas en diferentes momentos. Todas las unidades AT no divisionarias en Europa fueron agregadas a este CE en noviembre/diciembre de 1944. El CE intervino en la operación de Holanda en septiembre, participando a continuación en la batalla de Bulge, en diciembre. En marzo de 1945 realizó el cruce del Rin y combatió por todo el norte de Alemania hasta el día de la Victoria europea. El CE regresó en julio a los EE.UU., donde debería preparar la invasión de Japón, pero fue desactivado el 15 de octubre de 1945.

El 1.er Ejército Aliado AT Europeo (PEAAE) se formó a partir de las Fuerzas AT Combinadas, que era un mando conjunto norteamericano-británico, el 18 de agosto de 1944, en Ascot, Inglaterra. Fue encargado de la planificación de las futuras operaciones AT y del entrenamiento de las unidades. Bajo su control estaban el 8 CE AT Norteamericano, el 9.º Mando de Transportes de Tropas, y los británicos 1.er CE AT, y el Mando de Transporte de Tropas. Supervisó la operación de Holanda en septiembre, y en octubre se estableció un CG avanzado en las afueras de París, prontamente seguido por el CG principal. El PEAAE era responsable de tareas tales como el aprovisionamiento de la 101 durante la batalla de Bulge, el traslado de la 17 Div. AT desde Inglaterra a Francia y la planificación del cruce del Rin. El 20 de mayo de 1945 la PEAAE fue desmantelada y el componente norteamericano formó el 1.er Ejército AT, que también hizó las veces de CG del distrito de Berlín, donde llegó en julio asumiendo el mando del sector norteamericano. Fue desmantelado el 31 de diciembre de 1945 y sus unidades formaron el Mando de Berlín.

LA POSTGUERRA Y COREA

Las fuerzas AT habían emergido de la Segunda Guerra Mundial con un cierto misticismo. Muchos de los jóvenes jefes AT regimentales y de Div. mandaban ahora Divs. y CE convencionales y algunos llegaron a las más altas posiciones de responsabilidad e influencia. Es interesante observar que de las diez divisiones del Ejército Regular activas en 1947, solamente una era blindada y dos eran AT. El énfasis en lo aerotransportado fue tan fuerte en este período, que después de la Guerra de Corea todos los oficiales del Ejército Regular tuvieron que asistir al curso AT o de Rangers (posteriormente sólo fue necesario para los oficiales de las armas de combate del Ejército Regular). Hubo incluso una recomendación nada práctica de que todas las unidades de combate tuvieran aptitud AT, a fin de aumentar su flexibilidad táctica.

Aunque el ejército había reevaluado constantemente la estructura de sus divisiones durante la guerra, muchos de los cambios deseados no se pudieron poner en práctica debido a las restricciones de personal y a la carga que suponía su realización en medio de la guerra. El ejército de la posguerra, muy reducido, sí que pudo efectuar muchos de estos cambios, aunque a menudo sólo sobre el papel debido a los graves limitaciones de personal.

Las divisiones conservaron la estructura triangular básica utilizada durante la guerra, aunque se integró en ellas una mayor potencia de fuego y las estructuras internas de las unidades fueron perfeccionadas y afinadas. Algunos nuevos sistemas de armas, procedentes de las versiones de la guerra, mejoradas, estaban en fase de producción, aunque de forma limitada. El ejército redujo sus efectivos en gran medida y las divisiones existentes no eran sino esqueletos. Por ejemplo, la mayor parte de los

Divisiones AT de la época de la postguerra y de la Guerra de Corea, 1946-57

División AT	*Rgtos. de Inf. AT*	*Art. de la Div.*[1]		*Bón. de C/C*	*Cía. de Recon. de Cab.*	*Bón. de Ing.*	*Cía./Bón. de Sanidad*	*Cía. de Com.*
		GACA	*Grupo AAA*					
11	187g, 188[1], 511 / 188, 503[2], 511	89*, 457, 674, 675g	88	76†, 710†[2]	11	127	11	511
82	325g, 504, 505	98*, 319g, 376, 456	80	44†, 714†[2]	82	307	307	82
Reserva del Ejército, 1946-52								
80	317, 318, 319g	313, 314, 315g, 905*	159	—	80	305	305	80
84	333g, 334, 335	325g, 326, 327g, 909*, 909*	84	—	84	309	309†	84
100	397, 398, 399g	373g, 374, 375, 925*	492	303†, 400†	100 AT	325	325	100
					Sección (posteriormente Reconocimiento)			
108	518, 519, 485g	506, 507, 581g, 582*	651	—	108	598	353	108
Equipos de Combate Regimentales AT Independienes, 1950-57								
18	187	674	187 Bía.	—	—	187 Cía.	2 Plat's	—
508	508	460	—	—	596 Cía.	—	—	—

g GACA y Rgto. de Inf. originalmente denominados Planeadores (otros eran denominados Paracaidistas). Todas estas unidades fueron denominadas en 1947-48 activo y 1950-51 reserva.
* GACA de obuses de 155 mm no AT. El resto eran de 105 mm.
† Unidad asignada no AT.
[1] El 168 RIA sustituyó al 187 RIA cuando este último fue separado de la 11 Div. AT a finales de 1950. El 188 había servido con la Div. hasta 1949, en que fue desactivado.
[2] Los batallones de carros 710 y 714 fueron relevados de las Divs. en junio de 1954.
[3] El 503 RIA fue asignado en marzo de 1951 para reforzar la 11 Div. AT.

Miembros de la 82 Div. AT son saludados por holandeses liberados en Nijmegen, Holanda, en septiembre de 1944. Puede apreciarse un gran surtido de equipo que incluye un porta-herramientas de trinchera M1910 que lleva el hombre situado a la derecha. (Rocco F. Tripodi)

Rgtos. de Inf. sólo tenían dos batallones activos. Esta grave reducción de los efectivos y el hecho de que el ejército quedara casi limitado a «marcar el paso» resultaría desastroso.

Mientras que las Divs. de Inf. y de blindados eran considerablemente mejoradas, al menos sobre el papel, los cambios realizados a las Divs. AT fueron muy importantes. Un estudio de la posguerra sobre el empleo de las Divs. AT en tiempo de guerra, demostró que una vez llegados al campo de batalla, bien en paracaídas o planeador, raramente eran expulsadas tan pronto como se había previsto. Estas lucharon en acciones terrestres prolongadas de la misma manera que las Divs. de Inf. —y a veces incluso durante más tiempo—. Su potencia de fuego ligera, sus menores efectivos de tropas y el apoyo de sus vehículos, más limitado, les hacía menos eficaces que una Div. de Inf., y aunque habían sido mejoradas durante la guerra y a menudo reforzadas con más unidades de apoyo de combate, aún carecían de la potencia para el combate de sus homólogos de «a pie».

Cía. de PM	*Cía. de Arm.*	*Cía. de Intend.*	*Cía. de Mant. de Para.*	*Cía. de Repuestos*
11	711	408	11	11
82	782	407	82	82
80	780	80	780	80
84	784	406	784	—
100	800	100	100	100 (700)
108	808	108	108	—
187 Plat	—	187 Plat	—	
—	—	—		

Por esta razón la Div. AT recibió una TOE en 1949 que la hizo casi una imagen exacta de una Div. de Inf., tanto en efectivos personales como potencia de fuego y equipo pesado. Nuevas armas más ligeras y sistemas de equipamiento, unido a la mayor capacidad de carga de los nuevos transportes de la Fuerza Aérea (algunos de ellos aún en fase de diseño) hicieron de esta idea un objetivo realista. Otro de los cambios principales respecto a la Div. AT de la guerra era que la mayor parte de sus 17.000 hombres debía tener la aptitud paracaidista.

La distinción entre Rgtos. de Inf. de paracaidistas y planeadores, y de grupos de artillería fue eliminada; todos los Rgtos. y batallones existentes fueron redenominados «AT» en 1947/48. Debido a las antiguas diferencias entre los dos tipos de unidades era difícil emplearlos con flexibilidad. Ahora que los tres Rgtos. AT y los grupos de artillería eran capaces tanto de ser lan-

zados en paracaídas como de aterrizar en planeadores, la Div. era más flexible. Los planeadores, sin embargo, tenían una utilización más restringida a pesar de que todos los elementos del equipo (a excepción de los carros y de los obuses de 155 mm) previstos en la nueva TOE podían ser transportados por planeador y muchos de ellos lanzados en paracaídas. Los planeadores estaban en vías de desaparición. Se realizó entrenamiento en pequeños aparatos después de 1947/48, pero la capacidad de desembarco en ellos fue completamente eliminada el 1 de enero de 1953.

El nuevo Rgto. de Inf. AT (RIA) era una potente fuerza. Sus tres batallones poseían una Cía. de armas pesadas con secciones de ametralladoras, morteros de 81 mm, y cañones sin retroceso de 75 mm; durante la guerra se le añadió una Sec. de fusiles sin retroceso de 105 mm. Las tres Cías. de fusiles tenían una Sec. de armas y tres de fusiles. La Cía. de apoyo regimental tenía una Sec. de cañones C/C de 90 mm (los morteros de 105 mm se utilizaban como sustituto en algunas ocasiones; los de 90 mm nunca) y dos secciones de morteros de 4,2 pulgadas. También había servicios (aumentados en 1954) y una Cía. de Sanidad para proporcionar apoyo logístico. Las Divs. de Inf. «de a pie» tenían un Bón. de carros y un Rgto. de Inf. cada uno de ellos y una Cía. de carros orgánica. La Div. AT tenía dos Bóns. de carros, uno de apoyo general y el otro con sus Cías. disponibles para ser agregadas a los Rgtos. AT una vez que estos habían sido lanzados en paracaídas. Los carros eran de utilización estandarizada y no eran lanzables o transportables en planeadores; tampoco la mayor parte de su personal requería estar capacitado en salto en paracaídas. En 1954 el 2.° Bón. de Carros fue suprimido de la TOE de la Div., añadiéndose una Cía. regimental de carros. El GACA de 155 mm tampoco era AT.

De la misma forma todas las unidades de apoyo de la Div. tenían una capacidad similar a las de una Div. de Inf. En 1950 las Cías. de sanidad fueron aumentadas a tamaño Bón. Las Cías. de mantenimiento de paracaídas habían sido clasificadas antes como unidades de Inf., y los empaquetadores eran soldados o personal de Inf. especialmente entrenados. Los paracaídas y otros elementos aéreos eran suministrados por las FAE. Cuando la Fuerza Aérea se hizo servicio independiente en 1947, el Cuerpo de Intendencia del Ejército se hizo responsable del aprovisionamiento de paracaídas, y las Cías. de mantenimiento de paracaídas y el entrenamiento de los empaquetadores cayó bajo el control de ese arma a principios de los años 50.

Planeadores WACO CG-4A reunidos después del aterrizaje en Holanda, en diciembre de 1944. Los aterrizajes diurnos de la operación *Market Garden* fueron un gran éxito, en comparación con los anteriores aterrizajes nocturnos.

Unidades aerotransportadas, 1945-57

La 11 Div. AT continuó realizando sus misiones de ocupación en Japón hasta marzo de 1949 en que fue trasladada a Fuerte Campbell, Kentucky. Aquí el 188 RIA fue desactivado el 30 de junio de 1949, dejando a la Div. con solamente dos RIA. El 187 RIA fue separado y desplegado en Japón y luego en Corea en agosto de 1950. El 188 RIA fue activado de nuevo, sustituyendo al 187 el 16 de noviembre de 1950. El 2 de marzo de 1951 el 503 RIA volvió a ser reactivado para reorganizar la división. La 11 Div. fue reorganizada de acuerdo con la nueva TOE en 1951, y realizó numerosos ejercicios por todos EE.UU., en lugares tan diversos como Alaska y Panamá. A principios de 1956 la 11 fue trasladada a Alemania, siendo la primera Div. estacionada allí desde 1945. Tenía la base al sur y su CG estuvó situado en Augsburg. La 82 Div. AT regresó en enero de 1946 a Fuerte Bragg, Carolina del Norte, donde recibió entrenamiento para estar inmediatamente disponible. Al inicio, la 82 iba a ser desactivada quedando la 101 como la unica Div. AT activa en EE.UU., pero hubo fuertes protestas públicas debido al buen historial de la 82, y la decisión fue cambiada, siendo mantenida con todos sus efectivos mientras gran parte del ejército estaba siendo reducido. La 82 comenzó a asumir su puesto como la fuerza de reacción de la nación lista para su empleo inmediato, un *status* que ha mantenido hasta hoy. Con el comienzo de la guerra de Corea la mayor parte de las unidades de Inf. de EE.UU. se quedaron sin hombres. La 82 no siguió este destino y se mantuvo lista para ser desplegada en Japón o en Corea con un preaviso de 30 días. El Gral. MacArthur, muy presionado, requirió dos veces la participación de la 82, pero los planificadores del ejército, inteligentemente la mantuvieron como reserva estratégica. Después de la guerra realizó varios ejercicios en ultramar.

Dos equipos de combate regimentales AT independientes (ECRA) fueron creados durante este período para operar como unidades de ataque de armas combinadas independientes, organizadas como equipos y que podían ser agregados a una Div. si era necesario. Un ECRA estaba compuesto de un Rgto. de Inf. AT (su CG hacía las funciones de ECRA), un GACA, una Cía. de Ing., así como otras pequeñas unidades de apoyo si se requerían.

El 508 ECRA fue activado en Fuerte Bragg el 16 de abril de 1951. Una vez equipado fue trasladado a Fuerte Benning para realizar su entrenamiento de saltos «en masa», regresando después a Fuerte Bragg. Aunque estacionado en la misma base que la 82, no era un componente de la división. El ECRA recibió misiones de contingencia para sustituir a la 11 en caso de que fuera desplegada en Europa, o a la 82 si ésta era enviada a Corea. Fue trasladado a Fuerte Campbell a finales de 1956, después de que la 11 partiera para Alemania, y desactivada el 22 de marzo de 1957; sus efectivos fueron absorbidos por la recientemente creada 101 Div. AT.

En julio de 1950, el 187 RIA fue reorganizado con personal reasignado de la 82 Div. El 1 de agosto fue separado de la 11 jun-

Componentes de la 82 Div. AT en Bélgica, diciembre de 1944, armados con pistolas A1, cal. 45, M1911; el que está situado a la izquierda lleva una pistolera de cintura M1916, y el sargento de PLM de la derecha, la pistolera sobaquera M7. (Rocco F. Tripodi)

to a otras unidades de apoyo y denominado 187 ECRA. Fue transportado por aire a Japón al mes siguiente, y más tarde a Corea, donde sus unidades llegaban el 25 de septiembre. El 20 de octubre, el ECRA saltó en Sukchon, en un intento para atrapar a los norcoreanos en su retirada. El 1 de febrero de 1951 el Rgto. fue oficialmente relevado de la 11 AT y el 26, las unidades de apoyo de la Div. agregadas fueron asignadas a la 187. Se efectuó otro salto en Musani el 23 de marzo de 1951 junto a las 2.ª y 5.ª Cías. de Inf. AT de Rangers. Esta operación tenía como finalidad cortar la ruta china de aprovisionamiento y bloquear la retirada de las fuerzas. Ambas operaciones fueron extraordinarias en el sentido de que era la primera vez que se lanzaban armas y vehículos en paracaídas, servicio que fue proporcionado por la 2348 Cía. de empaquetamiento y aprovisionamiento AT de intendencia. En mayo, el 187 aterrizó en la isla Koge para suprimir los disturbios creados por los prisioneros enemigos que se habían hecho con el control de los campos de prisioneros. Esta unidad participó en combate terrestre en 1952-53. El 187 ECRA regresó a los EE.UU. después de la guerra, y posteriormente fue asignado a la 101 AT como RIA desde julio de 1956 hasta abril de 1957. Sus efectivos, junto con los del 503 RIA, formaron la base de la estructura del grupo de batalla experimental.

El 555 BIPARA (abanderado) fue agregado al 504 RIP de la 82 en febrero de 1946. A finales de 1947 se convirtió en el 3/505 RIA, aún como una unidad segregada. El julio de 1948 el presidente Truman ordenó la integración de las fuerzas armadas, y la unidad fue desactivada el 9 de diciembre de 1948, siendo su personal absorbido por la 82. Entre agosto de 1946 y noviembre de 1948 el 501 BIPARA estuvo activo en Fuerte Benning. El entrenamiento paracaidista fue realizado por el Bón. AT, 1.er Rgto. de Alumnos, en Fuerte Benning. El Centro AT se cerró el 15 de junio de 1946.

La 101 Div. AT fue desactivada el 30 de noviembre de 1945 en Francia y no volvería a prestar servicio como una Div. AT activa hasta 1956. Una decisión del Departamento del Ejército en 1947 devolvió la vida a la 101 y a otras Divs. inactivas. Los centros de entrenamiento de reemplazo iban a recibir las denominaciones de las Divs. de la guerra a fin de promocionar los alistamientos y elevar la moral de los reclutas y el espíritu de cuerpo. Las unidades de entrenamiento subordinadas de las Divs. del centro de entrenamiento también llevarían las designaciones de las antiguas unidades de las Divs. en tiempo de guerra. La 101 sirvió en tal modalidad desde el 6 de julio de 1948 al 27 de mayo de 1949, y del 25 de agosto de 1950 al 1 de diciembre de 1953 en el Campamento Breckenridge, Kentucky; y de nuevo desde el 15 de mayo de 1954 al 21 de septiembre de 1956, en Fuerte Jackson, Carolina del Sur. En esa fecha sus estandartes fueron trasladados a Fuerte Campbell para ser reorganizada como división AT activa. La 17 Div. AT fue desactivada el 14 de septiembre de 1945 en el Campamento Myles Standish, Massachussetts. Sirvió también como una Div. de centro de entrenamiento desde el 6 de junio de 1948 al 10 de junio de 1949 en el Campamento Picket, Virginia. Debe señalarse que las Divs. AT 101 y 17, mientras servían como Divs. de centro de instrucción no eran realmente AT, ni estaban compuestas por cuadros AT, ni entrenaban a personal AT. Simplemente proporcionaban una denominación histórica para los centros de instrucción implicados en el entrenamiento de las tropas de reemplazo en la instrucción individual,

Sargento 1.º de la Cía. E del 504 Rgto. de Inf. Para.; Alemania, 1945. Obsérvese la cartera de mapas alemana capturada, detrás de ella se encuentran las tenazas cortalambres M1938. (Asociación de la 82 Div. AT)

tanto básica como avanzada. La 13 Div. AT fue desactivada el 25 de febrero de 1946 en Fuerte Bragg, después de servir como una unidad de licenciamiento del personal AT, y no ha vuelto a ser reactivada en ninguna otra función. Las 11, 17, 82 y 101 Divs. AT fueron asignadas al Ejército Regular en 1948, previamente asignadas a su vez a las Reservas Organizadas o al Ejército de EE.UU.

El XVIII CE AT fue desactivado el 15 de octubre de 1945 en el Campamento Campbell, al no ser necesario en el Pacífico. Con la ampliación del Ejército durante la guerra de Corea, el CE fue reactivado el 21 de mayo de 1951 en Fuerte Bragg y colocado bajo el 3.º Ejército. Su principal función consistía en supervisar el entrenamiento de las unidades de reserva general. Después de la guerra de Corea fue responsable de las fuerzas seleccionadas de la reserva estratégica, una función que ha mantenido hasta hoy.

En 1946 se decidió formar cuatro Divs. AT dentro de las Reservas Organizadas. La idea consistía en emplearlas en el caso de una larga guerra como fuerza de ataque estratégica, de la misma manera que las Divs. AT en la Segunda Guerra Mundial. El mantenimiento de una fuerza activa AT de grandes dimensiones en tiempo de paz resultó demasiado costoso, especialmente si se considera que por entonces EE.UU. tenían el monopolio de las armas nucleares y se pensaba que esto reducía la necesidad de grandes fuerzas especiales. Las fuerzas de reserva en esta época no era necesario que estuvieran a plena capacidad. Se pensaba que las Divs. AT de la Reserva podrían mantener unos efectivos suficientes con la adición de veteranos con capacidad AT. En el caso de una movilización se alcanzarían los efectivos totales llamando a los reservistas AT inactivos. Las Divs. de Inf. que fueron seleccionadas estaban inactivas en la época en que se tomó esta decisión y fueron redenominadas AT sobre el papel en 1946-47 y formadas poco después.

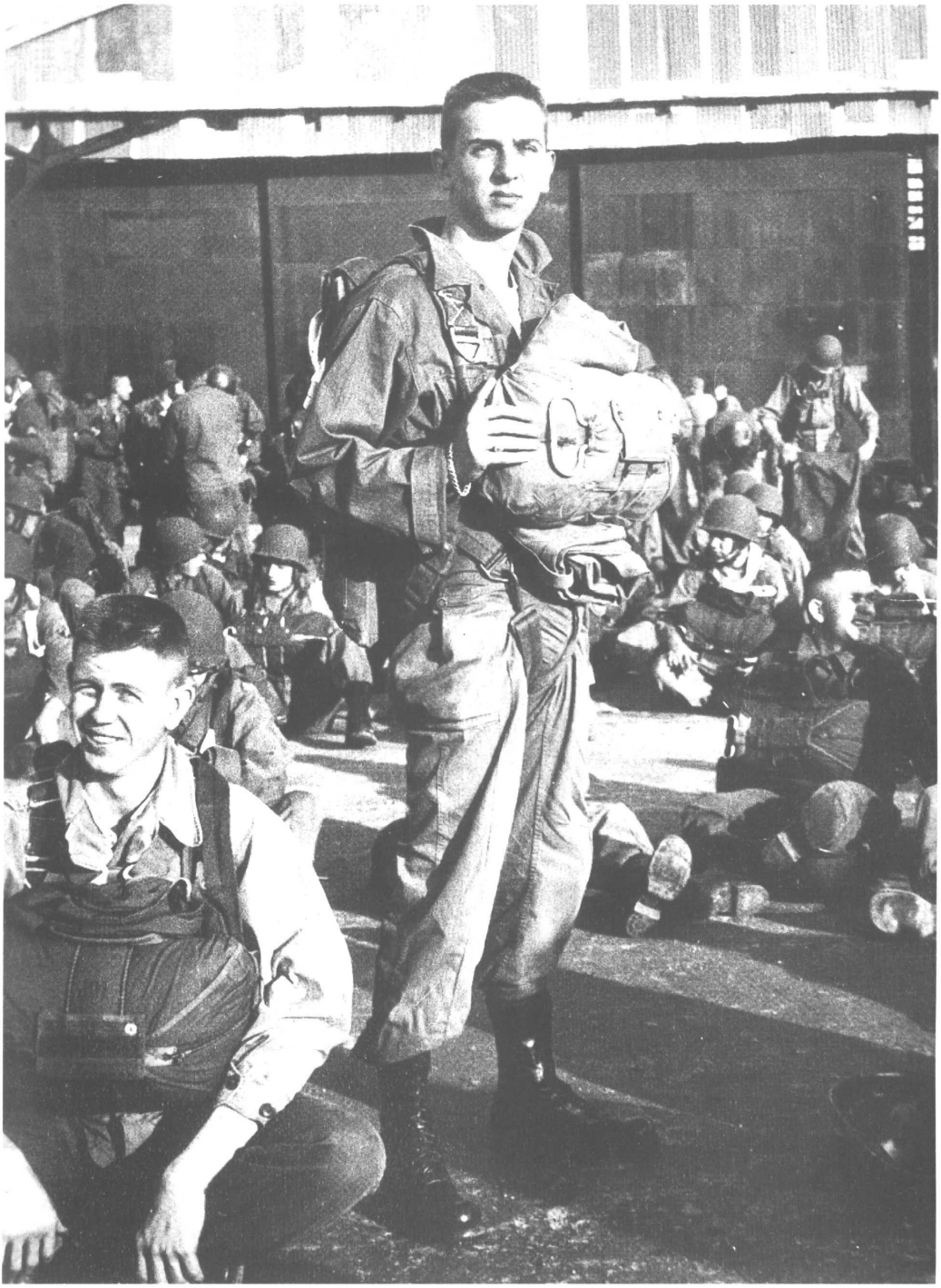
Este programa resultó ser excesivamente ambicioso. No todas las unidades asignadas estaban activadas, y ciertas unidades de apoyo fueron desactivadas en diferentes épocas. Diversas Cías. de los Bóns. y Rgtos. asignados estaban también inactivas debido a las restricciones en los efectivos. En realidad, las Divs. recibieron fuertes presiones para mantenerse con sus efectivos reducidos. La capacitación de AT no fue obtenida de una manera efectiva por la mayor parte de las unidades, e incluso las que la consiguieron no pudieron mantenerla durante largo tiempo. Aunque muchas unidades recibieron un cierto entrenamiento con las 111 y 82 Divs. AT, sólo unos cientos podían mantener la aptitud, en vez de los miles que eran necesarios. Se descubrió que el nivel de instrucción requerido para mantener una unidad AT competente estaba fuera de su alcance en el poco tiempo de servicio disponible cuando la unidad estaba inactiva. Este programa resultó ser un fracaso y todas las formaciones fueron reorganizadas y denominadas Divs. de Inf. en 1952.

La 80 Div. AT se formó el 23 de diciembre de 1946 en Richmond, Virginia. Sus unidades fueron situadas en Virginia, Maryland, y en el Distrito de Columbia. Fue denominada como Inf. el 10 de mayo de 1952. La 84 Div. AT fue activada el 24 de septiembre de 1947 en Madison, Wisconsin, con unidades en Wisconsin, Michigan, Illinois. La 84 fue denominada Inf. el 1 de marzo de 1952. La 100 Div. AT fue activada el 23 de octubre de 1946 en Louiseville, Kentucky, y sus elementos tuvieron sus bases en Kentucky y Virginia oeste. Fue denominada infantería el 12 de mayo de 1952. La 108 Div. AT era una nueva Div. que no había entrado aún en servicio. Todas sus unidades subordinadas fueron constituidas el 15 de julio de 1946 y activadas en Atlanta, Georgia, el 20 de septiembre de 1946. En marzo de 1947 su CG fue trasladado a Charlotte, Carolina del Norte, y sus unidades a Georgia, Carolina del Norte y Florida. Fue denominada Inf. el 1 de marzo de 1952.

LA ERA «PENTÓMICA»

A principios de los años 50, en algunos círculos se llegó a la conclusión de que el monopolio de EE.UU. en lo relativo a las armas nucleares tácticas terminaría en un próximo futuro. En 1953 algunos oficiales de alta graduación estudiaban cómo esto

511 Rgto. de Inf. Para., de la 11 Div. AT, Hachoni, Japón, 1947. Visten el uniforme de faena de espiga y el paracaídas T-7. Una bolsa de paracaídas de aviador va plegada debajo del de reserva para meter el paracaídas principal después del salto. (Normand «Duke» LeClerc)



podría forzar a una reestructuración del Ejército. Muchos de los más notables jefes de Div. de la Segunda Guerra Mundial (algunos de ellos AT) habían ascendido en la escala de mando y miraban ya hacia delante o intentaban prever los cambios que la pérdida del monopolio nuclear podría traer. Uno de ellos predijo que Norteamérica «debe contar con ser superada en número» en un futuro campo de batalla. En 1954, el VII CE estacionado en Alemania occidental realizó algunos ejercicios en un campo de batalla nuclear simulado. Las conclusiones fueron que la organización de las unidades de la Segunda Guerra Mundial era inadecuada para las tácticas nucleares, con la excepción de la Div. blindada. Se vio que las unidades de infantería tenían que ser organizadas en «grupos de batalla» capaces de operar casi independientemente en un amplio y disperso frente y poder ser desplegadas en profundidad.

Se realizaron posteriores pruebas sobre esta idea en 1954-55, en Fuerte Benning y Fuerte Hood, Tejas. Los resultados del estudio del Ejército de Campaña Atómico-1 demostraron que era posible el combate en un campo de batalla celular en vez de lineal, pero esto requería tácticas y estructuras diferentes de las unidades. Los adelantos en las comunicaciones indicaron que la Div. podría controlar hasta cinco unidades subordinadas en vez de sólo tres Rgtos.

La recién reactivada 101 Div. AT fue organizada bajo este concepto en septiembre de 1956 durante el ejercicio *Jump Light*. Se organizó en cinco «GT de Inf. AT» y su Art. fue agrupada en Bías. independientes. De acuerdo con la recomendación del Ejército, el secretario de Defensa aprobó la adopción de una nueva estructura de la Div. de Inf. en diciembre, bajo el programa Reorganización de la Actual Div. de Inf. (ROCID). La equivalente reorganización de la Div. AT (ROTAD) se realizó de acuerdo con las mismas directrices, pero con menos efectivos y hombres. Estas nuevas formaciones desplegables por vía aérea en cualquier parte del mundo eran aplicables tanto para la guerra nuclear como convencional. El Ejército se afanó por reducir la estructura de mando interna de la Div. de tal manera que mando y control pudieran mejorarse. En vez de utilizar el concepto triangular, se determinó que un determinado nivel de mando podía controlar cinco unidades de maniobra subordinadas. El resultado organizativo fue la Div. «pentómica» (un acrónimo de «penta» cinco y de «atómica»).

El concepto pentómico fue el resultado de diversas consideraciones tácticas válidas; el problema era que la estructura organizativa seleccionada para cumplir esas consideraciones no era la adecuada. La principal unidad de combate era el «grupo táctico», que puede describirse como un gran Bón. controlado por un CG regimental (una descripción que no gustaba al ejército, que mantenía que el GT era mucho más que un mero Bón. reforzado). El GT no AT sustituía al Rgto. y al Bón. como mando y control, unidad de fuego y maniobra, respectivamente. Estaba compuesto de una Cía. de PLM y Servicios, cuatro Cías. de Fusiles y una Bía. de Morteros de 4,2".

La TOE pentómica fue aprobada el 20 de diciembre de 1956 y las Divs. del Ejército Regular comenzaron a reorganizarse al año siguiente, lo que no era un proceso sencillo debido a los muchos y drásticos cambios que implicaba. Una Div. quedaba prácticamente inoperativa durante al menos un año debido a la reestructuración, trastorno del personal, reequipamiento, y amplio reentrenamiento de las unidades. Entre las primeras divisiones que se reorganizaron estaban la 101 y 11 AT. Las divisiones regulares se reorganizaron todas en 1958.

Pronto se evidenciaron numerosos problemas en los aspectos

Brigadas y divisiones AT de la época pentómica, 1957-63

División AT	*GT*	*GACA*	*Escuad. de Cab.*	*Bón. de Ing.*	*Bón. de Com.*	*Bón. de Mant.*	*Cía. SIT*
11 AT	1-187,2-502, 1-503,	A-320-, B-320, C-320, D-321	C-17	127	511	408	11
	2-504, 2-505	E-321, C-377 (LJ)					
82 AT	1-325, 2-505 2-503,	A-319, B-319, C-319, D-320,	A-17	307	82	782	407
	1-504[2], 1-505[3]	E-320, B-377 (LJ)					
101 AT	2-187, 1-327, 1-501, 1-502, 1-506	A-321, A-377, A-467, A-81 (LJ)	B-17	326	501	801	426
		A-319, E-319, A-321, B-321, C-321, A-377 (LJ)					
24 Bri. AT	1-187[3], 1-503[3]	A/1-13, B/1-13[4]	C-17	D/3, E/3	Dest. 24 Com.	Dest., A/ 724 Arm.	Dest. 24 S&T
24 Div. Inf. Bri. AT	1-504, 1-505	A/5-81, B/5-81[4]	—	A/12	Dest. 8 Com.	Dest. 708 Arm.	Dest. 8 S&T
8 Div. Inf.		1-2					

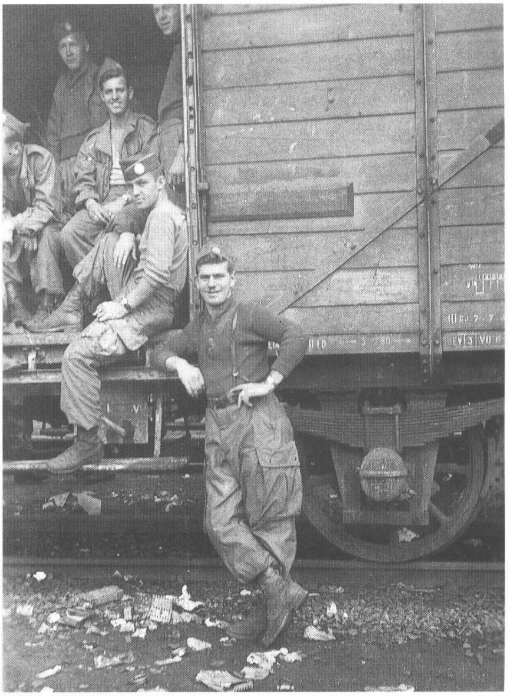
[1] Todas las Bías. de Art. son de 105 mm, a menos que estén designadas como de cohetes Long John (LJ).
[2] Sustituido por el 2.º GT del 504 de Inf. y el 1.º GT del 187 de Inf. en enero de 1959.
[3] Sustituido por el 1.º GT del 504 de Inf. y el 1.º GT del 505 de Inf. en enero de 1959.
[4] El resto del Bón. no era AT

de mando y control, apoyo de fuego y otros. En 1959 se efectuaron un cierto número de cambios para aliviar algunos de estos problemas, pero muchos de ellos nunca fueron resueltos. Dentro de las Divs. de Inf. se incluía además el de la adición de una quinta Cía. de fusiles al GT, la reducción de las restantes de cuatro a tres Secs. de fusiles, la sustitución de una Bía. de morteros por una Cía. de apoyo de combate, así como una amplia reorganización de la Div. de Art. Los ejercicios que se realizaron demostraron enseguida que mientras la organización era válida hasta cierto punto en un campo de batalla nuclear, era inadecuada para los conflictos de baja y media intensidad.

La estructura pentómica era de hecho adecuada para la Div. AT. Esta proporcionaba la flexibilidad necesaria en caso de un asalto AT y de la subsiguiente posible amplia dispersión de las unidades lanzadas. El GT AT, aunque quedase ampliamente disperso como les ocurrió a muchos batallones durante la Segunda Guerra Mundial, era aún capaz de reunir un número significativo de tropas, sin necesidad del requisito estándar anterior de tener que reunir el 90% (ideal) antes de ejecutar su misión en tierra. La Div. era austera en hombres y potencia de fuego así como en apoyo logístico. A diferencia de la Div. AT de 1947, estructurada de forma paralela a la Div. de Inf. y capaz de mantener prolongados combates en tierra, la Div. AT pentómica estaba organizada para ser lanzada en paracaídas o para el desembarco aéreo, seguido por la realización de operaciones en tierra de corta duración. Sus bajos efectivos de sólo 11.500 hombres habían sido también causados por las reducciones de tropas a que se vio sometido el Ejército.

Con el fin de poder funcionar durante prolongados períodos en combates terrestres contra fuerzas convencionales tenía que ser muy reforzada con apoyo de fuego, apoyo de combate y logístico. La Div. era deficiente en armas artilleras, C/C y de defensa aérea. La primera estaba compuesta por solo cinco baterías de 105 mm y una batería de cohetes AT Little John. El Bón. de Ing. de dos Cías. era apenas suficiente para realizar tareas a pequeña escala y reparar las pistas de aterrizaje.

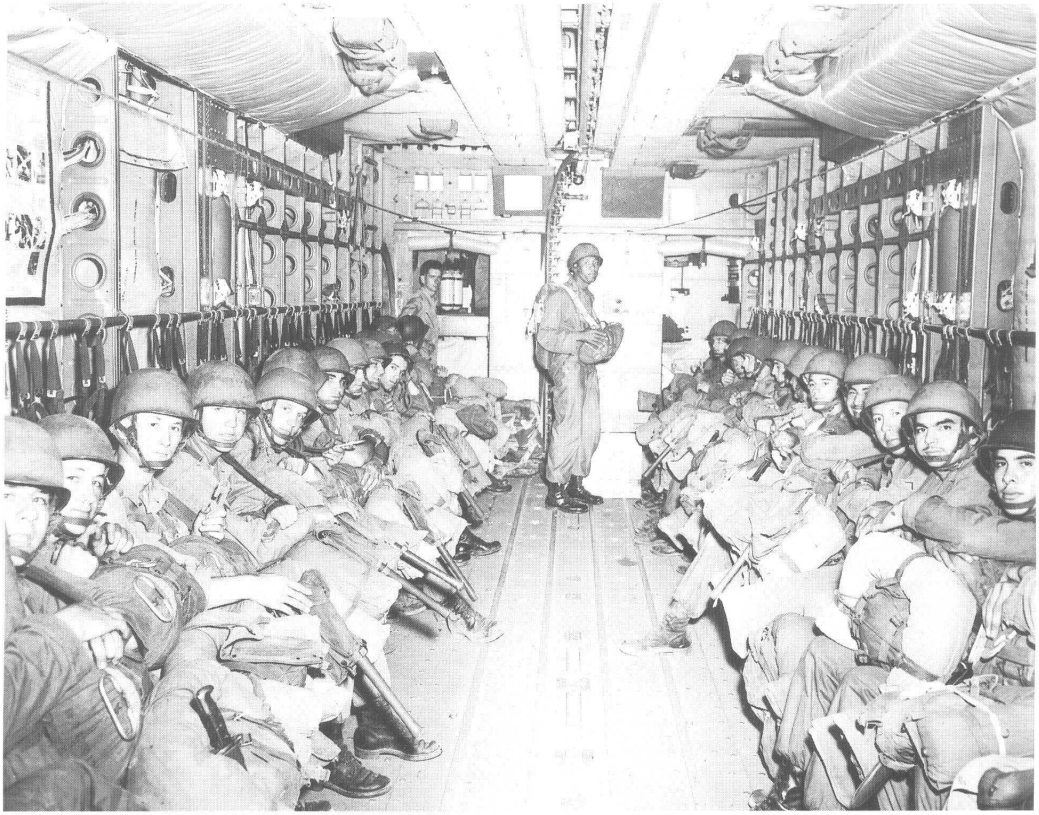
Cía. de San.	*Cía. de Man. y Abto. de Para.*	*Cía. Adm.*	*Cía. de Av.*	*Bón Mdo. y Cont.*
11	11	11	11	—
82	82	82	82	82
326	321	101	101	101
Dest., 24 San.	11	—	—	—
Dest. 8 San.	11	—	—	—



Miembros de la 82 Div. AT descansan en un vagón de ferrocarril en Alemania, después del Día de la Victoria en Europa. El individuo que está de pie va ataviado con un jersey descubierto de cinco botones y los pantalones de campaña M1943. Extrañamente, todos van ataviados con los gorros de guarnición con sus uniformes de campaña. (Richard Johnson)

Desde sus comienzos el GT AT tenía cinco Cías. de fusiles con una sección de armas y cuatro de fusiles. Conservó la Bía. de morteros pero no recibió la Cía. de apoyo de combate cuando se reorganizaron los GT de la Div. de Inf. En vez de un gran tren de Div., la AT poseía un pequeño grupo de apoyo que le proporcionaba sólo el apoyo logístico más esencial. Incluso las operaciones de guarnición rutinarias necesitaban ampliar el apoyo de los servicios. Una entidad especial era la constituida por el Bón. de mando y control, compuesto por unidades de tamaño Cía. que no estaban asignadas a otros elementos de la Div. y sí directamente bajo el control del CG de la Div., que también actuaban como CG del Bón.

A pesar de todos sus defectos, el concepto pentómico introdujo buenas características organizativas, algunas de las cuales fueron trasladadas a su sucesor. El concepto pentómico trajo también la adopción del Sistema Regimental de Armas de Combate (SRAC). Los viejos y orgullosos Rgtos. AT tuvieron que ser divididos para poder acomodar la estructura del GT, lo que significó también la desintegración de antiguas tradiciones regimentales, e hizo añicos los orgullosos linajes de las unidades. Este sistema pasó al sucesor de la pentómica y desde entonces el Ejército ha padecido una falta de cohesión, de unidad táctica y de verdadero *ésprit de corps*. Aún más problemas afectaron a la



Miembros de la Cía. B, 505 Rgto. de Inf. Para., antes de saltar de un C-82 en Fuerte Bragg, a principios de 1948. La pequeña insignia *goldenlite* puede verse en el tercer hombre de la derecha. (Lionel Herbert)

Div. pentómica cuando el Ejército posterior a la guerra de Corea se vio obligado a reducir personal entre 1956 y 1959, conservando solamente 15 Divs. Las mejoras en la potencia de fuego no podían compensar del todo la disminución en el número de efectivos. Dificultades de mando y control, de movilidad estratégica, de personal y los problemas de adaptación de los jefes a cambios tan radicales en la doctrina táctica y organizativa, obligaron al ejército a empezar a considerar una nueva estructura para sustituir a la Div. pentómica, plagada de problemas, ya en 1959. El Ejército justificó este cambio tan drástico y costoso afirmando que era necesaria más flexibilidad para afrontar las guerras futuras y que, de todas formas, el concepto pentómico era solamente temporal. Las Divs. del Ejército Regular fueron convertidas en una nueva estructura entre 1962 y 1964. A la muerte de la Div. pentómica un general comentaba que «en todas partes los mandos de tierra dieron un suspiro de alivio cuando ya no se vieron enfrentados ante la preocupante posibilidad de tener que emplearla en combate».

División Pentómica Aerotransportada, 1958

(El CG de la Div. es un componente del Bón. de mando y control)

Grupo Táctico (×5)
- CG
- Cía. de fusiles (×5)
- Bía. de Morteros

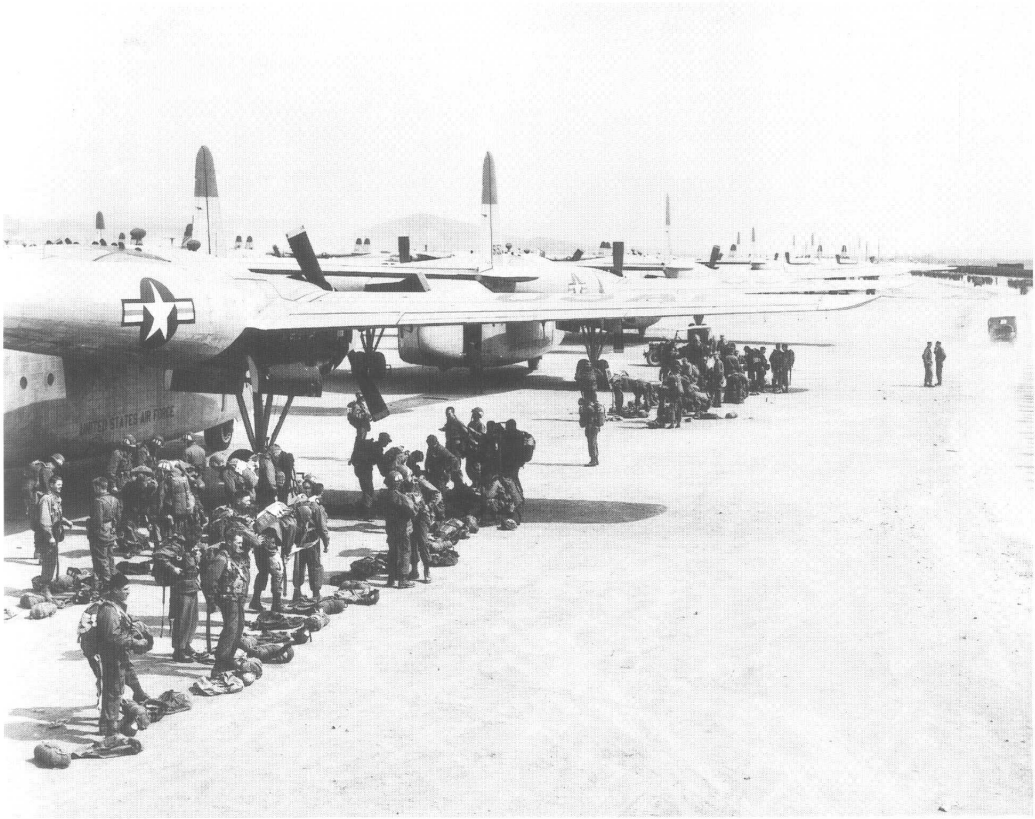
Grupo de apoyo de la Div.
- CG del grupo de apoyo de la Div.
- Bón. de Mant. de Armt.
- Cía. de CG y Apoyo de Mant.
- Cía. de Reparaciones de Emergencia
- Cía. de Int. de Abto. y T.
- Cía. de Abto. y Mant. de Para.
- Cía. de Sanidad

Artillería de la Div.
- CG
- Bía. de Obuses de 105 mm, remolcada (×5)
- Bía. de Misiles, Cohetes de 762 mm, remolcadas

Tropas de la Div.
- Bón. de Mando y Control
- CG de la Div.
- Trp. de Cab.
- Cía. de Aviación
- Cía. de Administración
- Bón. de Ing.
- CG
- Cía. de Ing. (×2)
- Bón. de Comunicaciones
- CG
- Cía. de Ops. de Mando
- Cía. de Coms. avanzada

Unidades Aerotransportadas, 1957-64

La 11 Div. AT fue organizada bajo la estructura pentómica en marzo de 1957, un año después de ser desplegada en Alemania. Con base en Augsburg, la Div. fue desplegada en el área avanzada, quedando limitado su uso a una fuerza de contraataque AT. La 11 planificó numerosas misiones de contingencia que requerían capacidad de desembarco aéreo o aerotransporte, no sólo en Europa sino en otras partes de la región. La Div. fue desactivada el 1 de julio de 1958 y sus efectivos utilizados para for-



El 187 Equipo de Combate Regimental AT prepara el embarque para saltar en Munsan-ni, el 23 de marzo de 1951, en Teugu, Corea. Los aviones son C-119. (USAF vía Asociación de la 82 Div. AT)

mar la 24 Div. de Inf., que conservó una fuerza AT limitada (se describe más abajo).

Durante este período la 82 Div. AT permaneció en Fuerte Bragg, Carolina del Norte, continuando su misión de ser una de las formaciones de reserva estratégica claves del Ejército. Realizó docenas de ejercicios en Groenlandia, Turquía, Grecia, Corea del Sur, Puerto Rico, Panamá y EE.UU. para mantener el estado de disponibilidad de la Div. y perfeccionar su funcionamiento. La conversión de la 82 a la estructura pentómica comenzó en marzo de 1957. En 1958 la primera «fuerza de despliegue rápido» del Ejército, el CE Estratégico se formó con la 82, que era su Div. AT de apoyo. Los ejercicios continuaron realizándose, y entre ellos se incluyen el primero conjunto efectuado por la 82 y la 101 en 1959. En octubre de 1962, la Div. estuvo en alerta total para ejecutar un asalto AT a Cuba durante la crisis de los misiles.

La 101 Div. AT era aún un centro de instrucción en Fuerte Jackson, Carolina del Sur, cuando se le comunicó el 16 de marzo de 1956 que se convertiría en una Div. activa. Las banderas de la unidad fueron trasladadas a Fuerte Campbell, Kentucky, el 21 de septiembre de 1956. Allí se convirtió en una unidad de prueba para la estructura pentómica y en la primera división que sería totalmente reorganizada bajo este concepto. Además de ejercitar la participación, la 101 fue utilizada ampliamente para probar el equipo y las tácticas AT. A partir de 1958 la 101 fue la Div. AT clave del CE Estratégico. En septiembre de 1957, la división fue empleada para acabar con los disturbios civiles en Little Rock, Arkansas, y de nuevo en septiembre de 1962 en la Universidad de Mississippi. Al mes siguiente, la 101 estuvo en alerta para seguir a la 82 a Cuba.

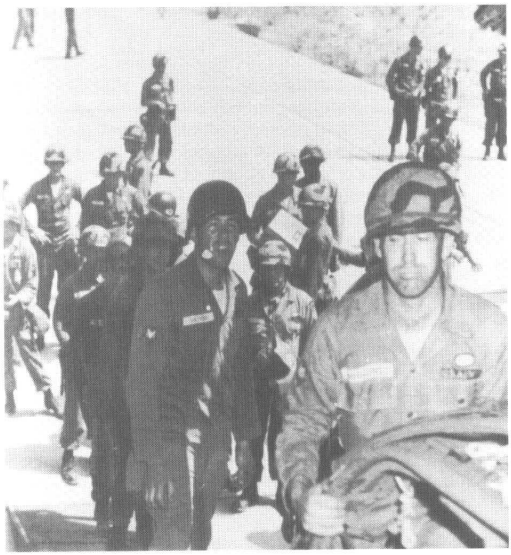
El XVIII CE AT, fue designado como CE Estratégico (CEEE) en 1958 (al ser un título de misión adicional más bien que una denominación, continuó siendo el XVIII CE AT). Su misión consistía en proporcionar una capacidad de flexibilidad y de ataque móvil, desplegarse en cualquier lugar del mundo con un corto preaviso y sin previa declaración de emergencia. La 101 AT y 4.ª Div. de Inf. fueron designadas como Divs. de primera línea del CEEE, mientras que la 82 AT y la 1.ª Div. de Inf. proporcionaban el apoyo necesario en caso de un conflicto general. El 5.º Mando Logístico proporcionaba a los CE, el apoyo de los servicios, mientras que el XVIII CE de Art. AT controlaba las unidades de artillería.

Cuando la 11 Div. AT fue desactivada se pensó que el Ejército norteamericano en Europa debería conservar una fuerza AT. Esto se consiguió mediante la organización de las dos terceras partes de la 24 Div. de Inf., estacionada en Augsburg, como AT, lo que la convirtió en la primera Div. de Inf. que tenía unidades AT orgánicas. La 24 fue activada el 1 de julio de 1958 en Alemania sustituyendo a la 11; mucho de su equipamiento y personal procedía de la Div. AT. Las unidades AT de la 24, dos GT

y su «tajada» de apoyo de combate y unidades de apoyo de servicios fueron provisionalmente convertidas en una Bri. AT conocida semioficialmente como la «24 Bri. AT». El CG de la Bri. lo proporcionaba una pequeña sección de CG de Bri., orgánica a las Divs. de Inf. pentómica, con un jefe adjunto actuando como jefe de la Bri. Durante este periodo la «24 Bri. AT» sería la única fuerza AT desplegada en un medio de combate potencial.

Aunque la función de la CEEE era proporcionar una fuerza ligera y fácilmente desplegable, capaz de ser utilizada en una guerra limitada o en otro tipo de emergencia, tenía poca capacidad para hacerlo en ultramar debido a las limitaciones aéreas. Sin la declaración de emergencia nacional los activos aéreos requeridos para el apoyo en el despliegue de las tropas, no le serían otorgados. El Gobierno del Líbano, enfrentado a desordenes políticos ocasionados por los grupos de oposición apoyados por los sirios y los egipcios, solicitó la intervención militar norteamericana con el fin de impedir su caída. Debido a problemas surgidos en la obtención de los efectivos aéreos necesarios, se decidió emplear fuerzas que estuvieran más próximas a esa región, en vez de unidades de la CEEE. Previendo esa eventualidad se habían formulado planes de contingencia en 1956, y la 11 Div. AT recibió el encargo de cumplir esa misión. La 24 Div. de Inf. la asumió tras ser activada.

La situación se deterioró y el 14 de julio de 1958 el presidente Eisenhower ordenó el inicio del despliegue de las fuerzas norteamericanas. Esto se hizo apenas dos semanas después de que la 24 Div. de Inf. hubiera recibido la aptitud de AT, una prueba para la capacidad de planificación y coordinación de la división. La «24 Bri. AT» y su 1.er GT., el 187 de Inf., aterrizó el día 16. El otro GT de la Bri. no fue desplegado; sin embargo, otras unidades de apoyo de la 24 Div. de Inf. fueron enviadas allí como parte de la Fuerza Expedicionaria del Ejército 201, a la que estaba subordinada la Bri. Sirviendo junto a unidades de Inf. de Marina, los paracaidistas actuaron como una fuerza pacificadora neutral. Aunque se produjeron algunos tiroteos remotos que ocasionaron varios heridos norteamericanos, la intervención no llegó a confrontaciones más graves. Las unidades empleadas de la «24 Bri. AT» fueron retiradas junto con las otras fuerzas norteamericanas el 15 de octubre de 1958.



Entre diciembre de 1958 y febrero de 1959 el 1.er GT de la «24 Bri. AT», el 187, y el 1.er GT, 503 de Inf. rotaron, siendo transportados por mar a Fuerte Bragg para ser reasignados a la 82 Div. AT. Fueron sustituidos por el 1.er GT, el 504, y el 1.er GT, 505 de Inf. de la 82. Sin embargo, no fueron asignados a la 24 Div. de Inf. Esta fue desplegada en la zona avanzada, cerca de la frontera de Alemania Oriental, pues se pensó que habría pocas oportunidades de desplegar la Bri. AT en el caso de que los soviéticos cruzaran la frontera en una ofensiva. La 8.ª Div. de Inf., estacionada en el sur de Alemania desde 1956, fue trasladada al norte de las tierras del Rin y su CG fue situado en Bad Kreuznach, donde sirvió como Div. de reserva del 7.º Ejército. La función AT fue transferida a la 8.ª, con el fin de aumentar al máximo las oportunidades de su empleo AT Los dos nuevos GT AT recién llegados fueron asignados a la 8.ª junto con otras unidades AT. Esta unidad fue conocida semioficialmente como «Bri. AT», 8.ª Div. de Inf. y proporcionaría la base para la reorganización de la 1.ª Bri. de la 8.ª Div. de Inf. (AT/Mz.), el 1 de abril de 1963.

En junio de 1960 el 2.º GT (AT) 503 de Inf. fue relevado de la 82, (reemplazado por el 2-504 de Inf.) asignado a la 25 Div. de Inf. (estacionada en Hawai) y embarcado hacia Okinawa para prestar servicio como una fuerza de reacción AT en la región del Pacífico. Fue relevado por la 25 Div. de Inf. en julio de 1961 y asignado a la recientemente activada 173 Bri. AT en marzo de 1963. El 1.er GT (AT), 503 de Inf. (reemplazado por el 1-504 de Inf.) fue relevado de la 82 y asignado al 173 al mismo tiempo, y sus dos GT reorganizados como batallones debido a la sustitución de la estructura pentómica.

EL CAMINO (ROAD) A VIETNAM

En 1960 las deficiencias de la estructura de la Div. pentómica se habían hecho evidentes para casi todo el mundo. Una nueva estructura, la «División del Ejército Objetivo Reorganización» (en inglés ROAD) comenzó a ser desarrollada. Básicamente, esta estructura era una adaptación del concepto de fuerza expedicionaria que había sido empleado con tanto éxito por la Div. blindada desde 1943 y conservada durante toda la época pentómica. Además, su organización permitía el regreso a conceptos tácticos tradicionales con los que los jefes de combate estaban más familiarizados (el tradicional «dos arriba y uno atrás» entre otros).

La decisión de modificar las Divs. del ejército fue anunciada el 25 de mayo de 1961. La base para la TOE ya había sido establecida y las unidades de instrucción de los servicios estaban preparando la literatura adecuada para poder incorporar la nueva estructura a sus planes de estudio. Aunque hubo cierta oposición a esta reorganización, la mayoría deseaba un regreso al sistema regimental, en vez de la conservación de la insatisfactoria estructura pentómica.

La filosofía principal de la ORDE consistía en adecuar la unidad de forma que satisfaciera las necesidades tácticas. La ORDE no intentaba crear una división universal capaz de cubrir todas las necesidades. Se había reconocido que esto era una tarea imposible debido a los diferentes requerimientos de los conflictos de alta, media y baja intensidad, a las limitaciones del despliegue, a la capacidad del enemigo y al terreno y meteorología de

Soldados del 1.er GT, 187 «24 Bri. AT» de Inf. portan su equipo de salto y suben a bordo de un C-130 hacia el Líbano en julio de 1958. Lucen sus alas de paracaidista e insignias ovaladas sobre el bolsillo izquierdo. Obsérvese el casco con pintura de camuflaje de forma restringida.

Miembros de la Cía. E del 1.er GT, 506 de Inf. de la 101 Div. AT se entrenan con sus rifles M14 recientemente recibidos, en 1958. Todavía van equipados con las mochilas de combate M1945, las herramientas de trincheras M1943 y las cananas M1923, al no haber recibido todavía el nuevo equipo M1957.

las zonas de operación. Incluso consideraciones políticas y presupuestarias podían afectar a la organización de las divisiones desplegadas. La ORDE proporcionaba una estructura altamente flexible al estar compuesta por una base de división estándar común para todos los tipos (aunque equipada para adaptarse a los diferentes medios móviles de cada uno de ellos), junto con la posibilidad de asignar batallones de maniobra (Inf. tería AT, Inf. Mz., carros, o Inf. de «a pie»; en 1964 se añadieron batallones de Inf. aeromóvil y de Inf. ligera) en el número necesario para cumplir la misión asignada. De hecho, la Div. era lo que los batallones de maniobra asignados hacían de ella. Ni siquiera la estructura estaba determinada. Los batallones de maniobra podían ser agregados entre las diferentes divisiones como fuera necesario. No había una organización de división estándar en el sistema ORDE; era raro que dos divisiones estuvieran organizadas exactamente de la misma manera. Esta flexibilidad de adecuar las diferentes formaciones para cubrir las necesidades tácticas de las específicas zonas de operación y de las fuerzas enemigas fue la clave del éxito de la ORDE y sus organizaciones posteriores.

Las primeras Divs. formadas bajo el concepto ORDE fueron las recién reactivadas 1.ª Div. Blindada y 5.ª Div. de Inf. (Mz.), a principios de 1962. Las divisiones AT no fueron convertidas hasta 1964. Se formaron cuatro tipos de división bajo el concepto ORDE: Inf., Inf. Mz., blindada y AT. La Mz. y blindada eran básicamente iguales y tenían de hecho designaciones tradicionales con el fin de conservar los linajes de las divisiones de Inf. y blindada, aunque la mezcla de batallones Mz. y de carros siempre estuvo reflejada en la estructura de las Divs.

La base de la Div. estaba compuesta por unidades de apoyo de combate y unidades de apoyo de servicio estándar, comunes a todos los tipos de división. Incluidas en esta base se encontraban tres CG. Las brigadas no tenían unidades asignadas, sino que más bien estaban diseñadas para adecuarse a las necesidades tácticas mediante la adición de batallones de maniobra agregados a la Div. En condiciones normales una Div. tenía nueve o diez de tales Bóns., aunque podían ser controlados y soportados hasta quince. Además, podían agregársele hasta dos Bris. adicionales. Las Divs. AT eran más o menos estándares y tenían nueve batallones de Inf. y uno de carros ligeros. En guarnición, los batallones quedaban con fines administrativos como agregados a las Bris., pero en los ejercicios y en combate, podían ser reasignadas como fuera necesario. La Bri. era ahora la unidad mediante la que la Div. controlaba sus unidades de maniobra, los Bóns.

A su vez, los diversos tipos de Bóns. de maniobra eran de estructura similar, cada uno de ellos compuesto inicialmente de un CG con secciones de apoyo a los servicios (Com., Mant., Apo. y sanidad) y sus unidades de Apo. de combate (exploradores, C/C y secciones de morteros y pelotones de radar de vigilancia en tierra), más el pelotón de PLM del Bón. y un pelotón de CG del Bón. La Cía. de apoyo de combate del GT fue eliminada y sus activos se unieron al CG. Esto obligó a regresar a la estruc-

Miembros de la Cía. A., 2.º GB, 501 de Inf. de la 82 Div. AT, preparados para subir a bordo de los aviones en la Base Aérea de Pope durante la crisis de los misiles cubanos, octubre de 1962. Todos van armados con rifles M1. (Richard Alderman)

Divisiones AT de la época de Vietnam, 1964-72

División AT	*Bón. de Maniobra*	*GACA*	*Sqn. de Cab. blind.*	*Bón. de Ing.*	*Bón. de Com.*	*Bón. de Av.*	*Bón. de Man.*
82 AT 1, 2, 3 Bri.	1-325, 2-325, 3-325 1-504, 2-504, 1-505, 2-505, 1-508, 2-508, 4-68AR	1-319, 1-320, 1-321, 7-60ADA[2], B-377 (L-J)[3]	1-17	307	82	82	782
4 Bri., 82[4]	4-325, 3-504, 3-505	3-320	K/1-17	596 Cía.	—	—	—
101 AT	3-187, 1-327, 2-327, 1-501, 2-501, 1-502, 2-502, 1-506, 2-506, 3-506, 2-16AR*	2-319, 2-320, 1-321, A-377 (L-J)*	2-17	326	501	101	801

* Unidades de la 101 Div. AT que no fueron desplegadas en Vietnam.

[1] Los Bóns. de Abto. y T. existían desde 1964-66. Fueron reemplazados por Cías. de Abto. y Apo. de Equipo Aéreo Independientes. Las del 82 fueron la 502 y 82 respectivamente, y las de la 101 fueron las 426 y 321 respectivamente.

[2] 7.º Bón. (Vulcan/Redeye), 60 ADA fue añadido en 1970 y redenominado 1.º Bón., 4.º ADA en 1972.

[3] Las Bías. de cohetes Little John fueron eliminadas en 1967.

[4] La 4.ª Bri. de la 82 Div. AT fue formada en julio de 1968 para sustituir a la 3.ª Bri. y a las unidades de apoyo de la Div. desplegadas en Vietnam. Fue desactiva en diciembre de 1969, cuando la 3.ª Bri. fue desplegada de nuevo.

tura de CG de GT originario y, por tanto, a los problemas de un solo jefe intentando proporcionar apoyo de servicio a la unidad y cómo controlar las secciones de apoyo de combate con misiones totalmente diferentes. Esto fue rectificado en 1966; se formó una Cía. de apoyo de combate en los batallones desplegados en Vietnam para controlar los multiplicadores de combate, si bien los Bóns. de Inf. ligera y aeromóviles ya tenían tales Cías. previstas en su respectivo TOE desde 1964. Otros Bóns. AT no crearon las Cías. de apoyo de combate hasta 1972. Todos los tipos de Bón. tenían tres Cías. de «línea». La Cía. de fusiles AT estaba compuesta por una Sec. de armas y tres de fusiles. A partir de 1967-68 se añadió una cuarta Cía. de fusiles a los Bóns. AT y aeromóviles desplegados en Vietnam.

Las unidades de apoyo asignadas a la base de la Div. podían ser también variadas de acuerdo con las necesidades tácticas. La base de la Div. estaba compuesta por tres elementos. La Art. de la Div. (ARTDIV) controlaba todos los grupos de artillería que podían ser agregados a las brigadas. Todas las unidades de apoyo a los servicios quedaban bajo el mando de apoyo de la Div. (MADIV). Otras unidades de apoyo de combate, normalmente conocidas como tropas de la Div. estaban directamente bajo el control del CG, pero sus unidades subordinadas podían ser puestas en apoyo directo de las Bri. e incluso agregadas al Bón. La Div. podía conservar algunas de esas unidades bajo su propio control directo si era necesario. Además, podía agregarse un amplio abanico de otras unidades de apoyo de combate y de apoyo de los servicios a una Div. desplegada, aumentando grandemente su fuerza y su capacidad. Los efectivos reales fluctuaban en función de las unidades agregadas y de los cambios en la organización, pero eran generalmente de unos 15.000 hombres.

El Ejército posterior a la guerra de Vietnam vio una ampliación de la Div. ORDE para dotarla aún de mayor capacidad. En los años 70 se le añadieron más multiplicadores de combate en forma de unidades de apoyo de combate, con el objetivo de aumentar su potencia de combate y su flexibilidad. Entre estas se encontraban la Cía. de Apo. de combate en los batallones de Inf., en 1972; un grupo de Art. ADA en 1970; un Bón. de servicio de IM. en 1978; varias Cías. C/C equipadas con misiles TOW que se añadieron a cada Bri. AT a finales de los años 70; Cía. química y de finanzas y un centro de gestión del material asignado al MADIV a principios de los años 80.

División Aerotransportada ORDE, 1968·

CG de la Div.
CG de la Brigada (×3)
Bón. de Inf. (×9 en cada Div.)
CG
Cía. de Fusiles (×3)
Cía. de Carros Ligeros (×3)
Sqn. de Cab. Acor.
CG
Sqn. de Cab. Motorizada (×2)
Sqn. de Cab. Aérea
Bón. de Combate de Ing.
CG
Cía. de Combate de Ing. (×3)
Bón. de Aviación
CG
Cía. Lig. Aeromóvil
Cía. de Apo. de Aviación General
Bón. de Com.
CG
Cía. de Ops. del Mando de Coms.
Cía. de Ops. de Apo. de Coms.
Cía. de PM
Cía. IM (agregada)
Cía. ASA. (agregada)
Dest. Químico (agregado)
(* No fue desplegada en Vietnam)

Art. de la Div.
CG, ARTDIV
GACA, 105 mm remolcado (×3)
CG
Bía. de Obuses (×3)
Mando de Apo. de la Div.
CG, MADIV
Bón. de Mant.
CG
Cía. de Mant. de Tierra
Cía. de Mant. de Aviones
Bón. de Sanidad
CG y Cía. de Apo.
Cía. de Sanidad (×3)
Cía. de Abto.[1]
Cía. de Apo. al Equipo Aéreo
Cía. de Administración
Tropas de la Div.
Bón. de Carros Ligeros
CG

[1] Desde 1964-66 existió un Bón. de Abto. y T. en lugar de esas dos Cías. Estaba compuesto por un CG, una Cía. de Abto. y Sv., y una Cía. de Apo. al equipo aéreo. En 1974 un Bón. de Abto. y Sv. reemplazó a las dos Cías. independientes y se volvió a la anterior estructura de tipo Bón.

Bón. SIT	*Cía. de San.*	*Cía. de PM*	*Cía. Adm.*	*Cía. IM*	*Cía. ASE*
407	307	82	82	82	358
—	D/307	—	—	—	—
426	326	101	101	101	265

Grupo ADA	*Bón. IM*
CG	Cía. de CG y Ops.
Bía. ADA (×3)	Cía. de Guerra Electrónica
	Cía. de Vigilancia en Tierra

Unidades Aerotransportadas, 1963-1980[1]

La 82 Div. AT continuó siendo una de las principales unidades del Mando Estratégico (STRAC), misión de creciente importancia cuando unidades de la 101 Div. AT fueron desplegadas en Vietnam en 1965. Desde entonces la Div. ha sido mantenida como la fuerza estratégica del Ejército de reacción inmediata.

En abril de 1965 se desató una sangrienta guerra civil en la República Dominicana. Al estar los intereses y vidas de los norteamericanos amenazadas, se decidió emplear la 82 como un componente clave de la Organización de Estados Americanos, fuerza de mantenimiento de la paz para restaurar el orden. La operación POWERPACK comenzó cuando la división fue puesta en alerta el 27 de abril. La orden de intervención se dio en la noche del 29 de abril y el Bón. de alerta de la Div., el 1/508 de Inf., reforzado con otras unidades de la Div. fue lanzado. El plan original consistía en el aterrizaje del Bón. en Puerto Rico, la preparación para un asalto de combate y la toma de la capital de Santo Domingo. Sin embargo, mientras se encontraba en camino, el Bón. recibió ordenes de proceder directamente al ae-

[1] Los relatos de las operaciones realizadas por las unidades AT desplegadas en Vietnam se mencionan aquí brevemente.

ropuerto. Aterrizando en las primeras horas del 30 de abril, la fuerza aseguró sus objetivos rápidamente. Otras unidades de la Div. comenzaron a llegar y el 1 de mayo los paracaidistas conectaron con la Inf. de marina al otro lado de la ciudad. En la primera semana de mayo, la mayor parte de la Div. había sido desplegada. Las operaciones posteriores consistieron en tiroteos con las fuerzas rebeldes, en soportar el fuego de los francotiradores, y en realizar acciones de limpieza y otras de seguridad. Las fuerzas rebeldes procubanas fueron finalmente eliminadas y el Gobierno legal restableció su autoridad. La 82 sufrió 60 bajas durante la operación. La mayor parte de la Div. regresó a Fuerte Bragg en junio y julio, pero la 1.ª Bri. permaneció como fuerza de mantenimiento de la paz hasta septiembre de 1966.

Desde julio a agosto de 1967 la 3.ª Bri. fue empleada en Detroit, Michigan, para restablecer el orden durante los disturbios raciales. De la misma manera la 1.ª Bri. fue enviada a Washington DF con la misma misión, en octubre de 1967. La 1.ª Bri. junto con la 2.ª regresaron a Washington para realizar servicios antidisturbios en abril de 1968. La 82 efectuó esta difícil y poco atractiva tarea con la dedicación tradicional de las fuerzas AT.

Al otro lado del mundo, la ofensiva Tet de 1968 desgarró Vietnam en el mes de enero. Necesitando refuerzos desesperadamente, el Gral. Westmoreland requirió a la 82 Div. AT, pero dado que esta Div. era una fuerza de reacción estratégica clave y una de las pocas unidades completamente disponibles preparadas en el país (muchas otras divisiones estaban muy por debajo de sus efectivos y carecían del equipo necesario debido a las demandas de Vietnam), se decidió no comprometer a la Div. entera, sino sólo a su 3.ª Bri. Con ella fueron una parte de las unidades de apoyo de la Div., constituyendo de hecho una Bri. independiente. Alertada a primeros de febrero, la Bri. fue desple-

Brigadas AT de la época de Vietnam y posterior, 1963-80

Bri. AT	*Bón. de Maniobra*	*GACA*	*Sqn. de Cab.*	*Cía. de Ing.*	*Cía. de Com.*	*U. de Apo.*	*U. diversas*
1.ª Bri. AT **1.ª** Aeromóvil Vietnam, 1965-66	1-8 Cab., 2-8 Cab., 1-12 Cab.	2-19	—	A/8	—	Cía. de Apo. 15 Bón. «S y S» Cía. A/15 Bón. de San. Dest. A727 Bón. de Man.	1.ª Cía. de Ses. de la Div. de Cab
1.ª Bri. AT **8.ª** Div. de Inf. Alemania; 1963-73	1-509 (A/M), 2-509 (A/M), 1-68 AR†	5-81	A/3-8	A/12	—	11 Cía. de Abto. y Man. de Para.	—
1.ª Bri. **11** Div. de As. Aéreo Fuerte Benning, Georgia; 1963-65	1-187, 1-188†, 1-511†	B/6-81	—	A/127	—	165 Dest. Ind. de Eq. aéreo	11 Cía. de Señ. de Av.
3.ª Bri. (Ind.) **82** Div. AT Vietnam; 1968-69	1-505, 2-505, 1-508	2.321	B/1-17	C/307	58	82 Bón. Ind.	0-75 Ranger, A/82 Bón. de Av. 3.ª Sec./82 Cía. de MP
1.ª Bri. (sep.), **101** Div. AT Vietnam, 1965-67	1-327, 2-327, 2-502, 3-503	2-320	A/2-17	A/326	B/501	101 Bón. Ind.	—
3.ª Bri. **101** Div. AT As. aéreo Fuerte Campbell, Kentucky 1972-74	1-503, 2-503, 3-187†	—	—	—	—	504 Cía. de Int. (de T. Aéreo)	—
36 Bri. AT Guardia Nac. de Tejas 1968-73	1-143, 2-143	—	—	—	—	—	1136 Dest. de Inf. (Ses.)
71 Bri. AT Dest. de Inf. (Ses.) Guardia Nacional de Tejas; 1973-80	1-143, 2-143, 3-143	1-133	A-124	271	—	371 Bón. Ind.	71 Sec. de Avn.
173 Bri. AT Dest. de Inf. (Ses.) Vietnam; 1963-72	1-503, 2-503, 3-503, 4-503, 1-50 Mz.†	3-319	E-17	173	534[1]	173 Bón. Ind.	B-75 Ranger, D-16 R[2], 335 Cía. de Avn.

A/M, AT/MZ.
† Unidad asignada no AT
[1] Sustituyó a la Cía. de Com. 173 (Prov.), que existió desde julio de 1967 hasta diciembre de 1968.
[2] Desmantelada, proporcionó sus efectivos a la Cía. Blindada Tuy Hoa (Prov.), que existió desde abril de 1968 hasta noviembre de 1969.

Bolsillo

Hombro

Un jefe de salto corrige a uno de los miembros del 3.er Bón., 508 de Inf., durante un entrenamiento de refresco, previo al salto en Panamá, 1963. Aunque se aprecia con dificultad, el paracaidista lleva un distintivo de la unidad sobre el bolsillo izquierdo y el viejo emblema del 508 ECRA sobre el hombro, en vez del correspondiente a la 193 Bri. de Inf.

gada en menos de dos semanas y sus primeras unidades llegaron el día 14.

Un grave problema surgió cuando se descubrió que muchos de los paracaidistas no podían ser desplegados en Vietnam por haber terminado recientemente un período de servicio allí o en otros lugares de ultramar. Dos tercios de la Bri. prefirieron regresar a Fuerte Bragg. La Bri., muy por debajo de sus efectivos, fue completada con personal no AT destinado en otras unidades. Desde febrero hasta septiembre la 3.ª Bri. actuó en la zona de Hue-Phu Bai. Posteriormente fue trasladada a Saigón donde recibió el encargo de proporcionar la seguridad, allí permaneció hasta su regreso a casa. La retirada comenzó en octubre de 1969 y el 11 de diciembre de 1969 habían regresado a Fuerte Bragg.

Para reemplazar a la 3.ª Bri., se formó la 4.ª Bri. el 12 de julio de 1968. Nunca completó sus efectivos por la escasez que significaba el gran número de paracaidistas cualificados enviados a Vietnam. La 4.ª Bri. fue desactivada cuando la 3.ª regresó el 15 de diciembre de 1969.

La 101 Div. AT fue mantenida en estado de pronta disponibilidad durante los primeros años 60, participando en muchos ejercicios debido a su papel de Div. clave del STRAC. Su 1.ª Bri., organizada como independiente, fue desplegada en Vietnam para sustituir a la 173 Bri. AT. Llegó el 29 de julio de 1965 y debía operar en la región central hasta la llegada del resto de la Div. en el verano de 1967. Desde mayo a noviembre de 1967, la Bri. fue agregada a la Fuerza Expedicionaria Oregón, que era una fuerza provisional del tamaño de una Div. El 3-506 de Inf. fue agregado a la 1.ª Bri. poco antes de que llegara el resto de la Div. Desde julio de 1968 a septiembre de 1970 fue separado de la 101 prestando servicio con otras formaciones. La 1.ª Bri. nunca llegó a relevar a la 173 y ambas permanecieron en Vietnam.

En julio de 1967 algunos de los batallones de la 101 realizaron misiones antidisturbios junto a la 1.ª Bri. de la 82 AT en Detroit, Michigan. En agosto, el resto de la Div. fue alertado para ser desplegado en Vietnam. Desesperadamente escasa de paracaidistas capacitados, que habían sido utilizados para mantener la 1.ª y la 173 Bris. al completo, la 101 inició su llegada al país el 18 de noviembre de 1967. Sus Bris. fueron desplegadas en diferentes zonas y raramente sirvieron juntas, siendo utilizadas como «brigadas de fuego». Hasta octubre de 1968 la Div. no estaría totalmente reunida. Durante este período muchos de los

Un sargento mayor de la 101 Div. AT, armado con un rifle M14, viste el uniforme de faena verde oliva con la cinta de identificación en letras negras sobre fondo blanco, Fuerte Campbell, a principios de los 60.

efectivos de la Div. estaban compuestos por no paracaidistas, aunque se realizaron esfuerzos para intentar mantener a la 1.ª Bri. completamente capacitada como AT.

En enero de 1968 el Ejército Norteamericano de Vietnam realizó un estudio acerca de la futura disponibilidad de paracaidistas. Debido a la disminución producida por las pérdidas en combate, las limitaciones del período de servicio de un año, y la demanda de paracaidistas capacitados de la 82 AT y las Fuerzas Especiales, se determinó que sería difícil mantener incluso la 173 AT con la calificación de salto, por lo que se decidió convertir la 101 en Div. aeromóvil, al igual que la 1.ª de Cab. Este proceso comenzó en julio de 1969. Los últimos batallones de la 1.ª Bri. perdieron la aptitud de salto el 26 de agosto de 1969. Se le designó entonces como 101 Div. AT (Aeromóvil) y, por muy poco tiempo durante 1969, como 101 Div. de Cab. Aérea.

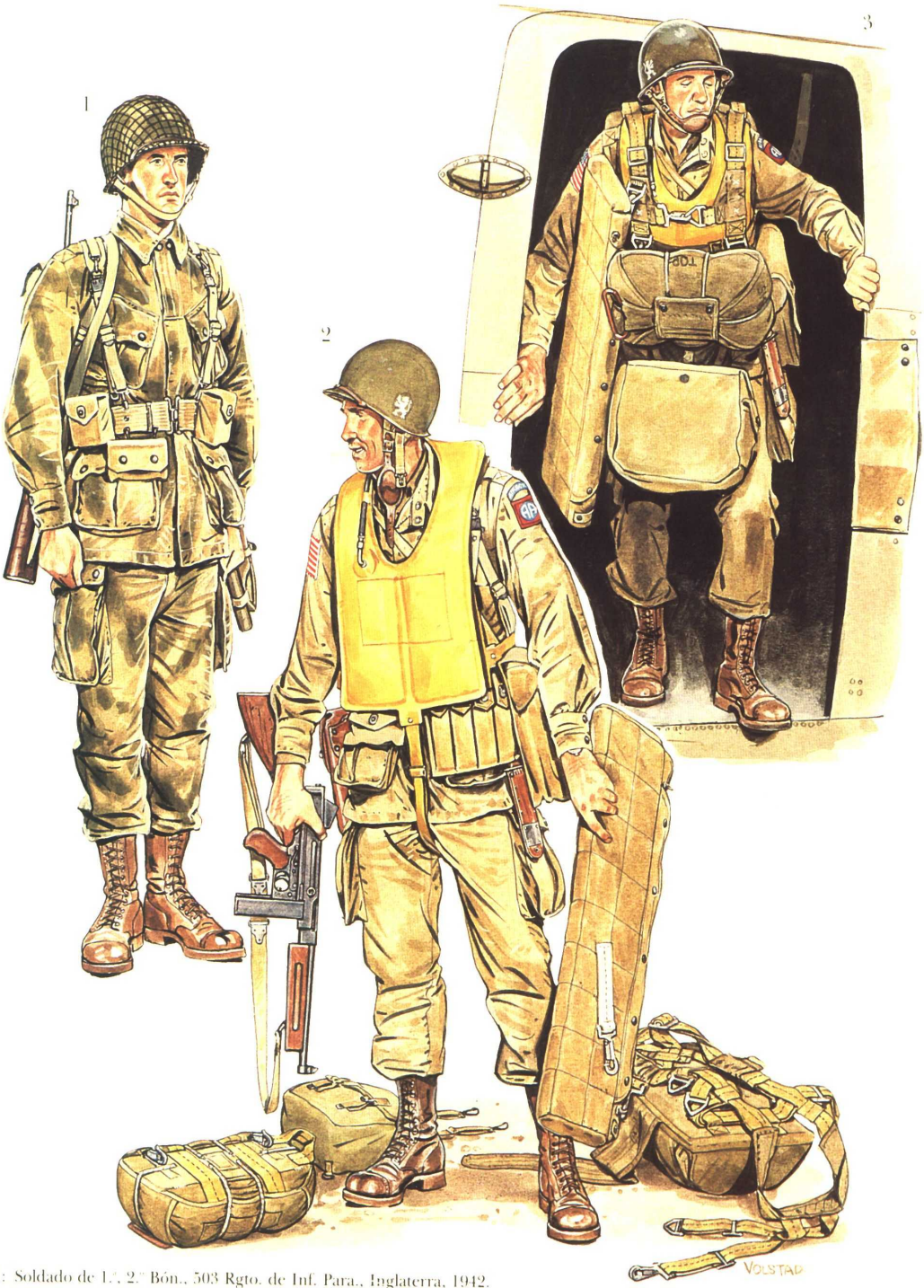
La 101 permanecería en Vietnam hasta su regreso a EE.UU. en diciembre de 1971; sus últimas unidades partieron en febrero de 1972. Nada más regresar a Fuerte Campbell, algunas unidades de la 3.ª Bri. recibieron la aptitud de salto para poder transmitir las tradiciones de la 173 Bri. AT; sin embargo, la 3.ª Bri. no continuó el linaje de la 173 como se ha escrito a veces. Estas unidades perdieron la aptitud de salto en 1974. Desde entonces ha mantenido una unidad de Exploradores y la Cía. E (Reparaciones y Abto. del Equipo Aéreo) del 426 Bón. de Abto. y Sv. La Div. fue redenominada 101 Div. AT (Asalto Aéreo) el 4 de octubre de 1974 y es todavía una formación no AT aunque haya mantenido el título por razones de tradición.

El XVIII CE AT continuó formando parte del STRAC durante este período, supervisando un cierto número de divisiones de combate. El 29 de abril de 1965, el CG del CE y otras unidades fueron desplegadas en la República Dominicana para actuar como CG conjunto de las fuerzas norteamericanas en la isla. Más tarde mantuvo el control sobre la Fuerza de Paz Interamericana, una organización multinacional con contingentes pertenecientes a seis países latinoamericanos, además de las fuerzas estadounidenses. El CE regresó a Fuerte Bragg en enero de 1966. A finales de la década de los 60 tuvo el mando sobre las unidades del Ejército Regular y las unidades de la GNE empleadas como fuerzas antidisturbios civiles. En 1978 el CE. fue nombrado como CG de la Fuerza de Despliegue Rápido, restableciendo de hecho el concepto STRAC.

Durante este período, varias grandes unidades fueron asignadas al XVIII CE AT. La mayoría de ellas sin ninguna unidad AT subordinada. La 20 Bri. de Ing., que sirvió en Vietnam desde 1967 a 1971, fue reactivada en Fuerte Bragg y denominada AT en 1974. Su 47 Bón. de Ing. (AT) fue denominado 27 en 1972. El XVIII CE de Art. AT existía desde 1951 y controlaba todas las unidades de Art. asignadas. La XVIII Bri. de Art. de Campaña (AT) se formó a partir del 18 CE de Art. AT en 1978. El 35 Grupo de Comunicaciones había estado asignado al CE desde 1967; en 1969 fue reorganizada y denominada 35 Bri. de Com. (CE) (AT). El 16 Grupo de PM fue asignado al XVIII Cuerpo de Ejército en 1972 después de servir en Vietnam desde 1966. El Grupo de Servicio de Información del Mando de las Fuerzas ya existente fue reorganizado y denominado 18 Grupo de Información de Combate (provisional) en 1971 para controlar las unidades del IM y del Organismo de Seguridad del Ejército ASE (guerra electrónica). En 1979 fue trasladado a Fuerte Bragg, reorganizado y denominado 525 Grupo IM (CE) (AT) (el Grupo IM 525 había prestado servicio en Vietnam desde 1965 hasta 1973). La unidades de apoyo de los servicios del CE quedaron bajo el 5.º Mando Logístico hasta que fue reorganizada y denominada 12 Bri. de Apoyo en 1966. En 1975 esta brigada fue reorganizada y denominada 1.er Mando de Apoyo del CE.

Un cierto número de brigadas, batallones y compañías AT, subordinadas a CG más amplios no AT fueron formadas en este período. La 1.ª Bri. (AT/Mz.) fue activada el 27 de marzo de 1963 fecha en que la Div. se reorganizó bajo la ORDE. Esta asumió la misión de AT de la antigua «Bri. AT» de la 8.ª Div. de Inf. La brigada era única, ya que sus dos batallones AT (el 1 y el 2-509 de Inf.), fueron organizados bajo un TOE modificado como AT y Mz. Este concepto no tuvo un éxito completo ya que los paracaidistas destinados en la Bri., no tenían ninguna experiencia previa en operaciones mecanizadas de alta velocidad, ni sobre los amplios requisitos de mantenimiento que eran necesarios. La mayoría de los paracaidistas por aquel entonces temblaban ante la idea de tener que actuar con unidades mecanizadas (pues eran ruidosas y hacían fuego). Del mismo modo, el personal de apoyo y mantenimiento asignado a la Bri. tenía muy pocos deseos de realizar la instrucción correspondiente en la escuela de paracaidismo. No era raro, por tanto, que oficiales capacitados como AT y con experiencia mecanizada fueran destinados a ella, pero éstos nunca habían servido en una unidad AT y habían conseguido su aptitud después de un OCS (curso breve, «comandos de cinco saltos»). Si bien estaban muy versados en tácticas mecanizadas, tenían pocos conocimientos sobre saltos a gran escala. Esta unidad realizaba entrenamientos tan absurdos como el de efectuar un salto en paracaídas en un ejercicio en el que sus vehículos les esperaban en tierra (donde habían sido transportados por ferrocarril) para realizar una defensa móvil. No se quiere decir con esto que la unidad fuera ineficaz, pero la mezcla de dos filosofías tan drásticamente diferentes y de medios de empleo táctico, limitaba ciertamente su eficacia. Con base en Lee Barracks, Mainz-Gonsenheim, la brigada era la encargada de realizar todas las misiones de contingencia AT que le eran asignadas por el Ejército Norteamericano en Europa y la OTAN. Su 5.º grupo (AT), del 81 de Art. de Campaña fue estacionado en Idar-Oberstein. También formaba parte de un Bón. de carros no AT. El 31 de agosto de 1973, las unidades AT de la Bri. fueron despojadas de su aptitud de salto, pasando a desempeñar un papel puramente mecanizado.

1: Soldado de 1.ª, Sec. de Pruebas de Paracaídas, Fuerte Benning, 1940.
2: Soldado, Sec. de Pruebas de Paracaídas, Fuerte Benning, 1940.
3: Sargento, 501 Bón. Para., Fuerte Benning, 1941.
4: Cabo, 502 Bón. Para., Fuerte Bragg, 1941.



1: Soldado de 1.ª, 2.º Bón., 503 Rgto. de Inf. Para., Inglaterra, 1942.
2, 3: Subteniente, 505 Rgto. de Inf. Para., África del Norte y sobre Sicilia, 1943.

1: Cabo, 509 Bón. de Inf. Para., Anzio, 1944.
2: Soldado, 1.ª Fuerza de Servicio Especial, Italia, 1943.

3: Sargento, 1.ª Fuerza de Servicio Especial, Fuerte Harrison, Montana, 1943.
4: 1.er Bón., 551 Rgto. de Inf. de Para., sur de Francia, 1944.

1: Sargento, 508 Rgto. de Inf. Para., Holanda, 1944.
2: Soldado de 1.ª, 501 Rgto. de Inf. Para., Bastogne, 1944.
3: Cap., 517 Rgto. de Inf. Para., Alemania, 1945.

1: Cabo, 1.ª Fuerza de Servicio Especial, Kiska, 1943.
2: Soldado de 1.ª, 503 Rgto. de Inf. Para., Nadzb, 1944.
3: Soldado de 1.ª, 511 Rgto. de Inf. Para., Luzón, 1945.

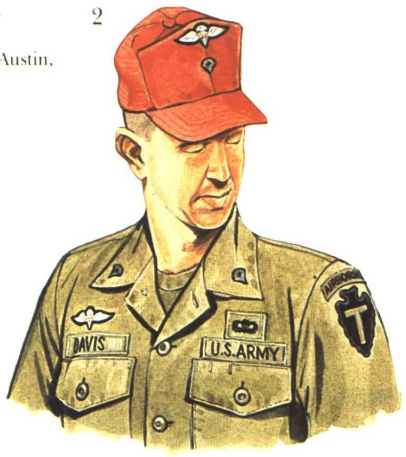
1, 2: Cabo, 187 Equipo de Combate Regimental AT, Corea, 1951.
3: Soldado de 1.ª, 187 Equipo de Combate Regimental AT, Corea, 1953.

1: Técnico de 3.ª, 511 Rgto. de Inf. Para., Japón, 1946.
2: Especialista de 3.ª, 1.er GT, 187 de Inf., Líbano, 1958.
3: Sargento, 1.er GT, 502 de Inf., Fuerte Campbell, 1959.
4: Sargento, 82 Div. AT, Fuerte Bragg, 1952.

1: Soldado de 1.ª, 1.ª Bri., 101 Div. AT, Vietnam, 1965.
2: Especialista de 4.ª, 173 Bri. AT, Vietnam, 1968.
3: Soldado de 1.ª, 3.ª Bri., 82 Div. AT, Vietnam, 1970.

1: Sargento, 82 Div. AT, Fuerte Bragg, 1978.
2: Soldado de 1.ª, 82 Div. AT Granada, 1983.
3: Especialista de 4.ª, 82 Div. AT, Panamá, 1989.

1



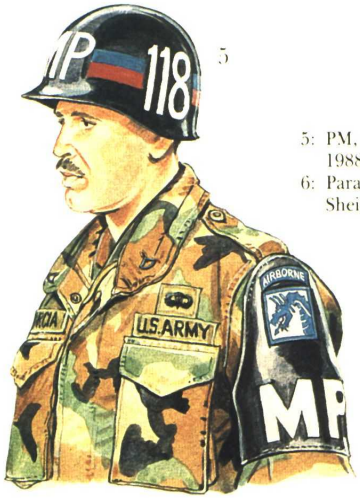
2

1: Instructor, Dpto. AT, Fuerte Benning, 1973.
2: Empaquetador, 36 Bri. AT, Austin, Tejas, 1978.

3

4

3: Señalador, Cía. C, 509 de Inf., Fuerte Rucker, Alabama, 1982.
4: Para., 3.º Bón., 325 de Inf., Vicenza, Italia, 1990.



5

6

5: PM, 118 Cía. de PM, Fuerte Bragg, 1988.
6: Para., 82 Div. AT, Sharm el Sheikh, Egipto, 1989.

Con el fin de mantener cierta capacidad AT en Europa, se formó el 3-509 de Inf. en Rhine Kaserne, Wiesbaden, el 15 de enero de 1973. Fue trasladado al cuartel Carlo Ederle en Vicencio, Italia, junto con el CG de la Fuerza Expedicionaria del Sur de Europa (FESE). Organizado como un equipo de combate de Bón. (ECB) fue reforzado con unidades adicionales de apoyo de los servicios y de combate entre los que se encontraba una Bía. de obuses de 105 mm (Bía. D). El 1 de septiembre de 1973 fue denominado 1.º Bón. (AT), 509 de Inf. (ECB). El ECB tuvo que desempeñar diversas misiones de contingencia, incluyendo la contribución norteamericana a la Fuerza Móvil Aliada de la OTAN (Terrestre) que era una fuerza AT creada para ser empleada bien en el flanco norte o en el flanco sur de la OTAN.

La 11 Div. de Asalto Aéreo (de prueba) se formó en Fuerte Benning el 15 de febrero de 1963. Su objetivo era experimentar los conceptos, técnicas operativas, aviones y equipo necesarios para una Div. AT, capaz de transportar la tercera parte de sus elementos o unidades de combate por helicóptero en una sola oleada. La 11 no era ni con mucho una formación con todos sus efectivos, pues solamente tenía una Bri. de Inf. y varias unidades de apoyo. Para los ejercicios que implicaban varias Bris., la 2.ª Div. de Inf. le prestaba los Bóns. necesarios. El 1 de octubre de 1963 algunas unidades seleccionadas de la Div. fueron capacitadas como AT. De los tres Bóns. de Inf. de la Div., sólo uno era AT, pero los otros dos eran los encargados de proporcionar los efectivos necesarios para los Bóns. AT de la 1.ª Div. de Cab. Las pruebas fueron altamente satisfactorias, tomándose la decisión de añadir una Div. AT a la estructura de fuerzas.

La 11 Div. de Asalto Aéreo fue absorbida por la recién formada 1.ª Div. de Cab. (Aeromóvil) el 15 de julio de 1965. La 1.ª Bri. (AT) de la nueva estaba compuesta por tres Bóns. de Inf. AT y uno de artillería. Las restantes unidades de apoyo de combate y apoyo de los servicios estaban también capacitadas para el salto con el fin de reunir una Bri. AT completa. Con sólo tres meses para prepararse para el combate la 1.ª Bri. llegó a Vietnam el 12 de septiembre de 1965 transportada por mar. La Bri. operó con el resto de la 1.ª de Cab., principalmente en la meseta central, donde aprovechó bien su aeromovilidad. En octubre de 1966 se retiró a las unidades de la Bri. su aptitud para el salto, aunque muy pocos soldados la tenían debido a las bajas producidas y al período de servicio de un año. La Bri. regresó a EE.UU. junto con la Div. en abril de 1971.

La 173 Bri. AT (Independiente) fue la segunda Bri. de armas combinadas formada bajo la estructura ORDE. Se había concebido la creación de Bri. independientes para ser empleadas de forma similar a los antiguos equipos de combate regimentales. Estas podían operar independientemente bajo CG de un CE o superiores, o podían ser agregadas a una Div. La 173 fue activada el 26 de marzo de 1963 con base en Okinawa, siendo la única unidad de combate AT de EE.UU. como fuerza de reacción regional del Pacífico. La Bri. estaba inicialmente compuesta por dos batallones de Inf.; realizó intensivos ejercicios de entrenamiento por toda la región. El Gral. Westmoreland requirió el despliegue de la 173 en Vietnam de forma temporal en abril de 1965, esperando que ésta fuera relevada por una brigada de la 101 Div. AT. Si bien la Inf. de Marina había estado en Vietnam durante algunos meses, la 173 fue la primera unidad de com-

La 173 Bri. AT se prepara para el salto, a principios de los 60 en Okinawa. Las mochilas ligeras van sujetas bajo los paracaídas de reserva, mientras los contenedores de armas M1951 están sujetos a sus respectivos costados izquierdos. Los paracaídas son los T-10, pero empaquetados en contenedores modificados T-7A. (Asociación de la 82 Div. AT).

Un miembro de la 101 Div. AT espera para embarcar en su avión, a principios de los 60. Obsérvense los bolsillos de la pernera del pantalón añadidos de forma individual. A su derecha se encuentra el contenedor de armas y equipo individual (WIEC), diseñado para el lanzamiento de armas operadas por tripulantes, y otras cargas pesadas.

bate del Ejército en ser desplegada en esta zona. La Bri. comenzó a llegar, transportada por aire, a Bien Hoa, el 7 de mayo.

La 173 prestó servicio por todo Vietnam durante cinco años y medio siendo ampliamente utilizada como «brigada de fuego». Fue enviada a muchos de los lugares más difíciles, demostrando ser una de las unidades de combate más eficaces. Esta Bri. aumentó sus efectivos llegando a ser la mayor Bri. independiente del Ejército (a veces tuvo asignados hasta cinco Bóns. de maniobra). El 3- y 4-503 de Inf. le fueron asignados en octubre de 1967 y junio de 1966, respectivamente. Se hicieron intensos esfuerzos para mantener su capacitación AT para el caso de que fuera necesaria. El 22 de febrero de 1967, la 2-503 de Inf., la Bía. A, la 3-319 de Art., y algunas unidades del CG de la Bri. saltaron en la Zona de lanzamiento roja, en las afueras de Katum. Este único salto de combate del ejército norteamericano a gran escala de la guerra fue ejecutado en apoyo de otros ocho Bóns. norteamericanos y aliados que habían sido infiltrados en helicóptero. El 173 partió de Vietnam el 25 de agosto de 1971, siendo sus estandartes trasladados a Fuerte Campbell, donde fue desactivada el 14 de enero de 1972. Mientras estuvo en Fuerte Campbell la Bri. no contó con ningún efectivo.

En la Guardia Nacional del Ejército (GNE) se formaron dos Bóns. de Inf. AT en 1965 a partir de Bóns. no AT ya existentes. El 1.er Bón. (AT), el 151 de Inf. fue asignado a la 38 Div. de Inf. de Indiana y el 1.er Bón. (AT), de la 225 de Inf. a la 46 Div. de Inf. de Michigan. Aunque ambos batallones fueron designados como unidades de la Fuerza Seleccionada de la Reserva, se contaban entre los Bóns. de maniobra de sus respectivas divisiones, en lugar de destinarse para ser agregados a mayores formaciones AT. Los efectivos de ambos Bóns. fueron utilizados para formar dos Cías. de patrullas de largo alcance, en diciembre de 1969 y febrero de 1968, respectivamente.

Se había decidido concentrar los efectivos AT de la GNE en una sola unidad, lo que proporcionaba mayor utilidad que el tener esos Bóns. asignados a Divs. de «a pie». Se autorizó la formación de una Bri. AT completa ofreciéndosela a varios estados. Al final, la elección recayó entre Tejas y Arkansas; Tejas ganó (o perdió, de acuerdo con muchos burócratas del estado mayor del Estado) y el 15 de enero de 1968 se formó la 71 Bri. AT (Independiente). Utilizando los efectivos del noreste y sureste de Tejas de la desmembrada 36 Div. de Inf., el CG de la Brigada fue situado en Houston. La 71 estaba entre las unidades que componían la Fuerza Seleccionada de la Reserva, que recibieron nuevo equipo, más días de entrenamiento por hombre y fondos.

En 1973 la Guardia Nacional del Ejército de Tejas fue reorganizada y el grueso de sus cuatro Bri. independientes absorbido por la reactivada 49 Div. AT La 71 quedó reducida a dos Bóns. y denominada 36 Bri. AT, el 1 de noviembre de 1973. Su CG fue organizado como una Bri. de Div., en vez de una independiente. En 1976 la unidad quedó bajo el programa CAPSTONE para ampliar la 82 Div. AT, pasando realmente a ser su 4.ª Bri. Esta Bri., y anteriormente la 71, habían realizado siempre entrenamientos conjuntos con la 82, y esto aumentó a partir de este momento. En 1979 se decidió que ya no había necesidad de tener una Bri. AT en la Reserva, a lo que se opuso la 82; esta unidad altamente efectiva fue desmantelada el 1 de abril de 1980, siendo sus batallones convertidos en otras unidades. Recientemente ha resurgido la cuestión de si formar otra Bri. AT de la Reserva, pero si se hace alguna vez, no será en Tejas, debido a la presión política de las altas instancias del Estado.

La 193 Bri. de Inf. (Independiente) fue la primera de armas combinadas formada bajo la ORDE, activada el 8 de agosto de 1962. Con base en Fuerte Kobbe, zona del canal de Panamá, fue, y es, la principal fuerza de defensa del Canal. En la misma fecha el 3.er Bón. (AT) de la 508 de Inf. fue activado como uno de sus Bóns. La unidad debería proporcionar la capacidad de aerotransporte al Mando Sur de las Fuerzas del Ejército Norteamericano. El Bón. fue desactivado el 26 de junio de 1968 y sus efectivos utilizados para formar el 3-5 de Inf. que mantenía a su Cía. A con aptitud de salto.

La 171 y 172 Bri. de Inf. (Independientes) fueron activadas en los Fuertes Wainwright y Richardson, Alaska, en julio de 1963. En abril de 1965 las Cías. C de los batallones de Inf. de las Bri. seleccionadas (conocidas como «Charlie AT») recibieron la aptitud de salto: la 4-9.º de Inf. de la 171 Bri. de Inf. (denominada 6-9.º de Inf. en diciembre) en Fuerte Wainwright; y la 4-23 de Inf. de la 172 Bri. de Inf. junto con la 1-60 de Inf. en Fuerte Richardson. Si bien proporcionaban al Ejército de EE.UU. una limitada capacidad de aerotransporte, la asignación de estas Cías. a diferentes Bóns. impedía la utilización de una fuerza AT de tamaño Bón. viable y con su apoyo adecuado. El 4-9.º de Inf. fue reactivado en Fuerte Richardson en diciembre de 1970, pero sin ninguna Cía. AT La 6-9.º de Inf. fue desactivada en noviembre de 1972, (seguida por la 171 Bri. de Inf. el 1 de noviembre de 1973) y su Cía. C transferida al 4-9.º de Inf.

El Curso de Aerotransporte era realizado por el Departamento AT de la Escuela de Inf. en Fuerte Benning. Los alumnos aerotransportados fueron agregados al 4.º Bón. de Alumnos (AT) de la Brigada de Alumnos.

La única Cía. de fusiles AT de este período fue la Cía. E (AT) de la 30 de Inf. que fue asignada a la Escuela y Centro de Aviación en Fuerte Rucker, Alabama. Fue activada el 23 de agosto de 1966 como una unidad patrullera de largo alcance, y convertida en Cía. de fusiles AT el 16 de enero de 1969. El 1 de julio de 1978 sus efectivos fueron consolidados con los del 5.º Dest. de Inf. (señaladores) y utilizados para formar la Cía. C (señaladores) del 509 de Inf., que no tenía ninguna relación con el 1-509 de Inf., estacionado en Italia.

La 109 Cía. de Int. (Transporte Aéreo) formada en Fuerte Campbell, prestó servicio en Vietnam desde 1966 hasta 1972. La 623 Cía. de Int. (Depósito de Reparación de Equipo Aéreo), formada en Fuerte Bragg, sirvió en Vietnam desde 1966 a 1968. En las décadas de los 60 y 70 también existieron un cierto número de Cías. de Int. AT de la Reserva del Ejército, compuestas por empaquetadores de paracaídas: las Cías. de Int. 421, 824, 775 (de Transporte Aéreo), y las 263, 431, 861 y 883 Cías. de Int. (de Abto. y Reparación de Equipo Aéreo).

A lo largo de la época posterior a Vietnam, un gran número de críticos cuestionaron la necesidad de la existencia de unidades AT, afirmando que los helicópteros y el transporte por avión habían dejado este concepto obsoleto. Mientras que algunos creen que el transporte paracaidista ya no es una opción viable al haber quedado anticuado por la aparición de los helicópteros, no tienen en cuenta que sin bases avanzadas con campos de aviación asegurados, los helicópteros no pueden realizar el traslado de las fuerzas. Sin embargo, una fuerza AT puede ser trasladada a cualquier parte del mundo y lanzada en un lugar con dificultades sin la necesidad inicial de contar con un campo de aviación amigo en esa región.

Se realizaron estudios ocasionales y las recomendaciones que se hicieron variaron desde el mantenimiento de una única Bri. activa por la que rotarían todos los paracaidistas, hasta la sugerencia de que el Ejército debería mantener solamente fuerzas de utilización general en tanto que el CE de la Inf. de marina debería encargarse de las funciones especializadas, tales como el aerotransporte y la movilización aérea (idea a la que este último cuerpo se opuso frontalmente). Ninguna de ellas fue tomada seriamente y las fuerzas AT continuaron siendo mantenidas y, en algunos casos, ampliadas.

UN EJÉRCITO DE EXCELENCIA

El ejército consiguió vencer la confusión y los trastornos de la década de los 70 y emergió en la de los 80 preparándose para introducir una nueva estructura de sus fuerzas más adecuada para utilizar las armas de avanzada tecnología y los sistemas de mando y control que estaba comenzando a recibir. La década de los 70 había sido una época penosa: Vietnam había destruido casi por completo la misma fibra del Ejército. No era el mismo que había ido a la guerra a mediados de los 60. Pero

Batallones de Infantería AT Independientes, 1965-90

Unidad	*Sirvió*	*Lugar*	*Unidad matriz*	*Fuente de efectivos*
1-151 de Inf.	1965-68	Diversas ciudades, Indiana	38 Div. de Inf.	1-151 Inf. no AT
1-225 de Inf.	1965-68	Área de Detroit, Michigan	46 Div. de Inf. (Michigan NG)	1-225 Inf. no AT
3-508 de Inf.	1962-68	Fuerte Kobbe, Zona del Canal, Panamá	193 Inf. Ind.	Nueva Unidad
2/187 de Inf.	1984-87	Fuerte Kobbe, Zona del Canal, Panamá	193 Bri. de Inf. Ind.	3-5 Inf. no AT, excepto la Cía. A, desde 1968-84
1/508 de Inf.	1987-Presente	Fuerte Kobbe, Zona del Canal, Panamá	193 Bri. de Inf. Ind.	2-187 Inf. (redenominado)
3-509 de Inf.	1973	Wiesbaden, Alemania/ Vicenza, Italia	USAEUR Y SETAF	Personal de 1-509 y 2-509 Inf. Div. de Inf. (M)
1-509 de Inf.	1973-83	Alemania/Vicenza, Italia	SETAF Y AMF (L)	3-509 Inf. (redenominado)
1/509 de Inf.	1987-Presente	Little Rock Base Aérea, Arkansas	JRIC	Nueva Unidad (HHC, Cías. A+B) (Unidad de Fuerzas de la Oposición)
4/325 de Inf.	1983-86	Alemania/Vicenza, Italia	SETAF Y AMF (L)	1-509 Inf. (redenominado)
3/325 de Inf.	1986-Presente	Alemania/Vicenza, Italia	SETAF Y AMF (L)	4/325 Inf. (redenominado)
1/501 de Inf.	1989-Presente	Fuerte Richardson, Alaska	6.º Div. de Inf. (Ligera)	C/4/327, C/5/327, C/6/327 Inf. (Unidad de Fuerzas de la Oposición)
1/507 de Inf. de Instrucción AT	1985-Presente	Fuerte Benning, Georgia	Escuela de Inf.	4.º Bón. de Instrucción de Alumnos AT, la Bri. de Instrucción.

USAREUR: Ejército de los EE.UU. en Europa.
SETAF: Fuerza Expedicionaria del Ejército de los EE.UU. en el sur de Europa.
AMF (L): Fuerza Móvil Aliada (Terrestre).
JRIC: Centro de Instrucción Conjunto de Disponibilidad Inmediata.

Listos para saltar, los paracaidistas de la 101 Div. AT se preparan para abandonar un C-123, hacia la mitad de los 60. Los contenedores de armas M1950 pueden verse en el costado izquierdo de los soldados.

Empaquetadores de la 101 Div. AT de la 327 Cía. de Apto. y Mant. Para. preparan un cañón de asalto de 90 mm M59 «Scorpion» para ser lanzado, a mediados de los años 60.

los problemas raciales y de la droga habían sido controlados, la disciplina y orgullo habían sido restablecidos y se habían controlado los problemas de integración de la mujer y de conversión del Ejército en una fuerza compuesta totalmente de voluntarios.

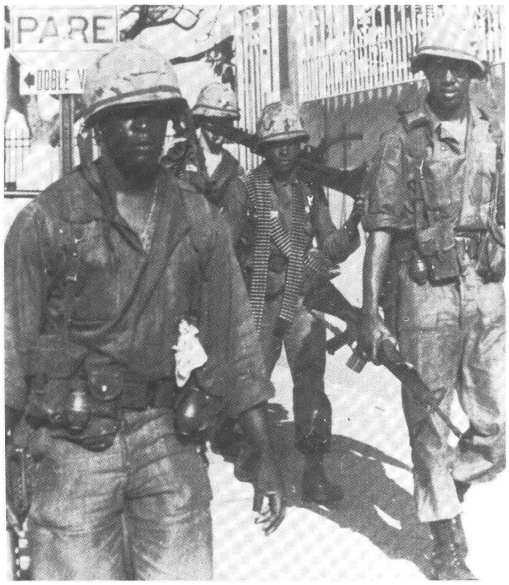
La estructura básica ORDE había sido conservada, sin embargo, se planificaron un gran número de importantes cambios para las Divs. del futuro bajo un plan conocido como «Div. 86», que evolucionaría posteriormente hasta un programa más amplio llamado «Ejército de Excelencia» (EoE); el mismo «Div. 86» había sido engendrado por el Estudio de Reestructuración de la Div. de 1976. Div. 86 tuvo un comienzo más bien agitado en 1980. Cada una de las escuelas de los diferentes servicios recibió el encargo de desarrollar la TOE, propuesta inicialmente, de las unidades de la Div. de sus respectivas ramas de servicio. Se eliminaron todos los controles y se prepararon las TOE de las unidades subordinadas con efectivos muy inflados y con un equipamiento excesivo. El resultado fue una estructura de Div. tan grande y torpe para maniobrar en el campo de batalla que, a pesar de toda su potencia, hubiera sido casi incontrolable. Tan grandes eran las Divs. propuestas que si se hubieran reorganizado las 18 previstas junto con sus unidades de apoyo, ¡el Ejército se hubiera encontrado con que le faltaban 200.000 hombres! Afortunadamente, el Departamento del Ejército detuvo esta cadena de acontecimientos en 1983, publicando directrices acerca del número de efectivos y equipo, y se comenzó de nuevo.

El resultado fue una estructura no diferente a la ORDE, pero con más multiplicadores de combate, mejorada y diseñada para aprovechar al máximo la eficacia de las nuevas armas avanzadas así como de los sistemas de mando y control, para satisfacer las mayoress necesidades de Mant. y logísticas. Aunque con más potencia de fuego, las nuevas Divs. tenían de hecho menos efectivos que sus predecesoras.

La Div. AT fue reestructurada a lo largo de un período de varios años que comenzó en 1985. Exteriormente es similar a la última Div. AT ORDE. Sus efectivos totales han disminuido hasta unos 12.500 hombres, lo que no es sorprendente, ya que en todas las reorganizaciones realizadas hasta entonces la Div. AT se ampliaba y reducía alternativamente. Las diferencias principales eran las siguientes: eliminación de las Cías. C/C de las tres Bri. (sus efectivos fueron absorbidos por los Bóns. de Inf.); reducción de la Bía. de localización de objetivos a un destacamento; y eliminación de las Cías. de administración y finanzas y del centro de apoyo al material (sus efectivos fueron absorbidos por otras unidades de la Div. y del CE). Todas las unidades han visto su estructura interna modificada en cierto grado.

Uno de los cambios más importantes en las Divs. EoE es la adición de una Bri. de aviación. La Bri. de Aviación de la 82 Div. AT, activada en 1986, está compuesta de un Bón. de helicópteros de ataque y otro de asalto, más un Sqn. de Cab. Este último fue convertido a partir de una unidad de Cab. blindada y estaba al principio directamente bajo el control de la Div. La idea de una Bri. de aviación de Div. tuvo sus orígenes en la Bri. de combate de Cab. aérea experimentada por la 1.ª Div. de Cab. en Fuerte Hood en 1972-75. Esta cuarta Bri. hace mucho más que proporcionar apoyo aéreo; emplea su alta movilidad y potencia de fuego para proporcionar a la Div. una fuerza de cobertura o protección de flanco, además de realizar misiones de reconocimiento. También pueden agregársele un Bón. terrestre de maniobra.

En las Divs. pesadas, las Bri. de maniobra están apoyadas por Bóns. avanzados específicos del mando de apoyo de la Div. capaces de proporcionar apoyo logístico de combate. La Div. AT y otras divisiones ligeras tienen batallones comunes de apoyo a los servicios: Mant., Sanidad, Apo. y Transporte; se forman



Miembros de la 82 Div. AT en Santo Domingo, República Dominicana, mayo de 1965. La mayoría de ellos no llevan ninguna insignia en sus trajes de faena. Sus armas se componen de rifles M16, ametralladoras M60 y granadas M26.

Equipos de Apoyo de Zona Avanzada (EAZA), y cada uno de estos Bóns. contribuye con una Cía.

Los Bóns. de Inf. AT están compuestos por un CG con secciones de Com., Apo., Sanidad, señaladores y morteros de 81 mm, más la Plos del Bón. Las tres Cías. de fusiles tienen tres secciones de fusiles y un pelotón de morteros de 60 mm. La Cía. C/C tiene cinco secciones con sistemas de misiles TOW.

División Aerotransportada EoE, 1990

CG de la Div.
CG de la Bri. (×3)
- Bón. de Inf. (9 en cada Div.)
  - CG y CCG
  - Cía. de Fusiles (×3)
  - Cía. C/C.

Brigada de Aviación CG
- Bón. de Helicópteros de Ataque
  - Cía. de CG y Servicios
  - Cía. de Helicópteros de Ataque (×3)
- Bón. de Helicópteros de Asalto
  - Cía. de CG y Servicios
  - Cía. de Helicópteros de Asalto (×3)
- Sqn. de Cab. Aérea
  - CG y TCG
  - Escuadrilla de Reconocimiento Aéreo (×3)
  - Escuadrilla de Reconocimiento, Terrestre
  - Cía. del CG y Apoyo
  - Cía. de Sanidad Avanzada (×3)
- Bón. de Abto. y T.
  - Cía. del CG y Abto.
  - Cía. de Abto. Avanzada (×3)
  - Cía. de Transporte Motorizada
- Cía. de Mant. de Aviación

Tropas de la Div.
- Bón. de Carros Ligeros
  - CG y CCG
  - Cía. de Carros Ligeros (×3)
- Bón. de Combate de Ing.
  - CG y CCG
  - Cía. de Combate de Ing. (×3)
- Bón. de Com.
  - CG y CCG
  - Mando
  - Cía. de Com. Avanzado

Artillería de la Div.
CG y BCG, ARTDIV
GACA, 105 mm, remolcado (×3)
CG y BCG
Bía. de Obuses (×3)
Detección y adquisición de objetivos Art. Campaña
Mando de Apoyo de la Div.
CG y CCG, MADIV
Bón. de Mantenimiento
Cía. del CG y de Mat. Ligero
Cía. de Apo. Avanzado (×3)
Cía. de Mant. Pesado
Bón. de Sanidad
Cía. de Com.
Grupo ADA, Vulcan/Stinger
CG y BCG
Bía. ADA (×3)
Bón. IM
CG, Cía. del CG y Operaciones
Cía. de Recogida de Datos e Interferencias
Cía. de Información y Vigilancia
Cía. de Apoyo a los Servicios
Destacamento de Vigilancia de Largo Alcance
Cía. PM
Cía. Química Humo/Decon

Unidades aerotransportadas, 1980-90

La 82 Div. AT ha permanecido en la vanguardia de las unidades de disponibilidad inmediata para la defensa de EE.UU., realizando una gran cantidad de ejercicios a fin de prepararla adecuadamente para su misión de despliegue rápido, entre los que se incluyen despliegues en Egipto, Alemania, Gran Bretaña, Grecia, Italia, Panamá, España, Turquía, y por todo EE.UU. En 1981 la 82 inició una rotación de sus Bóns. (junto a otras unidades) por la península del Sinaí en períodos de servicio de tres meses como contribución de EE.UU. a la Fuerza Multinacional y Observadores de las Naciones Unidas (FMO).

A finales de octubre de 1983 el grueso de la 82 realizó un de-

Orden de batalla de la 82 Div. AT - Después de Vietnam

Unidad	*1984*	*1987*	*1990*
1.ª Bri.			
Bón. de Inf.	1-504 de Inf.	1/504 de Inf.	1/504 de Inf.
Bón. de Inf.	2-504 de Inf.	2/504 de Inf.	2/504 de Inf.
Bón. de Inf.	2-508 de Inf.	3/508 de Inf.	3/504 de Inf.
Cía. C/C (TOW)	E-504 de Inf.	E/504 de Inf.	—
2.ª Bri.			
Bón. de Inf.	1-325 de Inf.	1/325 de Inf.	1/325 de Inf.
Bón. de Inf.	2-325 de Inf.	2/325 de Inf.	2/325 de Inf.
Bón. de Inf.	3-325 de Inf.	4/325 de Inf.	4/325 de Inf.
Cía. C/C (TOW)	E-325 de Inf.	E/325 de Inf.	—
3.ª Bri.			
Bón. de Inf.	1-505 de Inf.	1/505 de Inf.	1/505 de Inf.
Bón. de Inf.	2-505 de Inf.	2/505 de Inf.	2/505 de Inf.
Bón. de Inf.	1-508 de Inf.	3/505 de Inf.	3/505 de Inf.
Cía. C/C (TOW)	E-505 de Inf.	E/505 de Inf.	—
Aviación de la Div.			**Bri. de Aviación**
Bón. de Helicópteros de Ataque	—	20	1/82 Avn. (Ataque)
Bón. de Combate de Avn.	82	82	2/82 Avn. (Asalto)
Sqn. de Cab. Aérea	—	—	1/17 Cab. (Cab. Aérea)
Art. de la Div.			
105 mm Grupo de Obuses	1-319 FA	1/319 FA	1/319 FA
105 mm Grupo de Obuses	1-320 FA	2/319 FA	2/319 FA
105 mm Grupo de Obuses	2-321 FA	3/319 FA	3/319 FA
Unidad de adquisición de Objetivos	B-26 FA	B/26 FA	1 FA Dest.
Tropas de la Div.			
Bón. de Carros (Ligeros)	4-68 Acor.	3/73 Acor.	3/73 Acor.
Sqn. de Cab. Blindado	1-17 de Cab.	1/17 de Cab.	—
Grupo de Art. de DA	3-4 ADA	3/4 ADA	3/4 ADA
Bón. de IM (CEWI)	313	313	313
Bón. de Coms.	82	82	82
Bón. de Combate de Ing.	307	307	307
Cía. de Ing. (Equipo Ligero)	618	618	—
Cía. de PM	82	82	82
Mando de Apoyo de la Div.			
Bón. de Sanidad	782	782	782
Bón. Abto. y T. de Int.	407	407	407
Bón. de Mant. de Armamento	782	782	782
Cía. Administrativa	82	82	—
Cía. de Finanzas	82	82	—
MMC *	182	182	—
Unidades Químicas	18 Dest. y 21 Cía.	14 Dest. y 21 Cía.	14 Dest. y 21 Cía.

* Centro de Organización del Material

La parte negra con rayas blancas es la bolsa de un paracaídas T-10 de la que comienza a emerger la campana. Debajo puede verse la campana de un paracaídas afectado por la avería conocida como *line over* (campana trabada) o «Mae West» (finalmente consiguió arreglarlo). 1.er Grupo de Fuerzas Especiales, Okinawa, 1968. (Colección del autor)

Un jefe de salto de la 71 Bri. AT ayuda a colocar un paracaídas T-10, 1971. Utilizan normalmente una «gorra de fútbol» de color negro mientras realizan sus funciones en tierra con fines de identificación. Este lleva el distintivo de la 82 Div. AT en el hombro derecho, indicativo de haber prestado servicio en la República Dominicana. El marcador distintivo de unidad rojo y blanco (éste perteneciente a la Cía. A, 2.º Bón., 143 de Inf.) en el casco del saltador servía para facilitar la reunión en la zona de lanzamiento. (Carl F. Murray)

Unidades del CE AT IVIII-1990

16 Bri. de la Policía Militar (AT)
- 118 Cía. PM CE AT
- 503 Bón. PM
- 21 Cía. PM
- 65 Cía. PM
- 108 Cía. PM

Bri. de Art. de Campaña 18 (AT)
- 3.er Grupo (155 mm Remolcado), 8 FA
- 5.º Grupo (155 mm Remolcado), 8 FA
- 1.er Grupo (155 mm Remolcado) (AT), 39 FA

18 Bri. de Aviación (CE) (AT)
- 58 Bón. de Control de Tráfico Aéreo
- 1.er Grupo, 58 de Aviación (CE)
- 118 Bón. de Aviación (Mando)
- 218 Bón. de Aviación (Helicópteros medios)
- 196 Cía. de Aviación

20 Bri. de Ing. (AT)
- 27 Bón. de Ing. (Cbt.) (AT)
- 37 Bón. de Ing. (Cbt.) (Pesado)
- Bón. Mixto de Ing. (Prov.)
- 63 Cía. de Ing. (Topográfico)
- 116 Cía. de Ing. (Equipo Ligero) (AT)
- 264 Cía. de Ing. (Puente de Paneles)
- 30 Destacamento de Ing.
- 283 Destacamento de Ing. (Análisis del terreno)
- 285 Destacamento de Ing. (Utilidad)

35 Bri. de Coms. (AT)
- 25 Bón. de Coms. (Operaciones)
- 50 Bón. de Coms. (CE.) (AT)
- 327 Bón. de Coms. (Operaciones)
- 426 Bón. de Coms. (Zona del Ejército)
- 514 Cía. de Coms.

525 Bri. de IM (AT)
- 224 Bón. IM. Explotación Aérea (Fuerte Stewart, Georgia)
- 319 Bón IM. (Operaciones)
- 519 Bón. IM. (Explotación Táctica)
- Cía. H (LRS), 122 de Inf. (Georgia, ARNG)
- FORSCOM Dest. de Entrenamiento de IM.

[1] Las unidades de aviación del Ejército están actualmente en un proceso de reorganización y cambio de denominación que les permitirá utilizar el sistema regimental. Las unidades que se enumeran aquí están en vías de modificación.

[2] Formado a partir del 47 Bón. de Ing. (Combate) (AT) en 1972.

La pesadilla de un paracaidista: árboles y rocas. Miembros de la 36 Bri. AT intentan desenredar la campaña de un T-10 en Fuerte Chaffee, Arkansas, 1977. Puede verse la red anti-inversión en la falda de la campana, diseñada para impedir que las cintas de suspensión se deslicen sobre aquella. (Colección del autor)

sembarco aéreo de asalto en la isla de Granada, al sur del Caribe, para derrocar un Gobierno dictatorial apoyado por Cuba. El 1.º y 2.º Bóns. (Ranger) del 75 de Inf. fueron lanzados en paracaídas en el aeropuerto de Puerto Salines para rescatar a un grupo de estudiantes de medicina norteamericanos que se encontraban en peligro. La 1.ª y 2.ª Bri. de la 82, junto con un gran número de unidades de apoyo a la Div. fueron transportados por vía aérea para completar la operación.

A finales de diciembre de 1989, unidades de la 82 fueron desplegadas en Panamá junto con otras fuerzas ligeras para derribar a un dictador ilegalmente instalado y restablecer un Gobierno responsable. Una parte importante del 75 Rgto. de Ranger de la 82 Div. AT, junto a otras unidades del ejército participaron en Panamá.

El XVIII CE AT es el cuerpo de contingencia principal del Ejército. Estructurado para conflictos de baja y media intensidad, este CE es la formación principal del Tercer Ejército Norteamericano, el componente del Mando Central conjunto del Ejército de EE.UU., anteriormente Fuerza de Despliegue Rápido, formada en 1978. Su CG y muchas unidades subordinadas participaron en las operaciones de Granada y de Panamá.

Las unidades subordinadas de este CE han sido constantemente mejoradas desde la década de los 70. La mayoría de sus unidades de apoyo estaban inicialmente asignadas a grupos específicos de cada arma compuestos por varios Bóns. y algunas Cías. independientes y Dest. En la década de los 70 estos grupos fueron ampliados a Bri. con mejor capacidad de mando y control, siendo designados AT (quiza más bien presuntuosamente, ya que normalmente sólo una unidad subordinada de cada Bri. era AT, junto con parte del personal del CG de la Bri.).

El 16 Grupo PM fue reorganizado y denominado 16 Bri. PM (AT) en 1981. En 1985 el 525 Grupo IM (CE) (AT) fue reorganizado y denominado 525 Bri. IM (AT). La 18 Bri. de Aviación (AT) fue formada en 1987 a partir del 269 Bón. de Aviación, asignándole más unidades de aviación. La 20 Bri. de Ing. (AT) y la 35 Bri. de Com. (AT) están todavía activas. Uno de los tres grupos de obuses de la 18 Bri. de Art. de Campaña (1-39 ACA) fue convertido en AT en agosto de 1987, haciendo de él la única unidad de 155 mm del Ejército lanzable.

El 1.º Mando de Apoyo de CE (en adelante 1.º MACE) controla a todas las unidades de apoyo de los servicios del XVIII CE AT que incluyen los siguientes: Mant., Abto., Transporte, Servicios del personal, y Sanidad. (Fue denominado 1.º Mando de Apoyo desde 1980 a 1982 y después llamado 1.º MACE.) Las únicas unidades subordinadas AT del 1.º MACE son la 600 Cía. de Intendencia (Lanzamiento Aéreo, Abto. y Reparación del Equipo) y la 621 Cía. de Intendencia (Transporte Aéreo), junto con parte del personal del CG del MACE.

En Vicenza, Italia, el 1.º Bón. (AT), 509 de Inf. quedó inactivo el 1 de julio de 1983 y sus efectivos utilizados para formar el 4.º Bón. (AT), 325 de Inf., aún subordinado a la Fuerza Expedicionaria del Sur de Europa. En 1985, la Bía. D de la unidad (105 mm) fue denominada Bía. D (AT), 319 GACA. El 16 de septiembre de 1986 el batallón fue redenominado 3.º Bón. (AT), 325 de Inf.

Un nuevo 1.º Bón. (AT) del 509 de Inf. comenzó su instrucción en la Base Aérea de Little Rock, Arkansas, en diciembre de 1987. Tiene asignada la función de hacer de Unidad de las Fuerzas de Oposición (FOT) para el Centro de Instrucción Conjunto de Disponibilidad Inmediata (CICDI), en el Fuerte Chaffee, situado en las proximidades de aquella. (El CICDI desarrolla ejercicios de conflictos de baja intensidad para la Inf. ligera y unidades de operaciones especiales.)

En Panamá, el 3-5.º de Inf. de la 193 Bri. de Inf. fue denominado 2.º Bón. (Ligero) de la 187 de Inf. el 1 de octubre de 1983 y su Cía. A mantenida con aptitud de salto en Fuerte Kobbe. El Bón. quedó inactivo el 1 de mayo de 1987 y el 10 de julio el 1.º Bón. (AT) de la 508 de Inf. fue activado como unidad completamente AT, que participaría más tarde en la invasión de Panamá.

En enero de 1983 el 1-60 de Inf., el 4-23 de Inf., y el 4-9.º de Inf. de la 172 Bri. de Inf., fueron denominados respectivamente 4.º, 5.º y 6.º Bóns. (Ligeros) de la 327 de Inf., y sus Cías. C mantuvieron su aptitud de salto. En 1986 la 172 Bri. de Inf. fue dejada inactiva y sus efectivos utilizados para formar el núcleo de la 6.ª Div. de Inf. (Ligera). Las Cías. de fusiles AT comenzaron a congregarse en una fuerza expedicionaria provisional para formar la base del proyectado 4.º Bón. (AT) de la 505 de Inf. Sin embargo, esto no se realizaría hasta el 1 de octubre de 1989, y en su lugar fue activado en Fuerte Richardson el 1.º Bón. (AT) de la 501 de Inf. La otra única unidad AT estacionada en Alaska es el Destacamento de Reconocimiento Ligero de la GNE (AT), 207 Grupo de Inf. (señaladores) estacionada en Anchorage.

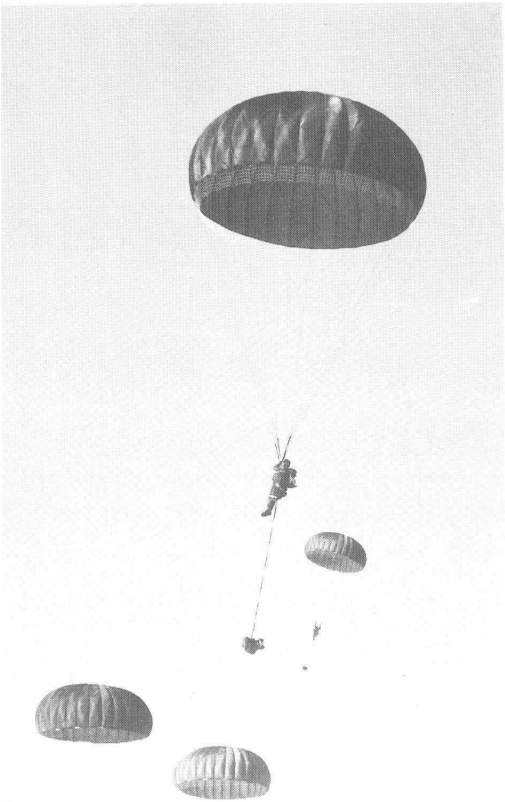
(Estas aparentemente confusas denominaciones de las unidades mencionadas anteriormente se efectuaron con el fin de adecuarlas al aún fluctuante Sistema Regimental del Ejército, adoptado en 1983.)

Las cinco secciones de señaladores y los cinco Dests. de la GNE de la Reserva del Ejército de EE.UU. (REEU), están en proceso de ser eliminados progresivamente. Serán conservadas activas unas cuantas unidades de señaladores entre las que se incluye la Cía. C, con efectivos reducidos, del 509 de Inf., estacionada en Fuerte Rucker, Alabama. La REEU mantiene también las Cías. 421 y 824 de Intendencia (Lanzamiento Aéreo y Abto.) y las 431 y 861 Cías. de Intendencia (Lanzamiento Aéreo, Reparación de Equipo y Suministro) para apoyar a otros mandos en tiempo de guerra. Entre las unidades de transporte aéreo activas se encuentran el 4.º Dest. de Intendencia, en Corea y el 5.º en Alemania. El 1.º Bón. (AT) de la 507 de Inf., sustituyó al 4.º

Bón. de Alumnos (AT) como unidad de entrenamiento AT en 1985.

La década de los 90 encuentra a las fuerzas AT del Ejército Norteamericano sanas y salvas, a pesar de las críticas acusaciones de que el paracaídas es un medio de empleo táctico pasado de moda. Dentro del Ejército de hoy (Componentes Activo y de la Reserva, e incluyendo unidades convencionales AT de combate y de apoyo, y de operaciones especiales), hay aproximadamente 65 unidades de tamaño Bón., 70 Cías. y Dest. y 25 CG de GT/Bri./Div./Mando, con aptitud de salto. En la nueva década se producirán sin duda drásticos cambios en el equilibrio de poder militar, económico y político. Los cambios singulares y extraordinarios que azotan al mundo comunista continuarán, forzando sin duda a una reorientación en el foco de atención de las principales potencias militares. Mientras que el Ejército de los EE.UU. se prepara para efectuar amplias reducciones en sus fuerzas pesadas orientadas a conflictos de alta intensidad, es ya evidente que sus fuerzas ligeras de baja intensidad (AT, de asalto aéreo, Inf. ligera y operaciones especiales) serán salvadas de los futuros recortes en el presupuesto de la Defensa, e incluso ampliadas.

El arnés de suelta rápida de 3 puntos, utilizado con los paracaídas T-10 y MC1-1/B, fue introducido en 1978. Fotografiado aquí sin el paracaídas de reserva, el saco de viaje iba plegado bajo las bandas de las piernas. Permite una colocación más fácil, mayor comodidad, suelta rápida y anillos de enganche tipo «D» del paracaídas de reserva de mayor tamaño, a los que también se enganchan los contenedores del equipo.



Campana verde oliva del T-10, equipada con la red anti-inversión. La campana, de forma parabólica, está diseñada para reducir las oscilaciones y tiene 35 pies de diametro. La mochila del saltador, que anteriormente ha sido enganchada debajo de su paracaídas de reserva, se deja caer, sujeta a una cinta de 15 pies, a unos 200 pies sobre el terreno para impedir lesiones.

LÁMINAS

A1: Soldado de Primera, Sección de Pruebas de Paracaídas, Fuerte Benning, 1940.

Los primeros paracaidistas norteamericanos estuvieron equipados al inicio con monos de aviador estandarizados y con el casco A-2 de tela con forma de toca. Varios modelos de botas de salto fueron probados, algunos de ellos disponibles comercialmente utilizados por los paracaidistas contraincendios del Servicio Forestal. El paracaídas es el T-4, esencialmente un T-3 utilizado por las tripulaciones de instrucción, en el que el paracaídas principal ha sido modificado para su apertura con cinta estática.

A2: Soldado, Sección de Pruebas de Paracaídas, Fuerte Benning, 1940.

El gorro de guarnición (o ultramar) dejó de ser de uso general en el Ejército después de la Primera Guerra Mundial, aunque

fue conservado por el Cuerpo Aéreo del Ejército. En 1940 la Sección de Pruebas de Paracaídas fue equipada con gorros de guarnición de color caqui para ser utilizados durante la instrucción en tierra. Dado que el gorro de servicio *(Smokey Bear)* estaba todavía en uso, pronto comenzaron a vestir el gorro de guarnición con sus uniformes caqui como señal de distinción. Los voluntarios de esta sección procedían del 29 Rgto. de Inf. y llevaban el emblema de su unidad.

Operador radio-telefónico de 1 sección de la Cía. A del 4.º Bón. del 325 de Inf. en Malga, Coe, Italia, 1984. Esta unidad acaba de recibir los trajes de invierno Gortex, sobre los cuales se llevan los «sobreblancos» de camuflaje de nieve y botas con aislante de barrera de vapor; una colchoneta para dormir va enganchada en el lado derecho a la estructura interna del paquete de campaña prototipo (FPII). (Lawrence Lundt)

A3: Sargento, 501 Bón. Para., Fuerte Benning, 1941.
Tras su creación, el Bón. recibió de dotación un traje de salto de una sola pieza de «tela de globo» satinado, con bolsillos con cremalleras, accesibles con el paracaídas puesto. El casco de fútbol Riddle había sido modificado con una correa especial y una «barbilla» de cuero para proteger la garganta cuando se aterrizaba en los árboles. El casco Riddle estaba construido con plástico de color claro pintado, aunque algunos se entregaban sin pintar. Los jefes de salto utilizaban normalmente gafas Risistol M1938. Este viste un modelo primitivo de botas de salto Corcoran, va armado con una metralleta Thompson M1928A1 de tambor de 50 proyectiles y un revólver Colt M1917 en una pistolera M1917 asegurada dentro de un bolsillo lateral por un pañuelo de mano.

A4: Cabo, 502 Bón. de Para., Fuerte Bragg, 1941.
Este cabo participante en unas maniobras anteriores a la Guerra viste el prototipo de 1941, del que más tarde sería el uniforme regular de los paracaidistas. Aunque hay detalles menores que lo diferencian, el cambio principal era el diseño de los bolsillos. La cinta del nombre no estaba estandarizada. Va ataviado con el casco A-8 de toquilla, igual al A-2, pero con aislamiento. Su equipo está compuesto por un rifle M1, cartuchera modelo 1918 y una cantimplora y portacantimplora M1910.

B1: Soldado de Primera, 2.º Bón., 503 Rgto. de Inf. Para., Inglaterra, 1942.
Durante su estancia en Inglaterra el predecesor del 509 de Inf. Para. utilizó el uniforme y casco estándar de paracaidistas de 1942, camuflado con pintura aplicada de manera restringida. El casco de serie M1 era todavía utilizado, al no haber sido aún sustituido por el modificado M1C de paracaidista. Está armado con una carabina M1, cuyos cargadores lleva en bolsillos de munición pequeños de dotación del Ejército del Aire (a veces incorrectamente se dice que eran de fabricación restringida, aunque eran una pieza de serie). La bolsa de campaña M1936 (más conocida como bolsa *musette*) era al principio repartida solamente a los oficiales en lugar de la abultada mochila modelo 1928. A partir de 1941 fue también entregada a las tropas de montaña y motorizadas, y a los paracaidistas.

B2 y B3: Subteniente, 505 Rgto. de Inf. Para., África del Norte y Sicilia, 1943.
Preparándose para saltar en Sicilia, este jefe de sección está armado con una metralleta Thompson M1 que lleva en la funda portaarmas acolchada Griswold, a su lado. El paracaídas es el T-5, la pieza fundamental de las fuerzas paracaidistas desde 1941 a 1945 y el primero diseñado específicamente para los paracaidistas. El chaleco salvavidas B-4 se utilizaba debajo del arnés del paracaídas; tenía que quitarse antes de inflar aquel, pues en caso contrario aplastaría el pecho del paracaidista.

C1: Cabo, 509 Bón. de Inf. Para., Anzio, 1944.
Las unidades de paracaidistas del area mediterránea conservaron el uniforme de paracaidista M1942, incluso después de que fuera sustituido por otros modelos en Europa y el Pacífico. A ellos se les dotó del uniforme de campaña M1943 después de su llegada a Francia. Una práctica común entre algunas unidades era la de vestir la chaqueta de vuelo de la fuerza aérea con una ostentosa insignia de unidad no oficial. La insignia del 509 BI-PARA tenía la forma de un «muñeco de galleta de gengibre» pintada también sobre el casco.

C2: Componente de la 1.ª Fuerza de Servicios Especiales, Italia, 1943.
La FSE recibió una dotación especial de equipo de montaña y

de tiempo frío en vista de la misión que tenían asignada. Este soldado va ataviado con el tercer modelo de parka de montaña, con los pantalones y las botas de escalada. Especial de esta fuerza era la ametralladora ligera Johnson M1941, que habían recibido del Cuerpo de Inf. de Marina, cambiando dos toneladas de cargas de demolición RS por 125 armas ligeras de este tipo. No disponían de cartucheras para el Johnson y sus cargadores de 30 proyectiles se transportaban sencillamente en los bolsillos.

C3: Sargento, 1.ª Fuerza de Servicios Especiales, Fuerte Harrison, Montana, 1943.
Tanto el personal norteamericano como canadiense de la Fuerza Especial vestía uniformes estándar del Ejército de EE.UU., pero con ciertos adornos; el cordón de hombro de colores rojo, blanco y azul (hecho por los empaquetadores de la unidad), el canutillo del gorro de guarnición y la chapa ovalada de saltador. Los canadienses vestían discos de cuello con la palabra «CANADA» en vez de «US». Aparte del óvalo de saltador y de las botas, la fuerza no llevaba ninguna otra insignia AT, tan corriente en este período, y nunca recibió el uniforme de paracaidista del modelo de 1942.

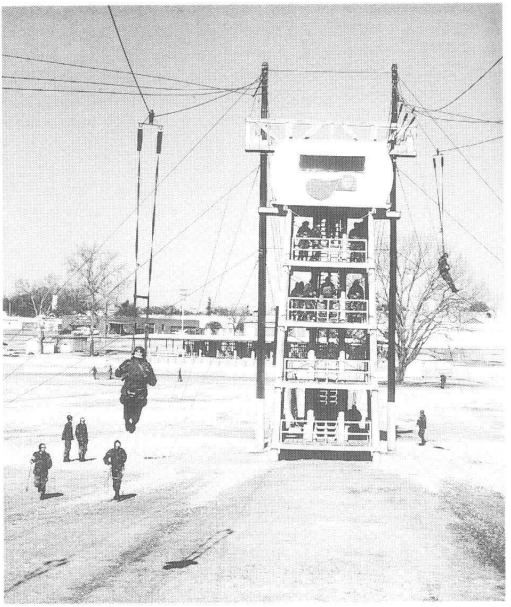
C4: 1.er Bón., 551 Rgto. de Inf. Para., sur de Francia, 1944.
El rifle automático Browning A2M1918 fue poco utilizado por las unidades paracaidistas debido a su gran peso y a su dificultad para ser montado rápidamente al tener que ser desmontado para el salto. Las unidades de paracaidistas que operaban en el área del Mediterráneo estaban entre las pocas que a veces utilizaron la mochilla M1928 en lugar de la bolsa *musette* M1936. La aplicación de pintura de camuflaje en el casco era corriente entre las unidades de la 1.ª Fuerza Expedicionaria AT.

D1: Sargento, 504 Rgto. de Inf. Para., Inglaterra, 1944.
El uniforme de servicio de lana de sarga de los alistados era la prenda normal para las formaciones y cuando se estaba franco de servicio. El distintivo del gorro de los aerotransportados (de fondo azul para la Inf. y rojo para la Art. Otras unidades llevaban el color más próximo al de su rama de servicio sin que existiera un criterio firme establecido. En algunos servicios se hicieron versiones de diferentes colores, no oficiales) fue la primera insignia específica AT, diseñada por el Tte. Guillermo Ryder, J de la Sc. de Pruebas de Paracaídas. En 1942 se adoptó una versión de planeadores junto con otra AT; ambas llevaban un planeador y un paracaídas.

D2: Capitán, 501 Rgto. de Inf. Para., Inglaterra, 1944.
La versión para oficiales del uniforme de servicio de lana, conocido como «rosas y verdes», era diferente en el estilo y muy diferente en el color al de los soldados rasos. El planeador y la insignia del gorro AT de los oficiales estaba fabricada como una imagen simétrica de los de los soldados desde 1943, ya que se les pedía que lo llevaran en el lado derecho del gorro, dejando el izquierdo para los distintivos de graduación.

D3: Soldado de Primera, Cía. B, 307 Bón. de Ing. AT, Inglaterra, 1944.
La carabina M1A1 de culata plegable adoptada en 1942 no fue utilizada tanto por los aerotransportaados como se cree, las carabinas M1 de culata de madera eran de hecho utilizadas más frecuentemente. En principio el Bón. de Ing. era la única unidad dentro de la Div. AT que tenía autorizado su uso. Con el M1A1 se entregaba una funda especial.

E1: Grupo de señaladores, 101 Div. AT, Normandía, 1944.
Los señaladores eran extraídos de los Rgto. correspondientes en vez de formar en unidades específicas como los ingleses. Tenían por misión señalizar las zonas de lanzamiento; la mayor parte de los que saltaron en Normandía llevaban el pelo cortado al estilo Mohawk y pinturas de guerra. El de la lámina va armado con una metralleta Thomson M1, transporta sus cargadores en una bolsa de munición fabricada bajo contrato británico y un bolso de munición de la Fuerza Aérea de gran tamaño. Colgando se ve una linterna de señales M227 utilizada para identificar las zonas de lanzamiento mediante el envío de destellos codificados a los aviones de transportes de tropas en su aproximación. Desarrollada por los aerotransportados británicos, la granada *gammon* número 82-1 fue también utilizada por los paracaidistas norteamericanos. Estaba compuesta por una espoleta de percusión, activada por una cinta de armado, unida a una bolsa de tela que contenía una cantidad variable de explosivo plástico dependiendo del tipo de destrucción requerido.



Un alumno AT se desliza por un cable de 200 pies de largo después de haber saltado desde una torre de 34 pies de altura, en Fuerte Benning. La torre enseña la posición de salida, simula el tirón de apertura y prepara mentalmente a los alumnos para el salto real. (SP4 Ann McDonald, Ejército EE.UU.)

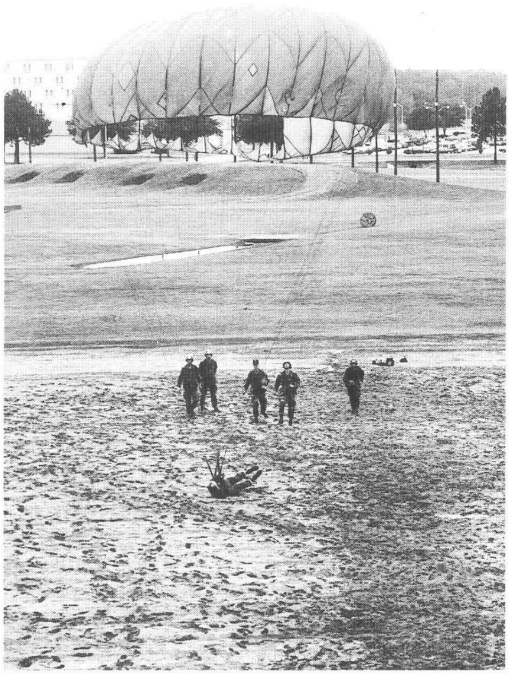
E2: Cabo, 327 Rgto. de Inf. de Planeadores, Normandía, 1944.
Las tropas de planeadores iban uniformadas y equipadas de manera similar a las regulares de Inf.; en este caso con el uniforme de campaña de lana M1941, la chaqueta de campaña, las botas de combate M1923 y polainas. El casco está marcado con el sistema de identificación de unidad de la 101 Div. AT. A la mayoría de ellos se les dotó de la bolsa *musette;* aquí puede verse el modelo M1943, mejorado, en lugar de la mochilla M1928. La bolsa de munición de uso general, diseñada para 19 diferentes tipos de munición y granadas, fue ampliamente utilizada por los ATs. Las diferencias en los uniformes fue un constante inconveniente en las tropas de planeadores. El prestigio que daban las botas de salto y el distintivo de gorra de paracaidista eran tan grandes, que en 1943 el Gral. de Div. Ridgeway, al mando de

la Div. 82, autorizó a su EM a poder utilizarlas realizando un solo salto en paracaídas (y antes de terminar la instrucción completa de salto), aunque no pudieran utilizar las alas de paracaidista, (acudieron en tropel ante esta oportunidad). El 505 RIPARA en represalia ¡publicó el aviso de que cualquier paracaidista que realizara un solo aterrizaje en planeador estaba autorizado a vestir zapatos y polainas!

E3: Alférez, 376 GACA Para., Normandía, 1944.
Al igual que sus homólogos de Inf., los «piernas rojas» de paracaidistas vestían el uniforme modelo 1942. Este oficial le ha añadido parches protectores en las rodillas y en los codos, una práctica bastante común. Otra práctica ampliamente utilizada era la de acoplar el paquete de primeros auxilios especial de los paracaidistas (conteniendo un vendaje de campaña, un torniquete y una ampolla de morfina) a la redecilla de camuflaje del casco. Los prismáticos M3 se guardan en la funda M17.

F1: Sargento, 508 Rgto. de Inf. Para., Holanda, 1944.
Cuando las Divs. AT regresaron a Inglaterra después de Normandía, fueron dotadas con el uniforme de campaña M1943, siendo una de las primeras unidades en recibirlo. Aunque el uniforme de paracaidista era muy popular, el ejército intentaba conseguir la estandarización y eliminar la gran variedad de uniformes especiales. Este modelo sirvió también para acabar con muchas de las diferencias entre las tropas de paracaidistas y planeadores. Aparte de esto, el tono caqui suave del uniforme de los paracaidistas resultó inadecuado para los bosques europeos y el

Una campana de entrenamiento con muchos parches y con orificios de ventilación lleva al alumno suavemente hasta el suelo, durante el descenso desde una torre de 250 pies, en Fuerte Benning.



combate nocturno. La «pistola de engrasar» o metralleta M3 no fue ampliamente utilizada por las tropas AT, siendo más popular la Thompson M1, aunque era más pesada. El panel de señales AL-141 (12 pies × 32 pulgadas) se utilizaba para señalizar las zonas de lanzamiento y aterrizaje durante el día con letras codificadas; eran de color naranja en un lado y blanco en el otro.

F2: Soldado de primera, 501 Rgto. de Inf. Para., Bastogne, 1944.
Durante la brutal ofensiva de las Ardenas las tropas AT fueron provistas de cualquier tipo de ropa de invierno de utilización regular que hubiera disponible. Aquí puede verse el capote de lana y las fundas de botas aisladas M1944. El teléfono de campaña es el EE-8. El paquete D de racionamiento para uso de emergencia contenía tres barras de chocolate enriquecidas con vitaminas.

F3: Capitán, 517 Rgto. de Inf. Para., Alemania, 1945.
La 17 Div. AT recibió el uniforme de campaña M1943 tras su llegada a Inglaterra. A las unidades AT se las dotó de las botas de combate estándar M1943 en sustitución de las de paracaidista, iniciativa que no fue muy popular; aquellos que poseían botas de paracaidistas utilizables las conservaron. En 1944 algunas unidades no AT recibieron botas con cordones no muy diferentes a las de los paracaidistas. Debido a la escasez de correajes, la 17 fue al combate con su equipo del viejo modelo utilizado durante la instrucción, en vez de recibir una nueva dotación como era lo habitual. Este oficial está armado con una pistola A1M1911, enfundada en un pistolera sobaquera. Una linterna TL-122 está sujeta a los tirantes, y se comunica mediante un equipo de radio SCR-536, el *handi-talki* (radio de mano, el *walki-talki* era el modelo que se llevaba a la espalda).

G1: Cabo, 1.º Fuerza de Servicio Especial, Kiska, 1943.
Ataviado con la chaqueta de campaña y pantalones de montaña, este miembro de la FE viste el disyintivo de la 9.ª Fuerza Expedicionaria del Ejército (Fuerza Expedicionaria Kiska), debajo del emblema de la FSE. El escudo Kiska también se llevaba en el hombro derecho, e incluso cosido encima del de la FSE. Al costado lleva el cuchillo «comando» V-42, Fairburn, de dotación estándar para la Fuerza.

G2: Soldado de Primera, 503 Rgto. de Inf. Para., Nadzb, 1944.
El uniforme de paracaidista M1942 fue también repartido a las unidades de paracaidistas del Pacífico. Los empaquetadores de la unidad independiente 503 RIPARA diseñaron varios correajes de uso restringido de tela, aunque no fueron ampliamente distribuidos. Bolsillos de munición especialmente diseñados se acoplaron a los cinturones de las pistolas M1936, en vez de utilizar las cananas y bolsas de proyectiles estándar, con el fin de aumentar la cantidad de munición que podía transportarse. Para los fusileros, este conjunto estaba compuesto de cinco bolsillos con cinco alojamientos cada uno, lo que permitía al soldado transportar 25 peines de ocho proyectiles cada uno (colocándolos de costado en vez de planos), en vez de los ocho peines que podían acoplarse a la cartuchera M1928. Estos hombres armados con metralletas Thompson utilizaban dos bolsillos con cinco compartimentos, también con los peines colocados de costado.

G3: Soldado de primera, 511 Rgto. de Inf. Para., Luzón, 1945.
Como en Europa, las unidades AT del Pacífico recibieron un nuevo uniforme, pero en esta ocasión el modelo era el de selva M1943 de tejido de espiga. Un modelo similar pero de popelín, más ligero, el M1945, fue introducido poco antes del Día de la Victoria sobre Japón. El que aquí se ve lleva también el gorro de campaña M1941 y las botas M1943. Este francotirador está

En el interior de un C-141 los jefes de salto, con casco blanco, prepararan el salto por la puerta de una hilera de alumnos. Los jefes de salto llevan dos versiones diferentes del paracaídas de la Fuerza Aérea 5OC7024 generalmente, pero incorrectamente, conocido como B-12 por el Ejército. (SP4 Ann McDonald, Ejército EE.UU.)

armado con el rifle A4M1903, que fue utilizado en todos los teatros de guerra.

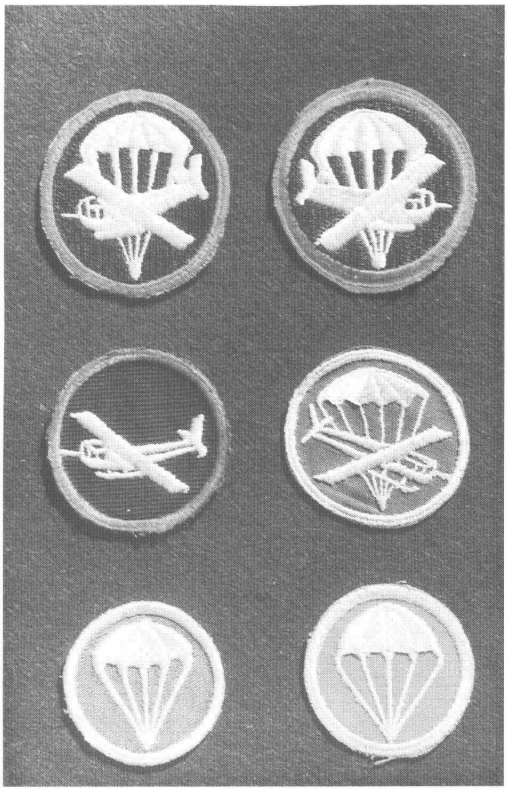
H1 y H2: Cabo, 187 Equipo de Combate Regimental AT, Corea, 1951.
El uniforme de campaña M1943 estaba todavía en uso a principios de la guerra de Corea. El paracaídas T-7, adoptado en 1944 era básicamente un T-5, acoplado con un arnés de apertura rápida con un mecanismo de tipo caja de un solo punto. El T-7A era una versión ligeramente modificada que fue introducida en 1948. Estaba aún en uso el contenedor de armas Griswold, pero pronto fue sustituido por la caja de armas M1950. La Griswold requería que el rifle M1 fuera desmontado, mientras que el M1950 era ajustable y no era necesario desmontar el rifle. La inpopular insignia de graduación, *goldenlite* fue utilizada desde 1948 a 1955, fecha en que se introdujó de nuevo la insignia del estilo de la Segunda Guerra Mundial. La 187 utilizaba un único sistema de identificación de unidad, que iba pintado sobre los cascos.

H3: Soldado de primera, 187 Equipo de Combate Regimental AT, Corea, 1953.
El uniforme de campaña M1951 era similar al M1943, pero incluía numerosas mejoras. Las botas estilo paracaidista eran utilizadas por la mayoría de las unidades del Ejército, aunque el M1943 se usaba todavía de forma limitada. El paquete de combate M1945, que no fue muy utilizado después de la Segunda Guerra Mundial, era de dotación estándar en todas las unidades del Ejército. El cañón M18 de 57 mm sin retroceso fue también introducido a finales de la Segunda Guerra, aunque sólo tuvo un limitado servicio con la 17 Div. AT en Alemania.

I1: Técnico de tercera, 511 Rgto. de Inf. Para., Japón, 1946.
La 11 Div. AT, mientras prestó servicio de ocupación en Japón, vistió el uniforme de servicio de color caqui, con un correaje reducido para los servicios de guardia y patrullas callejeras. La utilización de las insignias de forma ovalada de paracaidistas fueron ampliamente utilizadas después de la Segunda Guerra Mundial. El uso de estos distintivos ovalados (denominados accesorios de fondo AT) no fue reconocido hasta 1949 y no se incorporaron a los reglamentos sobre uniformes hasta 1956.

I2: Especialista de tercera, 1.er GT, 187 de Inf., Líbano, 1958.
Uniforme de faena de espiga; era en esta época de utilización estandarizada en el Ejército, habiendo sustituido a los uniformes de campaña de lana con excepción de las regiones frías. Fue el único GT de la «24 Bri. AT» desplegado en Beirut y pintó sus cascos con un diseño de camuflaje. También utilizaron distintivos de salto metálicos y ovalados en campaña, antes de que fueran aprobados los distintivos bordados indicativos de la especialidad. El 1.er GT. del 187 de Inf. llevaba una pieza de tela como distintivo AT de color rojo sobre fondo negro, mientras que las otras unidades de la «24 Bri. AT» llevaban color dorado sobre fondo negro. Este especialista de 3.ª (sustituido por el especialista de 4.ª cuando el sistema de graduaciones del Ejército fue restructurado en 1958), está armado con una carabina M2 de disparo selectivo.

I3: Sargento, 1.er GT, 502 de Inf., Fuerte Campbell, 1959.



Insignias de gorro AT (de izquierda a derecha y de arriba abajo): Soldado AT, oficial AT., soldado de planeadores (los tres primeros tienen una insignia blanca sobre fondo azul con borde rojo). Variantes: de oficiales AT (blanco sobre azul claro), de Inf. Para. (blanco sobre azul claro) y de Art. de campaña Para. (blanco sobre rojo). (Colección de Ken Askins)

El Ejército cambió el color del calzado por el negro en 1957, cuando el color del uniforme cambió de gris oliva a verde ejército. La 101 había resucitado el sistema de identificación de unidad del casco de la Segunda Guerra Mundial, añadiéndole la denominación de las Cías. Aunque las insignias de graduación (reintroducidas en 1955) fueron sustituidas por el color dorado sobre verde ejército en 1957, a veces eran utilizadas las versiones antiguas con los uniformes de campaña. Las cintas con el nombre y «US Army» también fueron introducidas en esta época. El correaje M1956, muy mejorado, fue introducido en 1957 junto con el rifle M14.

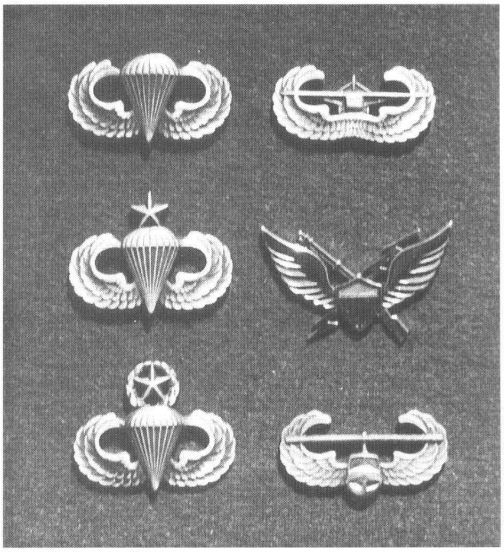
I4: Sargento, 82 Div. AT, Fuerte Bragg, 1952.
Un casco de acero especial fue probado por los AT a principios de los años 50, pero nunca llegó a ser adoptado. Obsérvese que el distintivo de graduación es dorado sobre fondo azul, significando que se trata de un suboficial de armas no combatientes; los soldados de armas de combate tienen los colores del distintivo invertidos. Desde 1948 a 1958 no hubo distintivos de graduación de sargento con tres galones. En 1958 se reinstauró la graduación de sargento de primera (con tres galones y un balancín), y los sargentos volvieron a tener tres galones.

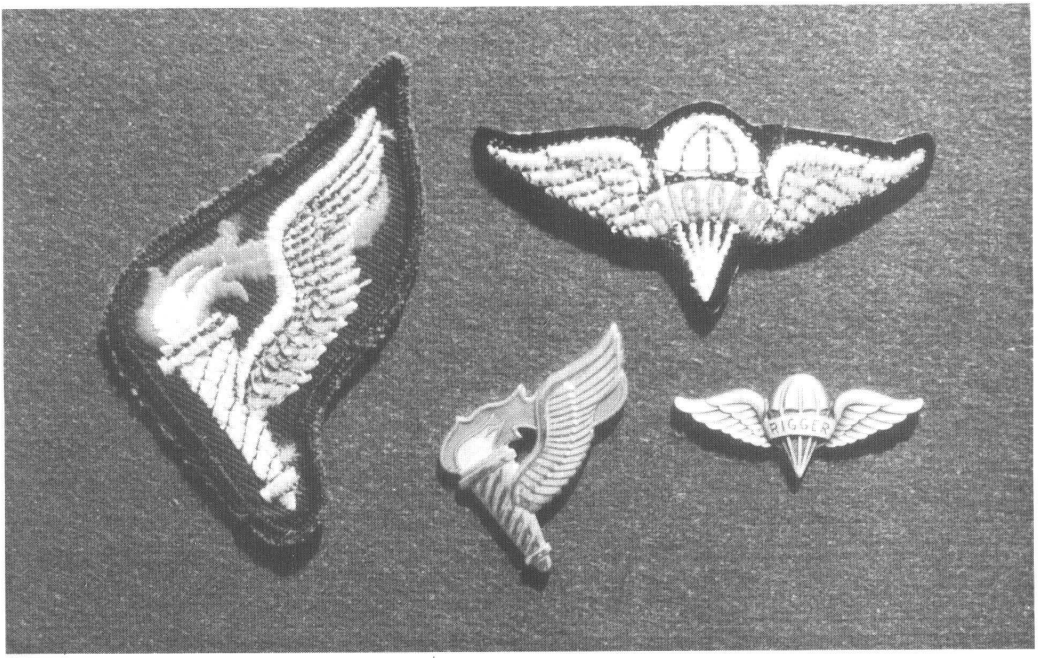
J1: Soldado de primera, 1.ª Bri., 101 Div. AT, Vietnam, 1965.
Ataviado con el uniforme de faena, conocido como *fatigues*, este miembro de la escuadrilla de armas se afana para montar un lanzacohetes de 3.5 pulgadas M20A1B1. Posteriormente esta incómoda arma dejó de ser de uso general, sustituida por el M72 LAW (Cañón C/C Ligero). Aunque el uniforme de faena de jungla (oficialmente denominado uniforme de combate tropical) fue adoptado en 1963, su entrega fue limitada hasta 1965, por lo que los uniformes de faena OD 107 eran utilizados frecuentemente. Las cantimploras de plástico reemplazaron a las metálicas M1910 en 1962, aunque éstas siguieron utilizándose hasta principios de la década de los 70. Aún se utilizaban insignias de colores y las camisetas de colores pálidos no eran de dotación general. El correaje M1956 era el normal.

J2: Especialista de cuarta, 173 Bri. AT, Vietnam, 1968.
Este ametrallador que opera una M60 va ataviado con el uniforme de faena de jungla, del que se hicieron varios modelos con pequeñas variantes, y con el correaje M1956. Las botas de jungla o de combate tropical eran utilizadas con este uniforme junto a otros artículos tan «críticos» como la cantimplora de dos cuartos y las camisetas verde oliva. Las insignias de colores eran aún utilizadas, ya que las versiones menos coloreadas no fueron aprobadas hasta finales de 1968.

J3: Soldado de primera, 3.ª Bri. 82 Div. AT, Vietnam, 1970.
El rifle M16A1 había sustituido al M14 en 1968. Insignias de colores apagados eran ya de uso general. El correaje era el M1956, pero en 1967 se habían adoptado contenedores de munición para cargadores de 20 proyectiles para el M16, junto con un correaje de nylón y cubrecantimploras. La mochila tropical de nailon, un artículo desesperadamente necesitado, fue entregado por primera vez a finales de 1968, y las botas de jungla mejoradas, con suelas «Panamá» en 1966, aunque la suela anterior, modelo Vibram, continuó siendo utilizada durante algún tiempo.

Distintivos de aptitud AT, todos plateados (de izquierda a derecha y de arriba abajo): Para. básico, planeadores, paracaidista veterano, asalto aéreo (1963-64), paracaidista experto, asalto aéreo (actual). (Colección Ken Askins)





Emblemas de exploradores: Bordado (antorcha de color amarillo oro y ala con realces azules y negros, llamas azul pálido y rojo, sobre fondo negro). Metálico (antorcha y ala doradas, llamas de colores rojo y azul pálido). Distintivos de empaquetadores: Bordado (alas blancas y paracaídas con realces negros y azules, la palabra RIGGER en rojo y fondo negro). Metálico (plateado). (Colección Ken Askins)

K1: Sargento, 82 Div. AT, Fuerte Bragg, 1978.
A mediados de la década de los 70, la 82 fue dotada de uniformes de jungla de camuflaje, desde 1967 uniforme de campaña. A excepción del distintivo de graduación de cuello con alfiler, no se permitía ninguna otra insignia, en un intento de prolongar su uso. El uniforme de faena perma-press OG 507 fue aprobado en 1974 y conservado por la 82 como uniforme de guarnición. El correaje de nailon (ALICE) Equipo de Transporte Personal Individual Ligero de uso general, fue adoptado en 1974.

K2: Soldado de primera, 82 Div. AT, Granada, 1983.
Dado que el uniforme de batalla (BDU) acababa de empezar a ser repartido, pocos paracaidistas de los que participaron en la operación *Urgent Fury* lo tenían, vistiendo en su lugar el uniforme de faena de jungla. El calor y la humedad de la isla obligaron a muchos participantes a quitarse las camisas y a vestir su chaleco antibalas (PASGT, Sistema de Blindaje Personal para Tropas Terrestres) sobre la camiseta. Conocido comunmente como «Fritz», el casco PASGT de Kevlar, acababa de ser entregado a la 82. Cintas con la insignia de la unidad, el nombre y *US Army*, así como distintivos de especialidad habían sido también aprobados para su uso sobre el uniforme de jungla. El paquete de combate ALICE de tipo medio fue también repartido a las tropas AT aunque dotado de un armazón, que no poseían las unidades de Inf. convencionales. El lanzagranadas M203 comenzó a sustituir al M79 a finales de la guerra de Vietnam.

K3: Especialista de cuarta, 82 Div. AT, Panamá, 1989.
La mayor parte del personal que participó en la operación *Causa justa*, utilizaba la versión ligera del BDU introducido en 1986 (hecho del mismo tejido que el uniforme de jungla). Las botas de combate mejoradas, que comenzaron a repartirse en 1985, eran también de utilización general. A diferencia de Granada, las fuerzas participantes utilizaron banderas de EE.UU., ya que muchas de las Fuerzas de Defensa Panameñas también vestían uniformes de camuflaje. Algunas unidades utilizaban también una cinta de color blanco como medio adicional de identificación. La ametralladora automática Squad M249E1 (SAW) no fue repartida hasta poco después de la operación de Granada, en Panamá, proporcionando la primera oportunidad de ser probada en el combate.

L1: Instructor, Departamento AT, Fuerte Benning, 1973.
Los instructores habían utilizado gorras de fútbol de color negro desde principios de los años 60 como un medio de identificación en el campo de entrenamiento, lo que originó su apodo *black caps* (gorras negras). A mediados de los 70, fue aprobado el escudo del Mando AT, cosecha de la Segunda Guerra Mundial, pudiendo ser utilizado como distintivo en la pechera en un cortavientos de color negro. El uniforme de faena normal consistía en una sudadera de color gris con pantalones de faena. Los jefes de salto de la unidad utilizaban gorras negras para ser identificados mientras realizaban sus tareas.

L2: Empaquetador, 36 Bri. AT, Austin, Tejas, 1978.
Los empaquetadores de paracaídas adoptaron su gorra de fútbol de color rojo semioficialmente a principios de los 60 para garantizar su identificación cuando realizaban la función de empaquetamiento en las zonas de formación. Las alas bordadas de empaquetador se utilizaban de manera no oficial en la parte delantera de la gorra y sobre el bolsillo derecho de la pechera, has-

ta que fueron aprobadas a principios de los 80. Hoy día se utilizan de colores pálidos sobre los BDU.

L3: Señalador Cía. C, 509 de Inf., Fuerte Rucker, Alabama, 1982.
Los señaladores también han utilizado gorras de fútbol de color negro desde principios de los 60. Utilizaban un distintivo de gran tamaño bordado sobre la parte inferior de la manga izquierda del uniforme verde del Ejército y sobre el bolsillo izquierdo de la pechera del uniforme de faena, hasta que éste fue reemplazado por una insignia metálica más pequeña en 1968. Oficialmente sólo podía ser utilizada en sustitución de las alas de paracaidista, pero pronto se autorizó el uso de ambas.

L4: Paracaidista, 3.º Bón., 325 de Inf., Vicenza, Italia, 1990.
Por influencia de los británicos, la boina granate fue utilizada de manera no oficial por algunas unidades no paracaidistas en la Segunda Guerra Mundial. Apareció de nuevo en 1961 utilizada por las compañías LRRP de los V y VII CE, hasta que fue prohibida en 1964. En 1973, el Departamento AT autorizó su uso de forma local. La 82 le siguió en 1974 y la 36 Bri. AT al año siguiente. En 1973, el Gral. Creighton Abrams, J de EM del Ejército aprobó el uso de una prenda de cabeza no estándar en un intento de promover el espíritu de cuerpo en el Ejército tras la guerra de Vietnam. No pasó mucho tiempo antes de que la situación quedara completamente descontrolada, y el uso de las boinas no oficiales quedó restringido a las tropas AT y a otras unidades. En noviembre de 1978, el nuevo J de EM, Gral. Bernard Rogers, prohibió todas las boinas no oficiales (las FE y los Rangers conservaron las suyas que ya eran oficiales para ellos). Las unidades AT nunca estuvieron de acuerdo con la pérdida de la boina y presionaron para su restauración. Este esfuerzo tuvo éxito cuando el nuevo J de EM, Gral. Edward Meyer, autorizó la boina para las fuerzas AT el 28 de noviembre de 1980, siendo éste uno de sus primeros actos oficiales. La boina granate se hizo prenda oficial en los reglamentos de uniformes un año más tarde.

L5: Policía Militar, 118 Cía. de PM, Fuerte Bragg, 1988.
Las cintas de color azul y rojo del casco indican una unidad de PM asignada a un cuerpo de ejército (al XVIII CE AT en este caso). Este PM va ataviado con su chaqueta de campaña de combate adoptada en 1984. El brazalete con la inscripción PM es uno de los diversos diseños y materiales actualmente en uso. Las unidades PM enviadas a Panamá antes y durante la operación *Just Cause* llevaban la bandera de EE.UU. en lugar de los distintivos de la unidad.

L6: Paracaidista, 82 Div. AT, Sharm el Sheikh, Egipto, 1989.
Todas las fuerzas agregadas a la Fuerza Multinacional y Observadores de las Naciones Unidades (MFO) visten una boina de color naranja tostado con la insignia distintiva de MFO. El parche distintivo MFO se lleva en el hombro izquierdo. La versión para el desierto del uniforme de combate fue adoptada en 1982.