





**PRIMER VUELO
CONTINENTE – ISLA DE PASCUA**

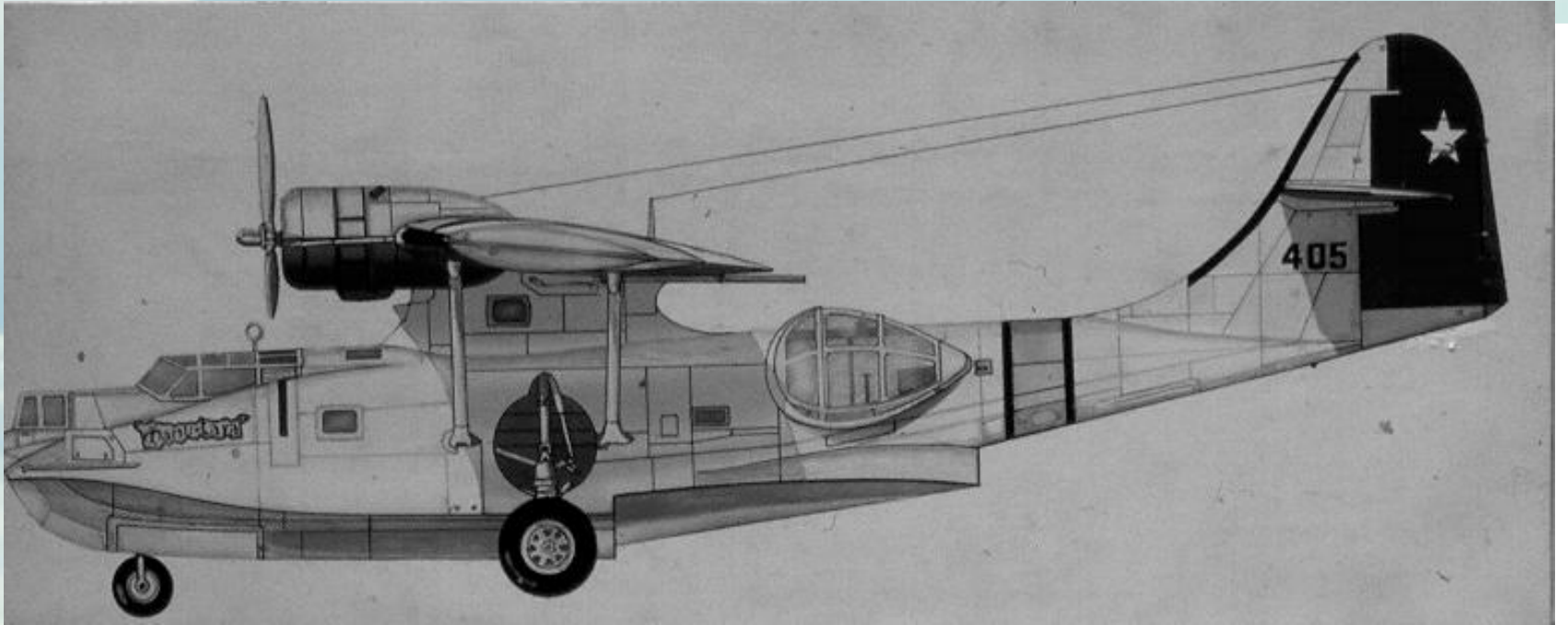
CATALINA C-405 “MANUTARA”

19-20 ENERO 1951

19.22 HORAS DE VUELO



JOSÉ NÚÑEZ ROUSSEAU
Teniente 2º (A)
NAVEGANTE



CARACTERISTICAS DEL ANFIBIO OA.10 "CATALINA"

a).	Radio de acción máximo	: 2.542 millas náuticas
b).	Autonomía de vuelo máxima	: 27 horas
c).	Capacidad de Combustible	: 1.750 galones US.
d).	Peso Máximo de despegue	: 34.000 libras
e).	Peso máximo al aterrisaje	: 26.000 libras
f).	Distancia para despegar mínima:	700.00 metros
g).	Distancia para aterrizar mínim:	400.00 metros
h).	Velocidad de crucero	: 120 nudos
	(Velocidad indicada)	: 105 nudos
i).	Techo máximo	: 18.000 piés
j).	Tripulación mínima	: 5
k).	Acomodación	: Cuatro literas
l).	Equipo de emergencia	: 2 balsas de goma con capacidad para 7 per sonas cada una. 1 Transisor Gibson Girl, de llanada auto náutica en 500 y 8.280 Kcs. 10 Chalecos salvavi- das.-

N° 1.- SANTIAGO, 8 de Enero de 1951.-

ORDEN DE VIAJE

I.- Misión:

En conformidad a las disposiciones dictadas por el Sr. Cdtte. en Jefe de la Fuerza Aérea y el contenido del Oficio Conf. Secc. Secr. N° 46 del 21.I.1950, se realizará un raid en el avión anfibia Catalina OA-10 N° 405 de la Base Aérea de Quintero, con el fin de unir por la vía aérea la Isla de Pascua con el territorio nacional continental, y determinar la probable ubicación definitiva de un aeródromo de Islandia en ella.-

El raid consistirá en un vuelo directo desde el aeródromo de la Serena hasta la ISLA para regresar posteriormente también en vuelo directo a la Base Aérea de Quintero.-

II. Tripulación:

Designase la siguiente tripulación del avión para el cumplimiento de la misión citada:

1.- Cdte. de la Aeronave:

Cdte. de Grupo Sr. Horacio Barrientos Cofré

2.- Primer Piloto y Navegante:

Capitán de Bandada Sr. Roberto Parragué S.

3.- Segundo Piloto y Navegante:

Teniente 2° Sr. Alfredo Aguilar Z.

4.- Tercer Piloto y Ayudante Navegante:

Teniente 2° Sr. José Núñez Rosseau

5.- Quinto Piloto y Ayud. Navegante:

Subteniente Sr. Sabino Poblete

6.- Primer Mecánico:

Sargento 1° Héctor López C.

7.- Segundo Mecánico:

Sargento 1° Gilberto Carroza

8.- Primer Radio-Operador:

Cabo René Campos P.

9.- Segundo Radio-Operador:

Cabo Mario Riquelme C.

XIII.- Cooperación de la Armada Nacional:

Para fines de seguridad y buen éxito del raid, la Armada cooperará a su realización de acuerdo con lo expuesto en el Of. Conf. C. J. A. N° 337 de 1° XII.1950, designando una fragata que tendrá por misión encontrarse en la fecha del vuelo

///. Avión de reemplazo para el caso de que un imprevisto impidiera que dicho avión estuviese listo en la fecha indicada, se encontrará igualmente en condiciones de efectuar dicho vuelo, el avión O.A.10 N° 406, actualmente en servicio.

Avión de rescate, para un caso de emergencia, actuará el P.B.X-5 N° 402, o el avión - de los nombrados anteriormente - que no vaya a Pascua.

B. PERSONAL.-

1.- Tripulaciones.-

Las tripulaciones más indicadas para efectuar este vuelo, serán las que posean el máximo de experiencia en este tipo de avión y un dominio amplio de la navegación astronómica, radiocomunicaciones y meteorología.

Dada la envergadura del raid y en atención a que éste se efectuará, en su mayor parte, de noche, deberá ir dos tripulaciones, cada una compuesta de 1 piloto, 2 copilotos navegantes, 1 mecánico y 1 radiotelegrafista, a objeto de que se turnen, cada 3 ó 4 horas.

En atención a lo expuesto, se propone a US. las siguientes tripulaciones:

Cdte. del Avión: Cdte. de Grupo Sr. Horacio Barrientos C

TRIPULACION "A"

Pilotos y Nave-

<u>Captes</u>	1. Cap. Band. Sr. Roberto Parragué S.
<u>Mecánico</u>	2. Tte. 1° " Jorge Vega P.
	3. Subtts. " Sabino Poblete A.
<u>Mecánico</u>	Srto. 1° Héctor López C.
<u>Radiotel.</u>	Cabo Mario Riquelme C.

TRIPULACION "B"

Pilotos y Nave-

<u>gantes</u>	1. Tte. 1° Sr. Germán Stuardo de la T.
	2. " 2° " José Núñez R.
	3. Subtts. " Gastón Oyarzá G.
	Srto. 1° Gilberto Carrosa
	Cabo Gilberto Paiva

2. Personal embarcado en buque de la Escuadra.
1 Oficial Ingeniero
2 Mecánicos de Catalina.



laro de la Suer-
to con el "Alli-
nle dos horas y
su jefe daba
este vuelo. "Este
Barrientos.

NAACION

SABADO 13 DE ENERO DE 1951
SANTIAGO DE CHILE

PRECIO: \$ 3.-

**El "Manu-Tara" y el "Allipén" tomaron
contacto a 240 millas de la costa**

BUEN EXITO DE FACH

El raid a Pascua:

El Manú-Tara lo previó todo:
lleva botes y alimentos para
15 días, pero tardará 17 horas

Páginas 16 y 17





AÑO XX

VALPARAISO, VIERNES 26 DE ENERO DE 1936

NÚMERO 844

PRECIO: 1 P.—

Un record batió el avión que irá hasta la Isla de Pascua

El Ministro de Defensa autorizó el viaje para estas fechas

Después de recibir una pluma con trescientas letras de que no se aviene "Cataluña" a salir en condiciones de vuelo un avión como la "Cataluña" y que la Farnes, en la orden de sup. al Ministro de Defensa (Ministro), general Don Guillermo Barros Brando, autorizó los días 25 y 26 de este mes en estos términos:

La Farnes, avión "Cataluña" en las condiciones de vuelo que se indican en el presente, autorizó para el día 25 y 26 de este mes en estos términos:

TERMINA EN LA CÁMARA

El proyecto de ley de autorización de crédito para el pago de los intereses de los empréstitos de la República, que se presentó en la Cámara de Diputados el día 23 de este mes, fue aprobado en la sesión del día 25.

En la sesión del día 25, se aprobó el proyecto de ley de autorización de crédito para el pago de los intereses de los empréstitos de la República, que se presentó en la Cámara de Diputados el día 23 de este mes, fue aprobado en la sesión del día 25.

La "Cataluña" se autorizó a salir en condiciones de vuelo en el día 25 y 26 de este mes en estos términos:

El avión "Cataluña" se autorizó a salir en condiciones de vuelo en el día 25 y 26 de este mes en estos términos:

El avión "Cataluña" se autorizó a salir en condiciones de vuelo en el día 25 y 26 de este mes en estos términos:

El avión "Cataluña" se autorizó a salir en condiciones de vuelo en el día 25 y 26 de este mes en estos términos:

VALPARAISO.— Record de vuelo del avión Cataluña 405

El avión "Cataluña" se autorizó a salir en condiciones de vuelo en el día 25 y 26 de este mes en estos términos:

VALPARAISO.— El avión Cataluña 405

El avión "Cataluña" se autorizó a salir en condiciones de vuelo en el día 25 y 26 de este mes en estos términos:

Minuciosamente la Fach. ha preparado vuelo de continente a Isla de Pascua

El vuelo sin escalas es de 2.047 millas

Esta distancia se cubre más o menos en 17 horas de vuelo

No habia justificación de que se nos adelantaran los australianos

Ante un contingente de 20 personas, el avión se despegó de la pista de la Base Aérea de San Diego, California, el día 28 de mayo. El vuelo se realizó en un avión de tipo biplano, el "Catalina", un avión de gran capacidad, con un motor de 12 cilindros, capaz de volar a una velocidad de 150 millas por hora.



El vuelo se realizó en un avión de tipo biplano, el "Catalina", un avión de gran capacidad, con un motor de 12 cilindros, capaz de volar a una velocidad de 150 millas por hora.

Tripulación del "Manu Tara"



Presentamos a nuestros lectores una fotografía de la proa del avión Catalina "Manu-Tara" N.º 495 y su tripulación, que en la noche del 20 del presente iniciará un raid desde La Serena hasta Rapa-Nui, es un vuelo directo, cubriendo en una etapa las 2.100 millas que separa la Isla del continente. La tripulación está formada por los siguientes oficiales, suboficiales y tripulantes, de izquierda a derecha: Capitán de Bandada, señor Roberto Parragué Singer, piloto; Teniente 2.º don Alfredo Aguilar Zorrín, co-piloto; Teniente 2.º don José Núñez Rousseau, co-piloto; Subteniente, don Sabino Poblete Alay, navegante; Sargento 1.º Mecánico, don Hector López Celedón; Sargento 1.º don Gilberto Carroza C.; Cabo 1.º Mecánico don René Campos Figueroa, y Cabo 1.º Radiotelegrafista don Mario Riquelme Carrasco. No aparece en la fotografía, el Comandante de la aeronave y Jefe de la Base de Quintero, Cdt. de Grupo, señor

Horacio Barrientos Cofré, que en esos momentos se encontraba en la capital ultimando los detalles de este importante raid, que permitirá conocer el alto grado de eficiencia de nuestra aviación militar.

Ayer, entre las 8.30 y las 13 horas, se llevó a cabo el último ejercicio de telecomunicaciones entre el Catalina 495 "Manu-Tara" con la Fragata "Covadonga" y el vapor "Allipén".

Como el vapor "Allipén" zarpó anteayer al mediodía, el ejercicio tuvo lugar a 200 millas de Valparaíso. Se simuló el vuelo real del avión a Isla de Pascua, alcanzando gran éxito la prueba.

El ejercicio consistió en establecer comunicación radio-telegráfica entre los dos barcos y el avión. Durante el viaje, el avión permanecerá en continua comunicación con los dos barcos.

Todo este ejercicio fue dirigido por el Capitán de Fragata don Hernán Searle, que es el comandante de la Fragata "Covadonga".

Las ESTRELLAS GUIARÁN al MANU-TARA

SERA GOLONDRINA DE MAR PARA LOS PASCUENSES; LE DIERON PERMISO DESPUES DE ESTAR 19 HORAS SOBRE EL MAR; LLEVARA COMIDA POR 15 DIAS; TIENE CITA CON UN AVION AUSTRALIANO QUE LLEGARA ATRASADO

Por HERNAN MILLAS

CINCO MILLONES 790 mil chilenos se dormirán la noche del sábado pensando que en ese momento, nueve hombres, guiándose por las estrellas, surcan el vasto Océano Pacífico y buscan la sugerente, lejana y olvidada isla de Pascua. A las 19.35 horas, cuando los 30 campanarios de las iglesias de la "canallada" ciudad de La Serena despiden el día, un avión Catalina bautizado como "Manu-Tara" (palabra de origen, en pascuense), apodado, humorísticamente "Matorana", por los aviadores, que ha volado mil 200 horas en el aire y cuyos flamantes motores (colocados como un par de tacas nuevas en sapatos viejos), sólo tienen 100 horas de agitación, iniciará una travesía de 2 mil 47 millas, sobre un mar empujado por el viento, a la posibilidad de aterrizar en el desierto para un desastre. Nueve "langosta-nava" (hombres pájaros en el idioma Rapa-Nui) componen la tripulación, pilotada por el capitán de bandada, Roberto Farragut Singer y comandada por el jefe de la base aérea de Quintero, el comandante Ernesto Barrientos Cofré. A ellos les tocará la gloria de ser los que conduzcan el primer avión del mundo que aterriza en Pascua.

Farragut (34, casado, 4 hijos, que fue marino antes de aviador, que podría gustar el "Assurance Laurier", como el "Manu-Tara") se enamoró del proyecto cuando se perfeccionó en la base Corpus Christi, en Estados Unidos.

RONOLELI, EJEMPLO

Desde allí cerca, en la base San Diego, día y noche parten aviones Catalina rumbo a Honolulu, en las exóticas islas Hawaii, donde a 2 mil 219 millas, 1412 millas que a Pascua, y que recorren en 12 horas (12 horas más que lo que el día duró en Pascua). En ellas vuelan pájaros en forma de isla y conductos de Wash Street en viaje de descanso. Los chicos pascuenses que vienen a Pascua a pasar unas vacaciones en Honolulu, con días de sol y mar, dicen que los

aviadores en el Congreso. Para muchos chilenos los aviadores son una muchachada loca que sólo sabe volar sobre la línea del tren y que se mata cuando surge un cerro o se termina la línea. Todos los aviones que ha tenido la Fuerza Aérea han sido siempre como prados de segunda mano o en un "cachivache", de tercera. Los aviadores chilenos, como los niños pobres que van a andar en la bicicleta del vecino rico, conocen, sin embargo, las fortalezas aéreas y los aviones a propulsión a chorro. Su Escuela de Verano, para practicar con las bases de Estados Unidos, donde aviadores chilenos han vivido uno y dos años.

AUSTRALIA SE INTERESA

Al comprar Chile los Cata-

pasca. A Punta Arenas, la ruta de 18 horas, por temporadas tan crueles como las que llevan a Alaska, aviones de la



RECIBIRÁ EL "MANU-TARA"— Esta muchacha pascuense fue retratada por René Barrientos, quien formó parte de la expedición que envió la Universidad de Chile a Pascua, el año pasado. Ella, con rasgos pascuenses, verá el domingo por primera vez volar un avión.

FACH, volaban con frecuencia. En 1930 el capitán Fuentes murió congelado en el Es-

trada, y cuando su avión fue sorprendido por una tormenta al salir de paseo, con el comandante Arturo Merino Benítez. El viaje a Pascua, con días de sol y noches de luna que pueden producirse, en forma de peligro. De súbito, los aviones se apresuraron por una carta fechada en Sydney, Australia. La Fuerza Aérea Australiana manifestaba que su comandante P. G. Taylor proyectaba volar a Pascua desde Australia, para abrir la puerta a que las compañías de aviación pudieran volar desde Sydney a Los

Andes al avión para el regreso. Esa carta fue una inclinación al viaje. El honor del primer vuelo a la isla le correspondió a la Fuerza Aérea Chilena. El no hacerlo era otro motivo de indignación para el país, que desde 1892, sólo se preocupó de dar la isla de 17 mill cuadradas, 80 mil ovejas y 121 nativos en arriendo a compañías particulares. La Fuerza Aérea, por intermedio de la Embajada, recibió de la carta de Sydney, manifestando que Chile aspiraba a tener el honor de efectuar el primer vuelo a Pascua, pero que la FACIL invitaba al comandante australiano a volar a Pascua al día siguiente de su raid. Además, que en el barco que llevaría benzina para el regreso, iría la suficiente para que el hidroavión australiano los acompañara posteriormente a Quintero, como su base. Igual que los enamorados, las cartas siguieron: Australia reconoció el mejor derecho de Chile para el vuelo y aceptó la invitación a la ruta en Rapa-Nui.

LOS PREPARATIVOS

En noviembre, el general Cedeño, jefe de la FACIL, se dedicó a estudiar y preparar el viaje. Se eligió el Catalina, se le colocaron dos motores recién adquiridos en Estados Unidos, se hicieron minuciosas cartas de navegación de la travesía, se hizo el inventario de que la nave aérea durante su vuelo sobrevolará sobre dos naves y se comunicará constantemente con radios instaladas en el continente, en favor de la isla Juan Fernández y en la propia Pascua. La aviación norteamericana cooperó con las modernas tablas de navegación ITC 240 que emplea para viajes a Alaska y las Aleutas. Al Catalina se le proporcionaron también cronómetros "Hamilton", identificadores de estrellas y almanaque astronómico. De esa forma, cuando el



PAJARO DE SUERTE— O "Manu-Tara", traducción al pascuense, es el nombre del Catalina de la Base Aérea de Quintero que el sábado despegará de La Serena con 12 tripulantes, paracaídas, extraviados y resaca almorzados para 15 días. 2,847 millas lo separan de "Rapa Nui". El domingo 21, con su flamante motor, en 19 horas de vuelo, aterrizará en el aeródromo "Manu-Tara" de Pascua.

mar con el huero. El que triunfaba llevaba el nombre de "langosta-nava" (hombre-pájaro) y grababa sobre una roca la figura del manatirru.

TOROS, VAN A CASARSE

Para elegir la fecha del despegue había que esperar que la Compañía Exploradora de la Isla (paga 5 mil 500 pesos de arriendo mensual durante 20 años, según confesión otorgada durante el gobierno del fallecido presidente Alessandri) enviara su

fagata, volvieran a internarse en el océano, alcanzaron la isla Juan Fernández y volvieran a Quintero a almorzar y dormir. Con ese superado examen, obtuvieron coloradas y el permiso del Presidente para partir a Pascua. Pero no terminaron aquí los ajetes. Continuaron con sin interrupción los días siguientes en que el Manu-Tara voló de Quintero a Santiago y sus principales tripulantes viajaron de Los Cuñillos a la Mineda. Allí gobernaron una y otra vez con OGV. Durante una

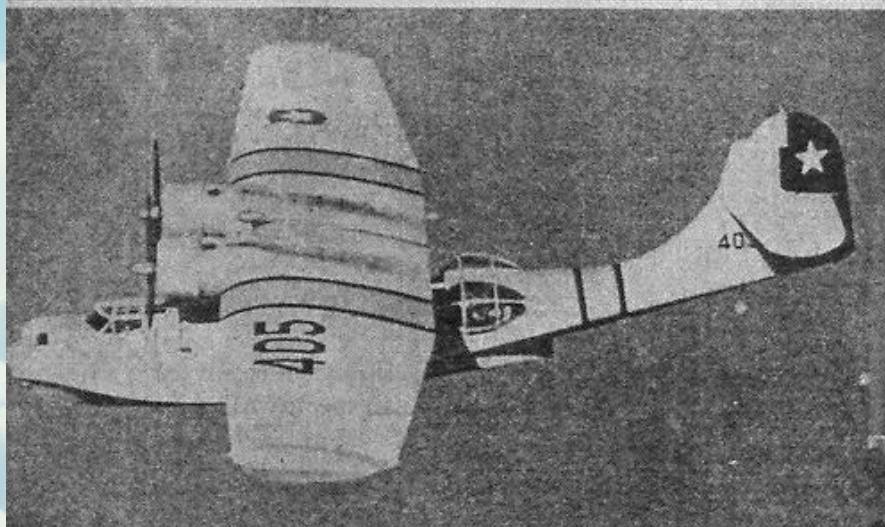








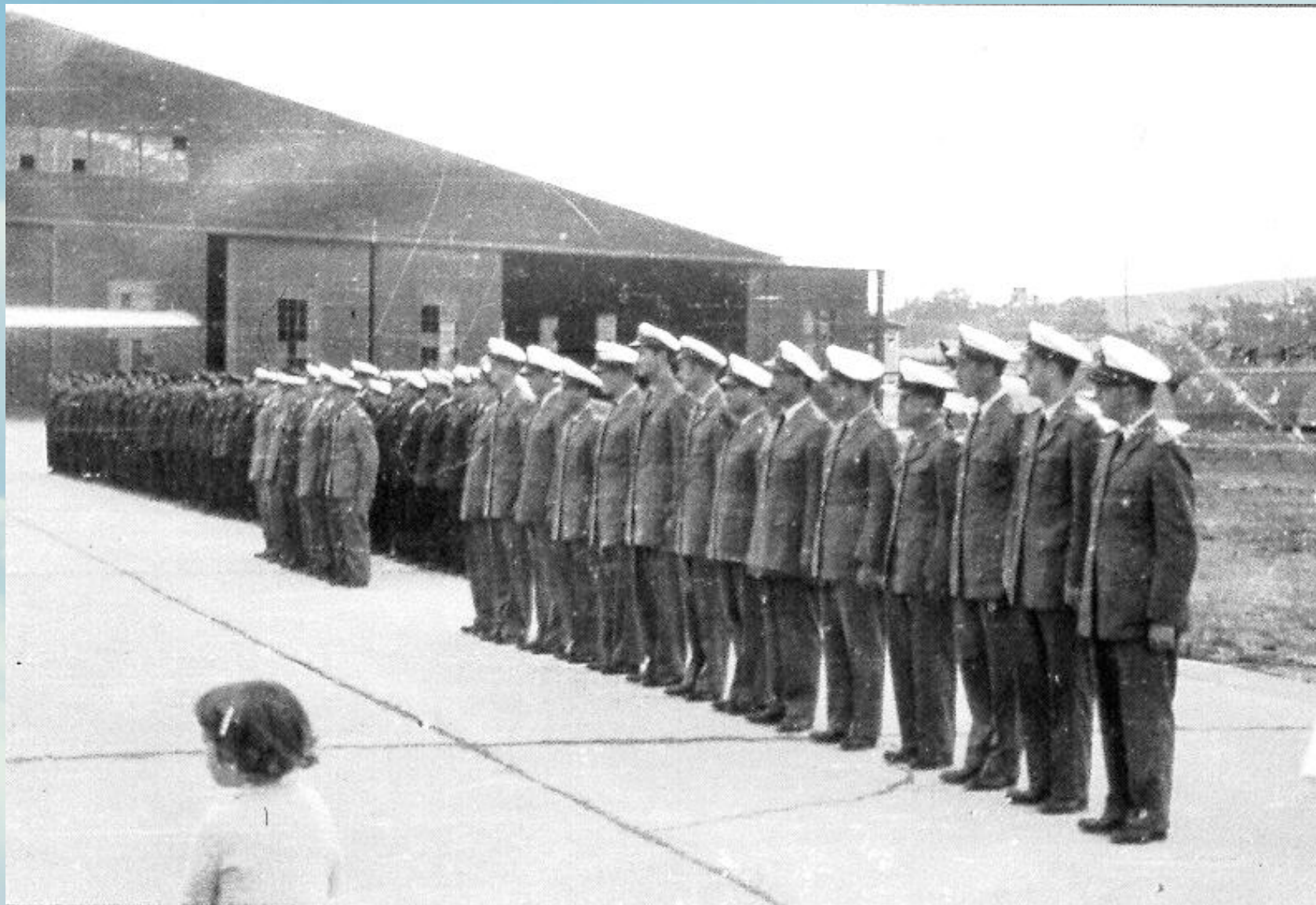
El Catalina "Manu Tara" y su Tripulación



hoy a Pascua se dirigirá el Catalina 405, que ha recibido el gráfico pudo captar, esta vista que muestra, en primer término la tripulación formada, en espera de la orden de Roberto Farragut Stayer, piloto; teniente 2.º don Alfredo teniente, don Sabino Poblete Alay, navegante; sargento 1.º mecánico, don René Campos Figueroa; cabo 1.º el sugestivo nombre de "Manu Tara" o "Pálaro de la suerte". Nuestro término, al avión chileno en pleno vuelo, mientras en el gráfico despegue. De izquierda a derecha, se puede ver al capitán de bandera don Agustín Zecón, copiloto; teniente 2.º don José Núñez Rojas; cabo 1.º don Héctor López Celedón, mecánico; sargento 1.º don Gilberto radiotelegrafista don Mario Riquelme Carrasco.







TIEMPO PARA SANTIAGO
 DY. Bando, algo embos.
 EMISSION DE 20 PAGINAS

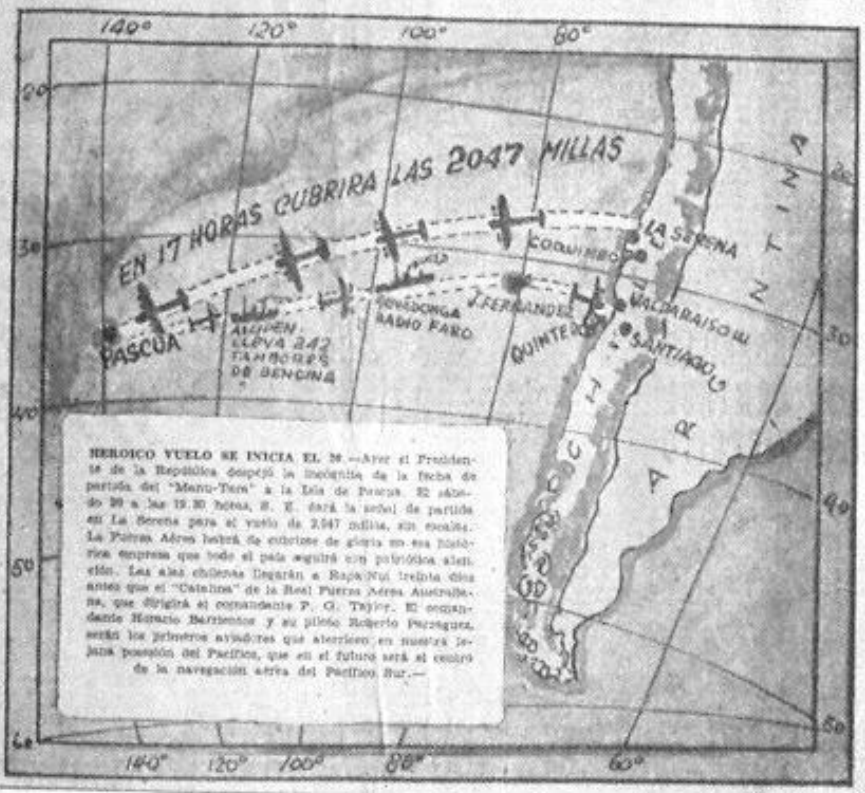
LA NACION

VIERNES 12 DE ENERO
 SANTIAGO DE CHILE
PRECIO: \$

El 20 se hará el vuelo a Pascu NO RENUNCIARA WALKER, DECLARO S.



COMANDARA LA NAVE... Co-
 mandante don Horacio Barrientos,
 que comandará el vuelo a la
 Isla de Pascua.



HEROICO VUELO SE INICIA EL 20—Ayer el Presidente de la República dispuso la meditación de la fecha de partida del "Manu-Tara" a la Isla de Pascua. El sábado 20 a las 19.30 horas, H. E. dará la señal de partida en La Serena para el vuelo de 2.047 millas, sin escala. La Fuerza Aérea tendrá de escolta de gloria en esta histórica empresa que todo el país seguirá con polvorina alentada. Las alas chilenas desgranarán a Rapanui treinta días antes que el "Castilla" de la Real Fuerza Aérea Australiana, que dirigirá el comandante P. O. Taylor. El comandante Horacio Barrientos y su piloto Roberto Parraguez, serán los primeros ayudantes que alertaron en nuestra lejana posesión del Pacífico, que en el futuro será el centro de la navegación aérea del Pacífico Sur.—

**2.047 MILLAS
 RECORRERA EL
 "MANU-TARA"**

En 17 horas cubrirá las dos mil cuarenta y siete millas que nos separan de la Isla de Pascua, el avión Catalina, que partirá a las 19.30 horas el día 20 del presente, desde La Serena, para llegar a Rapanui a las 12.30 horas del 21, es decir, al día siguiente, en un vuelo continuo y sin escala.

Este raid sin precedentes en la historia de la aviación nacional, fue autorizado ayer por el propio Presidente de la República y el Ministro de Defensa Nacional, general Barros Trarzo.

La fragata "Covadonga", que partirá el domingo próximo a las 15 horas de Valparaíso, llevará de buque escolta al Catalina, que llevará como comandante de nave al comandante Horacio Barrientos, y que pilotará el capitán de buques don Roberto Parraguez, el piloto número uno de los capitanes de la aviación chilena.

Previamente, el "Castilla", se dirigirá a las 15 horas del viernes próximo desde Los Cuñillos a La Serena. En esa ciudad el avión permanecerá el tiempo suficiente para hacer los últimos ajustes a sus máquinas, para emprender el día siguiente el histórico vuelo en presencia del Presidente de la República, que dará la partida, y altos jefes de la Fuerza Aérea Nacional.

Por su parte, el vapor "Atipica", que precederá al constructor el avión, para su viaje de regreso, surpasa a mediodía de ayer de Valparaíso, llevando los 267 toneladas de mercancía que llevará la el "Castilla" para hacer el

Cotizaciones

ORO: 2.280 ORO KKP: 2.980
 DOLAR: comp. 70.00 vend. 71.00
 LIBRA: comp. 192 — vend. — 197 —
 NACIONAL ARG — 4.35 comp. vend.
 vendedor 4.45

EL DIA

Jueves 18 de Enero

PASTORAL: La Iglesia de San Pedro, en Roma año de Santos Moisés y Amos, celebró en el Duomo bajo el gobierno de Dono S. U. Facchini, vespas, hechas de Santa Librada, Yarnosa de Trono, La Homenaria

N.º 2485—OFICINAS BRASIL ESQ. CARRERA. TELEFONO 244—LA SERENA. JUEVES 18 DE ENERO DE 1931/ EDICION DE 4 PAGS. PRECIO \$ 2.— CASILLA 12 D—AÑO VII

Miles de voces cantando el himno patrio despedirán mañana a los tripulantes del "Manutara" E. concurrirá a dar mayor solemnidad al acto trascendental de la partida del Catolina a Pascua

Un acontecimiento que quedará hondo huella en el recuerdo y que constituirá la más clara expresión del patriotismo de nuestro pueblo, ha de ocurrir, sin duda alguna, la despedida que mañana se hará en el aeródromo "Presidente González Videla" a los tripulantes del Catolina "Manutara" de la ACH que saldrá en demanda de Pascua.

La significación del acto. El Primer Mandatario, y su última visita a nuestra ciudad, invitó a las autoridades locales y a todas las personas que se encontraban en la sala de la Intendencia reunidas con él, que dieran especial solemnidad a la partida del "Manutara" que se le trata de establecer el servicio aéreo a Chile en Pascua, momento el vuelo directo.

Telemáticamente ha sido pendiente al Excmo. Sr. González Videla de preparativos que se están haciendo, como también en estas permanentes con las autoridades aereas. Al ser conocimiento de la calificación del día de

patria, tremolando en todos los mástiles de la ciudad, queda como última visión en los ojos de los viajeros.

Mensaje de S. E.
 El Excmo. señor González Videla, viajando especialmente desde Santiago, a objeto de concurrir a solemnizar el acto de la despedida, y al salir como alrededor de las cinco de la tarde llegará al aeródromo donde, después de pasar revista a las fuerzas del "África", entrará a participar directamente en los actos.

Frente a las tribunas que serán instaladas para las autoridades, el Excmo. Sr. González Videla hará su mensaje de despedida a los pilotos y su mensaje a los habitantes de la Isla de Pascua.

En seguida partirán de la palabra el comandante en jefe de la FACH general Celadón y el Alcalde de La Serena señor Aguirre Valín.

El Himno Nacional, cantado por todos los asistentes, será el momento final de este acto patriótico que ha de ser solemne y

Posición del Gobierno ante la huelga ferroviaria

"Exageradas e injustas las peticiones de estos obreros"

SANTIAGO 17.— La huelga de los obreros de transporte por los Ferrocarriles del Estado ha continuado, pero no sobreviene una tendencia a disminuir su duración, según se ha observado en los últimos días. Ya han regresado a sus labores los trabajadores de Chile y Concepción y parte de los de San Fernando.

El Presidente de la Unión Obrera, expresando sus deseos a la huelga, declaró que las exigencias de los obreros ferroviarios eran injustas y exageradas, por cuanto hasta poco que habían recibido un salario, conjuntamente con el pago de los servicios que el mismo había proporcionado a los países.

Expuso que no creía que los obreros llegasen a un punto de huelga, pero no había culpa por ello y que confiaba en la

resolución de emergencia, a ser llevada a todos los niveles para cumplir la primera obligación del Gobierno, que es mantener el orden público y

comprobar el abastecimiento de las poblaciones. Se reiteró la oferta de un salario de los ferrocarriles, que se de aceptación.

En la conferencia de la ciudad de Valparaíso, se reiteró la oferta de un salario de los ferrocarriles, que se de aceptación.

"Confío, señores señores."



Cotizaciones

ORO: 2.880 ORO EXP. 2.920
DOLAR: comp. 70.80 vend. 71.80
LIBRA: comp. 192.—vend. — 197.—
NACIONAL ARG.— 1.85 comprador
vendedor 1.82

EL DIA

Jueves 18 de Enero

SANTOVAL: La Cañada de San Pedro
de Roma año 28. Banco Molés y
Amuseo, soldados en el Dpto. bajo
el gobierno de Dato 231. Sta. Francisca,
virgen, hermita de Santa Librada.
Farmacia de Turso. La Humanitaria

No 2465—OFICINAS BRASIL ESQ. CARRERA. TELEFONO 244—LA SERENA. JUEVES 18 DE ENERO DE 1951. EDICION DE 4 PAGS. PRECIO \$ 2.— CASILLA 18 D.—AÑO VII

Miles de voces cantando el himno patrio despedirán mañana a los tripulantes del "Manutara" S. E. concurrirá a dar mayor solemnidad al acto trascendental de la partida del Catalina a Pascua

Un acontecimiento que dejará honda huella en el recuerdo y que constituirá la más clara expresión del patriotismo de nuestro pueblo, ha de constituir, sin duda alguna, la despedida que mañana se hará en el aeródromo "Presidente González Videla" a los tripulantes del Catalina "Manutara" de la FACH que saldrá en demanda de Pascua.

El Primer Mandatario, en su última visita a nuestra ciudad, invitó a las autoridades locales y a todas las personas que se encuentran en la sala de la Intendencia reunidas con él, a una recepción especial en la partida del "Pájaro de la muerte" con que la FACH tratará de establecer el dominio aéreo de Chile en Pascua mediante el vuelo directo.

Telefónicamente se está pendiente el Excmo. señor González Videla de los preparativos que se realizan, como también en contacto permanente con las autoridades aéreas. Al tener conocimiento de la importancia del día que

patria, tremolando en todos los mastiles de la ciudad, quede como última visión en los ojos de los viajeros.

Mensaje de S. E. El Excmo. señor González Videla vendrá especialmente desde Santiago, a objeto de concurrir a solemnizar el acto de la despedida, y es así como alrededor de las cinco de la tarde llegará al aeródromo donde, después de pasar revista a las fuerzas del "Árcata", entrará a participar directamente en los actos.

En frente a las tribunas que serán instaladas para las autoridades, el Excmo. Sr. González Videla leerá su mensaje de despedida a los pilotos y su mensaje a los habitantes de la Isla de Pascua.

En seguida usarán de la palabra el comandante en jefe de la FACH general Colodón y el Alcalde de La Serena señor Aguirre Valín.

El Himno Nacional, cantado por todos los asistentes, será el número final de este acto patriótico que

Mañana llega el Presidente

Sigo. 17.—El Presidente de la República, en su brevísima semana a la prensa, declaró entre otras cosas que el viernes se trasladaría a La Serena...

El Primer Mandatario se trasladará a La Serena acompañado del Ministro de Defensa, General Berríos Tirado y del Jefe de la FACH, General Aurelio Colodón.

nos de entusiasmo, vigorosos de sentimientos y hechizos de satisfacción, como si fuera la obra de cada cual a despedir a los viajeros que se lanzarán por sobre el Pacífico, a descubrir por el aire a la lejana posesión chilena.

SERVICIO METEOROLOGICO ESPECIAL

Se encuentra en nuestra ciudad el señor Millán Toro, jefe del servicio de meteorología de la FACH que, acompañado de cinco hombres de este servicio, tiene a su cargo la instalación y

Los señores...

Como conocerá los reglamentos del tránsito y para caso de las indicaciones viales!

Mañana sale el "Manutara" rumbo a Pascua. Pensar que uno de nuestros colegas pudo haber estado preparando su maletín para ir también.

Hay gente que comenta el hecho que este día se dice jota contra los radicales cuando el Presidente está en La Serena.

Se trata de respeto a la persona del Primer Mandatario. El pobre viene a su ciudad a descansar del diario ajeteo santiaguino y no desea oír hablar ni siquiera de radicales.

Al fin y al cabo hay que ser consecuentes.

Ante el temor de la complota ordenada política, los

de la ciudad de La Serena...

de la banda de...

de la banda de...

de la banda de...

de la banda de...

de la banda de...

ANFIBIO "MANU-TARA" INICIA HOY VUELO DE 3.760 KMTS. SOBRE EL PACIFICO SUR HASTA LA LEJANA ISLA DE PASCUA

VIA MAS DIRECTA
EE. UU.

Almirante
Rapa

A los 170 años de que el navegante hispanico D. Felipe González Ando tomara posesión de la Isla de Pascua, y anexara ésta a las "Provincias de Ultramar", la República de Chile con el esfuerzo de sus aviales la incorpora a los propósitos de progreso llevando a cabo iniciativa de trazar la ruta que hoy intentará el avión "Manu Tara".

La aeronave chilena manejada por oficiales de la FACH despegará a las 7.30 de la tarde desde el aeródromo de La Serena, donde la tripulación será objeto de emotiva despedida por S. E. el Presidente de la República, autoridades, jefes de la aviación y poblaciones del Norte Chi-

co.— El trascendental vuelo hasta Rapa-Nui durará entre 17 1/2 y 19 1/2 horas — Medidas tomadas para afianzar el éxito de este raid, el más largo e importante emprendido por la Fuerza Aérea — Homajes de la LAN y de otras Compañías de Aeronavegación

mente comerciales que unirán Sudamérica con Australia y Oceanía; en su aspecto geográfico; porque se consolidará el convenio con la OACI, por las comunicaciones del Pacífico Sur; y por el valor estratégico que representa.

En caso de emergencia, se tienen listas para partir un avión catalina en La Serena y un biplano volador en Quintero.

Los aviales serán portadores a Pasco de un banderín con el emblema nacional y de fotografías del prócer O'Higgins que fueron entregados por el General de Ejército (R), don Horacio Gutiérrez, quien además, envió un telegrama de felicitación y aliento a la tripulación.

CONDICIONES DEL VUELO

La navegación se efectuará en su mayor parte de noche. Según estudios practicados, la luna alumbrará a las 9 de la noche y dejará de ser visible a las 5 de la madrugada. El sol, en la mañana aparecerá a la vista de los aviales, a las 7 de la mañana, pero habrá claridad a las 8 A. M.

El viaje, según los expertos, entre los que se cuenta al comandante don Horacio Barrios, que será el jefe de la expedición y el capitán don Roberto Ferragut, primer piloto y quien pilotó el raid, en con-

La Isla de Pascua va su nombre de exploradores europeos a sus días a los 170 años de su incorporación a las "Provincias de Ultramar", la República de Chile con el esfuerzo de sus aviales la incorpora a los propósitos de progreso llevando a cabo iniciativa de trazar la ruta que hoy intentará el avión "Manu Tara".

Según afirma el geógrafo Horacio Gutiérrez, explorador, Almirante Rapa Nui, se halla a unos 3.760 kilómetros al sur de Valparaíso y a unos 1.700 kilómetros al sur de la Antártida.

Los primeros desembarcaron en 1770, le dieron el nombre de Pascua. Se cree constituye el fondo del mar, empujado por la actividad tectónica. Se cree que es restos de un continente desaparecido a sus habitantes, varias costumbres, muchas aves que se crían en las islas y que fueron llevadas por los navegantes.

lo XVI, justamente un día de Pascua de Resurrección, hasta ahora, sus tradiciones y misterios aún indecifrables por los arqueólogos y etnógrafos han

constituido temas de leyendas e historias siempre al lado de los relatos de héroes marítimos, investigadores y religiosos. La Fuerza Aérea de Chile es-

tas con ellas sus tradiciones que le han valido señeros capitulos en la historia de la aeronavegación americana al realizar este vuelo que conmemorará esta tarde en la ciudad de La Serena.

EN LA SERENA

El avión catalina "Manu Tara" en el cual se hará la expedición despegará a las 7.30 de la tarde desde el aeródromo "González Videla" de La Serena.

La partida del avión será dada por el Presidente de la República, quien pronunciará un discurso para referirse a la importancia del vuelo y despedirá a la tripulación. También, hablará el comandante en jefe de la FACH, General del Aire, D. Aurelio Celedón.

S. E. se dirigirá por vía aérea a esa ciudad acompañado del Ministro de Defensa y su esposa señora Rosa Markmann de González y edecanes. El avión será escoltado por seis máquinas North American, por disposición de la superioridad de la aviación de guerra.

Además, concurrirán a despedir al "Manu Tara" generales y jefes de la Fuerza Aérea y representantes del Ejército, Armada y Carabineros; parlamentarios, autoridades de la capital, La Serena, Coquimbo y otras ciudades; miembros de la Misión Aérea Norteamericana, periodistas y otras personas.

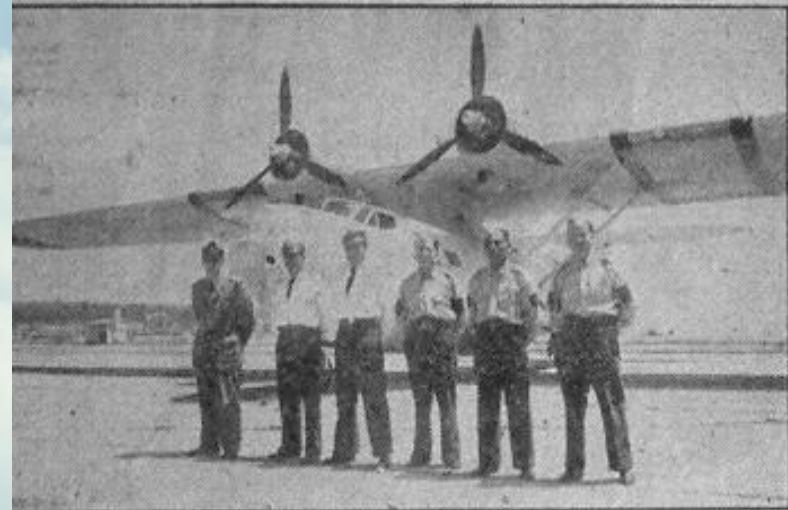
Tanto los pueblos de La Serena, Coquimbo y otras ciudades harán a efectos diversos actos de homenaje a los aviales que cumplirán la travesía desde el Continente a Rapa Nui. El

viado, y como, por la Serena, honores Regiones, ca, los despedido, dario y del Comandante en Jefe de la Fuerza Aérea, D. Aurelio Celedón.

Los aviales serán portadores a Pasco de un banderín con el emblema nacional y de fotografías del prócer O'Higgins que fueron entregados por el General de Ejército (R), don Horacio Gutiérrez, quien además, envió un telegrama de felicitación y aliento a la tripulación.

El viaje, según los expertos, entre los que se cuenta al comandante don Horacio Barrios, que será el jefe de la expedición y el capitán don Roberto Ferragut, primer piloto y quien pilotó el raid, en con-

uniforme a los los, en colaboración, aseritamos "Mataveri" sus mañana a las local, o sea

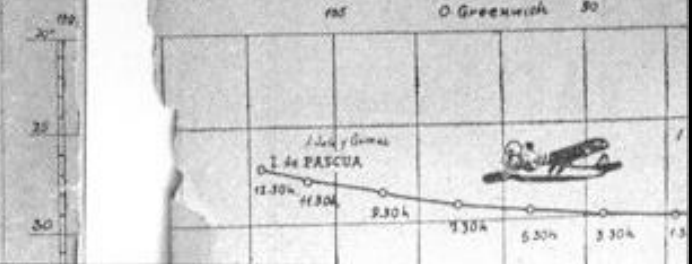


"Manu Tara" en la Base de Quintero, antes de la partida de ayer a La Serena.

inquieta a derecha, capitán Roberto Ferragut S.; teniente Alfredo Aguilar; teniente de Núñez y parte de las suboficiales del

Compañía de radio

CONFIAMOS QUE DIOS NOS GUIE CON SU





EL SERENENSE



AÑO 2 - CALLE O'HIGGINS 437 - (EDICION 4 Pags.) - LA SERENA, VIERNES 19 DE ENERO DE 1951 (PRECIO 12.-) CASILLA 307 - FONO 412 - No. 803

Hoy parte a Pascua el «Manu Tara»

Desde ayer se ha notado en nuestra amable ciudad, un ambiente de expectación, entre la proximidad de ir hasta el aeródromo «Gabriel González Videla» a despedir a nuestros esforzados aviadores, que en un raid memorable por nuestra Fuerza Aérea, partirán nuestro contacto con la lejána población aborígen de la Isla de Pascua.

Para dar la trascendencia que este acto es merecedor, el hijo presidente de

La Serena, el Excmo. Sr. Gabriel González Videla, acompañado del Ministro de Defensa Nacional, General Guillermo Barrios Tizado y el Comandante en Jefe de la Fuerza Aérea, General Aurelio Cisternas Palma, estarán presentes para dar la despedida al avión «Manu Tara» (Patrón de la Suerte) y a sus tripulantes.

S. E. llegará a nuestra ciudad alrededor de las 17:30 horas y en el puerto aéreo, está preparado por

Importante discurso pronunciará S. E. el Pdte. de la República

las autoridades locales. DESDE AYER ESTA EN LA SERENA EL «MANU TARA».

En la mañana de ayer, llegó a nuestra ciudad el avión «Manu Tara», que realizará el viaje a la Isla de Pascua. Interrogados sus tripulantes, nos manifestaron que se encontraban en perfectas condiciones y que esperaban hacer este raid con todo éxito.

AUXILIOS Y CONTROL DE RADIO

Apartir de la radio-estación, que estará en nuestra ciudad, el avión mantendrá contacto con el aeropuerto de Los Cerrillos, Lengua de Vaca y San

Antonio. Además en nuestra ciudad estará listo para partir en cualquier instante, un avión agébil y en la Base de Quilasaros, estará en las mismas condiciones, un bote volador.

ACIO EN EL AERODROMO LOCAL

Después de la llegada de S. E. y opositiva a La Serena, se organizará un significativo acto, en el cual harán uso de la palabra el Presidente de la República, el Ministro de Defensa Nacional, el Comandante en Jefe de la Fuerza Aérea y el Alcalde de La Serena. Estos discursos serán radiodifundidos a todo el país, por una cadena

de radio.

A LOS PILOTOS Y FORTIFICACIONES DEL CLUB AEREO

El Presidente del Club Aéreo Civil de nuestra ciudad, nos ha solicitado que recordemos a los pilotos y socios del Club, que es un deber acudir mañana al Aeródromo, «Gabriel González Videla», para dar la despedida a los tripulantes del «Manu Tara», que se dirigirá en un raid directo a la Isla de Pascua.

LA MOVILIZACION

A fin de que la mayor parte de la población de La Serena, se presente al aeródromo a despedir a los aviadores, las autoridades han dispuesto que

se envíe un contingente de armas y el valor del pasaje. Los gastos por el pasaje serán de dos mil desde la Base de Pascua.

"RAID AÉREO A PASCUA PUEDE COMPARARSE CON LA PRIMERA EXPEDICIÓN ANTÁRTICA

S. E. y el Ministro de Defensa solemnizarán mañana
partida del anfíbio "Manu-Tara", desde La Serena.—
Importancia del viaje.

De acuerdo con estudios realizados por la superioridad de la Fuerza Aérea, en colaboración con la Armada, mañana a las 7.30 de la tarde decollará desde el aeródromo de La Serena, el anfíbio Catalina "Manu-Tara" que efectuará el primer vuelo a Isla de Pascua en conformidad con planes trazados por el capitán don Roberto Parragué.

Se atribuye excepcional importancia a este viaje, por cuanto, dicha posesión es el único punto del territorio nacional al cual no se ha llegado por vía aérea, y porque permitirá incorporar esa isla en forma definitiva al servicio del país.

Rapa Nui podrá facilitar el intercambio comercial de Chile y América con Oceanía y Australia. Además, las relaciones entre el país y Oriente podrán intensificarse, primordialmente en alguna situación especial lo exigiera. También, permitirá a

va ruta desde el Pacífico sur con Asia, Australia y Oceanía que servirá desde puntos de vistas comercial y estratégico.

"Por ello —añadió— he tra-



Teniente José Núñez Rosseau

tado de que la partida del "Manu-Tara" esté rodeada de especial solemnidad, ya que, al mismo tiempo, Chile cumple de tal modo un compromiso contraído en la Conferencia de San Francisco con el Gobierno de Australia, en orden a establecer servicio aéreo entre ese país y el nuestro".

"El significado y trascendencia de esta expedición —terminó S. E.— sólo pueden ser comparados con el primer viaje a la Antártida chilena".

DESPEDIDA DE LA SERENA

LA SERENA. — Las autoridades de La Serena y Coquimbo acaban de elaborar y dar término a los detalles del programa de despedida a los



Teniente Alfredo Aguilar Zerón

las Fuerzas Armadas controlar el área oceánica frente al litoral.



"Manu-Tara" parte hoy a Pascua

S. E. dará la señal de partida a las 19.30 horas en La Serena

LA NACION. — Viernes 19 de enero de 1961—5



Captán de Navío, don Roberto Farfán, que pilota el "Manu-Tara".



Comandante de Grupo, don Ricardo Barrientos, jefe del "Manu-Tara".

EL "MANU-TARA"...

(DE LA PRIMERA PAGINA)
presenciar la despedida, encontrándose La Serena totalmente suspendida.

El "Manu-Tara", para partir, deberá recorrer toda la noche, con el objeto de cubrir 24 hrs; debido a la gran cantidad de combustible que lleva para cumplir el viaje de ida.

Apartir de la cooperación de la Armada Nacional al éxito del vuelo, la Panagra mantendrá provisiones sus radiofaro durante toda la noche de hoy y de mañana en Punta Lengua de Vaca, San Pedro de Macoris, Caldera y Antofagasta para servir de señales de orientación a los tripulantes del "Manu-Tara". Estos radiofaro tienen durante el día una capacidad de captación a distancia de 400 millas y una potencia de 400 mil-

HOMENAJE RADIAL A LA FACH, HOY

Durante todo el día de hoy, entre las 7 de la mañana y las 12 de la noche, la Cooperativa Vitícola y su cadena chilena de empuje radial, serán difundidos programas de homenaje a la Fuerza Aérea de Chile, con motivo de la inauguración del histórico viaje del avión "Manu-Tara" a la Isla de Pascua.

Cooperativa ha dedicado en La Serena a Adolfo Tapachero, Juan Ramón Silva, Raúl Alessi y a los señores Raúl Lara y Amador Ojeda, para realizar programaciones especiales que serán recibidos a todo el país, a través de sus otras estaciones de onda corta. El personal de Cooperativa Vitícola ha viajado en otro avión Catalina, puesto a su disposición por la FACH.

Entre otras actividades programadas de un 25 recibirán fotografías

LLEGARA A LA ISLA MAÑANA A LAS 13.30 HRS.

A las 13.30 horas de hoy, desde el aeródromo "Gabriel González Videla", iniciará su histórico viaje a Isla de Pascua, en un vuelo sin escalas que durará 17 horas, el "Manu-Tara" (Pájaro de la Guerra), en presencia del Jefe del Estado; del Ministro de Defensa Nacional, general Barrros Tirado; el Comandante en Jefe de la Fuerza Aérea Nacional, general Aurelio Celedón; de altas autoridades civiles y militares y de miles de serenenses que concurrirán a despedir a los audaces aviadores chilenos.

El "Pájaro de la Guerra" despegará a las 19.30 horas al aeródromo de Mallevén, en Isla de Pascua.

El propio Presidente de la República, Excmo. señor Gabriel González Videla, será el

de importancia de este viaje.

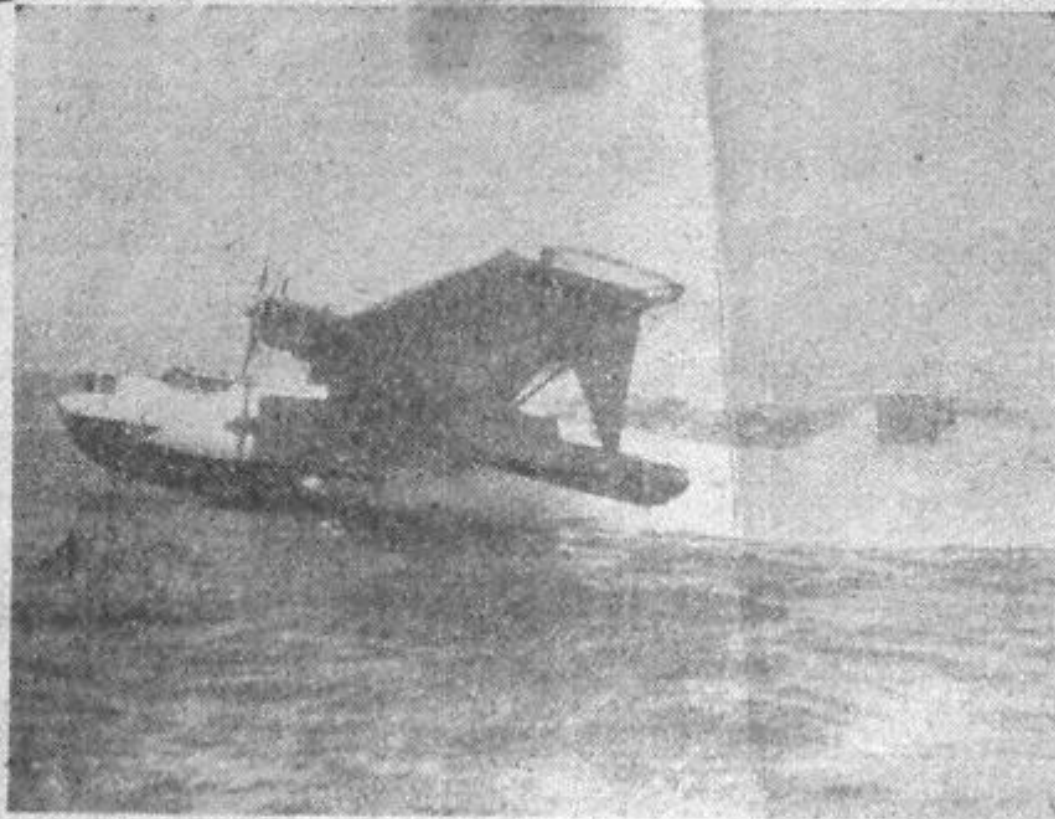
Por su parte, el Comandante en Jefe de la Fuerza Aérea, general Aurelio Celedón, despedirá a nombre de la Aviación Nacional, a los intrépidos tripulantes.

Como se sabe, el Catalina





Capitán de bandada señor **ROBERTO PARRAGUÉ SINGS**, con 22 años de servicios que actuará como oficial de navegación en esta histórica expedición



ESTA TARDE INICIA EL "MANU TARA" SU VUELO A LA ISLA DE PASCUA

Desde el puerto "Gabriel González Videla" de La Serena, despegará, a las 19.30 horas de hoy, el avión Catalina "Manu Tara", que hará el vuelo sin escala a la Isla de Pascua, tripulado por el comandante de grupo Horacio Barrientos, el capitán de bandada Roberto Parragué, los tenientes Alfredo Aguilár y José Núñez; el subteniente Sabino Poblete, y los

motivos y leyendas alusivas a la hazaña que han de realizar los pilotos del "Manu Tara".

En la Isla serán recibidos en forma triunfal por los habitantes y autoridades.

Durante todo el vuelo el avión estará en contacto por radio con la base de Quintero, la que retransmitirá las informaciones recibidas a El Bosque, desde donde se informará a las autoridades aeronáuticas.



Comandante de grupo señor **HORACIO BARRIENTOS COFRE**, con 32 de servicios en las Fuerzas Armadas, que actuará como comandante del "Manu Tara"



Teniente 2o. señor **JOSE NUÑEZ ROUSSEAU**, con 8 años de servicios, integrante de la expedición



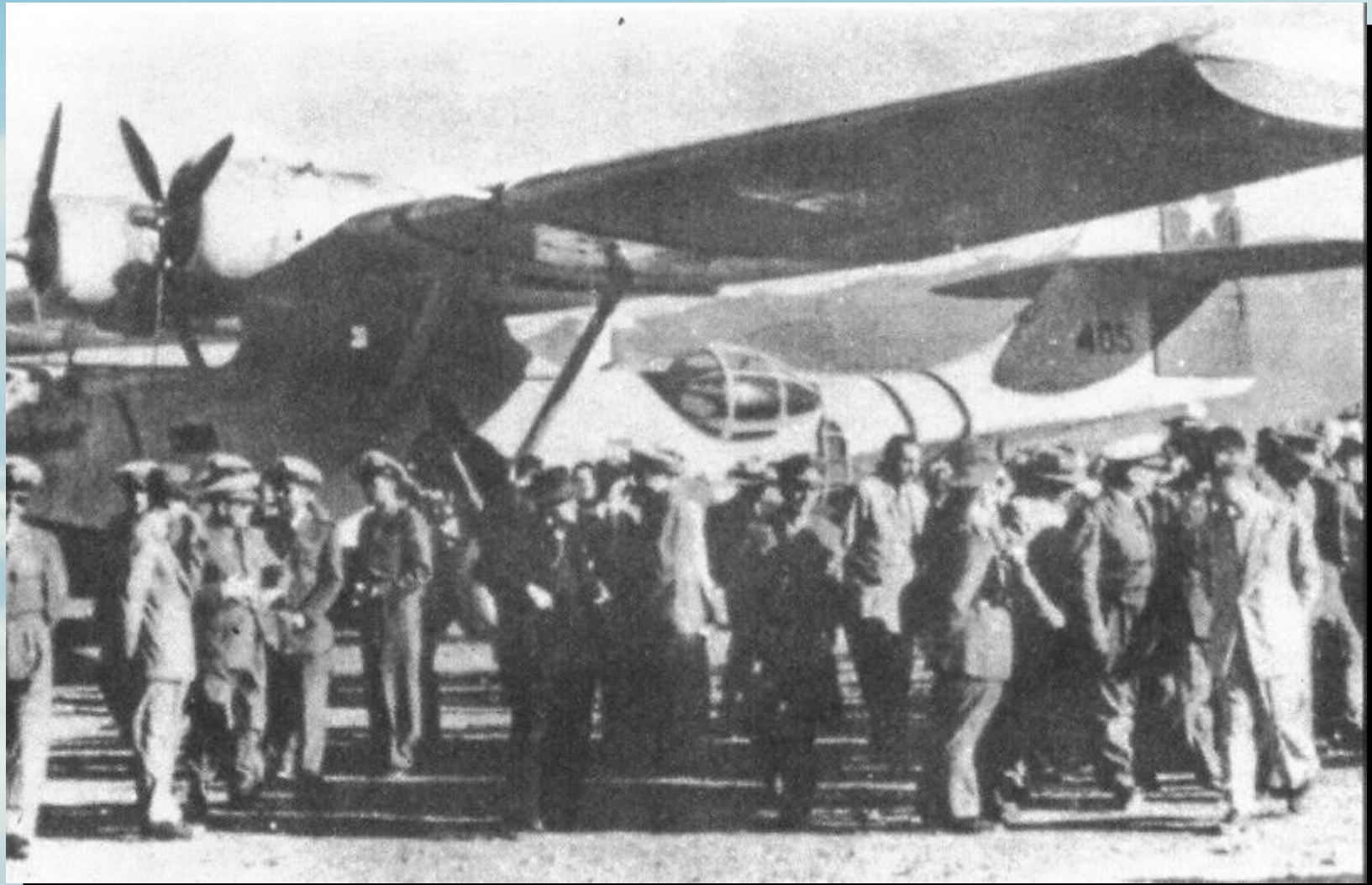


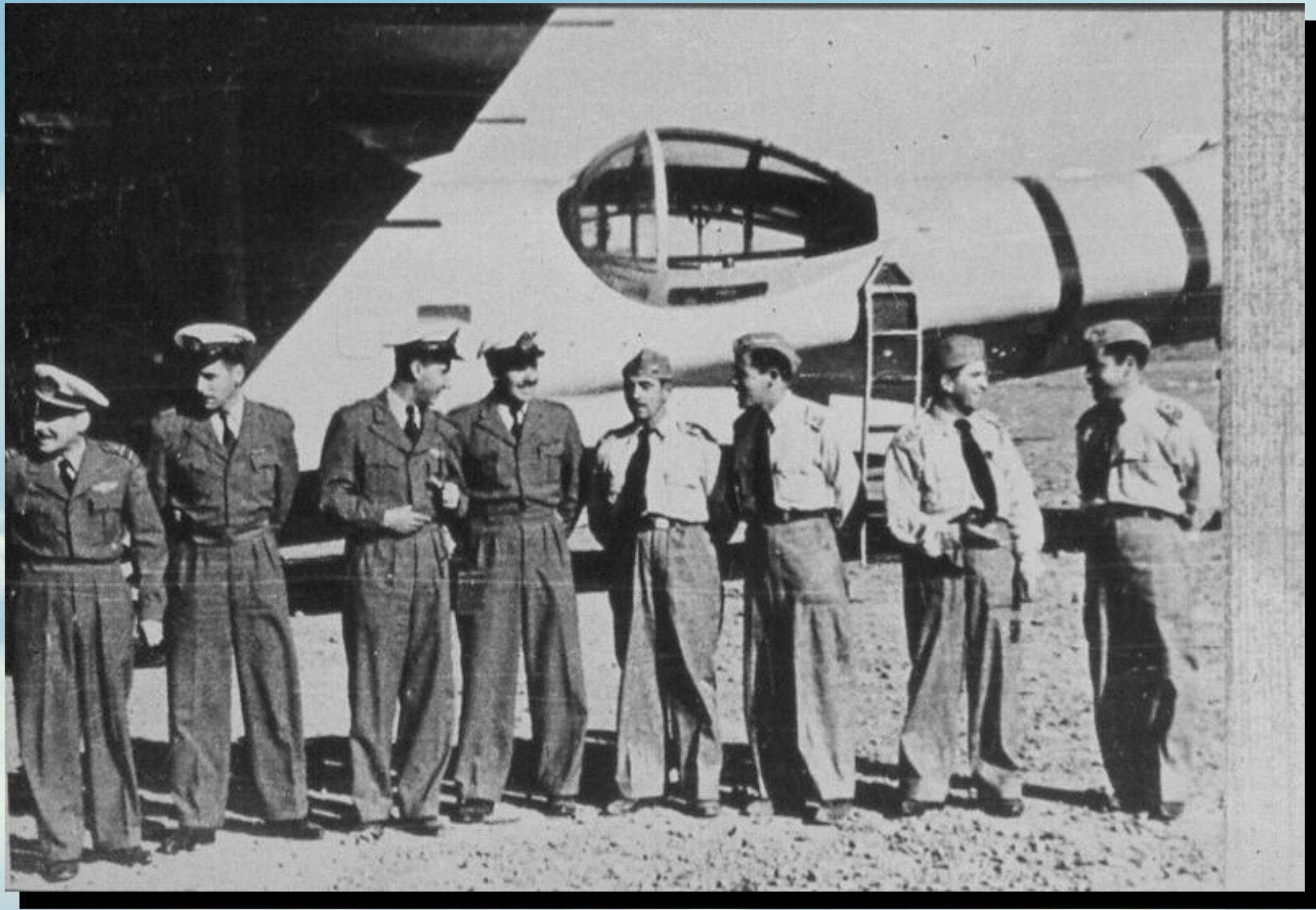


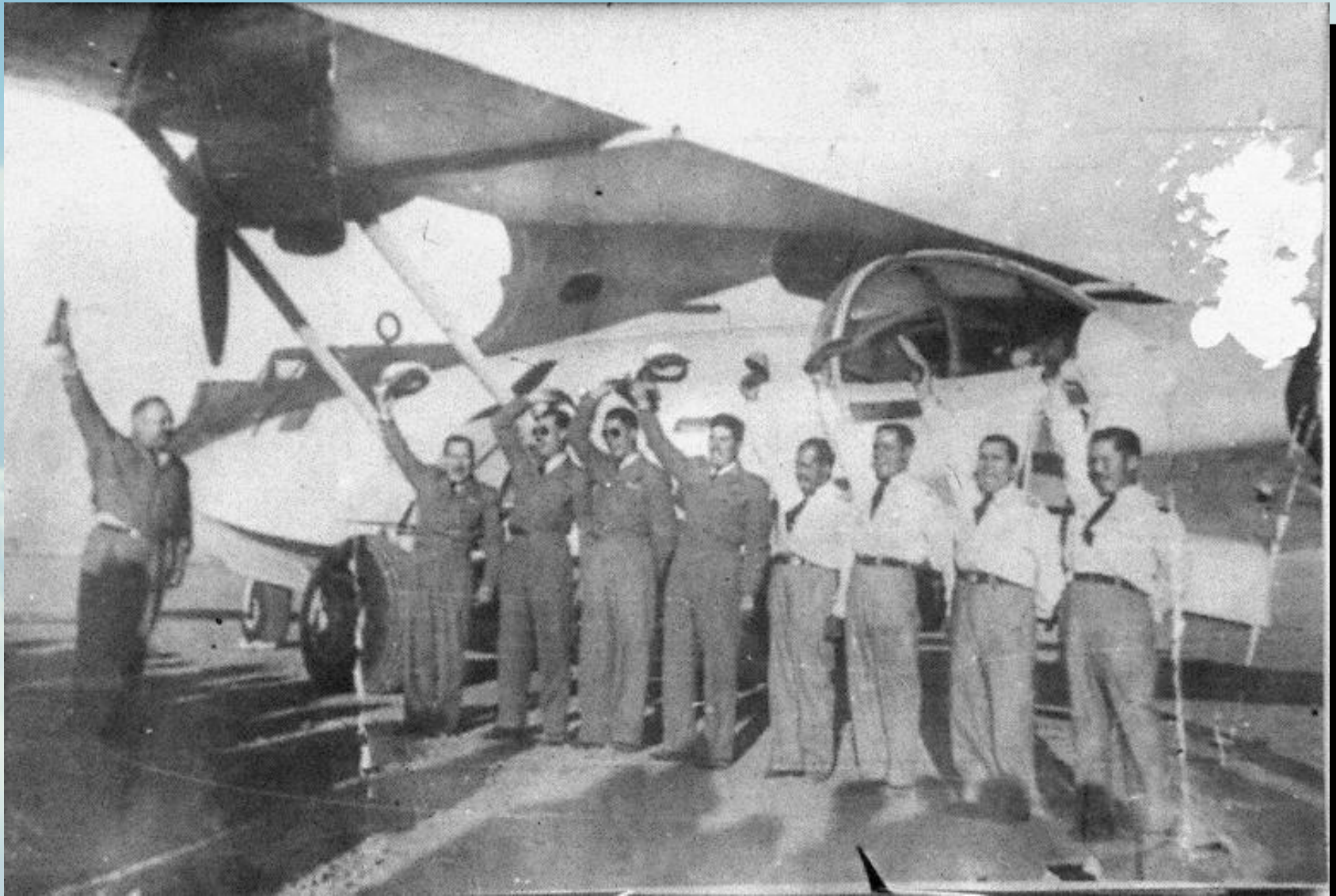












...firmo el Alcalde
a, quien, en nom-
dad, despidió a la
xpresando que les
ondido el alto ho-
na nueva ruta pa-
e con Oriente. Lue-
reseña de la Isla
del porvenir que le
a lejana posesión

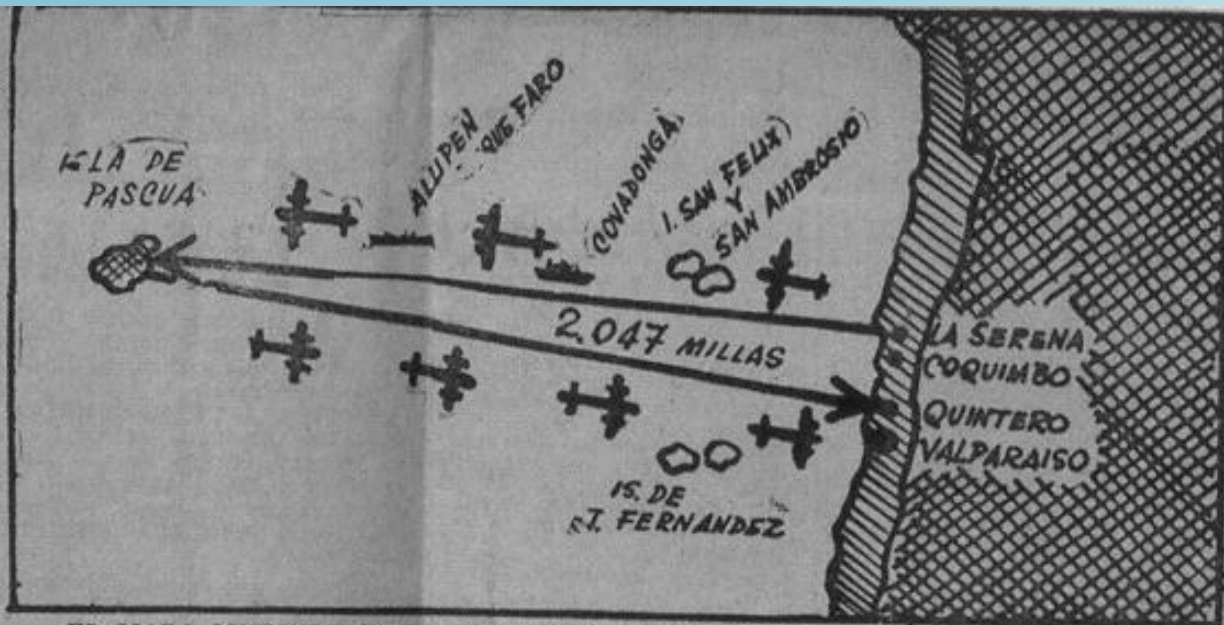
ación habló el ge-
n y, finalmente, S.
nte de la Repúbl-

el discurso del
datario, quien ha-
plataforma de la
estlinada al acceso
a los grandes avio-
co irrumpió en una
ción, lanzado "vi-
ón, al Presidente de
a los tripulantes
ianu-Tara" y a su
d, La Serena. El
ejó de la plata-
enzó a despedirse
nts Barrientos, del
ragué y de cada
ipulantes. Los abra-
deseándoles suerte
les la seguridad en
to de ida como de

CONDICION

de Defensa Na-
general Celedón se
e los aviadores en
que lo hiciera el
e la República.

zobispo de La Se-
or Alfredo Cifuen-
ntregó a cada uno



EL MAPA MUESTRA la ruta que seguirá de ida y regreso a Pascua, en su trascendental raid, el anfíbio "Manu-Tara". Puede apreciarse claramente la ubicación de la isla de Pascua con relación al Continente y a las islas de San Félix y San Ambrosio, y la del "Allipén" y de la fragata "Covadonga".

Del Presidente a los habitantes de Pascua: "El vuelo del Manu-Tara os anuncia tiempos mejores"

Mensaje de saludo enviado por el Jefe del Estado a los compatriotas de esa lejana isla.

Con motivo del primer vuelo a Isla de Pascua iniciado ayer por el anfíbio "Manu-Tara", el Presidente de la República envió a los habitantes de esa región el siguiente mensaje:

"La Serena, enero 19 de 1951

tual que siempre ha existido entre nosotros.

Esta preocupación mía no es de hoy y la creciente importancia de las rutas marítimas y aéreas del Pacífico Sur, nos permite cumplir, en cooperación con otras naciones amigas, la anti-

"Porque Rapa Nui sea eternamente
somos capaces de
ac

Antes de em-
el avión Catal-
el Presidente
pronunció el s-
"Las dificultades
que enfrenta el
República, es
permanente y
del Estado.

Sin embargo,
en apartarme d-
quiera por brev-
concurrir a este
Es que atrib-
empresa que va-
tro de algunos
trascendental s-
tórica y ejemp-

En efecto, los
tamos viviendo
ros por lo que
y problemas ti-
mos, sino que-
de abnegación
soluciones que s-
cesarias.

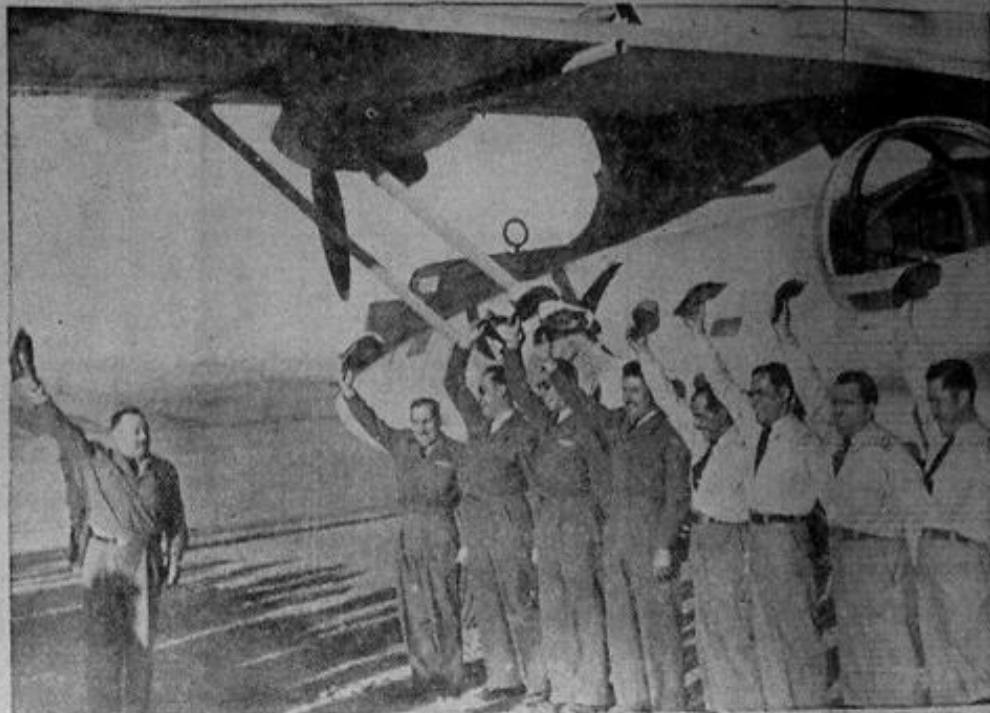
Se antepone
interés individu-
al interés de la
vierten de este
nos del princip-
cansa una con-
como la nuestra
solidaridad y en-

Arrastrados p-
nos del egoísmo
los grupos pres-

HASTA LA VUELTA!



El Comandante del "Manu-tara", Comandante de Grupo Horacio Barrantos Cufre, recibe de manos de nuestro enviado especial un ejemplar de la edición de ayer de "El Diario Ilustrado". Un paquete de los mismos fue entregado al Comandante Barrantos para que sea distribuido en Pascua. Los habitantes de la lejana isla, podrán hoy tener, por primera vez en su vida, la gran satisfacción de leer abundantes e interesantes noticias de la añorada patria.



Un sonoro ¡Viva Chile! gritado a todo pulmón, fue la despedida de los tripulantes del Catalina 465 para las 31.000 personas que ayer desbarcaron a despedirlos en el muelle de La Serena. La alegría de la tripulación demuestra la confianza que tienen en que el vuelo será feliz en esta

SIN NOVEDAD A PASCUA VUELA EL "MANU-TARA"

A la 1 de la madrugada el "Manu-tara" informó que volaba en la latitud 28° 15', longitud 82° 46' a 7.000 pies de altura.

La temperatura era a esa hora de 16°. Reina buen tiempo, despejado y no hay viento.

había recorrido hasta esa hora una distancia sobre el Pacífico de 600 millas.



EL SERENENSE



ANO 2 - 1911 - O'HEUGHINS 487 - EDICION 6 Pag. - LA SERENA, SABADO 20 DE NOVIEMBRE DE 1936 (PRECIO 12.-) CASILLA 357 - FONO 412 - No. 504

Pueblo de Serena despidió entusiasta y cariñoso a los héroes que unirán a Isla de Pascua con Chile

Ayer desde las 14 horas, se advirtió un inusitado movimiento en la ciudad, motivado por toda clase de vehículos que conducían al pueblo de La Serena al Aeródromo Gabriel González Videla, desde donde partiría a las 19.30 horas el «Manu Tara» en demanda de la Isla de Pascua.

A las 17 horas ya estaba en la cancha de aterrizaje el Regimiento Artica, en perfecta formación, esperando al Presidente de la República para rendirle los honores oficiales respectivos.

Poco después de las 18 horas arribó al aéreo puerto S. E. el Presidente de la República, Don Gabriel González Videla, acompañado del Ministro de Defensa, Don Guillermo Barrios Tirado, el Comandante de las Fuerzas Aéreas de Chile, Don Aurelio Celadón Palma y una numerosa comitiva.

El pueblo, que calculamos en más o menos diez mil personas, tan pronto advirtió la presencia del primer mandatario lo aclamó en forma delirante, y fueron centenares de personas las que se adelantaron

al presidente de la República, el Alcaide, don Erasmo Aguilera Valle y el Comandante de las Fuerzas Aéreas de Chile, don Aurelio Celadón Palma.

Después en párrafo aparte el discurso de S. E. en su trascendente tiene algunos puntos a mencionar. En primer orden de mañana daríamos el del señor Alcaide y del señor Celadón inmediatamente se habrá podido obtener una copia.

S. E. ENVIA MENSAJES

Tan pronto como terminó su discurso el Jefe del Estado abióz a cada uno de los tripulantes, como despedida y les deseo un feliz regreso a la patria.

A eso seguido le entregó al Comandante Parragué un mensaje para el Primer Ministro Australiano, que será llevado por el Comandante del avión de Australia, que llegará a Pascua uno o dos días después del Manu Tara. También le hizo entrega de un mensaje para el Gobernador y habitantes de Rapa Nui.

Además, el Presidente hizo entrega a los tripulantes de varias banderitas, para que los obsequien

Trascendental fué el discurso que pronunció S. E.



Sin novedad navega el Manu Tara

A las cinco de la madrugada de hoy, gracias a la gestión del Teniente Cerda, fuimos informados que el avión Catalina «Manu Tara», navegaba a 1.210 millas náuticas de nuestra ciudad, en un rumbo de 97º grados.

Hasta el momento el «Manu Tara» ha sido enteramente mayor distancia que la calculada, pero existen buenas condiciones atmosféricas, esperándose que aproximadamente a las 12 horas de hoy, arribará al punto terminal del raid.

Quiénes conocieron la empresa que aquí se va a comenzar y quienes voluntariamente se han ofrecido para realizarla, con riesgo de su existencia, son exponentes de una Nación llamada a los más grandes destinos.

El signo de su actitud es la subordinación la entrega total de sus personas, de sus vidas al bien de la Nación.

Podrá parecer desproporcionada su empresa a los elementos con que cuenta el país, en materia de navegación aérea. Pero ahí está precisamente el mérito de su actitud.

Una lejana posesión chilena, distante cerca de 4 mil kilómetros de nuestra costa continental — la distancia que va de la capital al Istmo de Panamá — perdida en el Pacífico Sur, ha llegado a ser en la conciencia nacional, tan chilena como cualquiera otra porción de nuestro territorio.

De otra parte, el desplazamiento de fuerza que han provocado los primeros síntomas de la tercera conflagración mundial, que decanta en el A-

SIN NOVEDAD A PASCUA VUELA EL "MANU-TARA"

EINTICINCO MIL PERSONAS ESPIDIERON A LOS PILOTOS EN AERODROMO DE LA SERENA

Excmo. señor González Videla, el general Ledón y el alcalde de La Serena, pronunciaron discursos recalcando la importancia del raid

falles de la partida. — Los pilotos llevan ajen de la Virgen de Andacollo. — Mensajes y banderines. — Correspondencia

Una docena de jets aterrizaron a la Virgen del Carmen... En la foto se ve al Excmo. señor González Videla...

en el cual viajaba el Excmo. señor González Videla... El primer Mandatario se acercó a la tripulación del "Manu Tara"...



A toda la tripulación el Primer Mandatario le dió un abrazo de despedida. En el grabado aparece el subteniente Alfredo Aguilar en los momentos en que se despidió de S. E.



En la foto del "Manu Tara" toda su tripulación se retrata con el Excmo. señor González Videla, gran animador de este vuelo. El Primer Mandatario declaró que tiene plena confianza en que ellos y sus tripulantes dejarán muy en alto el nombre de la Pacha y del país.

UNA MEDALLA Y UN CRUCIFILJO

Una medalla de la Virgen del Carmen y un crucifijo presididos a una botella... El Excmo. señor González Videla...

Dijo S. E. a los tripulantes del "Manu-Tara":

"Os acompaña la confianza y el patriotismo de la Nación"

Al despedir a la aeronave que ayer partió rumbo a la Isla de Pascua

Expresó: "La firme posición de Chile junto a los pueblos que luchan por la libertad y la democracia, nos impone el deber de abrir nuevas rutas para el mundo libre"

El momento en el momento que... La Serena al despedir a los viajeros...

Las dificultades y profusión que enfrenta el Gobierno de la República...

soluciones que sean posibles a las necesidades...

"Somos desde lo alto guiados por el viril entusiasmo de la raza"

Expresa el comandante Horacio Barrientos, declaración hecha antes de emprender vuelo a la Isla de Pascua

Antes de partir el comandante de la "Manu Tara" declaró lo siguiente a la prensa...

del Excmo. señor González Videla... el Excmo. señor Ledón...

El pasaje de los miles de personas que viajaron en la ruta hacia el sur...

A la prensa los expresivos mensajes y más alocos el subteniente de carabinas Alfredo Aguilar...

HASTA LA MADRUGADA VUELA SIN NOVEDAD RUMBO A LA ISLA DE PASCUA EL ANFIBIO "MANU-TARA"

A las 3.30 horas de hoy el Catalina 405, pilotado por el capitán Parragué, se encontraba a 750 millas de la costa. Después de atravesar sobre una corriente y con tiempo nublado, las condiciones meteorológicas eran totalmente favorables. La temperatura sigue corno descendente a la altura de siete mil pies. El avión desoló desde el aeródromo de La Serena a las 7.21 de ayer tarde.—S. E. Ministro de Defensa, autorizado y más de 25 mil personas despidieron a la tripulación.— La ciudad presenciaba un aspecto festivo y en todos sus edificios y casas particulares fué izado el Pelelino Nacional.— El Jefe del Estado estimuló a los pilotos y despidió con ellos para informarse de las condiciones en que se efectuara el vuelo.— Al abandonar el aeropuerto, después de la partida del avión el público atónó el Himno patrio.

LA TRAVESIA DE 2.042 MILLAS DEBERAN FINALIZARLA LOS PILOTOS DE LA FACH A LAS 1.30 DE LA TARDE, HORA CONTINENTAL

Como la expectativa de todo el anillo Catilina de la Fuerza Aerea, que esperaba con ansiedad la noticia de la salida del "Manu-Tara" y la isla de Pascua, en las ultimas horas de la tarde de ayer partido con destino a la isla de Pascua el avión "Catalina 405".

Vicario, de La Serena. Más tarde, a la hora del día se interrumpen por esta empresa —después de a volar por el aire a la distancia haga un con los seres del aeroplano— que el desarrollo del vuelo a través de las informaciones que difundió las principales autoridades.

DETALLES PREVIOS A LA PARTIDA
El avión se puso en marcha a las 7.15 de la tarde y desoló a las 7.31.

La tripulación había estado a preparar la salida a las 7.15 A. M. realizando simulaciones.

En las primeras horas de la tarde un numeroso público se trasladó al aeropuerto desde La Serena, Copilapó y guatita venida para presenciar la salida.

Después de una salida brillante que se realizó en...

en momentos más tarde... con la salida en hora...

comandante del Ministerio de Defensa, del comandante...



Representante del EL MERCURIO hace entrega al comandante Barrientos de ejemplares de nuestro diario, destinados a los pilotos de Hago Nui.

EJEMPLARES DE EL MERCURIO A ISLA DE PASCUA son conducidos en el Catalina.

Los ejemplares de ejemplares de EL MERCURIO, que contiene informaciones, noticias y artículos sobre la isla de Pascua, y más en día, son conducidos a esa posición para ser entregados al Comandante Barrientos en el avión Catalina "Manu-Tara".

INFORMES DEL RAID PIDIÓ CAP. TAYLOR

Mensaje envió desde Australia a La Serena

El aviador de patentes internacionales instalado en La Serena recibió un mensaje del capitán de la Fuerza Aerea de Australia, señor Taylor, por el cual solicita que se le mantenga constantemente informado sobre el desarrollo del raid a la Isla de Pascua.

El aviador Taylor realizó también raid a Hago Nui en una fecha posterior. Partió de la ciudad de Sydney.

"TRIPULACIÓN DEL "MANU-TARA": OS ACOMPAÑAN LA CONFIANZA Y EL PATRIOTISMO DE LA NACIÓN"

Conceptos con que S. E. despidió al personal de la Fuerza Aerea, al iniciar su primer vuelo el anillo Catalina, desde La Serena a Isla de Pascua.—Hago Nui en Chile, y es nuestra voluntad irrevocable que sea eternamente chilena.—declaró el Jefe del Estado.



El Jefe del Estado despidió cariñosamente al capitán Parragué quien salió equipado al iniciar la aventura emprendida a la FACH.

"LA INTENSIFICACIÓN DEL TRAFICO AEREO BENEFICIARÁ VUESTRA TIERRA"

Mensaje entregado por S. E. al comandante "Manu-Tara" y dirigido a los habitantes de Isla de Pascua.

Con motivo del primer vuelo a Isla de Pascua, deseamos agradecer al anillo "Manu-Tara" el Presidente de la República envió a los habitantes de esta región el siguiente mensaje: "La Prensa, enero 23 de 1951. "Chilenses: El avión "Manu-Tara" que volando sobre el mar, llegó hasta ustedes, media, con el viento de la muerte de nuestros hermanos — esto muestra nuestra — en un tiempo breve.

Una información más de hoy y la necesidad de los vuelos desde el Pacifico de cambio completo, en sus viajes entre naciones que se realiza en el momento de su salida — en el avión y su misión — los habitantes que la región del idioma de nuestra tierra.

Por la ruta del aire, tomada por el vuelo, se abrirá un importante capítulo en la historia de nuestra nación.

La situación política Chile y la extensión de territorio hacen más que conveniente la salida de la isla, para el comercio.

HASTA LA MADRUGADA VUELA SIN NOVEDAD RUMBO A LA ISLA DE PASCUA EL ANFIBIO "MANU-TARA"

A las 2.30 horas de hoy el Catalina 405, pilotado por el capitán Parraqué, se encontraba a 750 millas de la costa. Después de atravesar sobre una cizallón y con tiempo nublado, las condiciones meteorológicas eran totalmente favorables. La temperatura seguía curso descendente a la altura de siete mil pies. El avión desató desde el aeródromo de La Serena a las 7.21 de ayer tarde.—S. E., Ministro de Defensa, autoridades y más de 25 mil personas despidieron a la tripulación.— La ciudad presentaba un aspecto festivo y en todos sus edificios y casas particulares fue izado el Pabellón Nacional.— El Jefe del Estado estimuló a los pilotos y deportó con ellos para informarse de las condiciones en que se efectuaría el vuelo.— Al abandonar el aeropuerto, después de la partida del avión el público entonó el himno patrio.

LA TRAVESIA DE 2.042 MILLAS DEBERAN FINALIZARLA LOS PILOTOES DE LA FACH A LAS 1.30 DE LA TARDE, HORA CONTINENTAL

Ante la expectativa de todo el país que esperaba con ansiedad la culminación del extenso raid del "Manu-Tara" a la Isla de Pascua, en las últimas horas de la tarde de ayer partió con destino a la lejana estación chilena el

anfibia Catalina de la Fuerza Aérea de Chile. De noche a sur del territorio se escuchó con intensa emoción el desmoronido de la aeronave de la fuerza aérea chilena desde el aeródromo "Concha y Vidal" de La Serena. Más tarde, los chillares de personas que a lo largo del país se interrumpan por esta empresa —destinada a vincular por el aire a la distante Rapa Nui con las bases del interior—, sugieren el desarrollo del extenso vuelo a través de las informaciones que difunden las principales estaciones nacionales.

Los diarios y agencias informativas recibieron también, horas altas horas de la madrugada, millones llamados de personas que consultaban sucesivamente acerca de las condiciones en que navegaba sobre el Pacífico el "Pájaro de la guerra". La atención de la ciudadanía toda continuará concentrada durante el día de hoy en la estación que ha de cubrir el Catalina.

DETALLES PREVIOS A LA PARTIDA

El avión se puso en movimiento para iniciar el extenso vuelo a las 7.10 de la tarde y desató a las 7.21.

La tripulación había empezado a preparar la máquina a las 5. A. M., reanudada inmediatamente.

En las primeras horas de la tarde un numeroso público se trasladó al aeropuerto desde La Serena, Coquimbo y pueblos vecinos para presenciar la ceremonia previa al viaje y la partida del avión. Más de 25 mil personas se congregaron en su recinto y en reiteradas ocasiones tributaron sus aplausos a los miembros de la Fuerza Aérea

en momentos más tarde iniciaron la andar empresa, en una antigua máquina de transporte aéreo.

Aproximadamente a las 8.40 de la tarde llegó al aeropuerto el Comodoro señor González Videla, Comandante del Ministerio de Defensa, del sector aéreo y otras personas. El avión presidencial se escuchó por esta North American de la aviación de guerra.

S. E. fue recibido por el comandante en jefe de la Fuerza Aérea, general don Aurelio Oveland, quien había llegado con el señor Aránguiz, jefe de las Fuerzas Armadas, y autoridades de La Serena y Coquimbo. Los honores correspondientes le fueron rendidos por el Regimiento de Avión que había formado un bloque sus efectivos, en marzo que la banda ejecutó el Himno Nacional.

Luego el Jefe del Estado se dirigió a conversar con los tripulantes del "Manu-Tara" que habían formado frente a la tribuna oficial, y quienes lo invitaban a visitar el interior del avión.

Después de esta visita informativa que S. E. realizó en



El Jefe del Estado despidió cariñosamente al capitán Parraqué quien sería confiado al iniciar la aférea empresa encomendada a la FACH.

INFORMES DEL RAID PIDIO CAP. TAYLOR

Mensaje enviado desde Australia a La Serena

La estación de comunicaciones instalada en La Serena recibió un mensaje del capitán de la Fuerza Aérea de Australia, señor Taylor, por el cual solicitó que se le mantenga constantemente informado acerca del viaje del "Manu-Tara" a la Isla de Pascua.

El capitán Taylor realizó también raid a Rapa Nui en una fecha próxima. Partirá de la ciudad de Sydney.



Representante de EL MERCURIO hace entrega al comandante Barrientos de ejemplares de nuestro diario, destinados a los lectores de Rapa Nui.

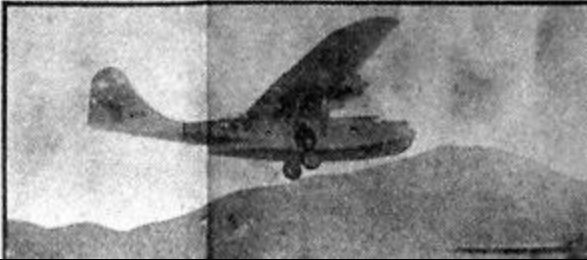
EJEMPLARES DE EL MERCURIO A ISLA DE PASCUA son enviados en el Catalina.

Una selección de ejemplares de EL MERCURIO, que contiene información, crónicas y artículos sobre la Isla de Pascua, y durante del día, son conducidos a ese desierto para ser entregados al gobernador marítimo, en el anfibia Catalina "Manu-Tara".

Un representante de este diario hizo entrega de ellos al jefe de la expedición, comandante D. Horacio Barrientos, y al capitán D. Roberto Parraqué, momentos antes de que se embarcaran para iniciar el raid.

TRIPULACIÓN DEL "MANU-TARA": OS ACOMPAÑAN LA CONFIANZA Y EL PATRIOTISMO DE LA NACIÓN

Conscientes con que S. E. despidió al personal de la Fuerza Aérea, al iniciar su primer vuelo el anfibia Catalina, desde La Serena a Isla de Pascua,—"Rapa Nui es Chile, y es nuestra voluntad irrevocable que sea eternamente chilena"— declaró el Jefe del Estado.



"LA INTENSIFICACION DEL TRAFICO AEREO BENEFICARIA VUESTRA TIERRA"

Mensaje entregado por S. E. al comandante de "Manu-Tara" y dirigido a los habitantes de Isla de Pascua.

Con motivo del primer vuelo a Isla de Pascua, iniciado ayer por el anfibia "Manu-Tara", el Presidente de la República envió a los habitantes de esa tierra el siguiente mensaje:

"La Serena, enero 28 de 1951. Compañeritos: El avión "Manu-Tara" que volando sobre el mar, llegó hasta vuestras costas, como el pilar de la suerte de vuestras lejanías — esto nombre de tierra — se anuncia siempre mejor."

Esta preocupación más de hoy y la constante preocupación de las rutas aéreas del Pacífico, le permite cumplir, en cooperación con otras naciones, una antigua aspiración de Rapa Nui — estrechada por de esos caminos — en el espacio y tiempo, con los beneficios que la creación del tráfico de vuestra tierra.

La situación geográfica Chile y la extensión de territorio hacen más que beneficiar la unión de un chileno para alcanzar.



A LA IZQUIERDA: Con fervor patriótico fué despedido el "Manu-Tara" en la base aérea "Gabriel González Videla" de La Serena. El avión se elevó a las 18,18 horas y tomó rumbo directo al mar mientras el público lo aclamaba en forma delirante. A la derecha: Más de veinte mil personas presenciaron la partida del Catalina la tarde del viernes 19 de enero en la cancha de La Serena. Aquí vemos una parte del público que llenó totalmente los contornos de la pista.

El "Manu-Tara" abrió la ruta del Pacífico Sur. La FACH cumplió

LA SERENA vivió horas de emoción el viernes 19 de enero, durante la fervorosa despedida que hizo al "Manu-Tara". Veinte mil pañuelos se agitaron en la cancha, cuando despegó el Catalina gris, rumbo al Océano, pasando sobre la ciudad embanderada. Todo el día fué de fiesta y por la tarde las oficinas y el comercio cerraron puertas, quedando todo el mundo serenense en libertad para concurrir al festival aéreo que dió realce a la despedida. Una movilización colectiva extraordinaria se puso en acción para transportar a la población al aeropuerto "Gabriel González Videla" que dista 3 Km. de la ciudad. Momento de la



ORO: 2100 ORO EXP. 2150
DOLAR: comp 66 40 vend 67 60
LIBRA: comp 196 -- vend. -- 195. --
NACIONAL ARO. -- 4. -- comprador
vendedor 4 20

EL DIA

SANTORAL: San Fabián, papa y mar
tir, Roma 250. San Sebastián, oficial
de la guardia pretoriana, Roma 298.
San Mauro obispo de Cosens siglo X.
Farmacia de Turin: «La Humanitaria»

N.º 2467--OFICINAS BRASIL ESC. CARRERA. TELEFONO 244--LA SERENA. SABADO 20 DE ENERO DE 1951. EDICION DE 4 PAGS. PRECIO \$ 2-- CASILLA 13.D--AÑO VII

El fervor patriótico de miles de chilenos despidió ayer en la tarde al "Manutara"

Desde poco después de las 10 comenzaron a llegar aviones a la cancha del aeródromo "Florencio Concha Videla".

Entre ellos llegó un Catalina género del "Manutara" que estaba en nuestra ciudad algunos días, como emergencia, mientras dure el vuelo a Pascua...

En otras máquinas llegaron los pasajeros de Santiago que han venido a la ceremonia de la despedida, y que son 22 en total, incluyendo fotógrafos.

Aire de fiesta

Las primeras banderas y estandartes de los distintos departamentos un aire de fiesta a nuestra ciudad desde las primeras horas del día.

En todas las escuelas el comercio no era otro que el viaje a Pascua y el interés del público pudo verse en la venta de estandartes en la O'Higgins de

Correos que fueron enviados a Pascua con la tripulación de la nave aérea, a fin de hacerlas tomar en cuenta y conservarlas como recuerdo del primer viaje aéreo a la lejána posesión.

La movilización

Desde temprano, alrededor de las cuatro de la tarde, comenzó a movilizarse el pueblo hacia el aeródromo, para participar en la despedida, aprovechando el servicio de autobuses estacionados. El bajo precio del viaje fue aprovechado por miles de personas de nuestra ciudad y Coquimbo que concurrieron a casi mayor concurrencia a la ceremonia, transformando la simple pista del aeródromo y sus terrenos adyacentes en un sitio de reunión al aire libre que alcanzó gigantescos ribetes.

Unos venían vestidos de fiesta, traslucidos del casaca La Forosa, permitieron a S. E. comitiva y autoridades locales organizó y realizar el programa inaugural y que culminamos en otras columnas.

La nación

asi como en los botes y en la base llevan provisiones y una instalación de radio con un alcance de 600 millas, cuya antena es una verdadera camouche que se eleva hasta cien metros con el hidrógeno que se produce al cocinar la caja que la contiene en contacto con el agua.

Mensaje del Alcalde

El Alcalde envió al Gobernador de Pascua, Tte. don Luis Aceituno Rojas, el siguiente mensaje: "La Serena, 19 de Enero de 1951.

Con ocasión del viaje del avión "Manutara" a la lejána posesión de "Rapanui" iniciando la ruta aérea transpacífica entre Chile continental y la Isla de Pascua, el Alcalde infrascripto, en nombre de la Municipalidad y pueblo de La Serena, saluda cordialmente al pueblo Pascuense y en alta del "Ave de la Seren" le envía sus más fervorosos votos de paz, felicidad, salud y prosperidad.

Con el corazón en ese recodo girón de vuelo patrio, saluda afectuosamente

rio, las revoluciones del motor adecuadas a una localidad de crucero estable, las altaciones del vuelo dependientes del viento al-temperado y cuyos caudales se están efectuando con sumo interés por el servicio meteorológico de la Fuerza Aérea de Chile, bajo la acertada e inteligente dirección de don Manuel Toro Rojas.

Para S. E. el Presidente de la Republica nuestra admiración por el empeño y acento que nos ha distinguido en la realización de este vuelo.

Al señor Ministro de Defensa Nacional decimos que cumpliremos, como soldados, la misión confiada.

Al Comandante en Jefe de la Fuerza Aérea que confío en sus subalternos que las alas extendidas de esta gran institución que comanda, sea una continua coena de unión entre el continente y la solitaria isla de Pascua. El palpitar de los mutes de corrientes de nuestro s compañeros de armas nos llevarán en firme ruta hacia el éxito que dedicamos a ellos, en nombre propio y

Interrogado por periodistas de la capital, S. E. manifestó que se habían tomado abundantemente todas las medidas para dar la sensación de un vuelo completo, al viaje.

El Primer Mandatario en viaje, con los tripulantes, dos mensajes: uno para el Primer Ministro de Australia Mr. R. G. Menzies (Canberra) y otro para los habitantes de la Isla de Pascua.

LOS DISCURSOS

Frente a la tripulación del "Manutara" en correcta formación, el Alcalde de La Serena señor Agustín Valín, primer, al general Agrón Celador, después, y por último el Excmo. señor González Videla, pronunciaron los breves discursos que damos en otra columna.

MINUTOS DE EMOCION

Terminado los discursos, el Primer Mandatario estrechó la mano a cada uno de los tripulantes del Catalina 495, deseándoles buena suerte. En seguida las autoridades militares y civiles se despidieron también de los tripulantes y el Excmo. señor Aramburu entregó a cada uno de ellos junto con sus mejores votos de felicidad una medalla de la Virgen de Andarollo, que los recibieron con emoción.

Puede decirse que en todos los rostros, bellos en el momento alegre y vivaracho del espíto Parragué, una estirada de los músculos indicaba la emoción que embargaba a los ve-

cientes tripulantes y así fue como, con voz que aún se gran esfuerzo hizo resonar y militar, el comandante Barrios se despidió de todos, con las siguientes palabras:

"Al despediros de nuestro Patria, pido un ¡Viva Chile para la FACh y para la Patria."

Y su envío de ¡VIVA CHILE! fue contestado por sus ocho compañeros.

Eran las 7.02 de la tarde, cuando los motores del "Manutara" comenzaron a mover vertiginosamente las hélices.

LA PARTIDA

A las 11.15, ante viento muy fuerte y brava, que se adelantó al aire y una voz de ¡Adiós! se extendió sobre la muchedumbre, el Piloto de la Fuerza despegó del Aeródromo "González Videla", dirigiéndose hacia el mar, como el persecutor de su que, a las horas, comenzaba a hacer dírse en la orilla del Pacífico. He es nuestra comitiva, pero debía todavía los estandartes de Pascua, como queriendo seguir a los andares viajeros.

Un grupo de seis aviones de la FACh, primero, y tres de la Fuerza, más varios aviones civiles, pasaron en seguida en escolta de los viajeros, acompañándoles sobre el Océano. A las 11.45, una hora más tarde, el "Manutara" avizaba por radi, que navegaba con rumbo, altura y velocidad normales, a 200 kilómetros de La Serena.

(Pasa a la 4.ª pág.)

En 18.40 horas el "Manu-Tara" unió isla de Pascua al Continente

Hazaña cumplida por la FACH es orgullo para Chile

Este raid prueba que Chile tiene vitales reservas, declaró S. E.

LA SERENA, 20.— Las compañías de las 18 ligas fueron echadas al vuelo, a las 14 horas de hoy, para anunciar que el "Manu-Tara" había cumplido con toda felicidad su raid hasta Pascua.

El Presidente de la República, señor Gabriel González, atento a todas las alternativas de la travesía, de la que era informado a cada instante, dijo, al enterarse de que la empresa acababa de ser cumplida:

"Siento una gran emoción. Deben confesar ahora que me espanta un inmenso temor sobre la suerte de tan magna tarea, porque conozco perfectamente sus riesgos. Mas esta natural preocupación era superada por la profunda fe que tengo en la capacidad de nuestros pilotos y por la perfecta organización del raid mismo.

"Espero que el país comprenda el alto significado de la hazaña y aprecie en su justo valor la intrepidez, el esfuerzo y la competencia de los valerosos aeronautas de la FACH.

"Nunca vi una fe más honda y una moral más alta que la demostrada por el capitán Parragué, cuando habló con él minutos antes de la iniciación del raid. Me impresionó también la serena seguridad y la comunicativa confianza de cada uno de los tripulantes. La eficiencia que demostraron durante la travesía, demuestra cuán fundada era esta fe.

"Todo esto está probando que Chile tiene vitales fuerzas humanas de reserva que, anónimamente y con abnegación y riesgo de sus vidas, junto con aumentar el prestigio de nuestra República en el exterior y dar ejemplo de patriotismo dentro de nuestro medio, aseguran y fortalecen la soberanía nacional en la más apartada región del Océano Pacífico.

"Confieso que hago estas declaraciones, embargado por la más profunda emoción.— (CARLOS REY BLANCO, corresponsal).

ATERRIZO A LAS 13.58 EN LA ISLA

EMOCION HUBO EN TODO CHILE POR SUERTE DEL RAID

Después de volar 18 horas 40 minutos, el anfibio Catalina, simbólicamente bautizado "Manu-Tara", aterrizó ayer en la Isla de Pascua, a las 13.58 horas, realizando así la Aviación chilena, la más brillante jornada de estos últimos tiempos, sólo comparable a aquella otra hazaña que hace 32 años protagonizará el ingeniero don Dagoberto Godoy, al cruzar el macizo andino en un débil aeroplano "Bristol".

Desde que el Excmo. señor Gabriel González Videla dio la señal de partida desde La Serena, a las 18.18 horas del viernes último hasta el instante mismo en que se dejó a conocer el feliz aterrizaje del potente anfibio, todos los habitantes de Chile vivieron momentos de intensa y profunda emoción, y estuvieron pendientes de cada uno de los pormenores del histórico raid.

Tanto los diarios como las radiodifusoras fueron asediados por el público que continuamente deseaba inquirir noticias de la forma en que se desarrollaba el audaz vuelo de los nueve tripulantes del "Manu-Tara".

En las primeras horas de la mañana de ayer, así como que la máquina combinaba el vuelo en perfectas condiciones y que a las 8.30 horas, habían tomado contacto con la



MIGUEL TEAO FUE EL PRIMER NATIVO QUE SE ACERCO AL "PAJARO-METALICO"

Ansiosamente sorprendidos los 108 y tantos habitantes de la lejana Rapa Nui, vieron llegar por primera vez un "pájaro-metálico", que rugía endemoniadamente y que en raudos vuelos evolucionó sobre la Isla ante la admiración de los pascuenses.

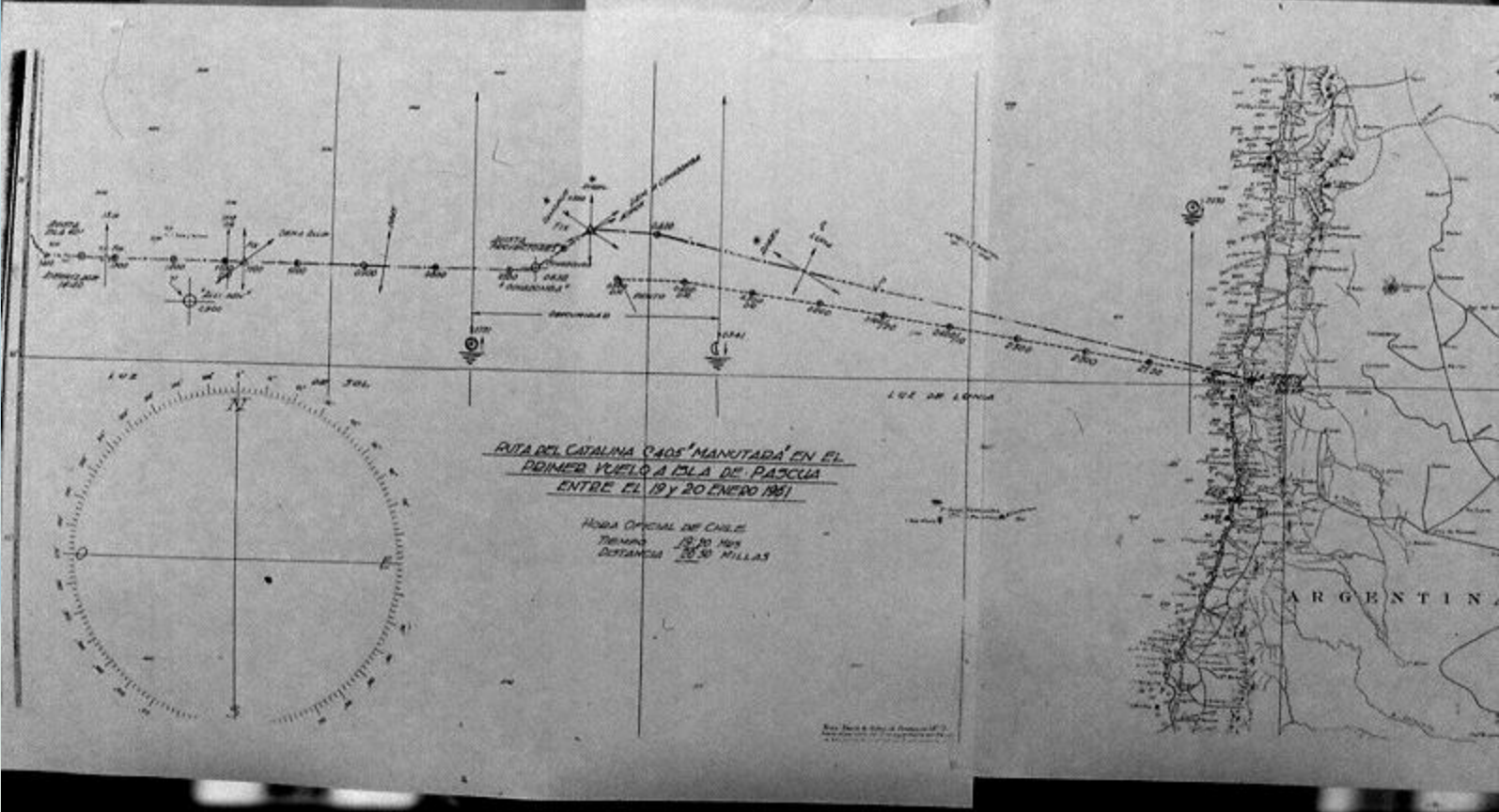
Cuando el potente anfibio tocó tierra y luego detuvo el trepidar de sus motores, las autoridades se acercaron rápidamente para recibir a los viajeros del aire, mientras los nativos, de sorpresa en sorpresa, advirtieron que desde el interior del "pájaro-metálico" salían los bizarros compatriotas.

El primer saludo que recibió el comandante Barrientos y el capitán Parragué fue el del Gobernador de la Isla y capitán de puerto, señor Luis Aceituno, quien con profunda emoción abrazó a cada uno de los tripulantes de la aeronave.

Luego, hizo lo mismo el Administrador de la Compañía que explota la Isla, señor Fernando Cádiz.

El nativo Miguel Teao fue el primer pascuense que se acercó decididamente al "Manu-Tara", y lo admiró durante varios momentos. Este compatriota fue uno de los más ardientes y entusiastas colaboradores para el arreglo de la aeronave.



























TERCER CUERPO

CUMPLIDA EN 19 H. 15 M. DE VUELO PROEZA DEL "MANU-TARA"

Desde que los aviones radio-transmisor se posieron en la frecuencia de comunicación del "Manu-Tara", al surcar el espacio de los Juncos, poseedores abrumados de Arica a Magallanes, ejercieron el dominio de la inmensa zona que la Isla de Pascua cubre en "Mataverí", alcanzando uno de los episodios más notables de la historia aeronáutica de Chile.

En toda el área de vuelo que abarca desde el Canal de Magallanes hasta el Canal de Bering, el piloto nacional, con su equipo de tripulación, se ha expresado mediante la noticia de la llegada a Rapa Nui, recordando todas las fatigas de su vuelo.

En el aeropuerto de San Pedro de Atacama, el piloto que esperaba

A las 13.22 horas de ayer la tripulación de la aeronave avistó la Isla de Pascua.— Una hora más tarde, el Catalina 405 tocaba tierra en la distante posesión chilena.— Alternativas del extraordinario raid cumplido por pilotos de la FACH., entre el aeropuerto "Gabriel González Videla", de La Serena, y la base de "Mataverí".

¡ESPLÉNDIDA NAVEGACIÓN Y FELIZ ATERRIJAJE! ANUNCIO EL COMANDANTE BARRIENTOS,

la llegada de los distintos aviones.— al anunciarle al fin del raid a Pascua con los pilotos de la FACH., en una época de

trabaja con singular actividad la nueva conquista del espacio, realizada por miembros de la FACH.,

los de esa lejana posesión, esperaron ansiosamente desde la madrugada que "aterrizara" el Catalina que "aterrizara" en el aeropuerto de "Mataverí" y, a las 13.58, cuando el "Manu-Tara" hizo su aterrizaje en la Isla, el entusiasmo de los presentes fué enorme.

El capitán Parragón evolucionó varias veces sobre la zona con el objeto de lograr un aterrizaje seguro, y así que los dedicados instrumentos expresaron la mejor alternativa. La operación tuvo pleno éxito.



Comandante don Horacio Barrientos, jefe de la tripulación que viajó a Pascua y capitán don Roberto Parragón primer piloto del "Manu-Tara", saludan al público que concurre al aeródromo de La Serena, minutos antes de emprender el vuelo.

"NUNCA DUDA DEL ÉXITO DEL RAID"

Declaraciones del Ministro de Defensa Nacional

LA SERENA. — En medio de las manifestaciones de los habitantes de La Serena, el Ministro de Defensa Nacional, general Benigno Tirado,

"El éxito de este raid aéreo, que se ha expresado mediante la noticia de la llegada a Rapa Nui, recordando todas las fatigas de su vuelo, es un hecho que demuestra la capacidad de nuestros pilotos de la Fuerza Aérea. Nada más y nada mejor",

CORTES, correspondiente.

EL CATALINA NO VIAJARA A SIDNEY

Regresará directamente al Continente.

El Comandante en Jefe de la Fuerza Aérea nos declaró que nada se había planeado para que el avión Manu-Tara continuara viaje a Sidney, Australia, desde Isla de Pascua.

Hoy presente que la tripulación regresará al Continente y a que lo que se hará sólo es contratar, cerca de fundación,

y a las 14.42 hora del Continente, la vieja aeronave cumplió su singular proeza.

El Gobernador Marítimo, don Luis Anselmo y demás autoridades

(CONTINUA EN LA PAG. 2)

EL VIERNES EN LA NOCHE EL CATALINA PERDIÓ TRANSMISOR

Pocas personas conocieron la falla, y no la divulgaron para evitar inquietud general.

LA SERENA. — Una sola falla sufrió el "Manu-Tara" en su vuelo a Rapa Nui. Muy antes de aterrizar, el motor del Catalina y el sistema de comunicación quedaron sin funcionar. Pero se arregló a tiempo para no llevar inconveniente a la expedición.

Exactamente a las 10 P. M. del viernes, el "Manu-Tara" despegó del aeropuerto de La Serena. En todas las radiofrecuencias que lo servían se le escucharon sus señales. Pero abruptamente el silencio cayó sobre ellos. Dentro de un momento, el avión se perdió y ya no pudo ser visto.

Esto fué la única falla, que estaba prevista, para el día de mañana cuando se lanzara el segundo transmisor. Además, el "Albatros" lleva todos los necesarios para el viaje al transcurso de la expedición. (Continúa en la página 2)



El Presidente de la República desiste con un avión al saber telegráficamente don Mario Riquelme, quien, en el vuelo del raid a la Isla, tuvo la responsabilidad de los comunicaciones con y con los barcos "Cevalonga" y "Albatros".

ISLENOS DECLARARON QUE AHOY NO ES TAN GRANDE LA DISTANCIA ENTRE EL CONTINENTE Y PASCUA

Reconocimiento de los tripulantes del "Manu-Tara" por facilidades que surgió el Gobierno.

Las malas condiciones del tiempo impidieron establecer un día exacto, pero se estima que el viaje del raid-avión a la Isla de Pascua, a fin de realizar el primer vuelo del "Manu-Tara", se cumplió en un tiempo récord. El Comandante Barrientos, jefe de la

tripulación y demás tripulantes del "Manu-Tara",

El día de mañana, cuando se lanzara el segundo transmisor. Además, el "Albatros" lleva todos los necesarios para el viaje al transcurso de la expedición. (Continúa en la página 2)

"TUVE PROFUNDA FE EN NUESTROS PILOTOS Y SU ALTA MORAL, AL INICIARSE EL VUELO"

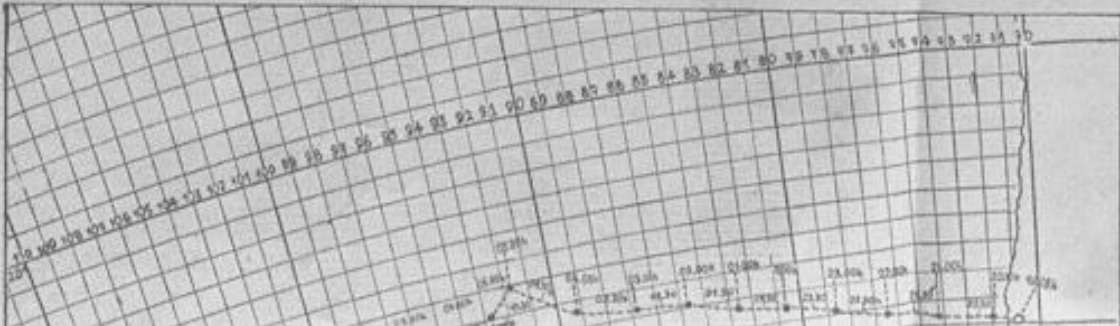
Conceptos del Primer Mandatario al saber que el "Manu-Tara" había tocado tierra en el aeródromo de "Mataverí"

LA SERENA. — En los momentos en que las campanas de las iglesias anunciaban el aterrizaje del "Manu-Tara", en el aeródromo "Mataverí", de Isla de Pascua, el Presidente de la República, don

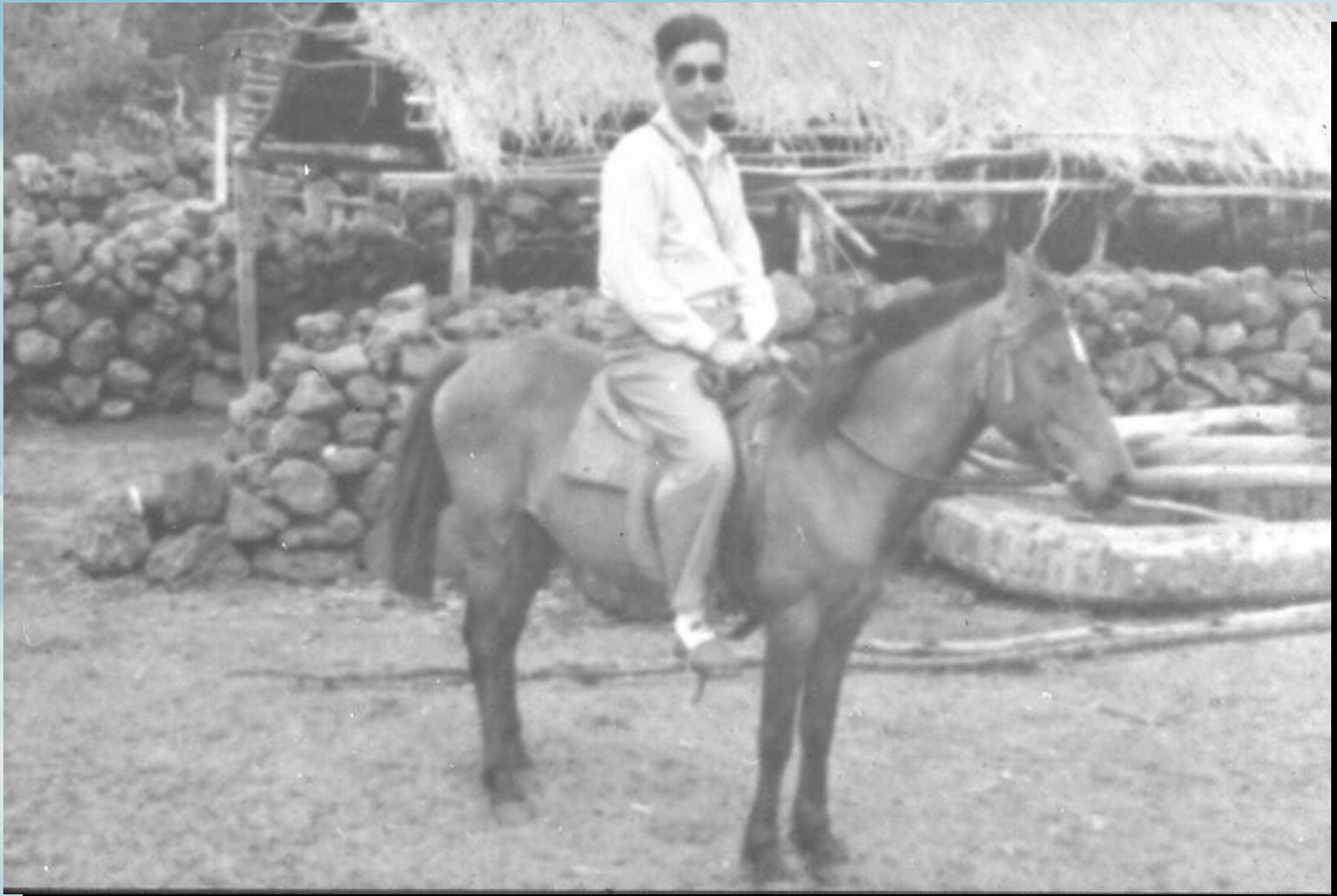
Agustín, al saber que el "Manu-Tara" había tocado tierra en el aeródromo de "Mataverí", expresó sus felicitaciones y su confianza en los pilotos que emprendieron el vuelo.

Saludo al "Manu-Tara"

Mensaje remitido por don Rafael Maluenda al comandante de la



"Mientras una gran emoción, porque debo trabajar el momento menos que se acaba una gran expedición, con la conciencia de una religión y con el tiempo que precede"

















AVION ANFIBIO CATALINA OA-10 N° 405 DE LA
BASE AEREA DE QUINTERO POSADO EN MATAVERI

PRIMER VUELO TRANS PACIFICO SUR LA SERENA- ISLA DE PASCUA

20-21 DE ENERO DE 1951









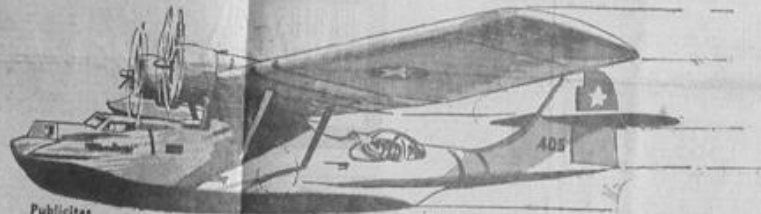
Todos los detalles de un vuelo sensacional!

LA SERENA-PASCUA



Un raid histórico que abrirá la ruta Aérea del Pacífico gracias a la
Fuerza Aérea de Chile!

Rádios La Cooperativa Vitalicia, con la adhesión de LOS GOBELINOS, realizará una serie de programas sobre el vuelo del MANUTARA: entrevistas, descripciones, llegada a Pascua, regreso, impresiones de los tripulantes y todos los detalles del vuelo!



Publicitas

Narradores y Técnicos especialmente enviados tendrán a su cargo las retransmisiones desde el avión, desde Pascua y desde el Catalina que saldrá a recibir al Manutara a su regreso!

Además de las transmisiones extraordinarias,

Los Gobelinos y La Cooperativa Vitalicia

han preparado el siguiente programa de transmisiones fijas:

SABADO 20:

7.30 a 7.45 horas:

Noticias del viaje. Informaciones oficiales. Breve reseña sobre la Fuerza Aérea y la Isla de Pascua.

13.45 a 14.15 horas:

Entrevistas a personas de la Fuerza Aérea y a los dirigentes de la «Sociedad de Amigos de la Isla de Pascua».

EN EL MOMENTO EXACTO:

Informaciones sobre la llegada del MANUTARA a Pascua. Transmisiones directas desde Pascua si las condiciones atmosféricas lo permiten.

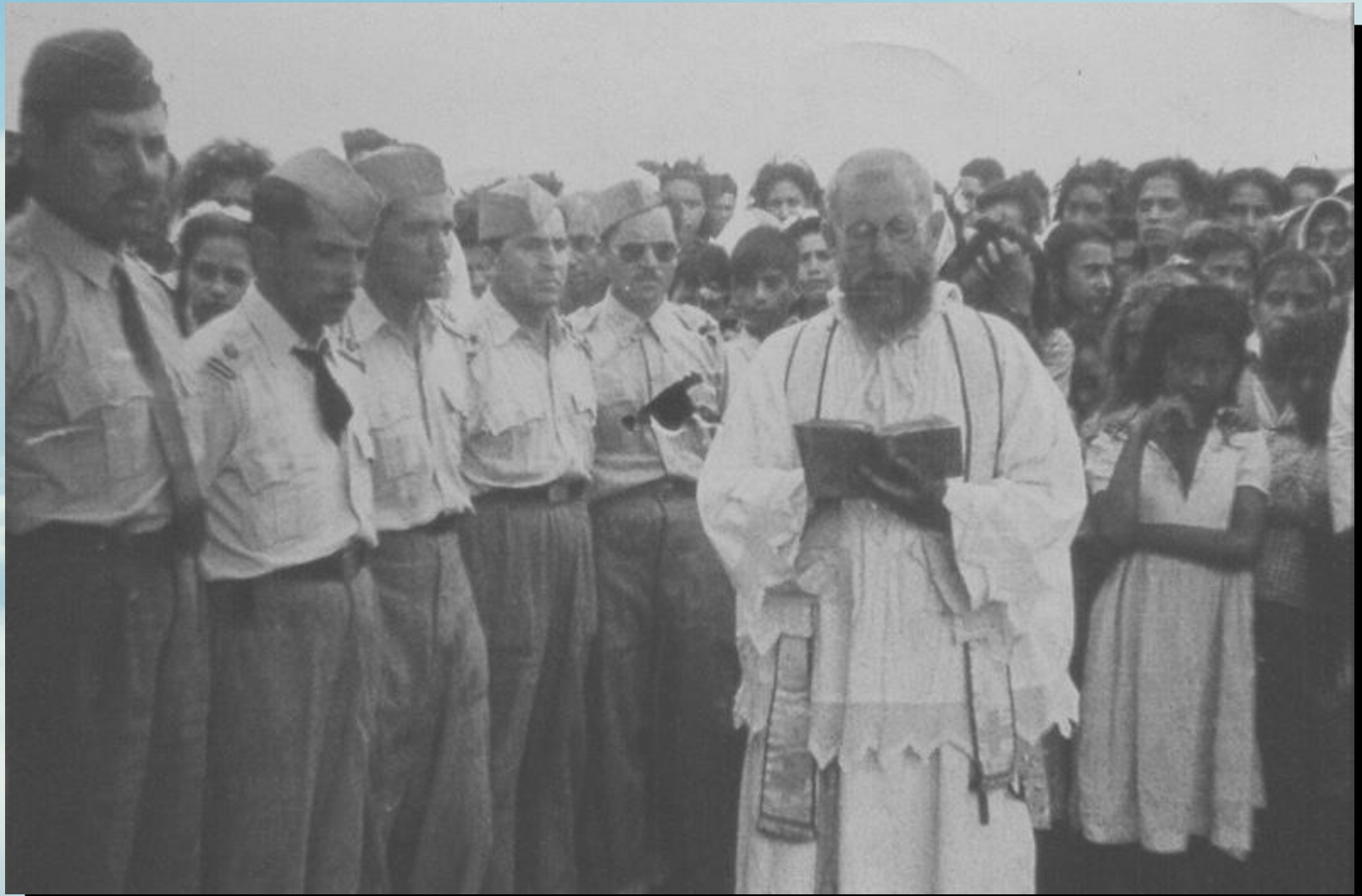
20.45 a 21.15 horas:

Gran Programa desde La Cooperativa Vitalicia. Reseña completa del viaje. Música folklórica de la Isla de Pascua. Entrevistas a miembros de la Fuerza Aérea.

Un programa de LOS GOBELINOS en Radios La Cooperativa Vitalicia y su cadena nacional de Emisoras, con la colaboración informativa de «LA NACION».

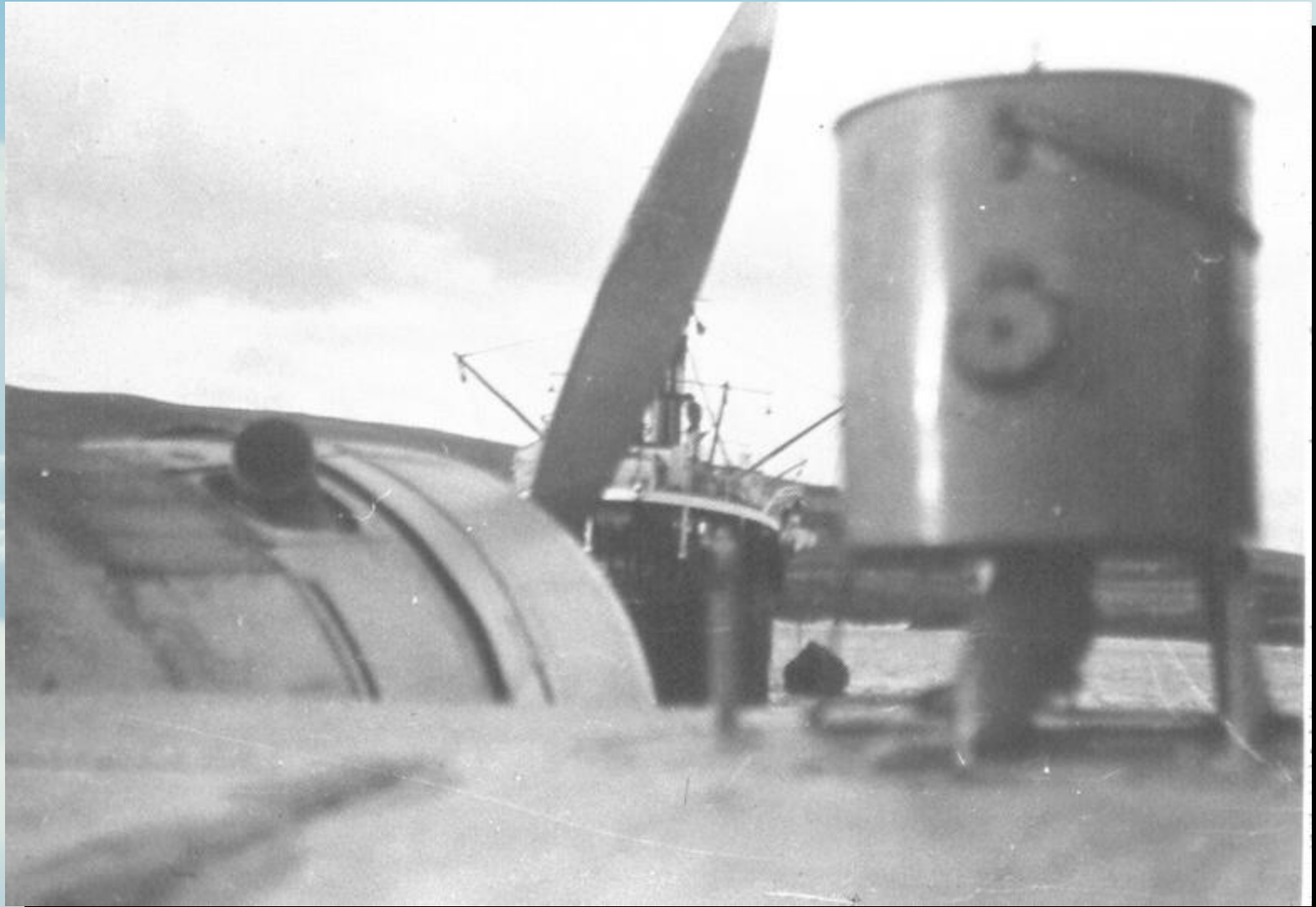
RADIOS La COOPERATIVA VITALICIA

Durante la semana venidera... transmisiones extraordinarias desde un CATALINA que saldrá a Alto Mar a recibir al MANUTARA.

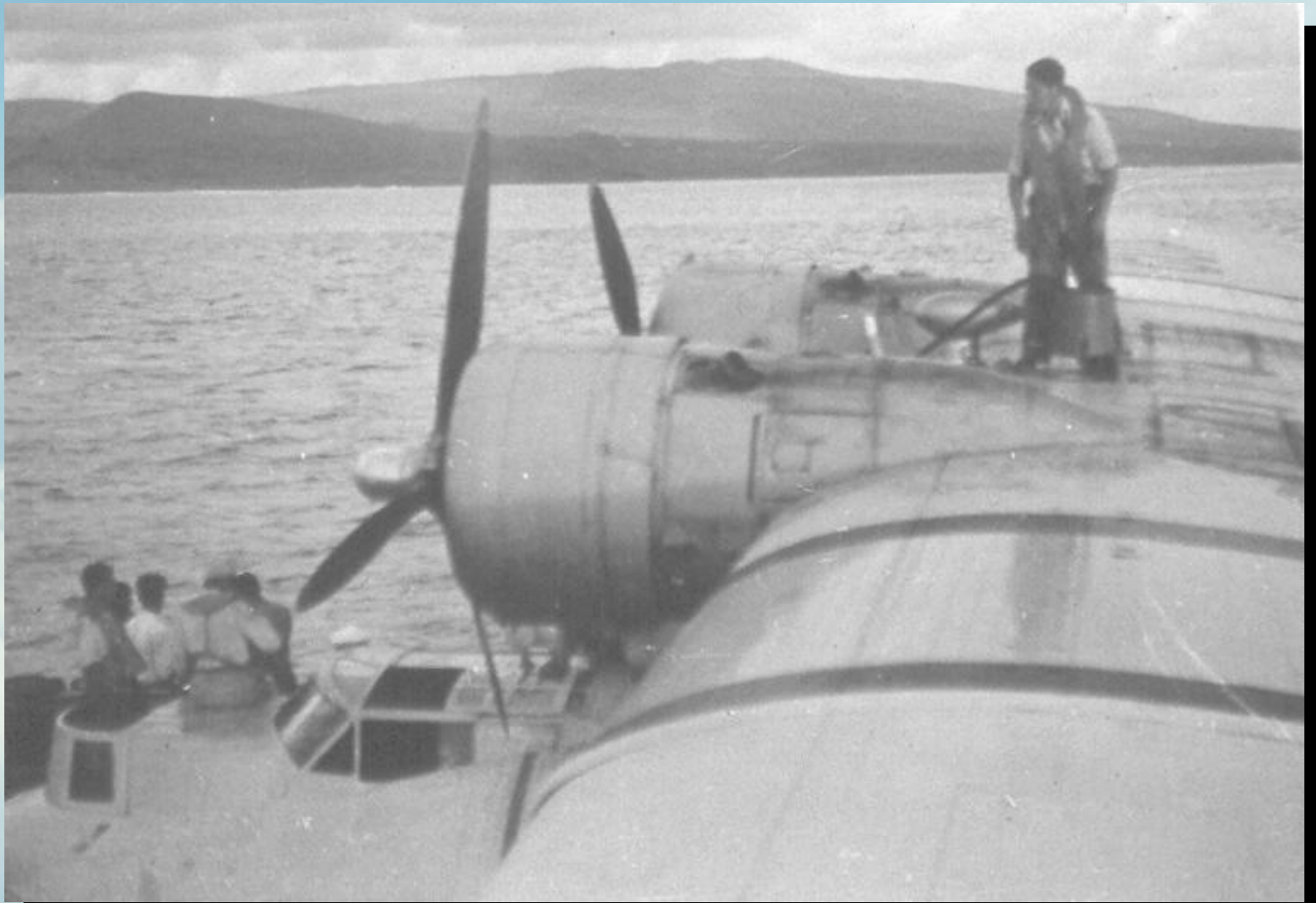












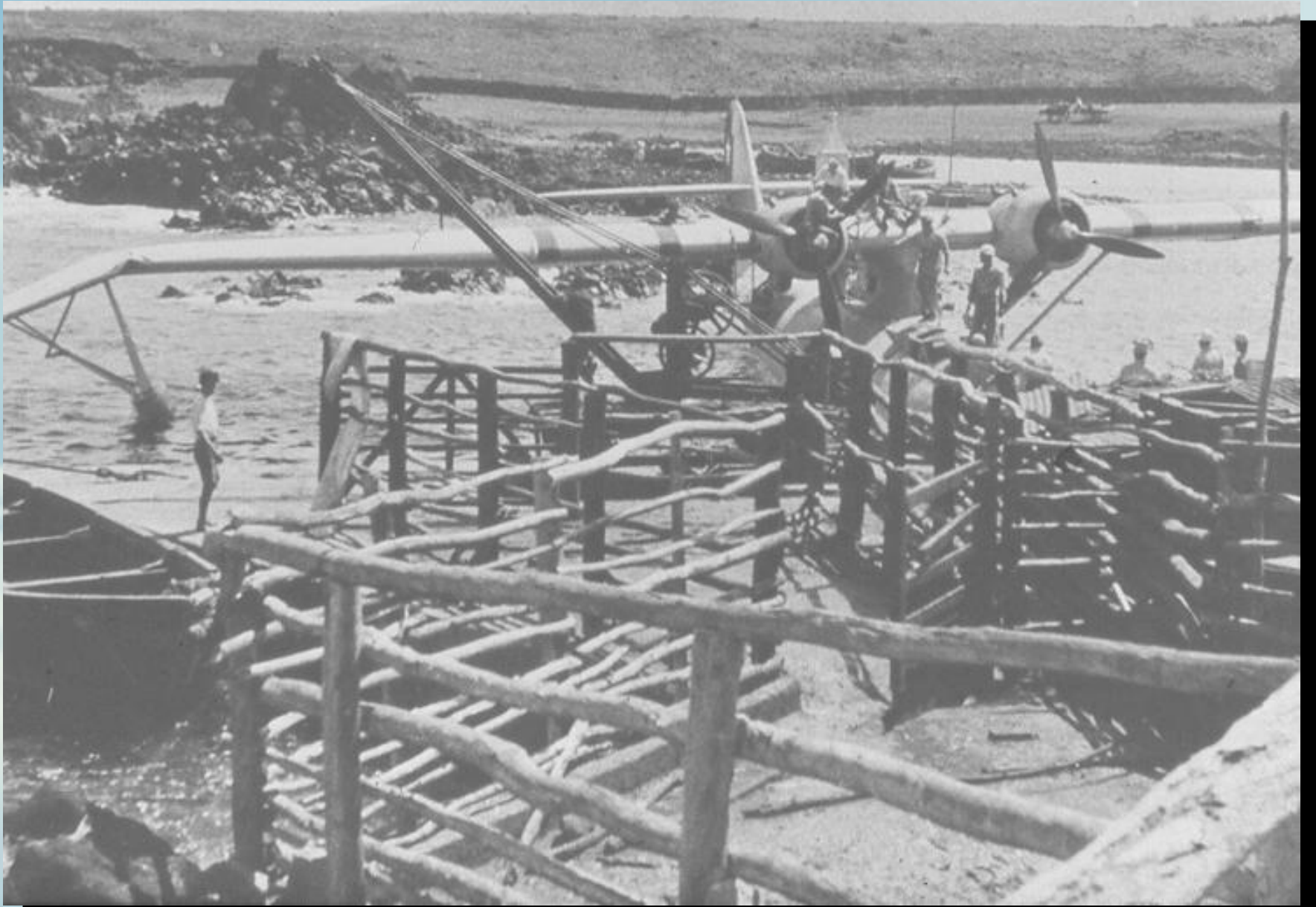






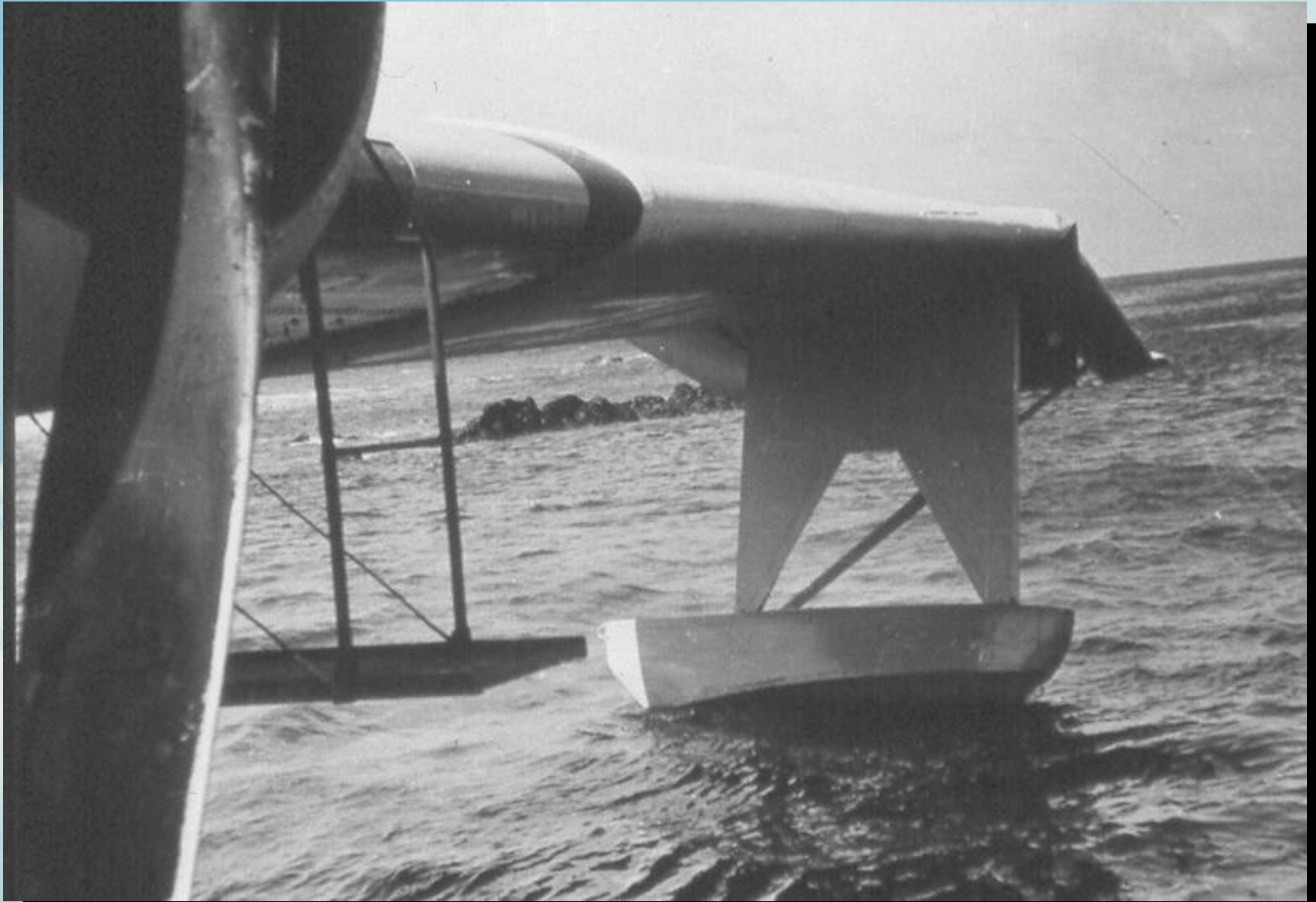


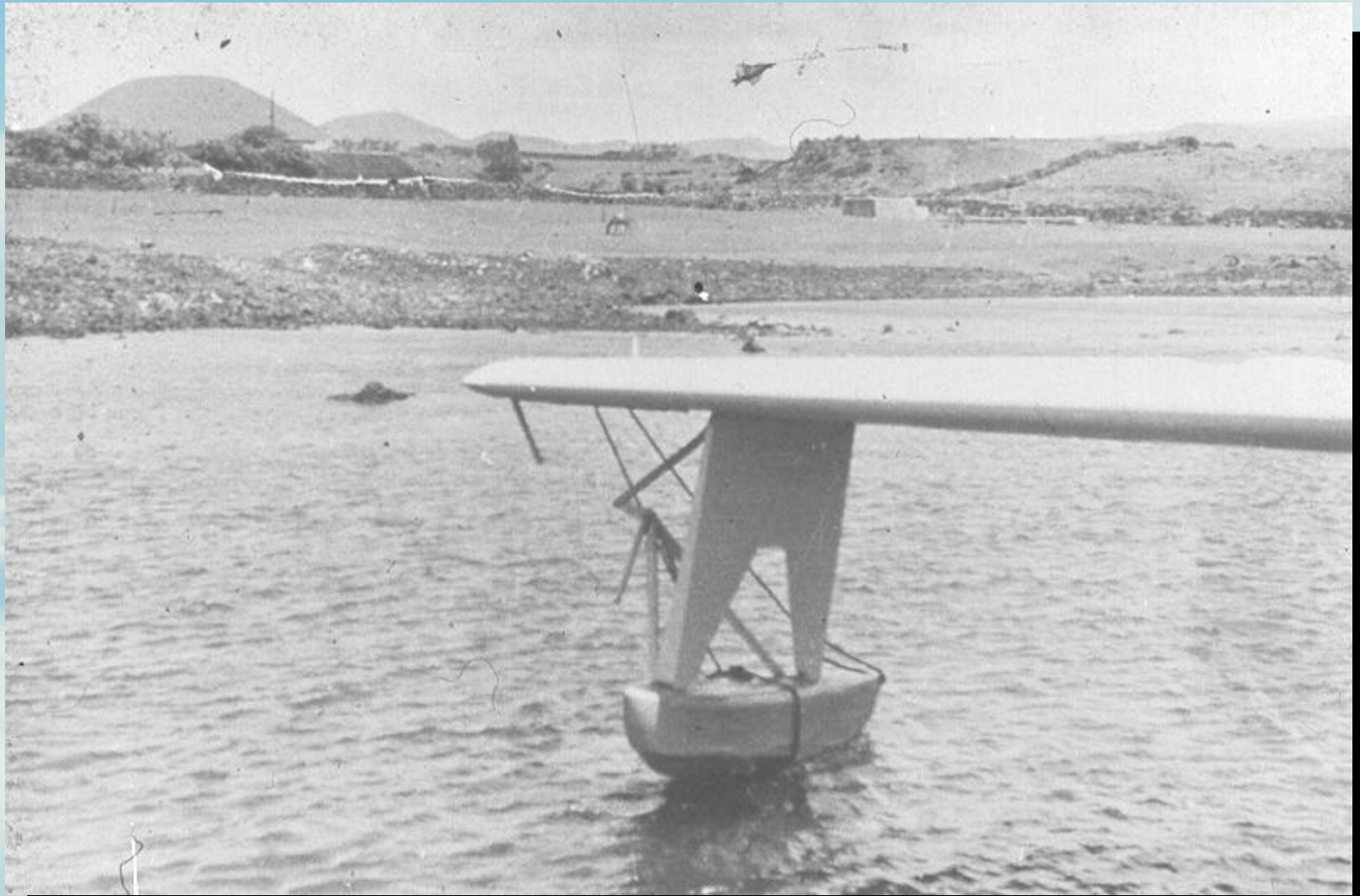


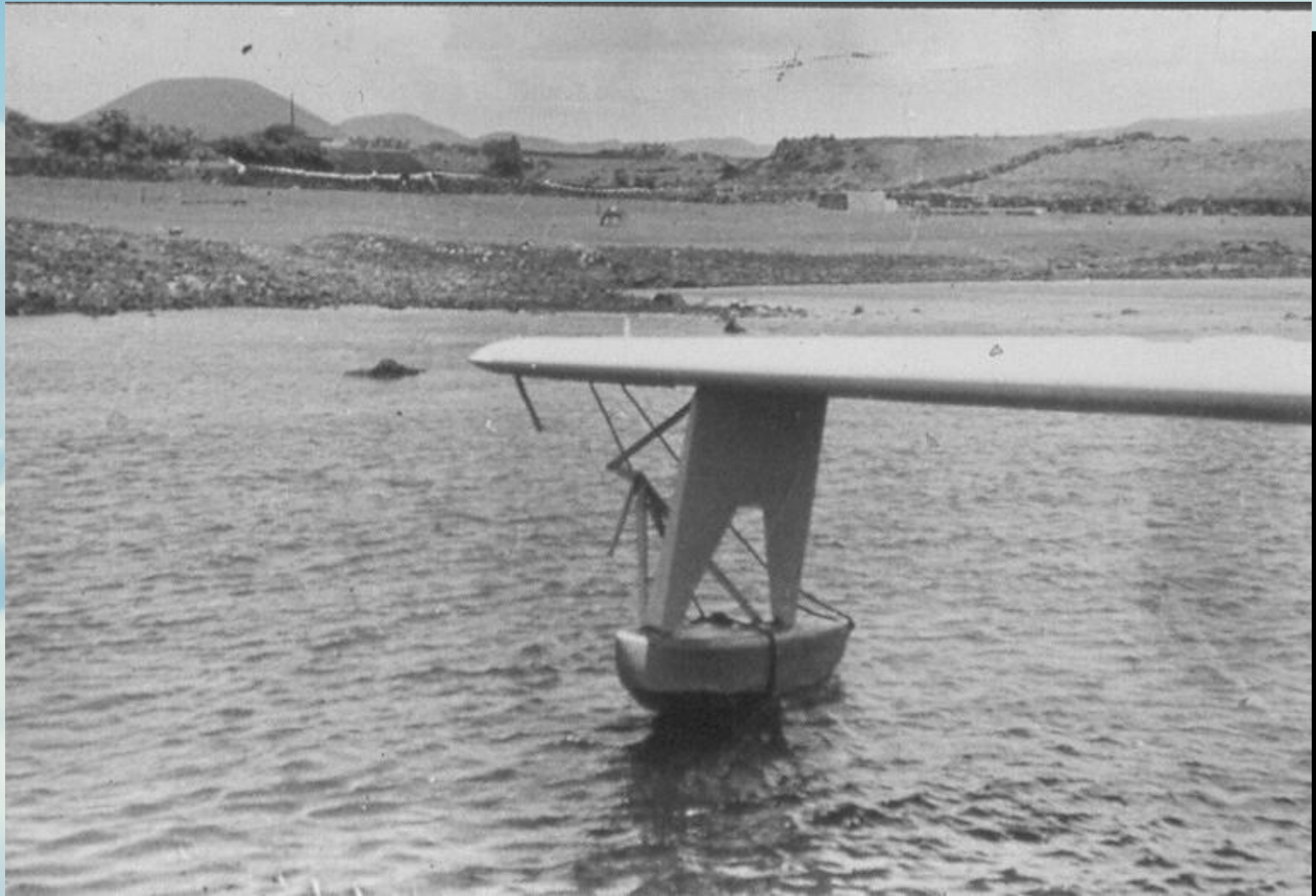


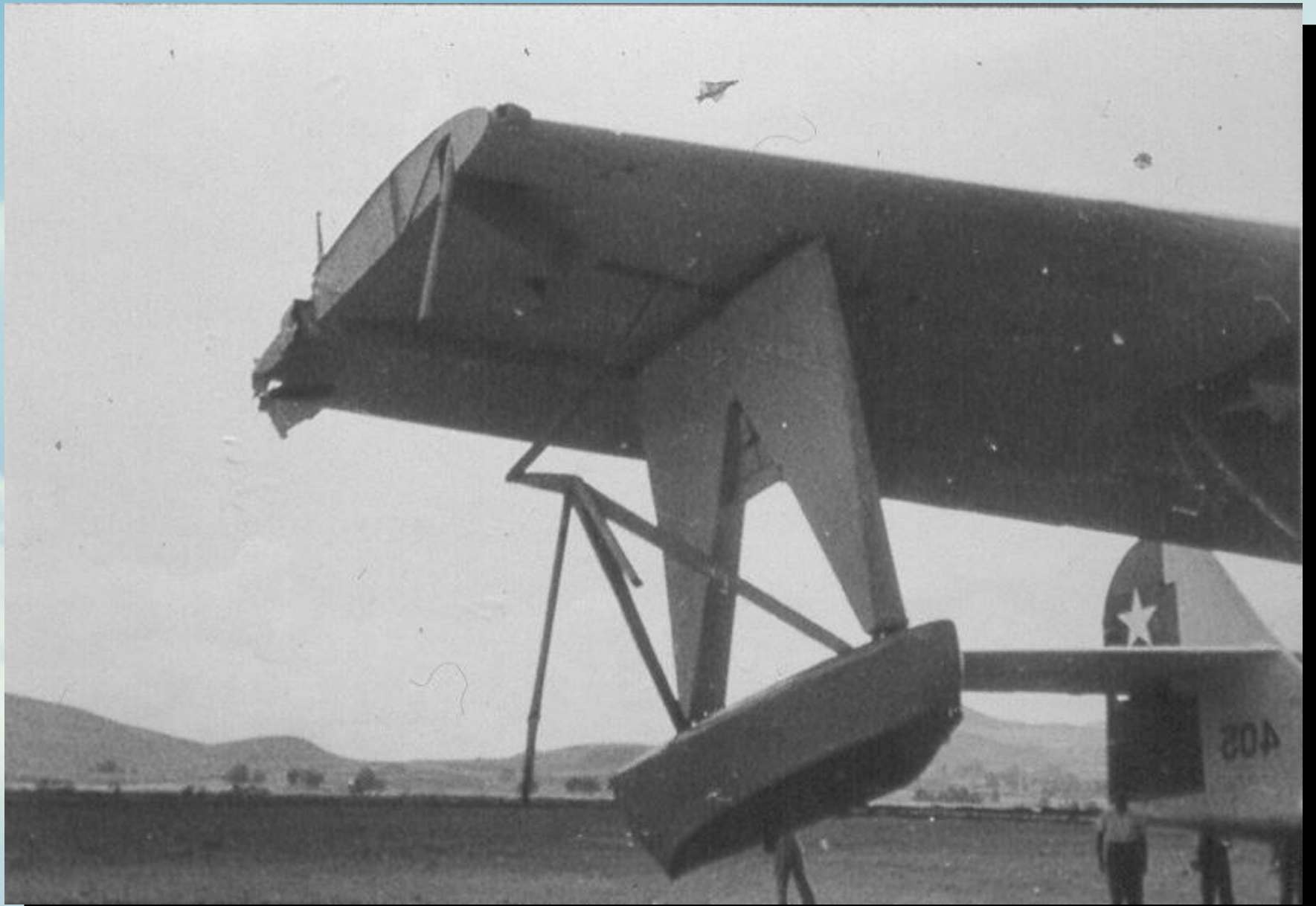




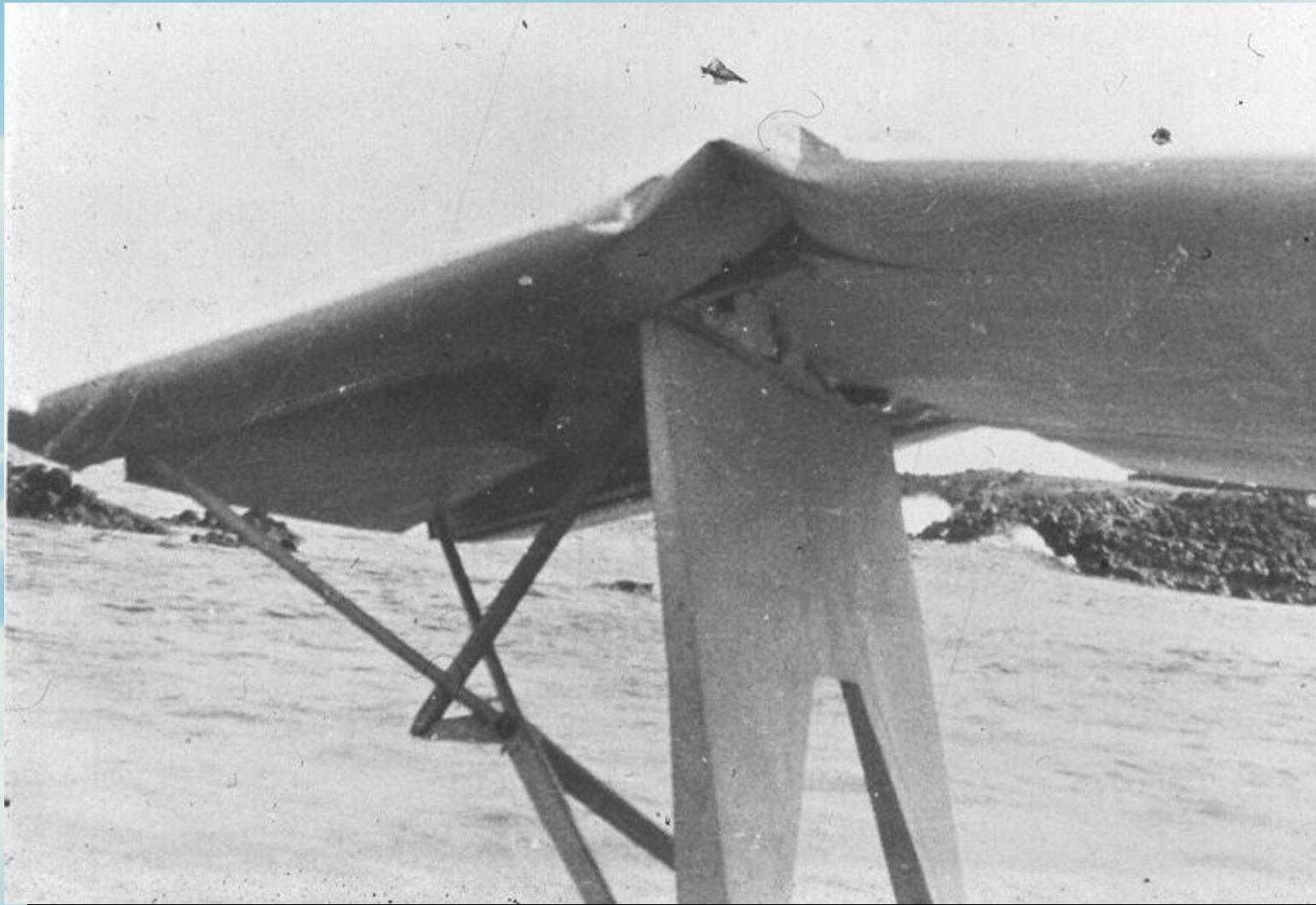


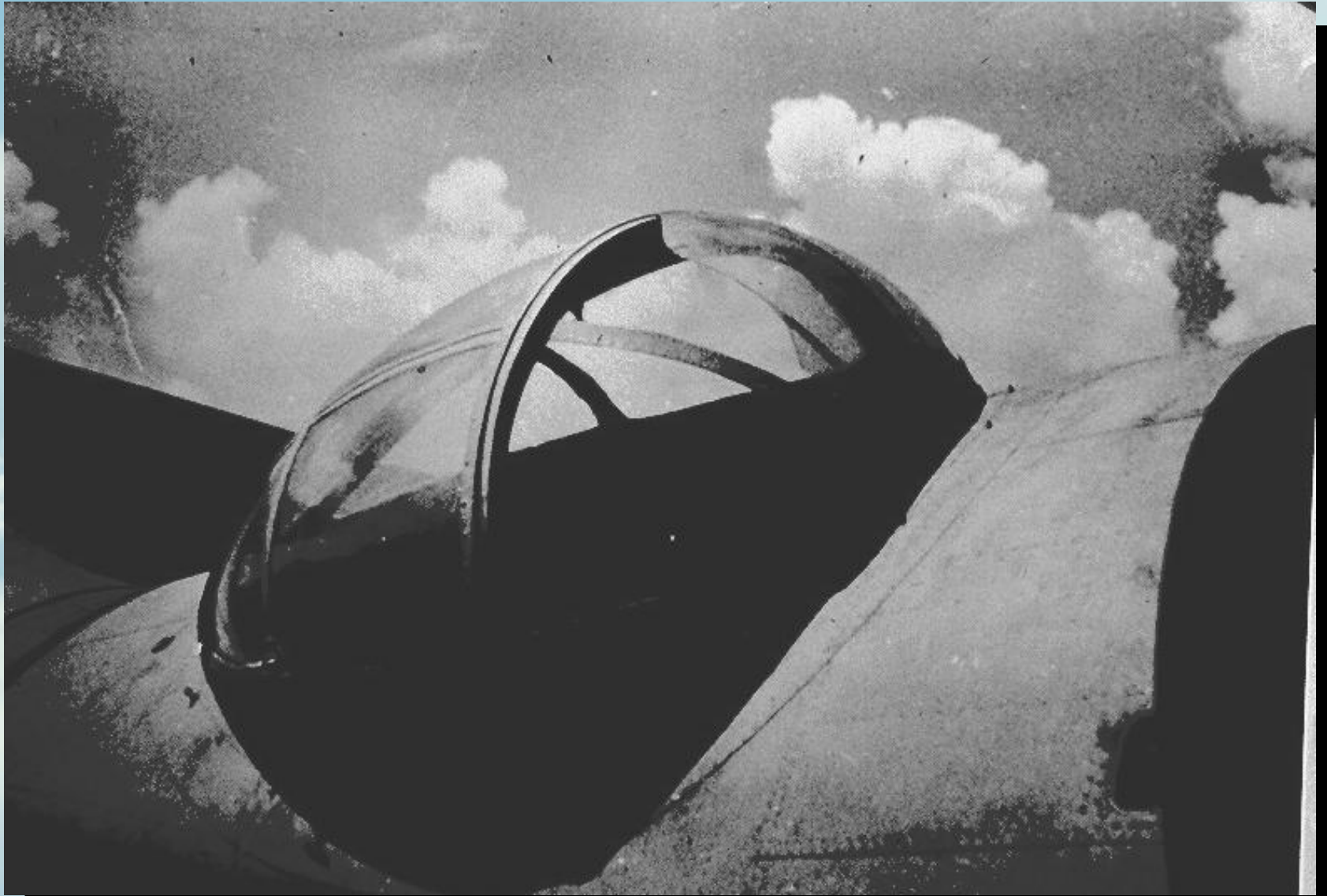




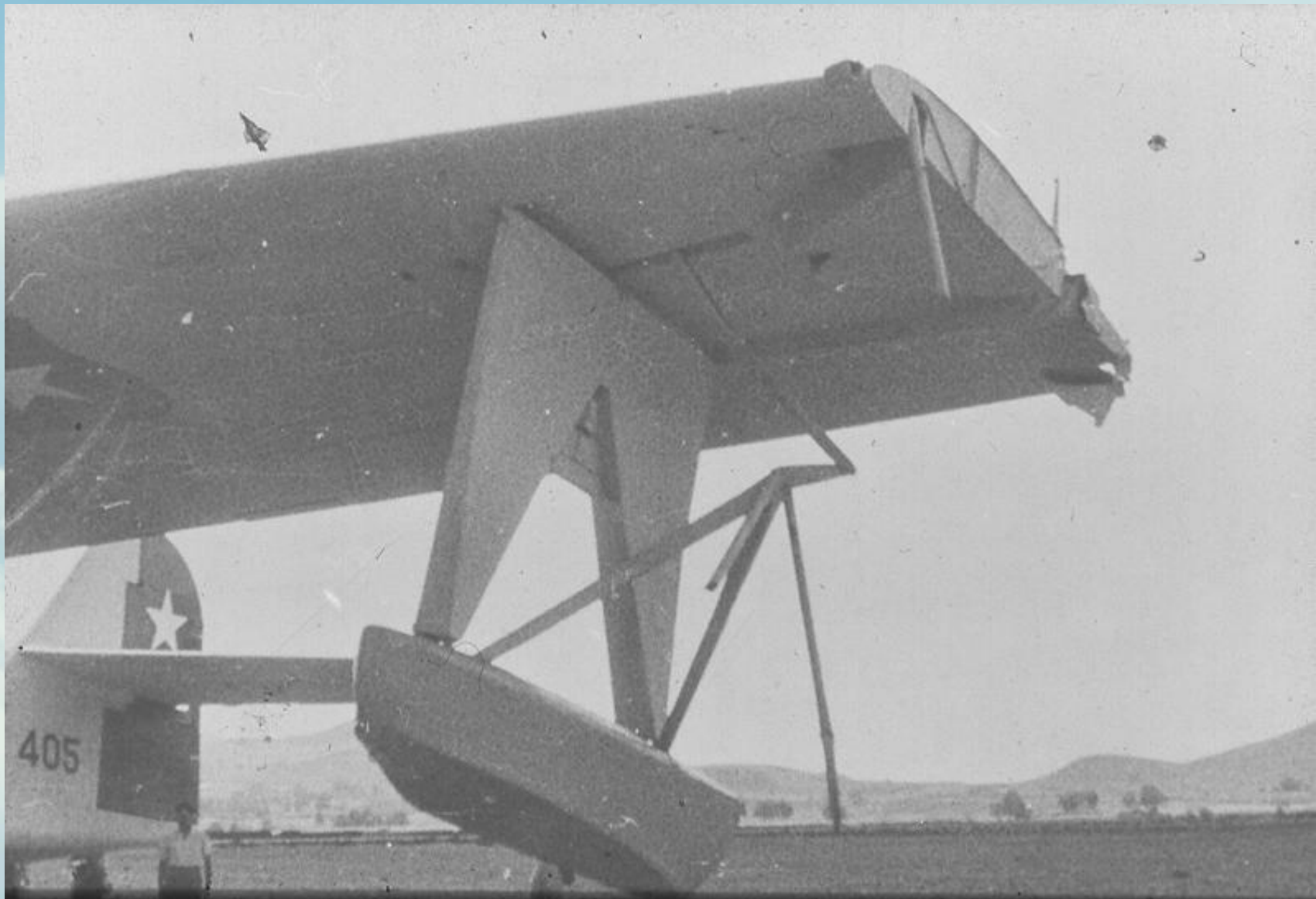


















ACTA DE SALVATAGE

En Isla de Pascua, a 29 de Enero de 1951, de acuerdo con el Reglamento de Inventario, dependiente de la Dirección de los Servicios, Serie D. N° 4, se procedió a levantar el Acta de Accidente del avión Catalina N° 405 accidentado en las afueras del fondeadero de Hanga-Piko, el día 28 de Enero de 1951, comandado por el Comandante de Grupo Sr. Horacio BARRIENTOS Cofré y pilotado por el Comandante de Escuadrilla Sr. Roberto PARRAGUE Singer, a las 23.30 horas.-

AVION.

FUSELAGE .- Buen estado, compuerta rueda de nariz izquierda desprendida.
 ALA IZQUIERDA .- Puntos de amarra del flotador, quebrados.
 ALA DERECHA .- Quebrada en el tercio exterior.
 CENTRO PLANO .- Buen estado.
 PLANOS DE COLA.- BUEN ESTADO.
 ALERONES .- Buen estado
 ESTANQUES GASOLINA.- Buen estado.
 PLANTA MOTOPROPULSORA.- Buen estado.
 INSTRUMENTOS .- Buen estado.
 CAÑERIAS .- Buen estado.
 TREN DE ATERRIZAJE.- Buen estado
 VALOR TOTAL DE LOS DEFECTOS.- 8% del valor total del avión.
 ESTADO DE LA TRIPULACION .- Illegales.
 CAUSAS PROBABLES DEL ACCIDENTE.- Desprendimiento de la compuerta izquierda del compartimento de la rueda de nariz en el despegue.-

Fernando Pagalie M.
 FERNANDO PAGALIE M.
 Cate. de Escuadrilla Ingeniero.

BOTICAS DE TERNERA
VALPARAISO
 ALMACEN, BARRIO LA LINDA
 N. 1208, SANTIAGO 100.
 N. 801, Independencia 100.
 N. 100, Independencia 100.
 N. 100, P. de Quilón 10.

VINA DEL MAR
 VINOS
 "EMMETT BARNES"

LA UNION

SEDE DE LA UNION EN
 CALLE BORDA N. 1
 TELEFONO N. 8433 - CAS

CM. R. 1 - FUNDADO EL 22 DE ENERO DE 1885 - EN PROPIEDAD

Núm. 23.917

12 PAGINAS

Valparaiso, (Chile), viernes 16 de Febrero de 1951

PRECIO: \$ 5,00

Columna de Tanques Rompió el Cerco de Chipyo Fueron Rescatadas Tropas de la NU que Allí Resistían

Demostración de Fe de Pascuenses En el Raid Aéreo

Una impresión vivida del vuelo a Pasqua descrita por el señor D. Orellana.

El señor D. E. Orellana, periodista en el "centro Ataje" que tiene a Pasqua la gran "columna" con el objeto del rescate a la isla de Ataje, Chile, "Manu-Tara", "Tara" apodándose, en consecuencia, de algunas noticias e informaciones acerca de este vuelo y contar, además, hechos del más alto interés.

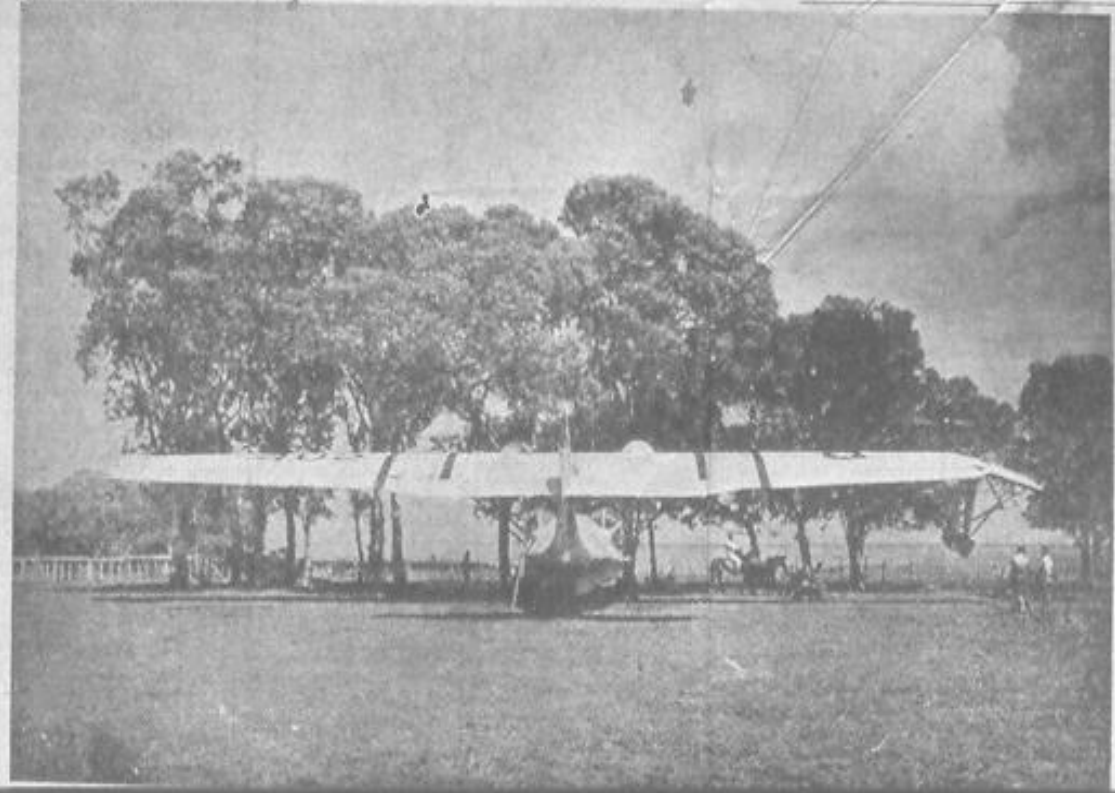
Después de haberse ido a embarcar. Nos ha prometido escribir "aquí" una vez por semana que nos dará con mucho gusto de su viaje. Nos congratamos aquí a un día de haberse ido al vuelo del "Manu-Tara", siendo el vuelo el más comunicativo.

"El 'Manu-Tara' se hundió en la caleta de Hanga-Piko. Como se ve a conocer por algunas fotos del país. Artículo y fotografía, por D. E. Orellana".

Con el fin de cubrir el vuelo desde el interior hacia La Serena, a Isla de Pasqua, el "Manu-Tara" ha ganado para Chile, toda un derecho internacional de prioridad aeronáutica en el trayecto desde el continente a Isla de Pasqua, como un derecho libre de paso sobre los mares de las islas de Ataje.

(Ver a la 2.ª página)

El Manu Tara No se Hundió en la Caleta de Hanga Piko



El Gobernador de



Cumplió el MANU-TARA

El 23 de agosto, día de la independencia de Colombia, se cumplió el MANU-TARA, el primer vuelo de un avión de guerra colombiano. El avión, un C-47, fue pilotado por el capitán Juan José Roldán y el teniente Jorge Rodríguez. El vuelo se realizó desde el aeropuerto de Bogotá hasta el de Medellín, una distancia de 250 kilómetros. Este hecho histórico marcó el inicio de la aviación militar en Colombia.

VEA

El 23 de agosto de 1928 se cumplió el MANU-TARA, el primer vuelo de un avión de guerra colombiano. Este hecho histórico marcó el inicio de la aviación militar en Colombia.

LA UNION

En Quintero Desembarcaron Aviadores que Volaron Por Primera Vez a Rapa Nui; Llegó la "Covadonga"

Ya Ha Comenzado la Lepsa en la Isla De Pascua. Se Llegó Nueva Medicina



El Comandante en Jefe de la Armada de Chile, Almirante Juan Luis Martínez, se encuentra en la Isla de Pascua, donde se ha iniciado la Lepsa. El Comandante en Jefe de la Armada de Chile, Almirante Juan Luis Martínez, se encuentra en la Isla de Pascua, donde se ha iniciado la Lepsa. El Comandante en Jefe de la Armada de Chile, Almirante Juan Luis Martínez, se encuentra en la Isla de Pascua, donde se ha iniciado la Lepsa.



El Comandante en Jefe de la Armada de Chile, Almirante Juan Luis Martínez, se encuentra en la Isla de Pascua, donde se ha iniciado la Lepsa. El Comandante en Jefe de la Armada de Chile, Almirante Juan Luis Martínez, se encuentra en la Isla de Pascua, donde se ha iniciado la Lepsa. El Comandante en Jefe de la Armada de Chile, Almirante Juan Luis Martínez, se encuentra en la Isla de Pascua, donde se ha iniciado la Lepsa.

"El objetivo fué cumplido: el continente puede ser usado con Pascua por la vía aérea"

Declaraciones formuladas por el Comandante Parragué.

Roberto Parragué, comandante de Escuadrilla de la FACM, cerebro del raid a Pascua, cuya ejecución planeó durante varios años, nos declaró ayer que no se había meditado una ocupación imprevista, el "Manu-Tara" habiendo cumplido la última parte del viaje proyectado. "Mejor más de recorrido y el avión habría despegado del mar, a no ser por el desperfecto ocurrido al motor derecho", nos dijo. "No nos acompañó la fortuna en esta ocasión. Ya habíamos cumplido la parte más difícil del raid, nuestro logro objetivo, como era el de probar

que podía el Continente ser unido por la vía aérea con la Isla de Pascua". "Todo era propicio en esa ocasión. Había amarrado y despegado de Hanga Roa en el "Manu-Tara" esa misma tarde. (SIGUE EN LA ULTIMA PAG.)

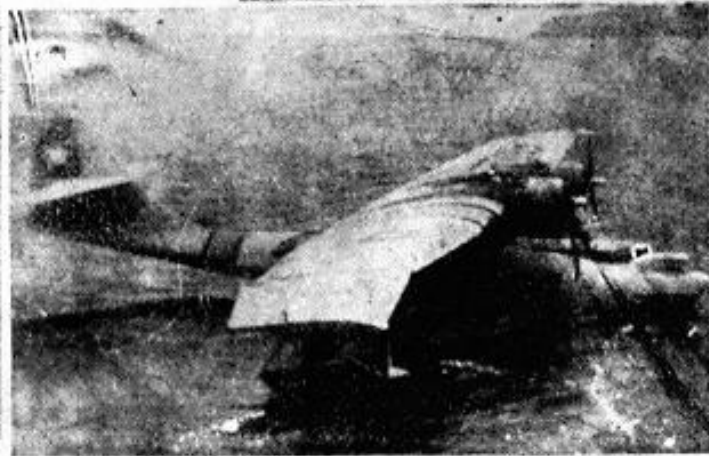
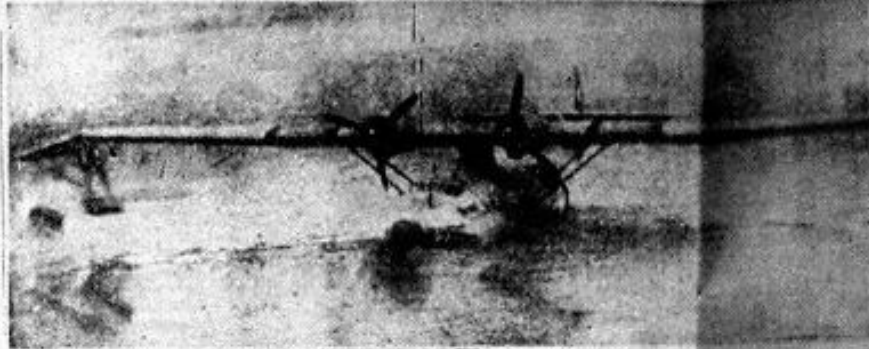
"Me gustan los decididos", dijo S. E. al saber que el "Manu-Tara" volverá volando

En las últimas horas de la tarde de ayer, cuando el Presidente de la República se retiraba a descansar, un periodista le informó sobre la decisión de los aviadores del "Manu-Tara" de ir a buscarlo para traerlo de regreso volando a su base.

S. E. al ser informado de estas declaraciones expresó espontáneamente: "Me gustan los decididos". En su cordial sonrisa se despidió de los periodistas que lo visitaron.

Fué un percance imprevisto el que causó accidente del "Manu-Tara"

Con el regreso a Valparaíso de la Covadonga y del Allipén ha sido posible reconstruir lo ocurrido en las aguas de la bahía Hanga Roa



EL "MANU-TARA" DESPUES DEL ACCIDENTE. -gratias, eclesiasticas de EL MERCURIO, muestran el efecto del accidente al Catalán 88, después de haber el flotador del ala derecha. Puede verse en ellas como herido, reposado en las aguas de Hanga Roa, el "Manu-Tara". El extremo del ala derecha, en la cima de tres destrucción por el golpe de mar que dio de lleno cuando el avión estaba listo para despegar. En la vado la avería se agrava en toda su gravedad y justifica tomada de postergar el viaje, ya que era imposible operar con los motores existentes en Pascua. Al fondo de Pascua sirve de marco a la fotografía.

El Allipén y la Covadonga regresaron ayer de Pa

Emocionante recibimiento a los tripulantes del "Manu-Tara" Bas Aérea de Coastero.

Con la llegada a Valparaíso de la fragata "Covadonga" y el vapor "Allipén" quedó concluido el raid aéreo a Pascua, que con tanto éxito inició el Catalán 88, "Manu-Tara" el 2 de este mes y que debió ser cancelado cuando al intentar el avión el viaje de regreso, sufrió un accidente ocurrido en la bahía de Hanga Roa.

Tanto la unidad de la Armada Nacional como el grupo de Haverbeck y Stajewit constituyen un importante complemento a la realización del viaje aéreo a Pascua, ya que ambos buques se lanzarán hacia el archipiélago de las islas de las Tuamotou, tripulados por cuatro equipos de relevo de pilotos durante la navegación aérea. El "Allipén" salió a Pascua el 10 de este mes y a las 10.30 horas, con rumbo a las islas de las Tuamotou.

En la noche y a bordo de la base aérea, el comandante, capitán la Herman Sestier, con presencia por la los aviadores con raid a Hanga Roa. A las 6 horas de la "Covadonga", una de la base aérea, se embarcaron a bordo una avioneta de la Armada chilena. En el embarcación a los aviones de la base aérea de Hanga Roa, el capitán de Hanga Roa, el comandante de la base aérea de Hanga Roa, el comandante de la base aérea de Hanga Roa. A las 6.10 horas del "Manu-Tara".

Mudos los motores del "Manu-Tara"





"El objetivo fué cumplido: el continente puede ser usado con Pascua por la vía aérea"

Declaraciones formuladas por el Comandante Parragud.

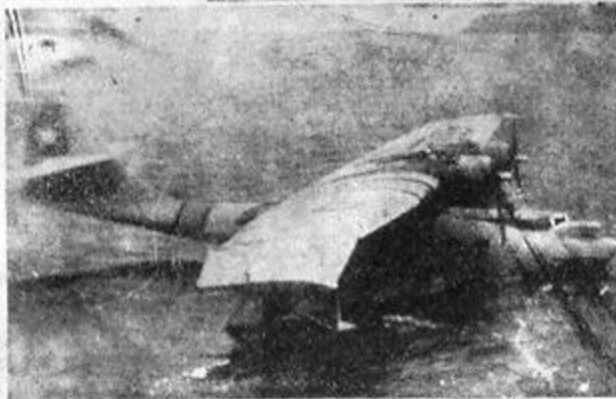
Roberto Parragud, comandante de Escuadrilla de la FACH, jefe del raid a Pascua, cuya ejecución planeó durante varias semanas, nos declaró ayer que desde haber notificado una circunstancia imprevista, el "Manu-Tara" habría cumplido la última parte del viaje proyectado. "Antes más de reanudar y el avión habría despegado del mar, a no ser por el desperfecto ocurrido al motor derecho", nos dijo. "No nos acompañó la fortuna en esta ocasión. Ya habíamos cumplido la parte más difícil del raid, nuestro total objetivo, como era el de probar

que podía el Continente ser usado por la vía aérea con la Isla de Pascua". "Todo era propicio en esta ocasión. Había amarrado y despegado de Hanga Roa en el "Manu-Tara" esa misma tarde. SIGUE EN LA ÚLTIMA PÁG.

"Me gustan los decididos", dijo S. E. al saber que el "Manu-Tara" volverá volando

En las últimas horas de la tarde de ayer, cuando el Presidente de la República se retiraba a descansar, un periodista le informó sobre la decisión de los aviadores del "Manu-Tara" de ir a buscarlo para traerlo de regreso volando a su base.

S. E. al ser informado de estas declaraciones expresó espontáneamente: "Me gustan los decididos" y con su cordial sonrisa se dirigió de los periodistas que lo visitaron.



EL "MANU-TARA" DESPUES DEL ACCIDENTE. Se ven los motores, excluidos de EL MERCURIO, momentos antes de un accidente al Catalina 889, después de un intento de aterrizaje. Puede verse en el extremo del ala derecha. Puede verse en el extremo del ala derecha. En la vista de despegar por el golpe de mar que dio de llevar cuando el avión estaba, justo que despegar. En todo la avería se agotó en toda su gravedad y dada la necesidad de mantener el viaje, ya que era paración con los medios existentes en Pascua. Al de Pascua avió de nuevo a la fotografía.

El Allipén y la Covadonga regresaron ayer de

Emocionante recibimiento a los tripulantes del "Manu-Tara" en Base Aérea de Coastero.

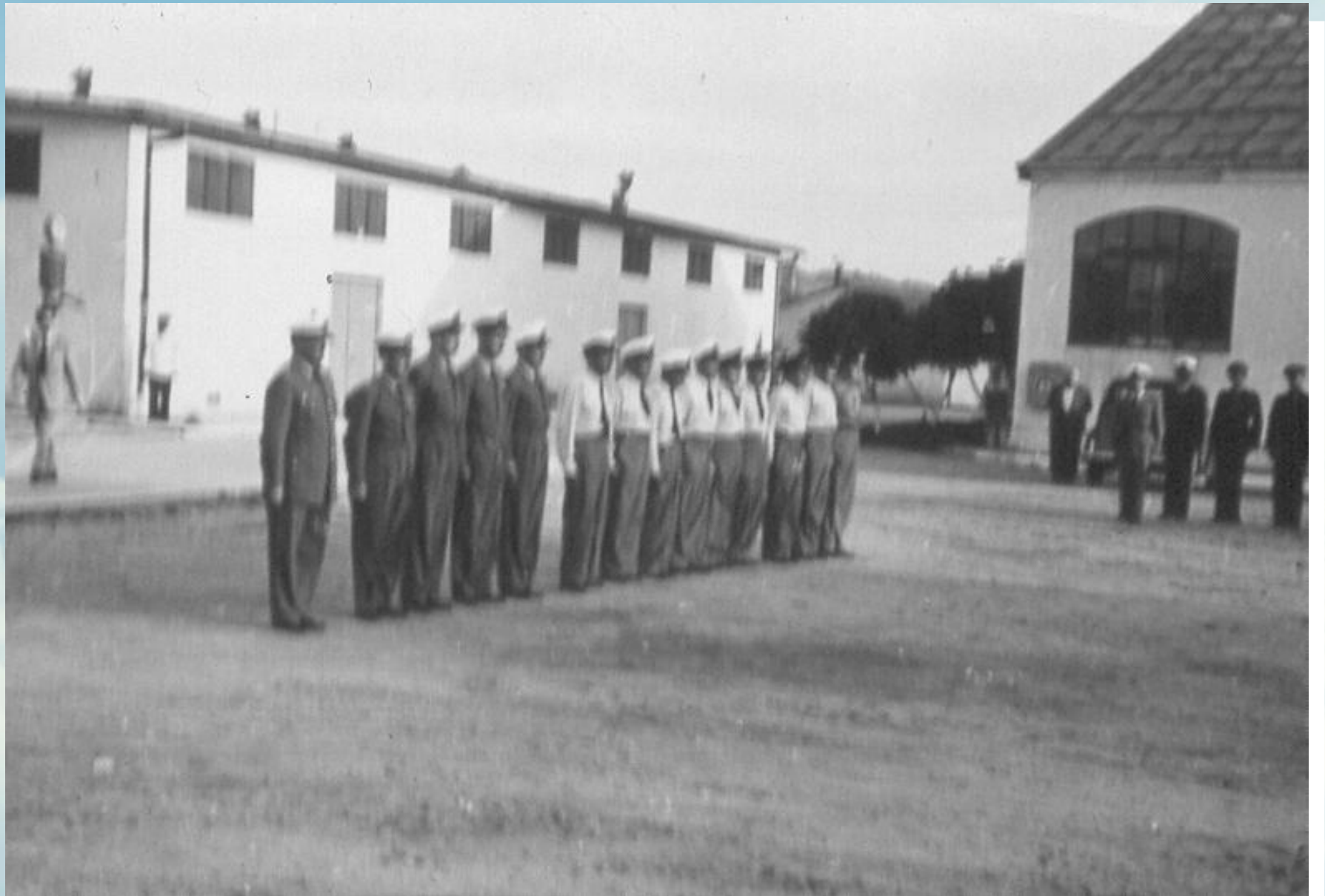
Con la llegada a Valparaíso de la fragata "Coradonga" y el vapor "Allipén" quedó terminado el raid aéreo a Pascua, que con tanto éxito inició el Catalina 889 "Manu-Tara" el 19 de enero pasado y que debió ser cancelado cuando al intentar el avión el viaje de regreso, sufrió un accidente que ocurrió en la bahía de Hanga Roa. Tanto la ciudad de la Armada Nacional como el Jefe de Hanga Roa y sus oficiales recibieron un importante contingente en la realización del viaje aéreo a Pascua, ya que ambos aviones se fueron hacia el mismo lugar. Tanto la ciudad de la Armada Nacional como el Jefe de Hanga Roa y sus oficiales recibieron un importante contingente en la realización del viaje aéreo a Pascua, ya que ambos aviones se fueron hacia el mismo lugar. Tanto la ciudad de la Armada Nacional como el Jefe de Hanga Roa y sus oficiales recibieron un importante contingente en la realización del viaje aéreo a Pascua, ya que ambos aviones se fueron hacia el mismo lugar.

Fué un percance imprevisto el que causó accidente del "Manu-Tara"

Con el regreso a Valparaíso de la Covadonga y del Allipén ha sido posible reconstituir lo ocurrido en las aguas de la bahía Hanga Roa. Cuando el caso se abordó en el "Manu-Tara"

Mudos los motores del "Manu-Tara"





O EL...

(INA)

se encuentra en buen
eri.

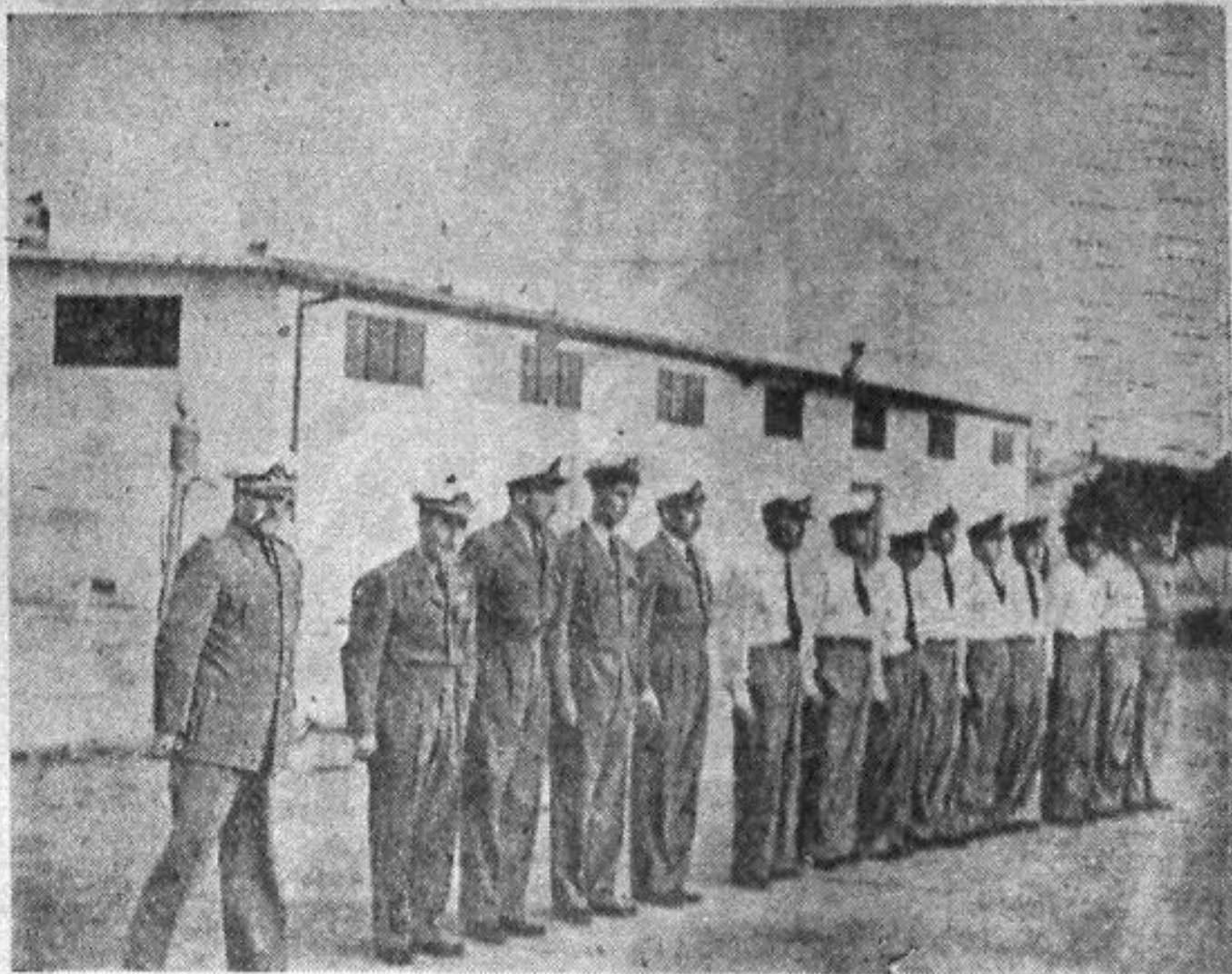
FACH

y la tropa, integran-
lo, a pesar de la lar-
andó un permanente
perfecto estado de sa-
de la FACH, general

fueron traídos en la
demás equipos e im-
podían estar expues-
tos en la isla".

icos y demás antece-
rioridad de la Fuer-
accidente que sufrie-
perfectos del material,
errizaje en el preciso
su despegue, circuns-
investigar en detalle,
años de mayor cuan-
lo debidamente acon-
Veri, en Pascua, te-
a una vez que se lle-
questes que sean nece-
vestigaciones, que ya
a en Jefe de la Fuer-
endientes al traslado
zca más aconsejable.
imiento, el anfibio ha
ar que existe en Pas-
fía explotadora de la
reocuparse de su con-

orma muy especial la
dos por todas las au-
lles habitantes de la



Los tripulantes del "Manu-Tara", más el personal de mecánicos que fué a bordo del "Allipén" y que llegaron en la "Covadonga" forman en la Base. El segundo de la izquierda es el comandante don Roberto Parragué.





La MUERTE del "MANUTARÁ"

EN LAS AGUAS MANSAS del lago Peñuelas encontró su tumba el Catalina 500, de la Fuerza Aérea de Chile, el jueves 15 de junio, a las 11 de la mañana. En su interior encontraron horrorosa muerte seis hombres de la aviación chilena. La aeronave era un anfíbio de 22 años, que resistía estebeamente el paso del tiempo y la pobreza de nuestra primera institución aeronáutica. Con él, el comandante Farragut unió el continente chileno con la isla de Pascua, y los nativos lo bautizaron "Manu-Tara", que en su lengua significa "Pájaro de la suerte". En las fotos, el gigantesco hidroavión yace en su tumba de cristal. Abajo: expira en manos de los enfermeros el sargento Cinivaldo Coquedano. Seis bajas hubo en el heroico batallón del aire.

PAGS.
16-17



ARMADA DE CHILE
FUERZA AEREA
COMANDO EN JEFE

Ord. N° 198 /

0253 207
Boque Catalina Anfibio N° 406

Quintero, 17 de Noviembre de 1950.

AL

COMANDO EN JEFE FUERZA AEREA

SANTIAGO.-

Para dar cuenta a US. que en el amerizaje efectuado por el Catalina Anfibio N° 406 en la Bahía de Cumberland, en Juan Fernández, hoy a las 11.55 horas, una de las puertas del tren delantero saltó de su lugar, rompiendo las bisagras y afectando al casco le sobrevolante para que éste se separara e hiciera agua.

Ante la gravedad de lo acontecido al piloto, Teniente 1° Sr. José Núñez A. decidió despegar de inmediato rumbo al continente; una vez aterrizado en la Base, dió cuenta de lo ocurrido; visto lo expuesto anteriormente no se pudo cumplir el objetivo que fué destinado el avión.

Debo hacer presente además, que el mar en Cumberland era llano, viento del Sur de no más de dos a tres nudos.

Se estima que el avión puede quedar en vuelo en dos días más colocándose las tapas del C-404.

(Fdo). FELIPE AMAL ENRIQUICH
Comandante de Escuadrilla
Cdr. Acc. Base Aérea Qtero.

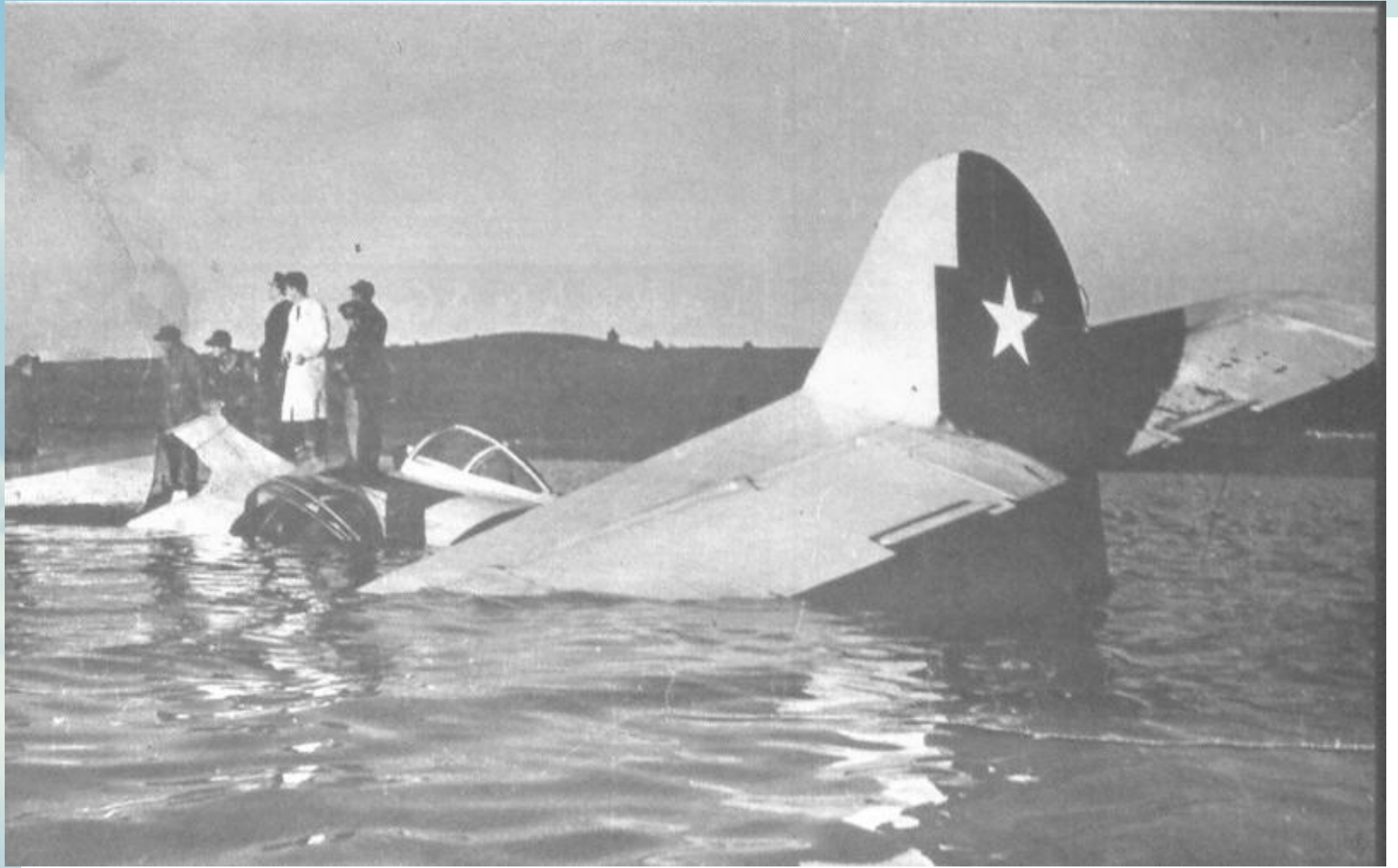
Se copia fiel del original.- (fdo) EMILIO LEIGHTON C.
Tte. 2° Ayudante.

Quintero, 28 de Febrero de 1951.

Se copia fiel del original

Comandante Situado de la Base
Teniente 1° Ayudante







LOS restos del viejo Manu-Tara yacen semihundidos en las aguas del lago Peñuelas, como descansando para siempre. La estrella solitaria dibujada en su cola se mantiene como un símbolo de gloria por los cielos. Pasa veinte años de gloria por los cielos. La estrella solitaria dibujada en su cola se mantiene como un símbolo de gloria por los cielos. Pasa veinte años de gloria por los cielos.

