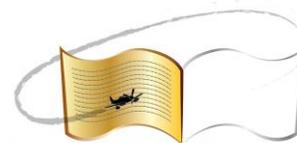


XVII CONGRESO INTERNACIONAL DE HISTORIA AERONÁUTICA Y DEL ESPACIO

FIDEHAE-SANTO DOMINGO 2018



INDOHA

INSTITUTO DOMINICANO DE HISTORIA AERONÁUTICA

Calle Las Mercedes No.5, Zona Colonial
Santo Domingo, República Dominicana.
01 de febrero 2018..

Organización

***INSTITUTO DOMINICANO DE HISTORIA AERONÁUTICA
-INDOHA-***

Santo Domingo, República Dominicana, del 12 al 17 de noviembre 2018.

*Preparado por: Lic. Carlos Ortega
Fecha: 01 febrero 2018.*

CONTENIDO

INSTITUTO DOMINICANO DE HISTORIA AERONÁUTICA.....	3
(INDOHA)	3
Historia	3
Nombre y Naturaleza	4
Misión.....	4
Visión	4
FEDERACION INTERNACIONAL DE ENTIDADES HISTÓRICO AERONÁUTICAS Y DEL ESPACIO -FIDEHAE-	5
¿Qué es FIDEHAE?	5
XVII CONGRESO INTERNACIONAL DE HISTORIA AERONAUTICA Y DEL ESPACIO	7
Aspectos Generales.....	7
Logos	¡Error! Marcador no definido.
Objetivos	8
Estructura del Congreso.....	8
Logo XVII Congreso	10
ORGANIZACIÓN DEL EVENTO	10
Tema Central	10
Propósito	10
Enfoque de los trabajos.....	11
Bases	11
Lineamientos Básicos	11
PLAN GENERAL DE ACTIVIDADES	¡Error! Marcador no definido.
Agenda Académica	¡Error! Marcador no definido.

INSTITUTO DOMINICANO DE HISTORIA AERONÁUTICA (INDOHA)

Historia

El Instituto Dominicano de Historia Aeronáutica (INDOHA), institución sin fines de lucro, con Registro Nacional (RNN): **012583/2015** y Numero Registro Incorporación (NRJ): **012609/09/2015**, con Registro Nacional de Contribuyente No. 430-21005-6, nace de la necesidad en nuestro país de investigar, comentar y Desde el año 2001 se vienen realizando trabajos de investigación y es en el 2008 cuando nace la primera publicación oficialmente titulado “AVIACIÓN MILITAR DOMINICANA, evolución histórica”, trabajo de investigación sobre el tema de aviación militar en la República Dominicana, fruto de esa necesidad.

La carencia de fuentes escritas, dieron al traste al inicio de un proyecto que ya se ve concretizado con la organización de este instituto para el servicio a la sociedad. Además de este primer ensayo y la visita a diferentes foros internacionales, surgió la idea de la creación esta institución, sin ánimo de lucro, investigación histórica y actualizada de la aeronáutica, contribuyendo al legado histórico cultural de la Republica Dominicana.

Transcurría el tiempo y el trabajo de organización se mantuvo en las publicaciones de trabajos de investigación. Además de la primera publicación, que es un compendio introductorio de la aviación militar, narra de una manera simple acontecimiento históricos de la aviación en nuestro país, en ese momento, única iniciativa en este sentido. Luego nace MANUAL DE DERECHO AERONAUTICO, trabajo de investigación basado en la legislación aeronáutica con pinceladas sobre legislación aérea internacional y nacional. Más adelante, en el año 2013, nace “PODER AEREO” historia de la aviación militar, un compendio más acabado de la evolución historia de la aviación militar en nuestro país.

Es en el año 2012 cuando se dan los primeros pasos en este proyecto para la creación de la entidad por parte del señor Carlos Ortega Verges, profesional de las Relaciones Internacionales, quien se aboca a dar vida al INSTITUTO DOMINICANO DE HISTORIA AERONAUTICA –INDOHA-, nombre inédito que surge sin muchas vueltas a la mente con el propósito de impulsar la investigación histórica aeronáutica nacional en el aspecto militar y civil, analizando su desarrollo, rectificando algunas distorsiones históricas basado en documentación reposada en los archivos de instituciones y personas, logrando de esta forma difundir el glorioso pasado de las alas nacionales. Esta iniciativa fue propuesta y acogida por las personas a quien fue presentado el proyecto, lo que llevo a la definitiva organización del instituto.

Pasado el tiempo, la primera Asamblea Constitutiva se realizó el 25 de marzo del año dos mil quince (2015), previa convocatoria a los aspirantes a miembros fundadores, se reunieron los señores Carlos Ortega Verges, Licenciado en Relaciones Internacionales, Raúl E. Franceschini Ceballos, general de Brigada en retiro, Mario Freddy Pena Rivera, abogado y especialista legislación aeronáutica, Ivelisse Malespín, especialista en Bibliotecas, Difelina Rivera, abogada y juez de la Junta Central Electoral, Franklin Reyes Rossó, miembro del Staff del Instituto Dominicano de Aviación Civil y Director técnico legal, Ramón Ernesto Tejeda Salcedo, especialista en tecnologías de la información y comunicaciones, nieto de Ernesto Tejeda, héroe del Vuelo Panamericano de 1937, Odil Beato Hernández, comunicadora social, y Juan José Pichardo, entusiasta de la aviación, dando fe de la creación del instituto, convirtiéndose en los miembros fundadores del INDOHA.

Nombre y Naturaleza

El Instituto Dominicano de Historia Aeronáutica (INDOHA), denominado “*Horacio Vásquez Lajara*”, en homenaje al Presidente de la República Dominicana en varios periodos, constituyéndose en el principal protagonista no solo de las primeras iniciativas de aviación militar, sino que también conformo los primeros grupos de hombres sobresalientes de nuestro país, para dar inicio al gran proyecto nacional de aviación. Fue promotor de la Ley No. 904 del año 1928, en donde se autoriza la creación de la primera Escuela Militar y de Aviación, disponiendo de los fondos de la Nación la suma de RD\$125,000.00 (ciento veinte y cinco mil pesos), para la conformación del organismo.

Misión

El Instituto Dominicano de Historia Aeronáutica, (INDOHA), “*Presidente Horacio Vásquez Lajara*”, tiene como metas y propósitos, lo siguiente: recolectar, organizar, exaltar, promover y difundir por todos los medios a su alcance, libros, revistas, periódicos, folletos, sobre la historia de la Aviación Nacional, civil y militar. De igual manera, la institución luchará por hacer efectivos y mantener vivos todos los sentimientos aeronáuticos, para unirlos y fortalecerlos en beneficio de nuestro país. Como defensor del patrimonio de la aviación nacional, tiene también la tarea de mediar y de agrupar sus valores culturales, en todas sus variadas expresiones (aviación militar, comercial, deportiva y otras), mediante la investigación, el estudio y la reestructuración del medio, contribuyendo en la formación y preservación de archivos textos, documentos, fotos, gráficos, mapas históricos aeronáuticos y velar por la conmemoración de efemérides por hechos que exalten la Aviación Nacional y a sus Instituciones.

Visión

Como institución netamente de carácter social con visión internacional, basado en la planificación estrategia institucional, y apoyado en la Estrategia Nacional

de Desarrollo implementada en la República Dominicana, el INDOHA tiene la responsabilidad de constituirse en una entidad modelo para Latinoamérica y el mundo, promoviendo la investigación aeronáutica en todas sus áreas. El INDOHA tiene como visión además, convertirse en un organismo asesor en materia aeronáutica, para entidades homólogas, instituciones gubernamentales, empresas y demás que requieran de expertos en la materia. En otro orden convertirse en una entidad promotora de proyectos culturales e históricos, instrumentos irremplazables para el desarrollo y conservación del patrimonio histórico de nuestro país.

FEDERACION INTERNACIONAL DE ENTIDADES HISTÓRICO AERONÁUTICAS Y DEL ESPACIO -FIDEHAE-

El INDOHA es miembro activo de la Federación Internacional de Entidades Histórico Aeronáuticas y del Espacio –FIDEHAE-, entidad promotora de la investigación histórica aeronáutica de todo el mundo.

¿Qué es FIDEHAE?

La Federación Internacional de Entidades de Estudios Histórico Aeronáuticas y del Espacio, -FIDEHAE- es una organización que agrupa a las instituciones equivalentes al Instituto Dominicano de Historia Aeronáutica (INDOHA), cuya actividad principal es la de fomentar por medio de la investigación de la historia aeronáutica y del espacio la fraternidad aeronáutica y espacial internacional.

Algunos de sus logros, han sido la canalización de información para la realización de Congresos Internacionales de Historia Aeronáutica y Espaciales, acuerdos académicos de difusión de trabajos vinculados a la difusión de la historia aeronáutica, la proyección y representatividad de las entidades nacionales a través de Miembros correspondientes que actúan como representantes bajo solicitud en sus respectivas naciones.

En 1995, el Instituto de Investigaciones Histórico Aeronáuticas de Chile junto al entonces Instituto Argentino de Historia Aeronáutica (actual Instituto Nacional Newberiano), la Academia Uruguaya de Historia Aeronáutica y el Instituto Uruguayo de Historia Aeronáutica, proponen la creación de una organización que agrupe a las otras entidades latinoamericanas encargadas de la investigación

y difusión de la Historia Aeronáutica. Al año siguiente en Chile, durante la celebración del Segundo Congreso Internacional de Historia Aeronáutica y Espacial, ocasión que convocó la masiva asistencia de otros países al encuentro y en el cual se creó la Federación Internacional de Entidades de Estudios Histórico Aeronáuticos y del Espacio (FIDEHAE).

Este compromiso fue recogido por el Instituto de Investigaciones Histórico Aeronáuticas de Chile y es así como un 2 de julio de 1996, se daba inicio al Segundo Congreso Internacional de Historia Aeronáutica y Espacial, pero esta vez con la participación de Entidades Históricas de Argentina, Brasil, Bolivia, Ecuador, España, Paraguay, Perú, Uruguay y Chile como país organizador. Aquí se materializó y firmó un acta en que los representantes de cada país suscribieron la creación de FIDEHAE, cuya ratificación vino al año siguiente en el Uruguay.

Esta organización fue inicialmente integrada por el Instituto Argentino de Historia Aeronáutica; el Círculo de Escritores de Aero astronáutica Argentina; la Sociedad Argentina de Aero filatelia; el Centro de Integración Territorial de Mendoza; Historiadores Independientes de Argentina; el Instituto Boliviano de Historia Aeronáutica; el Instituto Histórico Cultural de Aeronáutica del Brasil

(INCAER); el Centro de Historia de la Dirección de Educción de la Fuerza Aérea del Ecuador; el Instituto de Historia y Cultura Aeronáutica del Ejército del Aire de España; el Instituto Paraguayo de Historia Aeronáutica "Silvio Pettirossi"; el Instituto de Estudios Históricos Aeroespaciales del Perú; la Academia de Historia Aeronáutica del Uruguay; el Instituto Uruguayo de Historia y Difusión Aeronáutica y Espacial y el Museo Aeronáutico del Uruguay.

XVII CONGRESO INTERNACIONAL DE HISTORIA AERONAUTICA Y DEL ESPACIO

Santo domingo, República Dominicana
Noviembre 12-17 del 2018

“In Memoriam al Teniente General FAP JOSE ZLATAR STAMBUK”

Aspectos Generales

- **Lugar:** Santo Domingo, República Dominicana.
- **Fecha:** Noviembre 12 al 17 del 2018.
- **Responsable directo en República Dominicana:**
 1. Instituto Dominicano de Historia Aeronáutica (INDOHA).
- **Organizaciones colaboradoras y patrocinadoras nacionales:**
 1. Instituto Dominicano de Aviación Civil (IDAC),
 2. Junta de Aviación Civil (JAC),
 3. Fuerza Aérea de Republica Dominicana.
- **Entidades internacionales:**
 1. Instituto de Investigaciones Histórico Aeronáuticas de Chile
 2. Instituto Nacional Newberiano de Argentina
 3. Sociedad Mexicana de Estudios Histórico Aeronáuticos
 4. Revista Aeronáutica Peruana
 5. Instituto de Estudios Histórico Aeroespaciales del Perú
 6. Aeroclub del Perú
 7. Instituto Paraguayo de Historia Aeronáutica
 8. Academia Colombiana de la Historia Aeronáutica
 9. Fuerza Aérea de Chile
 10. Fuerza Aérea Colombiana
 11. Museo Smithsonian, US
 12. Museo Aereo Fenix, Colombia
 13. Sociedad de Historiadores, Argentina
 14. Sociedad Condor de las Americas
 15. Asociación Latinoamericana de Derecho Aeronáutico (ALADA)

Objetivos

- Fortalecer las relaciones con entidades de Iberoamérica involucradas con los temas históricos aeronáuticos y del espacio, preocupados por la investigación científica.
- Generar un espacio de reflexión sobre los contextos sociales, políticos y financieros en los que se ejerce la aeronáutica en América Latina, y generar propuestas sobre problemáticas en toda la región.
- Compartir los trabajos de investigación históricos y actuales del tema aeronáutico basados en la actualidad y nuevas perspectivas del ambiente aeronáutico.
- Aprovechar el desarrollo aeronáutico actual, para promover el INDOHA como la institución dominicana que aglutina la mayor cantidad de entidades, especialistas e investigadores del tema aeronáutico en República Dominicana.
- Estimular la creación de programas en diversas áreas para el desarrollo de la aeronáutica nacional e internacional.

Estructura del Congreso

- Sesiones académicas
- Conferencias Magistrales
- Paneles de Expertos aeronáuticos
- Visitas a lugares históricos, museos y Bases aéreas
- Reuniones Bilaterales y Multilaterales.

El INDOHA como miembro de la FIDEHAE, tiene la responsabilidad de la organización del XVII Congreso Internacional de Entidades Histórico Aeronáuticas y Espaciales –FIDEHAE-, foro de académico internacional, que será el escenario para la exposición de más de una docena de intelectuales investigadores de toda Iberoamérica y los Estados Unidos especialistas en el tema aeronáutico y espacial. Esta iniciativa propiciada por el Instituto Dominicano de Historia Aeronáutica (INDOHA), actualmente ocupando la presidencia pro Tempore de la FIDEHAE, organizara junto a todos los interesados, en la fomento del común denominador que es la promoción, fomento y conservación del legado histórico de todos los países hermanos.

Los países hermanos Argentina, Colombia, Chile, Ecuador, España, Estados Unidos, Honduras, México, Perú, Paraguay, República Dominicana, y Uruguay, con protagonismo directo en estos temas, se reunirán en Santo Domingo, República Dominicana, entre los días 12 y 17 de noviembre, para la

conformación del escenario de más alto nivel académico creado con el objetivo de exponer temas aeronáuticos históricos y actuales, de interés nacional e internacional. El XVII Congreso FIDEHAE Santo Domingo 2018, están invitados a participar todos los Honorables Miembros o no, Académicos y entusiastas de la aviación y aquellos investigadores de países que sin serlo, lo deseen, sin importar su ubicación geográfica y siempre que se ciñan a las bases de esta actividad académico-cultural.

Hacia FIDEHAE 2018, las motivaciones adicionales para la realización de este importante evento, se señala las efemérides de:

1. Que en el 2018 celebramos el 81 Aniversario del Vuelo Panamericano Pro Faro a Colón, hazaña realizada por nuestro insigne aviador general de brigada piloto Frank Andrés Feliz Miranda y su mecánico el coronel Ernesto Tejeda Matos.
2. Que el 15 de febrero del 2018, se celebra el 70 Aniversario de la Fuerza Aérea de República Dominicana, hecho trascendental en la historia de la aviación militar en la República Dominicana.

Entre los días lunes 12 y sábado 17 de noviembre del 2018, se realizará en la ciudad de Santo Domingo, República Dominicana el XVII Congreso Internacional de Historia Aeronáutica y del Espacio que organizara el Instituto Dominicano de Historia Aeronáutica (INDOHA) como miembro en pleno de la Federación de Entidades Histórico Aeronáuticas y Espaciales (FIDEHAE).

Logo XVII Congreso



ORGANIZACIÓN DEL EVENTO

Tema Central

“Aportes de los países Iberoamericanos en el desarrollo de las actividades aeronáuticas desde principios del Siglo XX.”

Propósito

El propósito principal en este congreso es discutir, analizar y ampliar el marco referencial de la historia aeronáutica de Iberoamérica, con la divulgación del conocimiento científico sobre la historia de la actividad aeronáutica en todo el continente. Basado en este propósito, tomamos de base los **Aportes de los países Iberoamericanos en el desarrollo de las actividades aeronáuticas desde principios del Siglo XX**, con el propósito de resaltar temas relevantes de cada país en el tema aeronáutico.

Enfoque de los trabajos

Para el cumplimiento de este propósito, se requiere que las ponencias de los trabajos de investigación a enviar y exponer se centren específicamente en el tema central del evento, además de los siguientes enfoques:

- a. Investigar sobre las actividades aeronáuticas en el continente americano en los inicios del Siglo XX.
- b. Investigar y ampliar los antecedentes del Vuelo Panamericano pro Faro a Colón, de acuerdo a la perspectiva de cada país que aterrizó la Escuadrilla Panamericana.
- c. Investigar sobre otros acontecimientos aeronáuticos relacionados o no, con este acontecimiento y su repercusión en el continente.
- d. Reconocer y valorar la acción de los precursores protagonistas de este acontecimiento y su valoración en cada uno de los países que visitaron.
- e. La Sociedad Colombista Panamericana y puntos de influencia para que la República Dominicana fuera el punto de partida de este trascendental vuelo.
- f. Conferencias Panamericanas relacionadas con aviación y su incidencia para la realización del Vuelo Panamericano de 1937.

Bases

De acuerdo a los lineamientos de la **Federación Internacional de Entidades Histórico Aeronáuticas y Espaciales -FIDEHAE-**, planteamos las bases para la elaboración y presentación de trabajos en el “XVII CONGRESO INTERNACIONAL DE HISTORIA AERONÁUTICA Y DEL ESPACIO, que se llevará a cabo del 12 al 17 de noviembre del 2018, en la Ciudad de Santo Domingo, República Dominicana, in memoriam al Teniente General FAP **JOSÉ ZLATAR STAMBUK**.

Lineamientos Básicos

Podrán participar los Miembros Académicos de la FIDEHAE y aquellas personas y entidades de países que sin serlo lo deseen, sin importar su ubicación geográfica, asimismo pueden hacerlo aquellas personas interesadas o entidades que hayan iniciado trámites para el ingreso a la organización, lo cual no implica su aceptación de incorporación a la misma.

- a) Los Idiomas Oficiales del Congreso, sin excepción alguna, serán el español y el portugués. De recibirse trabajos en otros idiomas, serán descartados para su participación.

- b) Los trabajos se escribirán a (1) espacio en páginas A4 en formato Word o equivalente en letra **Times New Roman o Arial**, tamaño (12) puntos. La extensión de los mismos no deberá exceder las 15 páginas. Los márgenes deben ser coherentes y las ilustraciones, si las tuvieran, **en adición deben estar adjuntas en el correo**, (todas en alta resolución en formato .JPG a 300 dpi o puntos por pulgada).
- c) Cada organización puede enviar como mínimo un trabajo de investigación y como máximo tres. Cada uno de los trabajos serán debidamente evaluados para su publicación, de acuerdo al espíritu de la FIDEHAE el contar con contribuciones de alta calidad por cada país y a la vez, que la impresión final de las memorias del congreso pueda realizarse de una forma ágil y práctico para leer y manipular.
- d) Los trabajos a presentar deberán ser inéditos e incluir al final del mismo las referencias bibliográficas de las fuentes citadas e investigadas. El trabajo deberá incluir al principio del mismo, una foto del autor de 2x2 centímetros, en alta resolución con el formato antes mencionado, y una breve reseña biográfica del autor.
- e) **NOTA IMPORTANTE:** los trabajos deben venir acompañados de una autorización simple escrita por parte de los autores, para cumplir de este modo plenamente con las normas de protección al derecho de autor previstas en la Ley No.65-00 de la República Dominicana sobre el tema.
- f) Los trabajos a ser publicados en el XVII Congreso, deberán ser enviados vía correo electrónico a la Secretaria del Comité organizador, a la dirección secretaria@indoha.org / institutoindoha@gmail.com .
- g) El tema del XVII Congreso de la FIDEHAE será *“Aportes de los países Iberoamericanos en el desarrollo de las actividades aeronáuticas desde principios del Siglo XX”*.
- h) El propósito principal en este congreso es discutir, analizar y ampliar el marco referencial de la historia aeronáutica de América y República Dominicana, con la divulgación del conocimiento científico sobre la historia de la actividad aeronáutica en todo el continente. Basado en los Aportes de los países Iberoamericanos en el desarrollo de las actividades aeronáuticas desde principios del Siglo XX.

Los trabajos deberán ser redactados de acuerdo con las bases, siempre en pro de la misión de Difundir la Historia de la Aviación y el Espacio de Iberoamérica a nivel mundial. Para la impresión del compendio o resumen del evento, en función del tiempo se fija como fecha límite de recepción de trabajos el **15 de agosto del 2018**, condición obligatoria para poder terminar a tiempo el trabajo

de impresión del compendio. El trabajo que llegue después de esa fecha, por razones técnicas no será tomado en cuenta para las Memorias del Congreso.

Los trabajos del XVII Congreso deberán exponerse a manera de Conferencia apoyados si es necesario por una presentación (a elección del autor). El máximo de ponencias por país es de tres (2), deberán traer la misma en una memoria USB o CD con tiempo previo a la explosión el día que le corresponda para su colocación. Los trabajos a ser expuestos, serán programados tomando en cuenta los días previstos para sesiones académicas. En el espacio entre conferencias se podrá hacer anuncios y agradecimientos de nuestros patrocinadores. Durante las conferencias de prensa habrá espacio para colocar el logo de los patrocinadores junto con los logotipos del congreso del Instituto Dominicano de Historia Aeronáutica (INDOHA), Federación Internacional de Entidades Histórico Aeronáuticas y del Espacio (FIDEHAE), así también, dentro de los auditorios a usar, se podrán colocar banners de los patrocinadores.

El costo de inscripción para la participación local de congresuales en el XVII Congreso FIDEHAE será de RD\$10,000.00 (diez mil pesos dominicanos) que garantiza su participación en las sesiones académicas, inclusión de un trabajo de investigación en el material a ser editado (Compendio), además los recorridos programados para el evento. Los participantes locales deberán registrarse por las bases mencionadas anteriormente.

Para mayor información sobre el evento y referente a la participación o sobre las bases del congreso, favor de escribir a: secretaria@indoha.org o institutoindoha@gmail.com o llamar a los teléfonos: 809-685-2288 / 829 820-1324.

Señores
Miembros y Participantes
Santo Domingo, República Dominicana

El principal reto de la creación de este foro, es la establecimiento del escenario donde se discutan los temas históricos y actualizados del tema aeronáutico y del espacio. La FIDEHAE como institución internacional que reúne académicos de Argentina, Colombia, Chile, Ecuador, España, Estados Unidos, Honduras, México, Perú, Paraguay, República Dominicana, y Uruguay, todos representando organizaciones preocupadas por el mantenimiento del legado histórico aeronáutico y del espacio de sus países, dan la oportunidad a la Republica Dominicana de mostrar al mundo nuestra historia y actualidad aeronáutica protagonista al igual que otros países en los inicios de la aviación en el mundo. Con la organización de este evento, contribuimos además con el desarrollo nacional, apoyado en las estrategias gubernamentales, fomentando la cultura y el turismo en la República Dominicana.

Otro de los retos es lograr la trasmisión de una cultura aeronáutica, mediante debates de temas históricos y actuales de interés nacional e internacional, donde se discutirán temas de interés sobre Aviación, además, crear un escenario de unión americana en el cual se reúnan todos los actores interesados en mostrar sus trabajos e investigaciones para el deleite de los participantes. Se espera una masiva asistencia internacional, con representación de al menos doce países, además de invitados especiales de las distintas delegaciones, así como medios de comunicación, revistas internacionales entre otros. Las actividades y noticias del congreso se estarán publicando en revistas especializadas, redes sociales, página de Internet y de otros medios destacados, otorgando dichos espacios para agradecer a personas y empresas patrocinadoras.

Se despide atentamente,



CARLOS M. ORTEGA
Presidente Protempore